INDICE

´decoders	26
¿merece la pena WDP-2012?	38-39
57694 y 96709 AVE S-103 AC Digital	344-346
63410 No consigo hacerlo funcionar	526-527
a pelea con un servodecoder	175-182
Accionamiento de desvios	469
acoplar IB- Switch	187
Actualizacion de WD 2012.1	561
ACTUALIZACIONES COMMANDER	270
Actualizar central Viessman Comander??	193
Adjunto	197-204
Afinando velocidades	249-250
ALTA DE CENTRALES INTELLIBOX	501
altorres	221-222
asignación retromódulos	131-132
Automatico Universal	349
Automático Universal	587-597
AYUDA CON IB-COM	462
Ayuda para conexión IB Basic con Train Controller	109
ayuda para marklin digital ac	494-495
Bloque se quedó sin corriente	123
Caída de tensión en la via	240
Calibracion de locos con WDP 2012	530
Calibrar velocidades	136-141
Calibrar velocidades b	183-186
Cambiar dirección de locomotoras	33
Cambio de 2009 premium a 2012	40-42
cambio de decoder en la 37591	94
Cambio de ordenador	460
Cambio de sentido de la marcha	120-122
campo de nº de tren Inteligente	275-277
Campo número de tren inteligente	205-211
catenaria	529
central ECOS	455
CENTRAL UNIT ARNOLD DIGITAL	47
CIRCULACION TRENES	30-32
Colaboración para recuperar la Mataro	542-543
Commander	444
COMMANDER	475
COMMANDER	492-493
como instalar el premium 2012 en una tablet	82

Como parar un tren ante un semaforo	567
comprobar conexión retromodulo	538-539
Conectar loconnet Tool	144-148
Conexión de Retros y Decoders Loconet	93
Conexión Ecos - Power 3	68-69
Configurar Decoder Uhlenbrock 36320	322-326
CON-RENFE	287
Construcción de Maqueta	48
Consulta sobre trayectos.	582-583
Consultas desvios piko	524-525
Cortocircuito con el SLX805	149
cruce doble Peco. Como dibujarlo en WIndigipet	337-342
CV6 del Decoder Uhlenbrock 73410	464
ddecoders que se queman con intellibox basic	34-37
De nuevo los perfiles	329-331
DECODER	46
Decoder 76420	130
Decoder del Velaro de Piko en AC	334
Decoder fx	27
decoders	20
Desbloqueos	520-523
Digitalizar plataforma	496
Drivers USB Intellibox - PC	53-57
Duda espirales o rampas	481
Dudas calibraciones y otras cosillas	272-274
DUDAS SOBRE DIRECCIONES DE LOS ACCESORIOS	606
Dudas sobre loconet 63410	531-535
Dudas sobre programas	10-11
Ecos y decos M4	503-506
Error al abrir el programa	213-216
error con WD 2012 demo	192
error con WinRail X2	293
Esquemas con Win Digipet	14
Experiencia con Lissy y Marco	453
Faller car digital	239
fallo en win digipet 2012	135
Feliz Navidad 2013	575
fotos	65-66
francisco gual	307
FRASCISCO GUAL	319-320
Frenadas bruscas	487-491
FUNCIONAMIENTO DE MAQUETA	155-174
Funcionamiento Decoder TT-F9152	13
Gestor Bucles Automatico SLX805	316-318

Guardabarreras	112
Haciendo Rutas	258-259
Horario	544-545
Hsi-88 y coversor USB RS-232.	254-255
Ib basic	246
IMP MOT DCC + motor Tillig	251-252
Iniciación al digital	442-443
Inseguro con decoder Loconet	435-436
Intellibox	468
leer las CV con Basic	568
Lissy	343
LOCOMOTORA ELECTROTREN AVE 102	61-63
Locomotora no funciona	438-441
Locomotora Roco	49
locsonud esu v.4.0 ref 54400	569-574
Longitud cable retromodulos	195
Manual Intellibox 2	256
Manual modulo PG-DEC de Aguilo	110
Manual viessmann 4012	116-118
MANUAL WD 2012	43-44
Manual WD2012 con fotos en español	350
Marco y retromódulos	261
Material 5 pulgadas	28-29
MiniLISSY	598-604
MODIFICACIÓN TRAYECTO COMMANDER	497
Modo de inicio o arranque locomotoras	335-336
Modulo automatico universal	470-471
módulos en N	189-190
Multimaus y servodecoder 67800	257
No me lucen los led en intellesound 36320	150-152
Novedad en el ClubTD	12
Nürnberg 2013	58-60
Nuevas pruebas.	83-84
Nuevo Convertidor de puerto serie	502
Nuevo enlace a la tienda on-line	451
PARADA DE LOCOM. EN DESVIOS	528
Parada y arranque ante una topera	536-537
Paso a nivel	67
PASO A NIVEL CON BARRERA	86-87
Perfiles	476-477
perfiles	321
Perfiles con stop impreciso	266-268
Perfiles...	327-328
PG DEC plataforma inteligente	548-554

PG-DEC CON MARKLIN 7286 Y CS1 ESU 482-483
Plataforma RENFE Mercancias 142-143
Power 2 45
Presentación Slotrain. 479
Problema 231-232
Problema con cruce doble con dos motores. 516-519
Problema con LDT IMP-DCC183 y Central LENZ LH100 223-225
problema con loco 333 mftrain 456
Problema con locomotora no digitalizada 452
PROBLEMA CON LOK-CONTROL 437
problema con los servos 217-220
Problema con nueva intellibox 2 562-563
Problema con PG-DEC y fleischmann 9152 507-513
Problema con retro s88n 2c 445-446
Problemas Central IB IR 262-265
Problemas con Commander 448-450
Problemas con el decodificador 269
problemas con el Transformador 20155 23-25
Problemas con IMP-MM-183 241-245
PROBLEMAS CON LA INSTALACION DE WD 353
Problemas con Loconet Tool 119
Problemas con loconet tool 564-566
Problemas con WD2009 111
Problemillas con WD 576-581
Programa IB Multi control vs Memory Intellibox I 486
Programación con LISSY 99-108
Programación retros Loconet 95-98
Programar Decoder 76425 546-547
programar pg-dec 295-306
Programar sonido en intelli sound 191
Reinicializacion de hsi-88 584-585
Retro señalización motor Tillig 288
Retrocontactos 113-115
Retromodulo 308-315
Retromodulos 6-9
Retromódulos estaciones término 15-19
Retromodulos estropeados 484-485
roco 10775 conexion con esu 50200 194
rotonda marklin 85
Ruta Commander 5300 332-333
Ruta que cierra un bucle 472-474
s88n 3C no me detecta ocupacion de via 498-500
Segunda edición Seminario BCN 480
Semáforo enano 260

Semáforo TAwelt y decoder Con Renfe	271
Semáforo TAwelt y decoder CON-DCC-184	457-459
Seminario 16 de marzo MADRID	133-134
Seminario Win-Digipet en Barcelona	463
Seminarios de 9 marzo	127-129
software MARCo	226
Sonidos	247-248
Speed Cat	51-52
Speed-Cat	153-154
Tableros de control artesanales	354-434
Traspaso de WD entre PCs	233-238
Trayectos	465-467
Trayectos en central o Win-Digipet ?	124-126
Trayectos y Rutas	289-291
Tren comunicado	70-71
tren cremallera	454
Un novato retomando el contacto con los trenes	294
Un Principiante ataca de nuevo	540-541
Una de altaboces	188
Una pequeña duda	212
Update Intellibox II	461
Update WinRail X2 gratuito	64
Velocidad de las locomotoras	447
Velocidad Loks	555-560
Vias de contacto	514
Viessmann 5214	88-92
WD 2009P a WD2012 + cambio ordenador	50
WD 2012 Premium	72-81
WD Perfiles rebeldes	227-230
WDP 2012 - sin problemas	253
win digipet	605
win digipet bloqueado	292
win digipet soporta esu navigator	478
Win-Digipet	196
Win-Digipet 2012	278-286
Win-Digipet demo	21-22
Windows 8	586
WinRail	347-348
WinRail	351-352
winrail7	515

Retromodulos

Author	Topic
JMLA Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 21 May 2012 : 20:02:36 ¡Hola a todos! me dirijo por primera vez ya que hasta ahora he ido solucionando los problemas que me surgían gracias al foro, por lo que os felicito por su gran utilidad. Tengo una maqueta H0 con via Fleischmann, central Intellibox basic, WD small 2009 y retromodulos S88n-2c y la cuestión es la siguiente: Cuando finalizo el funcionamiento de la maqueta los trenes quedan estacionados en el tramo de parada de un trayecto, hayan funcionado en sistema horario o contacto de demanda, cierro el programa, desconecto el ordenador y apago la central. Cuando vuelvo a conectarla, operación inversa, los retromodulos no marcan la situación de vía ocupada de los trenes y he de moverlos al tramo siguiente al de parada para que los retromodulos los detecten y volverlos a colocar en su sitio, lo cual es un poco peñazo. Me podríais indicar cual es la causa Gracias Via Fleischmann 2C Central Intellibox Basic Gestionada con WD small 2009 Retromodulos S88n-2c 20H45 Decoder desvio IMP-DCC-183 20H21 Decoder semaforos CON-DCC-184 20H23
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 22 May 2012 : 13:30:38 Hola JMLA, Bienvenido al foro ! Para utilizar los retromodulos s88-2C con la Intellibox BASIC, estarás utilizando el interface LocoNet-s88 (ref 63880). Es posible que la información, que lee inmediatamente este interface, la pase a la central cuando esta no está todavía completamente activa. Para solucionarlo, prueba a aumentar el tiempo en la CV 2 del interface LocoNet-s88 (ref 63880) hasta, por ejemplo, 20 s dandole el valor 40 (son pasos de 0,5 s). Saludos
JMLA Nuevo miembro	Posted - 24 May 2012 : 19:43:59 Muchas gracias por atender mi pregunta, pero ahora no se por que motivo después de estar funcionando bien, salvo lo que comente en

Spain
4 Posts

el correo, han dejado los retromodulos de señalizar, haciendo cosas bastante extrañas o no señalizaba nada o señalizaba toda la maqueta, en este momento solo señaliza de 40 contactos uno, tanto en IB como en WD, en fin he repasado todo y aparentemente esta normal por lo que me encuentro profundamente deprimido.

No obstante hice lo que me indicaba y me llamo la atención que cuando programaba la CV2 poniendo el valor 40 la interface Loco Net-s88 (ref. 63880) parpadeaba en rojo y me parece recordar que cuando todo marchaba bien lo hacia en verde.

Tengo la duda de si el problema pueda estar en la central ya que algunas veces hace cosas un poco raras, por ejemplo si diriges una locomotora desde la central con el botón derecho y lo mueves con rapidez se apaga la pantalla y al rato se recupera o salta un corto sin justificación en fin todo un poco complicado.

La cuestión es si la central que tendrá unos 3 años la podéis revisar para lo cual os la tendría que enviar, en caso de que esto sea posible me pondría en contacto con ustedes.

Muchas gracias.

Via Fleischmann 2C
Central Intellibox Basic
Gestionada con WD small 2009
Retromodulos S88n-2c 20H45
Decoder desvio IMP-DCC-183 20H21
Decoder semaforos CON-DCC-184 20H23

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 25 May 2012 : 18:23:50

Hola JMLA,

Puedes estar absolutamente seguro que este estropicio que nos cuentas ahora no es debido al cambio de la CV 2

Lo primero será probar el comportamiento de la central, desconectando la LocoNet y los retromodulos y comprobar si:

"la central ya que algunas veces hace cosas un poco raras, por ejemplo si diriges una locomotora desde la central con el botón derecho y lo mueves con rapidez se apaga la pantalla y al rato se recupera o salta un corto sin justificación en fin todo un poco complicado."

Luego seguimos con más pruebas. Saludos

JMLA
Nuevo miembro

Spain
4 Posts

Posted - 28 May 2012 : 20:15:31

Buenas tardes, indudablemente el cambio de la CV 2 no tiene nada que ver con que no señalen los retromodulos, pero ademas es que estos dejaron de hacerlo antes de que intentara la programación.

He desconectado la LocoNet y los retromodulos, como me indicabas, ademas he dejado la central solamente con la entrada de corriente del transformador y en ambas situaciones el mando derecho sigue manifestando los mismos fallos, ahora ademas, seleccionando el modo programación y dando al menú sale la primera pantalla y la central se pone en stop (luz roja) y deja de responder, sales de programación a otro modo y pasa a go (luz verde)y puedes acceder sin problemas al contenido de los mismos.

También revise la instalación de los retromodulos y esta correcta todos los contactos tienen corriente y pasa a las vías.

No obstante te indico como lo tengo instalado que es bastante simple:

1º la central tiene las conexiones al transformador, vía y vía de programación.

2º a la salida LocoNet B esta conectado un distribuidor LocoNet (62250)del que sale una toma para el booster Power 4 (63240) y otra para la interface LocoNet-s88 (63880)

3º el ordenador esta conectado a la salida computer.

Bueno, yo creo que el problema solo puede estar en la central o en la interface LocoNet-s88. Apuesto a que me he cargado la central.

Muchas gacias. Saludos.

Via Fleischmann 2C
Central Intellibox Basic
Gestionada con WD small 2009
Retromodulos S88n-2c 20H45
Decoder desvio IMP-DCC-183 20H21
Decoder semaforos CON-DCC-184 20H23

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 30 May 2012 : 11:31:27

Hola JMLA,

Es normal, en la Intellibox BASIC, que al pasar al menú del modo programación se encienda el LED rojo y que vuelva al "verde" al salir de este menú. Durante este proceso estás efectuando la programación y esta si te funciona.

La instalación de 1 es correcta (supongo que la vía de programación está correctamente aislada).

Los retromodulos y el decoder (2) deberían estar conectados a la LocoNet T. El Booster está bien en la LocoNet B.

La conexión al PC (3) es correcta.

Un diagnostico del posible fallo del mando derecho de la central solo es posible en taller.

Saludos

JMLA
Nuevo miembro

Spain
4 Posts

Posted - 02 Jan 2013 : 19:49:36

¡Hola! sigo peleando con los retromodulos ya que después de programar el adaptador 63880 tal como me indicabas cod. modulo 1 LNCV 2 con valor 40, no consigo que cuando conecto WD marque la ocupación de vía, produciendose las siguientes situaciones:
1º Programo el adaptador con WD desconectado, la central indica la ocupación de vía, conecto WD y no indica nada.
2º Programo el adaptador con WD conectado y tanto la central como WD indican la ocupación de vía, cierro WD y cuando lo conecto nuevamente, la central indica la ocupación y WD no, teniendo que repetir la programación. Parece como si WD no lo guarda en la memoria. ¿Es necesario dar de alta al adaptador en WD?.
Gracias.
Via Fleischmann 2C
Central Intellibox Basic
Gestionada con WD small 2009
Retromodulos S88n-2c 20H45
Decoder desvio IMP-DCC-183 20H21
Decoder semaforos CON-DCC-184 20H23

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 03 Jan 2013 : 10:53:53

Hola JMLA,

No es posible seguir intentando resolver el problema sin la seguridad de que la central esté bien y la tuya daba comportamientos erráticos.
El adaptador debe programarse una sola vez. Tiene que tener informado el número de módulos s88 conectados. Esta información acerca del número de retromodulos debe estar también en la configuración de Win-Digipet. Si la central lo lee (así lo indicas en tu escrito), Win-Digipet debe "verlo" si está correctamente configurado en el programa. Revisa este punto de configuración.
El adaptador no es necesario darlo de alta en Win-Digipet.
Saludos

Topic

Author	Topic
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 03:07:56 E estado mirando estos programas y me lían un poco, por que no se que tiene cada uno en especial y me parece que hacen todos los mismo o me estoy volviendo loco. Haber si me podrías explicar un poco que función tiene cada uno en concreto. 19200 Multi-Control 19100 LocoNet-Tool Win-Digipet 2012 small y premium Sobre win digipet que tiene ventajas ofrece entre la small y la premium. Un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 10:21:34 Hola Sintox, Encontrarás una explicación detallada en las páginas de "Programas" en www.trenes-aguilo.com La explicación detallada excede del espacio de este foro, pero en caso de una duda concreta, puedes colocarla en el foro. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 13:35:09 Pero con el Windigipet se puede olvidar uno de loconet tool o es necesario para programar si comprar receptores lissy,63410, etc... por eso es toda mi confusión. Como comprenderás son muchos aparatos, manuales y programas, por lo que uno se vuelve un poco loco JEJEJEJE!! Otra duda tengo tambien con los mini receptores lisy valen para todos los decoders de uhlenbrock? Sobre 68000 Set Lissy que tiene? el modulo de loconet con lo receptores de infrarrojos + emisor lisy para locomotora + manual?? Un saludo y Feliz año!! Edited by - Sintox on 31 Dec 2012 14:53:56
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 02 Jan 2013 : 12:14:43 Hola Sintox, Todos ellos son programas diferentes, para usos diferentes. El Win-Digipet es solo para el manejo y control de maquetas digitales. No sirve para programar ni decoders (como el MultiControl,

entre otras cosas), ni aparatos LocoNet (lo que si hace el LocoNet Tool).

Los miniLISSY funcionan con todos los decoders Uhlenbrock actuales que así lo indiquen, por ejemplo 76425, 73400, 73410, 73100, 73110, 73140, 76200 y 36320.

El set LISSY tiene 1 Receptor LISSY, 2 emisores LISSY y un CD con el manual de uso del sistema LISSY en castellano.

Saludos

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 03 Jan 2013 : 00:42:40

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola Sintox,
Todos ellos son programas diferentes, para usos diferentes.
El Win-Digipet es solo para el manejo y control de maquetas digitales. No sirve para programar ni decoders (como el MultiControl, entre otras cosas), ni aparatos LocoNet (lo que si hace el LocoNet Tool).

Los miniLISSY funcionan con todos los decoders Uhlenbrock actuales que así lo indiquen, por ejemplo 76425, 73400, 73410, 73100, 73110, 73140, 76200 y 36320.

El set LISSY tiene 1 Receptor LISSY, 2 emisores LISSY y un CD con el manual de uso del sistema LISSY en castellano.

Saludos

Muchísimas gracias, ahora entiendo el concepto!!
El set LISSY son con los Lissy no los mini lissy, cabe la opción de cambiarlos si interesa mas los mini??
Un saludo.

Edited by - Sintox on 03 Jan 2013 00:46:55

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 03 Jan 2013 : 10:58:21

Hola Sintox,
Puedes escribir un email con tu solicitud de cambio.
Saludos

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 03 Jan 2013 : 11:40:04

OK!!
Muchas gracias.

Edited by - Sintox on 03 Jan 2013 11:40:17

Topic

Novedad en el ClubTD

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 04 Jan 2013 : 18:53:55 Hola a todos, Por cortesia de Enrique Perez, hemos añadido un año más, en la sección "Rincón del socio" - "Alrededor del modelismo" en el ClubTD de acceso gratuito en www.trenes-aguilo.com el nuevo indice y lista de contenidos del foro del año 2012 en formato "Word" . Muchos usuarios se han descargado este excelente instrumento de consulta de los años anteriores. Saludos
	Topic

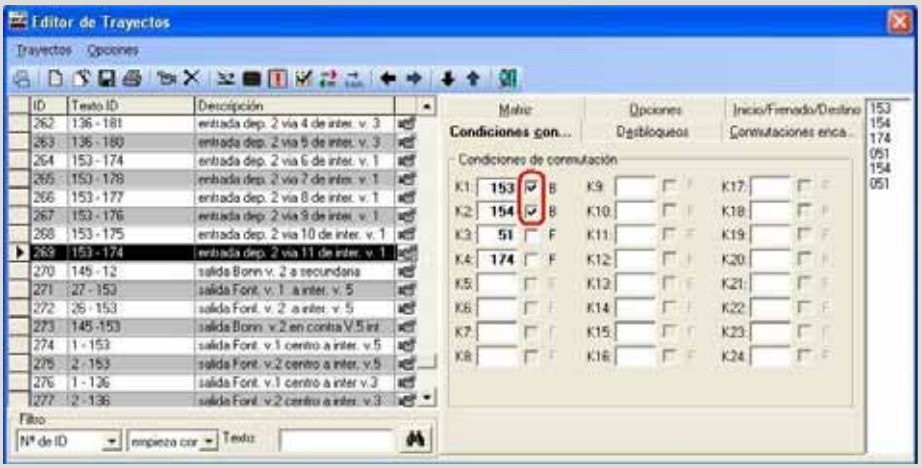
Funcionamiento Decoder TT-F9152

Author	Topic
juanfz Nuevo miembro USA 17 Posts	Posted - 06 Jan 2013 : 05:53:31 Un saludo a todos deesandoles un buen año 2013. He terminado de montar un Decoder TT-F9152 para digitalizar una Plataforma Fleischmann 9052 HO (tres carriles). El decoder acciona correctamente la plataforma en forma "manual" es decir mediante un panel de control conectado al decoder que dispone de tres botones (Giro a la derecha,giro a la izquierda, vuelta)los cuales conjuntamente con el switch de programación en el decoder permiten también la programacion e indexacion de la plataforma. El problema es que no puedo accionar ni programar la plataforma en forma digital mediante la central Intellibox IB-COM (con PC) y WinDigipet. He tratado de accionar la plataforma con el decoder previamente programado (manualmente Dir 15) y tampoco obtengo resultados , pareciera como si el sistema no reconociera o no hubiera coneccion entre el sistema y el decoder. He seguido las instrucciones de WD para configurar una plataforma (el decoder TT-F9152 es compatible con Marklin 7686)pero ninguno de los comandos acciona la plataforma. Agradecería si me pudieran orientar como dar de alta el decoder en el sistema a fin de poder emplearlo en forma digital con WinDigipet. Gracias, Juan
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 07 Jan 2013 : 10:26:44 Hola juanfz, No hay experiencia de uso de este decoder. Si realmente es 100% compatible con el Märklin 7686, tiene que funcionar siguiendo las instrucciones del manual de Win-Digipet. Saludos
	Topic

Author	Topic
josemi Miembro junior ★★ 36 Posts	Posted - 06 Jan 2013 : 22:00:57 Hola a todos: le estoy dando vueltas y vueltas al programa y, por mas que lo intento, no veo la forma de hacer mas de un esquema. Una vez hecho un proyecto, me gustaría poder hacer otro diferente conservando el anterior ¿se puede hacer? ¿como? muchas gracias y saludos. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 07 Jan 2013 : 10:29:28 Hola josemi, Para abrir un nuevo Proyecto en Win-Digipet tienes que hacerlo desde el programa que resulta al instalar denominado "Proyectos de Win-Digipet". Para ello, cierra el programa principal, abre este de Proyectos y pulsa en el botón "Nuevo proyecto". Saludos
josemi Miembro junior ★★ 36 Posts	Posted - 07 Jan 2013 : 16:11:13 Solucionado. Muchas gracias, como siempre, a Trenes-Aguilo. Saludos. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin. Edited by - josemi on 07 Jan 2013 18:19:10
	Topic

Retromódulos estaciones término

Author	Topic
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 30 Dec 2012 : 17:00:03 Hola Este es mi primer post y seguro que no el último de este interesante foro, he estado buscando por el foro y no he visto nada, o porque no lo hay o porque no lo he buscado bien, que será esto último, en breve voy a empezar con la maqueta y aunque leyendo se me han resuelto muchas dudas, tengo unas cuantas más. Voy a ir al grano, en estaciones de paso me ha quedado claro que si solo se circula en un sentido se hace con 2 tramos aislados, si se circula en dos sentidos se hace con 3 tramos aislados, pero tengo dudas con las estaciones término, creo que con 2 tramos aislados es suficiente, uno largo de detección frenada y uno corto justo antes de la topera de detención, ¿es correcto?. Luego a parte con WinDigipet, ¿en cual de los dos tramos se coloca el símbolo de tren?, ¿en el que está antes de la topera o en el largo que ocupa el anden, ya que en sentido contrario está la señal de salida de la estación y no tengo claro donde poner el símbolo de tren o hay que hacerlo en ambos para iniciar el camino de vuelta?. Gracias.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 397 Posts	Posted - 30 Dec 2012 : 18:34:25 Hola valle_del_kas. Bienvenido al foro. Son correctos tus razonamientos de colocar 2 tramos aislados en la estación término, el de frenada y justo antes de la topera el de detención. El símbolo de tren hay que colocarlo en el de detención, ya que es donde finalizará el trayecto de entrada. El trayecto de salida también empezará en ese tramo, ya que en él es donde aparecerá el número de la locomotora que ha llegado. Puede suceder que algún vagón ó parte de la composición del tren que ha llegado, marque como ocupado el tramo de frenada cuando el tren ya está parado ante la topera, en ese caso el trayecto de salida para ese tren, tiene que tener como condiciones de conmutación, que tanto el tramo inicial como el siguiente tienen que estar ocupados, ya que si no, no se conmutará el trayecto. (ver gráfico con un ejemplo).



Si en esa vía, pueden terminar trenes que marquen ocupado dos tramos, y trenes que marquen ocupado un tramo, habrá que confeccionar dos trayectos de salida, uno con las condiciones de dos tramos ocupados y otro normal con solo el primer tramo ocupado. Estos trayectos serán utilizados según trenes.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 30 Dec 2012 18:36:32

valle_del_kas
Nuevo miembro

20 Posts

Posted - 30 Dec 2012 : 20:37:03

Gracias Francisco por una respuesta tan rápida, ahora me surge la duda de la longitud de los tramos, ¿debe ser más grande el de frenada o el de parada?, yo voy a montar la maqueta en N y las vías algunas serán 130 cm para que entre el AVE, ¿como sería más correcto la longitud de los tramos?, considerando que a veces estará el AVE, y otras veces estacionará la Suiza que es menos de la mitad del AVE, considerando que queremos que pare siempre al lado de la topera.

Pregunto esto porque por lo que voy leyendo iba a poner como un metro de frenada y 20 cm de parada, y ahora no se si debe ser alreves, gracias.

Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 30 Dec 2012 : 22:27:52

Hola valle_del_kas.
Creo muy correcta la distancia de 1 metro para frenar y 20 cms. en la parada para escala N. Si observas que un tren muy rápido puede golpear en la topera, pon la frenada más intensa y progresiva, para que cuando pise el último tramo de 20 cms. tenga la velocidad suficiente para parar donde deseas. En todo caso puedes utilizar los "perfiles", para "clavar" la locomotora en el céntimetro que quieras.

Saludos.
Francesc

valle_del_kas
Nuevo miembro

20 Posts

Posted - 30 Dec 2012 : 22:58:43

Gracias de nuevo

Aprovechando la misma estación terminal (aunque puede valer para una pasante), antes hay que pasar por la playa de desvíos, he leído multiples opiniones, ¿es interesante poner retromódulos a los desvíos?, ¿si los pusiera pueden valer como tramo para iniciar la frenada? (si bien antes de la playa como voy a poner una señal de entrada quizá entren ya despacio al venir de parado).

Y otra pregunta, entre estación y estación voy a retroseñalizar cada 130-150 cm cada tramo, voy a poner antes de cada estación las señales de entrada y los tramos de antes con los 100 cm de detección y 30 cm de parada, pero podría usar el penúltimo tramos de 130 de frenada y el último de 130 cm de parada justo antes de entrar a la estación, o es mejor dividirlo en 100 + 30.

Todo esto imagino que es probar con las velocidades de frenada, parada, etc con Windipet, pero es para ir viendo como tengo que preparar los tramos en la construcción.

Muchísimas gracias por todo.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 31 Dec 2012 : 12:18:16

Hola valle_del_kas.
No es imprescindible retroseñalizar los desvíos, pero si se haces, es recomendable que tomen el mismo número del tramo que está unido a su "vertice", es decir, antes que se divida en dos vías.
En cuanto a la longitud del tramo de parada, los 30 cms. en escala N, creo que son suficientes, ten en cuenta que si pones un tramos de 130 cms. la locomotora al pisar el tramo recibirá lo orden de parar y según su velocidad e inercia, puede recorrer unos cms, pero no muchos, por lo que te quedará parada al principio del tramo. Tienes que tenerlo en cuenta por si te interesa ó no.
Saludos.
Francesc

valle_del_kas
Nuevo miembro

20 Posts

Posted - 31 Dec 2012 : 13:13:02

Gracias Francesc de nuevo

En cuanto a los tramos de parada haré como las vías con topera 2 tramos 100 + 30.

En cuanto a retroseñalizar los desvíos gracias por la aclaración, mirare si lo hago o no, de hacerlo lo haría como dices o donde hay

	una inmensa playa de vías estudiando los trayectos para usar el mismo retrocontacto para varios desvíos con los mismos destinos, tengo que estudiarlo bien que con casi 200 metros de vía que voy a poner, ni voy a tener ni dinero, ni espacio para colocar tanto cacharro.... Un saludo y feliz año a todos
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 03 Jan 2013 : 10:41:40 Hola de nuevo Relellendo de nuevo tus mensajes Francisco, más que llevo una vez y media leyendo el manual de WD, ahora me surge una pequeña duda en la estaciones de paso, tengo claro que son 3 contactos, digamos que de 30+70+30 cm, 70 frenada y 30 parada para ambas direcciones, si quiero parar un tren en el centro del anden tendría que estar en el tramo de 70 (hablo de un tren corto), lo correcto sería añadir un número de tren en cada tramo, es decir 3, y si tengo un tren largo sería frenada (70), parada (30), y si tengo un tren corto, frenada (30) y parada (70), obviamente jugando con perfiles, ¿voy bien encaminado?, muchas gracias. Un saludo
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 397 Posts	Posted - 03 Jan 2013 : 13:33:27 Hola valle_del_kas. Vas correctamente encaminado. Recuerda que tendrás que colocar el cadrado del número de tren en los tres tramos, y confeccionar diferentes trayectos para los trenes cortos (centro del andrén) y los trenes largos (extremo del andén). Saludos. Francesc
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 08 Jan 2013 : 09:46:37 Gracias Francesc Ya lo voy teniendo todo más claro, ahora rizando el rizo, en las vias terminales (no de la estación termino, sino de la estación oculta para estacionar trenes), podría poner número de tren en los dos tramos y estacionar 2 trenes, considerando que hubiera de coger un retrocontacto anterior a la vía de estacionamiento como de frenada, más o menos voy encaminado, gracias. Un saludo
Francisco Gual	Posted - 08 Jan 2013 : 12:32:48

Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Hola valle_del_kas.
Efectivamente, en las vías de estacionamiento, puedes efectuar cortes a la distencia conveniente, según longitud de los trenes que tienen que estacionarse, y colocar varios en la misma vía. Tienes que tener tantos tramos y números de tren, como trenes pretendas estacionar.
Saludos.
Francesc

Topic

decoders

Author	Topic
Castor Nuevo miembro Belgium 4 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 18:13:36 Hóla es la primera vez que entro en el foro, y tal vez me poadais ayudar en este tema; poseo algunas locomotivas en CC dos railes y las quisiera convertir en tres (sistema Marklin) es que puedo utilizar estos decoders? Las referencias son estas:76320 Y 76425; Gracias por vuestra ayuda y os deseo un feliz año.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 10 Jan 2013 : 14:06:23 Hola Castor, Bienvenido al foro ! La conversión de locomotoras CC a sistema de 3 carriles, una vez adaptado el patín y hechas las correcciones necesarias en las tomas de corriente, puede hacerse con cualquiera de los decoders que indicas. Saludos
	Topic

Author	Topic
Eloy-v Nuevo miembro 9 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 10:01:35 Hola: Ya e recibido la demo la e configurado tal y como dice el tutorial y todavía no e conseguido mover la locomotora, Decir que uso el multimaus y el interface Genli-RS el cual me detecta el programa perfectamente . Me podríais decir que es lo que hago mal?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 10:37:10 Hola Eloy-v, Como sabes que el interface Genli te "detecta el programa" ? Que pasos has hecho para intentar mover la locomotora ? Saludos
Eloy-v Nuevo miembro 9 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 12:05:38 Hola: Pues creo que detecta el programa por que cuando busca el sistema digital lo encuentra y se pone verde el 1 En cuanto a los pasos para mover la locomotora he hecho tal y como dice el pdf del tutorial que viene con el cd Algo falla y no se que es Saludos...Eloy
josemi Miembro junior 36 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 19:06:33 Hola Eloy-v: Si el programa "se entiende con tu central", es decir, si el nº 1 está en verde, debería funcionar. Una pregunta ¿has puesto en la base de datos de la locomotora, en la pestaña de Decoder-loc, la dirección digital y el tipo de decoder, además de manejado por el sistema digital que tienes? Entiendo que tu central multimaus detecta tus locomotoras y el tipo de decoders que llevan. Si la respuesta es SI, todo debería funcionar, es así de sencillo. Saludos. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin. Edited by - josemi on 09 Jan 2013 19:13:28
Eloy-v Nuevo miembro	Posted - 09 Jan 2013 : 21:03:00 Hola Josemi:

9 Posts

Eso lo tengo todo configurado tal y como dicen las instrucciones , con el multimaus funciona todo a la perfeccion.
No se...pero estoy usando windows 8 y seguramente igual tenga que configurar algo del sistema operativo.
Saludos

astato
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 09 Jan 2013 : 23:54:29

Hola Eloy.

El problema, pienso que, está en el protocolo de comunicaciones entre el GenLi y la central. Que yo sepa, el multimaus utiliza el protocolo XpresNet. La IntelliboxIR (que NO es la tuya), utiliza protocolo P50X (aparte del protocolo Marklin, seleccionable por menu). La Intellibox Basic (creo que es la tuya), NO es compatible con el P50X. Desconozco si el protocolo será el XpresNet de Lenz.

Intellibox IR

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 10 Jan 2013 : 14:09:32

Hola Eloy-v,

Tal como te indican, si el icono con el "1" está en verde, significa que el programa recibe respuesta del interface. A este nivel no es pues necesario hacer nada más. No toques nada del sistema operativo.

Si la locomotora está bien configurada en la base de datos de locomotoras, el problema está ahora en que se entiendan el interface y el Multimaus.

Saludos

Topic

problemas con el Transformador 20155

Author	Topic
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 07 Jan 2013 : 16:24:39 Tengo un transformador de uhlenbrock 20155 de 150VA y cuando lo conecto a la intellibox pasados unos segundos me dispara y no se a que puede ser debido?? lo único que noto que según va arrancando la central zumba un poco el transformador antes de dispararse. Es mas creo que a quemado intellibox II habiendo usado la salida de 12v. Un saludo. Edited by - Sintox on 07 Jan 2013 18:11:27
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 08 Jan 2013 : 10:37:24 Hola Sintox, El transformador que has utilizado excede en un 50 % el máximo amperaje permitido por el fabricante y en un 100% el recomendado. (Ver, por ejemplo, el manual o los textos en los transformadores de nuestra tienda on-line). Es seguro que la has quemado ? Si fuera así, lamentablemente deberá mandarse a fábrica. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 08 Jan 2013 : 15:20:31 Como podrá comprender el transformador que ve en la foto es europeo de 220v por lo que me extraña que en 1 minuto se queme un aparato a no ser que este defectuoso, ya que la prueba la hice sin carga alguna para probar los menús y aprender un poco antes de instalarla en mi maqueta. Que un tranformador sea de X potencia no influye que la carga sea mayor en la intellibox si no que el transformador tiene la capacidad de aguantar esa carga, por que si no comprenda que una tele tambien se podria quemar si la conetasemos al enchufe de mi casa ya que tengo 4000w o 4000va de potencia y una tele no consume mas de 100w o 200w por lo que no me vale que me diga que me excedido con el tranformador, otro cantar seria que hubiense metido 40 trenes a trabajar con la intellibox entonces si me excedería en la carga.
Sintox Miembro junior	Posted - 08 Jan 2013 : 16:04:27

★★ Spain 43 Posts	Mandame tu dirección para enviártelo para que lo revisen en la casa haber que dicen y cuanto cuesta la broma.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 10:32:09 Hola Sintox, A diferencia de una TV, una central digital está sometida a los frecuentes cortocircuitos que se producen en una maqueta. Es en estos momentos donde la potencia de la descarga que reciben los circuitos electrónicos de la central puede provocar daños importantes. La recomendación de todos los fabricantes en este aspecto tiene su razón de ser. Por otra parte, el hecho de colocar un transformador de potencia por encima de la recomendada no resulta en mayor potencia disponible en la maqueta. Te enviaremos la dirección por email. Saludos
Sintox Miembro junior ★★ Spain 43 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 16:18:44 Decirte que la probé sin conectar a ninguna vía, estaba intentando probar los menús y adecuarme a la central, por lo que no por que a podido ser el problema, la potencia la quería para repartir tensiones para otros aparatos como desvíos etc... por esa razón compre un transformador mas grande. De todas maneras haber si te llamo y hablamos mas tranquilamente que se me hace larga una conversación vía e-mail.
astato Miembro junior ★★ Spain 54 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 23:41:07 Es normalmente habitual, que el usuario toquetee lo que NO debe de tocar. En este caso han sido los menús. Envía el transformador. Si el fallo ha sido el transformador, éste debe de seguir fallando. Si el fallo está en la central (Lenz recomienda no usar conversores USB a RS232 y/o viceversa), el ERROR habrá sido tuyo. Por lo que no te quedará más remedio (lógicamente) que pagar la reparación. Intellibox IR
Sintox Miembro junior ★★ Spain 43 Posts	Posted - 10 Jan 2013 : 17:20:56 Que tiene que ver los menús con la alimentación??? Que tiene que ver el conversor USB a R232??

	Hablamos de alimentación por lo que centrémonos en lo que corresponde. Sabes que solo tuve 30sg para poder ver los menús??, entonces dime el tiempo que me dio para tocar lo que no se debe de tocar. Sabes que no tenia carga alguna el aparato?? Otra cosa es que me toque pagar por que demostrar que el aparato tenia un fallo es poco probable por no decir imposible.
	Topic

Author	Topic
Castor Nuevo miembro Belgium 4 Posts	Posted - 11 Jan 2013 : 18:41:23 Gracias por vuestra ayuda; Un saludo
	Topic

Decoder fx

Author	Topic
jolumure Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 01:49:31 Hola. Me han regalado una locomotora marklin mod. 36741 la cual lleva un decoder fx. Cuando intento leer el decoder con la IB-com me sale un número de dirección de 5 digitos y el resto de los valores en 100. La dirección es 78 según el manual, y quisiera saber si hay posibilidad de hacer un cambio en el numero de dirección. Un saludo Jose Luis
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 10:35:14 Hola jolumure, Bienvenido al foro ! La IB-Com permite leer y programar CV en decoders DCC. Esta locomotora, si viene con el decoder original, tiene la dirección 78 en la CV 1, según Märklin, pero no tiene formato DCC, por lo que no podrás cambiar la dirección. Saludos
jolumure Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 11 Jan 2013 : 23:39:24 Muchas gracias por la respuesta. Un saludo
	Topic

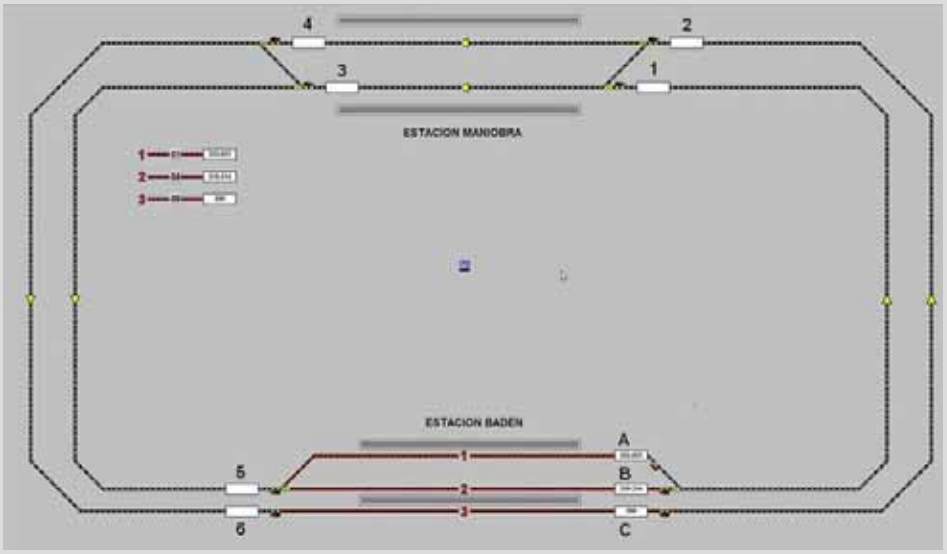
Material 5 pulgadas

Author	Topic
rcedres Miembro junior ★★ Spain 38 Posts	Posted - 08 Dec 2005 : 13:28:25 Estoy buscando material de 5 pulgadas para construir una maqueta en el jardin. Alguien sabe donde se comercializa este material. Gracias. **Vias MArklin C** **Escala HO** **Central Intellibox** **Marklin Mobile Station** **Windigipet 8.4 / WXP** http://www.cedres.info
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 08 Dec 2005 : 20:25:09 Hola: Este material es bastante dificil de conseguir, pues casi todo esta construido artesanalmente, aunque hay bastante material estandar en Inglaterra. Puedes mirar en la Web de Jordi Auque (www.auque.com). Este señor fabrica tanto locomotoras como vagones. Mientras, te buscare el telefono de un señor de Barcelona que tambien fabrica de todo. Puedes mirar en mi web y veras algo de esta escala ya que yo pertenezco a una asociación de trenes de 5 pulgadas. Si necesitas mas información puedes enviarme un correo y nos podemos poner en contacto. (Via K, Marklin, Intellibox,Win Digipet 8.4 PC con XP http://personales.ya.com/japarras
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 10 Dec 2005 : 20:09:06 Hola: La persona de Barcelona que tiene material de 5 pulgadas se llama Marcel Fernandez y su teléfono es 639351175. Espero haberte podido ayudar. (Via K, Marklin, Intellibox,Win Digipet 8.4 PC con XP http://personales.ya.com/japarras

rcedres Miembro junior Spain 38 Posts	Posted - 11 Dec 2005 : 21:44:32 Gracias por la información, de momento iré contactando con estas personas. **Vias MArklin C** **Escala HO** **Central Intellibox** **Marklin Mobile Station** **Windigipet 8.4 / WXP** http://www.cedres.info
El Stephenson Vasco Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 14 Jan 2013 : 12:22:02 Puedes contactar con este: Biela Locomotive Works www.bielalocomotiveworks.blogspot.com su correo es: bielalocomotiveworks@gmail.com Saludos
	Topic

CIRCULACION TRENES

Author	Topic
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 23 Jun 2012 : 18:14:04 Hola amigos, de nuevo estoy por aqui para ver si alguien me puede explicar el pequeño problemilla que tengo, he hecho un nuevo proyecto con distintas rutas y hay una que puede conmigo porque no consigo dominarla, el trayecto es el siguiente el tren 1 recorre el circuito y para en donde el tren 2, el tren 2 recorre el circuito y para donde el tren 1, el tren 3 no quiero que pare hasta que no se agote el contador, tiene que dar vuelta en su rail sin cambiar de vias como puedo hacerlo para conseguirlo, con este mismo circuito ya tengo dos proyectos diferentes y funcionan bien Muchas gracias por adelantado.  Edited by - enrique perez doblas on 14 Jan 2013 14:34:57
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 24 Jun 2012 : 21:33:58 Hola Enrique. Lo primero que hay que hacer, es confeccionar una serie de trayectos para después poder confeccionar las rutas que nos interesan. Te paso tu diagrama de vías señalando los puntos de principio y final de los trayectos y rutas:



Confeccionar (si no los tienes) los trayectos siguientes (ver diagrama)
(A-1)-(B-1)-(1-3)-(3-5)-(5-A)-(5-B), para circuito interior y:
(C-2)-(2-4)-(4-6)-(6-C) para el circuito exterior.
Ahora vamos a confeccionar las rutas:
Para el tren que parte de A confeccionamos una ruta con los siguientes trayectos: (A-1)+(1-3)+(3-5)+(5-B).
Para el tren que parte de B confeccionamos una ruta con los siguientes trayectos: (B-1)+(1-3)+(3-5)+(5-A).
Para el tren que parte de C confeccionamos una ruta con los siguientes trayectos: (C-2)+(2-4)+(4-6)+(6-C).
Una vez confeccionadas las rutas, vamos a confeccionar el automático de rutas que nos efectue los movimientos que has descrito en tu intervención, para ello escribimos lo siguiente:
1ª línea... Ruta confeccionada para el tren que parte de A.
2ª línea... Ruta confeccionada para el tren que parte de B.
3ª línea... Ruta confeccionada para el tren que parte de C.
Puedes ponder un tiempo en "según llegada", para las paradas en la estación.Ya tienes un "Automático de rutas" con los movimientos que querías.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 24 Jun 2012 21:38:33

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 25 Jun 2012 : 16:15:00

Hola Francisco, muchas gracias por la respuesta, pero hay un problema,yo lo tengo así como me dices tu establecido y con el contador, yo le pngo dos vueltas por ejemplo, y el de la via 1 y 2 hacen perfectamente el recorrido, pero el 3 también se para y yo no quiero que se detenga hasta que no se acabe las vueltas que tiene el contador que por ejemplo serian dos, por ejemplo quitando el contador y los condicionantes que le tengo establecido en el automático de ruta y agregándole el tiempo según llegada ?funcionarian?.

muchas gracias, un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 25 Jun 2012 : 20:26:01

Hola Enrique.
En todos los puntos donde se inicia una línea del Automático de rutas, el tren tiende a pararse, aunque sea brevemente, para que el programa lea las líneas y según las condiciones las ejecute o no.
En tu caso, es normal que pare al terminar una vuelta, el programa lee las líneas y ejecuta otra vez (si las condiciones lo permiten) otra vuelta.
Hay una posibilidad de efectuar, en lugar de una vuelta, dos vueltas sin parar, pero no más. El procedimiento es:
En el editor del automático de rutas, te colocas en la línea 3 (ruta que empieza en C), pinchas en la solapa de "Caminos sucesivos" y en la primera línea (que la verás remarcada en negro) copias la misma ruta. Ahora tenemos en esa línea, que al terminar la ruta del tren 3, enlaza nuevamente con la misma ruta escrita en "Caminos sucesivos" y por tanto al final de la primera vuelta no parará, seguirá con otra vuelta, pero si efectuará la breve parada al final de la segunda. Ten en cuenta que de esa forma, el tren 3 siempre efectuará 2 vueltas sin parar, no podrá pararse (aunque el contador esté a cero) si no ha efectuado dos vueltas seguidas.
Las líneas 1 y 2, puedes poner un tiempo en según llegada para que los trenes, antes de partir nuevamente, estén parados en la estación.
En el editor del automático, si colocas un tiempo según llegada, el circulo rojo que aparece en cada línea estará enmarcado con una circunferencia amarilla.
En la línea 3 no tienes que poner nada, el circulo tienes que ser solo rojo, así la breve parada es solo para que el programa lea las líneas y las ejecute.
Saludos.
Francesc
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Jun 2012 20:30:39

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 26 Jun 2012 : 17:36:28

Muchas gracias Frances por la ayuda.
Un abrazo

Topic

Cambiar dirección de locomotoras

Author	Topic
josemi Miembro junior ★★ 36 Posts	Posted - 14 Jan 2013 : 17:52:36 Hola: Me gustaría saber como cambiar la dirección de una locomotora con IB-Basic. Me he leído el manual y no hay forma. Todo lo que hace referencia a la vía de programación, cambio de CVs, etc... pero no veo la forma de cambiar la dirección de una locomotora. Cuando quiero hacerlo conecto la central de Marklin 6021 y con el esquema de electrotren lo hago sin problemas, pero me gustaría hacerlo con la IB-basic. Por otra parte, ¿se puede conectar la central de Marklin 6021 a la IB? ¿como se hace? ¿que ventajas se obtienen si es que merece la pena? Por cierto, tengo 2 centrales 6021 ¿se pueden conectar las 2? Gracias y un saludo. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin. Edited by - josemi on 14 Jan 2013 18:04:42
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 14 Jan 2013 : 18:59:43 Hola josemi, El cambio de la dirección en decoders Motorola es engorroso, seguramente tal como ya te indica el esquema Electrotren. En el manual de la Intellibox BASIC (página 52) te indica que estos decoders antiguos de Märklin se programan, o bien con el sistema de microinterruptores o con el sistema de pulsaciones en el regulador, parapadeo de luces, etc ., igual que lo estarás haciendo con la 6021. No hay modo más sencillo de hacerlo, por ejemplo por CV's, porque estos decoders no lo admiten. En tu caso, si tienes 6021, mi consejo es que sigas utilizandola para esto. La 6021 podía conectarse como mando adicional a la antigua Intellibox, pero ya no a las actuales. Saludos
	Topic

decoders que se queman con intellibox basic

Author	Topic
mistral Miembro activo 1 Posts	Posted - 30 Dec 2012 : 17:48:09 Hola es la primera vez que entro en el foro y ahi va mi problema.Cuando intento programar los decoder con la basic se acaban calentando.Ya van 3 decoder que se queman y todos llevan sonido.Las maquinas eran la 333 y 319 de roco y la 7122 de ibertren.Ya podeis imaginar el cabreo que tengo Puede alguien decirme si le ha pasado lo mismo??Agradezco la ayuda.Feliz año a los foreros
josemi Miembro junior 36 Posts	Posted - 30 Dec 2012 : 21:54:52 Hola mistral , pues a mi me ha pasado algo parecido y no veas lo preocupado que estoy. Resulta que las locomotoras funcionan, pero ninguna función, de pronto han dejado de funcionar. Estaba preocupado con el programa WinDigipet 2012 Premium que acabo de estrenar y cual fue mi sorpresa que no había forma de que las funciones hicieran lo que tienen que hacer. Pensaba que era problema del programa pero desconecté el ordenador y puse solo la Intellibox Basic y entonces me di cuenta que era la central. No se si he tocado algo que no debía y se han desconfigurado las funciones, no creo que sea eso, pues le he dado mil vueltas al tema y no veo que eso pueda pasar y en el manual de la central no figura la forma de configurar. Si alguien sabe algo, que me lo diga. Gracias. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 10:14:14 Hola mistral, Bienvenido al foro ! Las centrales utilizan el mismo voltaje para el manejo de la maqueta que para la programación de decoders. El proceso de programación envía muy poca corriente y únicamente brevemente al decoder. Si has observado un calentamiento durante la programación, debes asegurarte que el decoder está bien montado. Es posible que un error de montaje (o un cable pillado entre partes metálicas,..) forme un cruce que funda el decoder en el momento de programar. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 31 Dec 2012 : 10:18:57 Hola josemi,

★★★★★ 1727 Posts	No acabo de ver el parecido con tu caso. Entiendo que en las locomotoras (todas o alguna ?) no puedes manejar las funciones desde la central. Las luces si ? Que crees que puedes haber tocado ? Alguna pista de cuando dejaron de funcionar ? Saludos
josemi Miembro junior ★★ 36 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 10:59:14 Hola T-A y feliz año 2013. Esto ya lo comenté pero te respondo. La última ve z que use el PC funcionó perfectamente, como siempre, con la demo del WD-2009. Cuando recibí el WD-2012, todo bien, pero al probar las locomotoras, no hubo forma de que las funciones hicieran lo que tienen que hacer, solo las luces en el sentido de la marcha. Al probar solo con IB-Basic, me llevé la sorpresa de que tampoco las funciones f1...f4, ni las demás, actuaban, por lo que pienso que el problema es la central. Con la central las luces también van en el sentido de la marcha. Realmente nada he hecho extraño para que se haya estropeado, además de que casi no la empleo, son tan pocas veces las que la he empleado que casi me da vergüenza decirlo. Lo único que hice fue entrar en el menú para que reconociese las locomotoras, pero eso ya hace tiempo y todo ha funcionado bien. No se, estoy preocupado, y si es necesario, enviarte la central para su revisión. Por cierto, lo hace con todas las locomotoras Aquí no se como hacerlo. Gracias y saludos Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin. Edited by - josemi on 31 Dec 2012 11:00:04
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 31 Dec 2012 : 11:32:14 Hola josemi, Cuando dices "Lo único que hice fue entrar en el menú para que reconociese las locomotoras, pero eso ya hace tiempo y ...", a que menú te refieres ? Donde entraste ? Si llamas a una locomotora, de las que tienen funciones que te funcionaban y ahora no lo hacen, que información tienes en la pantalla de la BASIC (ver manual 5.3.2 página 41) exactamente ? Saludos
josemi Miembro junior	Posted - 06 Jan 2013 : 22:14:05

★★

36 Posts

Hola T-A: Ya he conseguido hacer funcionar el programa. Leyendo mejor las cosas, con mas calma y tratando de buscar la solución, ya la he encontrado. Se ha solucionado haciéndole saber, en primer lugar, a la central que tipo de decoder lleva cada locomotora. Una vez hecho esto y seleccionándolo después con el programa, todo funciona y por supuesto las funciones especiales y los sonidos de las locomotoras (f1,f2,f3.....)
Vamos aprendiendo las cosas poco a poco. Gracias de todas formas,especialmente por la paciencia que trenes aguilo muestra con todos nosotros. Lo que todavía no me funcionan son las Marklin con decos mfx. En la central no los veo y como motorola nuevo, no me funciona. No se como hacerlo, por el momento. Tal vez seleccionandolo con win digipet funcione, ya probaré, no se. No obstante si me dices como hacerlo, mejor.
Saludos

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin.

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1727 Posts

Posted - 07 Jan 2013 : 10:35:40

Hola josemi,

Me alegra que todo vuelva a funcionar.

Las locomotoras mfx se manejan en modo Motorola nuevo. Todos los decoders Märklin (incluso los mfx) tienen este modo de manejo (nativo Märklin) de funcionamiento. En algunos decoders puede ser necesario activar la denominada "segunda dirección Motorola" para acceder a las funciones F5 a F8.

Saludos

josemi
Miembro junior
★★

36 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 18:00:57

Hola T-A: Con la central IB-Basic muevo en formato motorola nuevo, como me indicaste, las locomotoras con mfx, pero no todas, alguna se me resiste y no hay manera de hacerla funcionar y con Win digipet menos ¿que puedo hacer? En los formatos de locomotoras no veo mas posibilidades y he probado con todos. Lo de la denominada "segunda dirección Motorola", no veo donde está. Algo hago mal pero no se el que. Seguro que se puede, solo faltaria eso, pero no se como. Con la Mobile Station de Marklin y Dynamis de un amigo, si se puede. No puede ser que mi central IB-Basic no pueda.....Tienes un alumno un poco torpe, T-A, te pido paciencia. Gracias.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Vía C Märklin.

Edited by - josemi on 14 Jan 2013 18:10:28

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 19:04:00

Hola josemi,

Las locomotoras que te funcionan en la Dymanis de tu amigo, lo hacen en modo DCC. Sus decoders son multiprotocolo. En estas locomotoras lo mejor que puedes hacer es manejarlas siempre en DCC, incluso con la BASIC.

Si queda alguna que no funciona ni en Motorola ni en DCC, sería necesario conocer más detalles del modelo y decoder que equipa.

Todas las locomotoras que funcionan con la BASIC, funcionan con Win-Digipet. Debes asegurarte que el formato que has elegido en la base de datos de locomotoras del programa es el mismo que tienes puesto en la central.

Saludos

Topic

¿merece la pena WDP-2012?

Author	Topic
ruiurica Nuevo miembro Spain 12 Posts	Posted - 13 Jan 2013 : 18:28:39 Buenas tardes a todos. Tengo WDP-2009 Premium, con el que estoy encantado y me parece un programa estupendo. He visto las novedades de WDP-2012 y estoy deseando que alguien me convenza de que he de cambiar de versión porque, o hay pocas diferencias o no me he enterado bien de las mejoras que supone. ¿Alguien podría explicarme, yendo al grano, las mejoras sustanciales y en qué se traducen?. Gracias, Carlos Ruiz Marklin - Uhlenbrock - Intellibox Basic - HO - WDP-2009 Premium
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 14 Jan 2013 : 10:34:41 Hola ruirica, Es dificil resumir más de lo que se hacía en el enlace de presentación http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1970 pero, transcurrido un tiempo desde el lanzamiento, puedo añadirte algunas valoraciones que resultan de utilizarlo. Para usuarios a los que les gusta un máximo de ajuste a la realidad, circulando en Km/h, teniendo en cuenta el tipo de tren arrastrado, teniendo en cuenta las limitaciones de la vía,... = Imprescindible el Update a la versión 2012 porque se saca el máximo partido de ella en este tipo de circulación y porque incorpora por primera vez el manejo de "composiciones", además de las clásicas "locomotoras". Para usuarios a los que les gusta colocar el tren en la vía y empezar a funcionar, cambiando accesorios, manejando locomotoras, haciendo trayectos, moviendo grúas, ... = Imprescindible el cambio gracias al nuevo Navegador de Trayectos. Para usuarios avanzados que quieren incorporar nuevas condiciones en los sistemas automáticos o en el Guardabarreras,... y ajustar diferentes puntos de parada en las estaciones = Imprescindible el cambio por las nuevas condiciones disponibles en los Editores y los nuevos puntos de parada incorporados en los Trayectos. Para el resto de usuarios, depende del grado de atracción por "lo nuevo ..." Elije en que grupo estás y puede que esto te ayude a decidirte.

	Saludos
pacosur Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 15 Jan 2013 : 21:30:17 hola, para cuando un demo en español, los alemanes ya la tienen un saludo paco
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 16 Jan 2013 : 10:06:15 Hola pacosur, La DEMO en español, plenamente operativa para 2 locomotoras y 20 accesorios como en versiones anteriores, está disponible en las principales tiendas especializadas y en nuestra tienda on-line. Saludos
	Topic

Cambio de 2009 premium a 2012

Author	Topic
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 15 Jan 2013 : 23:27:41 Hola T.A. tengo pensado cambiar de la versión 2009 premium a la 2012 y mis dudas estan en la linea del compañero Enrique, entiendo por la respuesta que le habeis dado que no hay que desistalar la versión 2009, que al instalar la 2012 me conservará los proyectos, rutas, etc. Hay que hacer algo antes de pasar de una versión a otra ? Escala N, Intelibox II, win-digipet 2009, s-882c. Saludos. juguetren
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 15 Jan 2013 : 23:36:46 Perdon, la intención era replicar el hilo de win-digipet 2012 y no iniciar uno nuevo. No se si es posible cambiarlo de sitio. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 16 Jan 2013 : 10:10:36 Hola juguetren, Efectivanente no hay que desinstalar nada. Simplemente se instala la nueva versión "encima" de la existente (mismo directorio) y el programa se encarga de todo. Siempre es recomendable hacerse una copia de seguridad de los proyectos. Por lo demás, no es necesario hacer nada mas. Se abre el programa de la forma habitual y, si queremos utilizar alguna de las nuevas prestaciones nos irá pidiendo cosas. Por ejemplo, si queremos manejar los coches y vagones en la base de datos para utilizar composiciones, será necesario darlos de alta. Saludos
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 18 Jan 2013 : 01:18:27 Hola T.A. ya he adquirido he instalado win-digipet 2012 sobre la versión 2009 en mi pc y una vez terminada la instalación en el escritorio me aparecen 12 accesos directos, es esto normal ? Despues de mirarlo con más tiempo, parece como si estuvieran duplicados los accesos directos en Catalan y en Castellano y de los 12 solo hay dos que no están duplicados en uno pone 2009.1

	versión oficina Catalan y el otro 2012.1 versió oficina Saludos Juguetren. Escala N, Intelibox II, win-digipet 2012, s-882c.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 18 Jan 2013 : 10:47:53 Hola juguetren, Te habrán aparecido algunos nuevos, pero el resto ya estaba allí. Todos los "accesos directos" de la versión 2009 (que ya estaban allí) los puedes borrar. Saludos
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 18 Jan 2013 : 23:38:03 Hola T.A mi duda es si es normal que tenga los iconos en catalan y castellano duplicados despues de instalar la versión 2012. Saludos.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 397 Posts	Posted - 19 Jan 2013 : 12:39:46 Hola juguetren. Antes de instalar la versión 2012 ¿ Que versión tenias del 2009, castellano ó catalán ?. Si en la versión 2009, solo tenias una versión y ahora te aparecen las 2 versiones pueden ser 2 causas: 1ª - Que hayas instalado WinDigipet 2012 con las dos versiones (ver documento que se acompaña con los discos). 2ª - Que hayas instalado otra versión de la que tenias con el 2009, quiero decir, si con el 2009, tenías "castellano", con el 2012, has instalado "catalán" ó viceversa. La solución es anular lo que no te interese. Saludos. Francesc
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 19 Jan 2013 : 14:03:47 Hola Francisco, tenia instalado 2009 premium en catalán. Respecto a la instalación en las dos versiones la intención fue solo en catalán, pero ya se sabe en informática siempre hay sorpresas. Bueno la solución comentas es anular lo que no me interese, supongo que te refieres a eliminar solo los iconos del escritorio del idioma que no me interese, sin tocar nada de los archivos. Pregunto, es posible desistalar de archivos de programas y instalarlo

de nuevo ?
Lo digo por que en este momento tengo doce iconos en el escritorio y solo uno aparece con 2009.1 versión oficina catalán.
Sabes el número de iconos que han de aparecer una vez instalado ?
Muchas grácias.
Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
397 Posts

Posted - 19 Jan 2013 : 18:22:38

Hola juguetren.
Lo más facil es, como te decía en un anterior post, eliminar los iconos que no quieras, pero antes asegúrate que los que quieres dejar, funcionan correctamente y son de la versión 2012.
Otra cosa es la desinstalación, aquí si que tienes que ir con cuidado de no perder el proyecto. Si te decides por eso, crea primero en el escritorio una carpeta por ejemplo "Provisional", y por medio del icono "Mantenimiento de datos", copias todos los datos del proyecto a esa carpeta. Luego desinstalas hasta que desaparezcan todos los iconos que te molestan y seguidamente instala de nuevo. Luego solo tienes que, también por "Mantenimiento de datos" recuperar el proyecto de la carpeta "Provisional".
Yo tengo en el ordenador que estoy utilizando para contestar al foro, un montón de iconos, ya que tengo el disco duro partido en unidades y varias versiones antiguas para poder reproducir errores que se plantean en el foro, pero te apunto los que tienen que quedarte, principalmente.
"2012 Premium" - "2012 V.Oficina" - "Editor diagrama vías" - "Mantenimiento de datos" - "Proyectos" . Estos 5 tienen que salirte automáticamente sea en catalán ó en castellano.
También tienen que aparecer, "Lista de puertos" - "Ac. directo Función" y "Ac. directo Symbol" (novedad en v. 2012), pero estos últimos no recuerdo si aparecen automáticamente ó se tienen que extraer del directorio principal del programa (WDIGIPET_INT) y pasarlos al escritorio.
Saludos.
Francesc

juguetren
Nuevo miembro
11 Posts

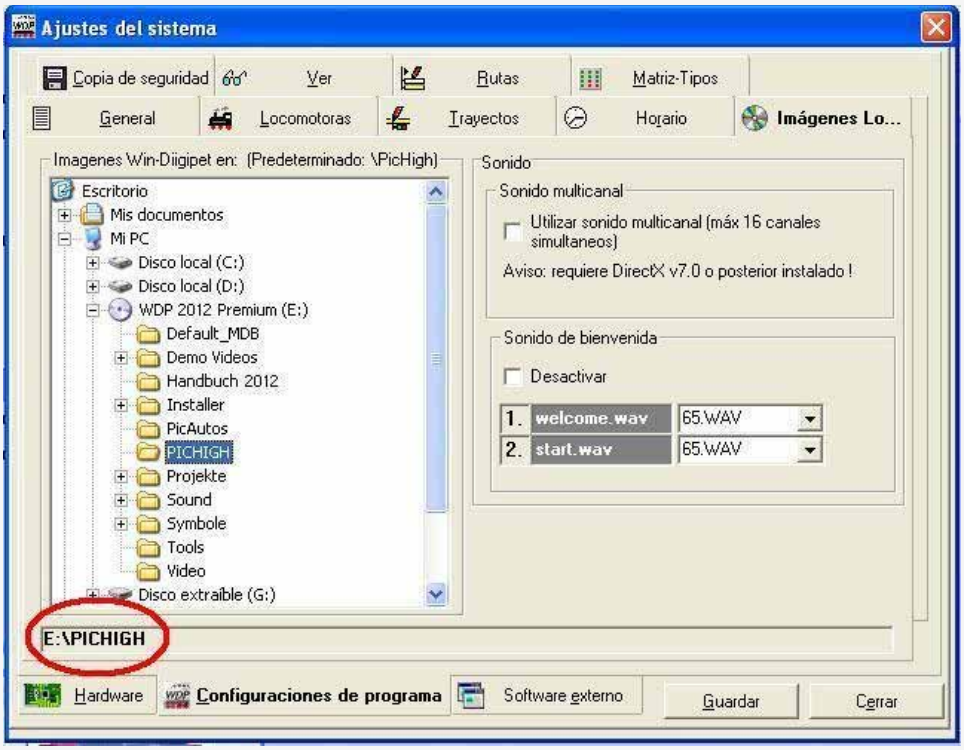
Posted - 19 Jan 2013 : 23:30:33

Hola Francisco, finalmente he optado por la opción de hacer copia, desinstalar y volver ha instalar WD 2012 y ya esta solucionado.
Muchas gracias.
Saludos.

Topic

MANUAL WD 2012

Author	Topic
miguelzun Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 17 Jan 2013 : 21:36:51 Hola, He instalado la WD2012 sin desinstalar la anterior 2009 y parece que esta correcta,pero no encuentro en ningun lado el manual ni tampoco me aparecen las imagenes de las locos que trae esta version,intento abrir las imagenes de WD dentro del archivo de veiculos y pone que no se encuentra la carpeta para las imagenes de win-digipet.Del manual no se crea ningun aceso directo ni ecuentro los dos directorios que se supone se crean. IB-COM,WINDIGIPET 2009.2C
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 18 Jan 2013 : 10:45:25 Hola miguelzun, Comprueba si has realizado el paso 2 que se indica en la hoja de instrucciones y en el archivo LEER.txt del CD. Saludos
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 397 Posts	Posted - 18 Jan 2013 : 13:33:17 Hola miguelzun. El manual de WinDigipet, lo encontrarás en una carpeta dentro del directorio del programa (por defecto **C:\WDIGIPET_INT**). Si la abres te aparecerá en formato PDF, que puedes trasladar al escritorio para acceso directo. Las imágenes de las locomotoras, están en el disco plateado, para poderlas ver, efectua lo siguiente: Colocas el disco plateado en la disquetera. Inicias el programa WinDigipet, una vez en pantalla, pinchas en "Ajustes del sistema" -> "Configuraciones de programa", seguidamente en la pestaña "Imágenes Locomotoras" y te aparecerá la ventana como esta:



Ahora solo tienes que pinchar en la unidad donde está el disco y dentro de ella en el directorio "PICHIGH", para que te quede en la parte inferior izquierda como en la imagen. (Ver lo enmarcado en rojo)
Guardas y cierra.
Cuando abras la base de datos de vehiculos, ya podrás ver las imágenes de las locomotoras, pero recuerda que siempre que quieras verlas, tienes que tener puesto el disco plateado.
Saludos.
Francesc

miguelzun
Nuevo miembro

Spain
13 Posts

Posted - 20 Jan 2013 : 11:54:49

Hola
Lo he encontrado todo,pensaba que se aparecerian enlaces directos al instalar el programa.Gracias por la respuesta

IB-COM,WINDIGIPET 2009.2C

Topic

Power 2

Author	Topic
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 01:28:31 Me gustaria saber cuantas máquinas, vagones con luz, etc. podria soportar un booster power 2. Saludos. Escala N, Intelibox II, WD 2012, S88 2C.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 11:00:33 Hola juguetren, Es difícil dar una cifra exacta porque no todas las locomotoras consumen lo mismo ni todos los trazados son iguales. El Power 2 da como máximo 2 A. Si tomamos como promedio de un tren con luz y sonido 0,6 A, podrían ser unos 3 - 4 trenes. Saludos
	Topic

DECODER

Author	Topic
Castor Nuevo miembro Belgium 4 Posts	Posted - 20 Jan 2013 : 19:38:24 Buenas tardes; yo soy nuevo en este foro,solamente que cuando hice la primera pregunta no me he presentado. No se si alguno de Vds. me puede ayudar; y es que he puesto un decoder multiprotocolo 76320 a una locomotiva de dos carriles para transformala en tres he cableado dicho decoder sin el patín; solamente con el pantógrafo pero cuando he querido configurar los CV con la Intelibox Básica, no lo hace es que hay alguien que me pueda decir lo que tengo que Hacer? Gracias y un saludo:Jesús
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 10:56:51 Hola Castor, La mejor forma de programar el 76320 es en modo CV directo. Encontrarás la forma de hacerlo en el manual de la Intellibox BASIC, 8.4.2, página 49. Saludos
Castor Nuevo miembro Belgium 4 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 11:57:28 Buenos días; el manual que poseo de la Intelibox Basic, no tengo la página 46; solamente llega hasta la 26 y como yo soy un poco novato en configurar,las CV si me pudiese alguien enviarla en PDF se lo agradecería. Un saludo:
	Topic

CENTRAL UNIT ARNOLD DIGITAL

Author	Topic
Guillermo San Román Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 12:28:50 Estoy interesado en adquirir el Programa WIN – DIGIPET 2012 Small que Vds comercializan. Tengo una serie de dudas que me gustaría que Vds me aclarasen. En primer lugar he de decirles que dispongo de algunos aparatos del sistema Arnold Digital, pendientes de estrenar, que como Vds. sabrán estaban fabricados por Marklin, y que relaciono a continuación: • Control 80 – Ref. Arnold 86035 Referencia Marklin 6035 • Central Unit – Ref. Arnold 86028 Referencia Marklin 86028 y • Keyboard – Ref. Arnold 86040 Referencia Marklin 6040 Como digo anteriormente, me gustaría comprar el Programa Win-Digipet y controlar digitalmente mi maqueta. Por ello, me gustaría que me aclarasen las siguientes cuestiones: 1. Las Centrales anteriores, ¿son compatibles con Win-Digipet 2012? 2. ¿Podré utilizar la Interface HSI-s88? 3. Al utilizar dicha Interface ¿deberé usar el Retromodulo S88n-2C? o sino ¿Cuál de los de 2 carriles? 4. ¿He de tener presente algo más para efectuar una arranque inicial?. Les agradeceré sus noticias al respecto.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 14:11:26 Hola Guillermo, Bienvenido al foro ! Para poder conectar todos estos aparatos al PC se necesitaba el "interface" (posiblemente ref Märklin 6050). Hoy es difícil conseguir este interface y, en todo caso, es muy poco eficiente tanto desde el punto de vista técnico, como económico. Win-Digipet sigue dando soporte a esta central con este interface, pero la velocidad de proceso de esta central está hoy en día claramente sobrepasada. En vez de comprar la central HSI-s88 y (si lo encuentra) el interface 6050, considere comprar una Intellibox BASIC y tendrá dos reguladores y un Keyboard, además del interface ya incorporado. El conjunto saldrá practicamente por el mismo precio y con muchisimas más prestaciones.

	Saludos
	Topic

Construcción de Maqueta

Author	Topic
juanfz Nuevo miembro USA 17 Posts	Posted - 22 Jan 2013 : 00:51:25 Hola; Hace algún tiempo cuando después de muchos años decidí retomar este hobby, solicite consejos para construir una maqueta con todas las características posibles, como buen principiante lo quería todo. Alguien con muy buen criterio me aconsejo primero hacer una maqueta de prueba para ir progresivamente aprendiendo todo lo relacionado al control digital y demás detalles. Bueno eso hice y creo que ya estoy en condiciones de pasar a la etapa de planeamiento de la maqueta definitiva pero no se como empezar. Se que hay factores limitantes como el espacio y presupuesto disponible y otros que dependen del gusto del usuario como la cantidad de trenes que circulen simultáneamente, si se quiere dar prioridad a circulación o maniobras y otros como cantidad de niveles, longitud de los tramos, estaciones ocultas etc. pero en realidad existe alguna técnica o procedimiento para diseñar una maqueta? o es un proceso de "prueba y error". Se que seria mas fácil copiar alguna de las magnificas maquetas que se encuentran en la Web pero soy de las personas que le gusta saber el porque de las cosas, entiendo que tampoco hay que inventar lo que ya esta inventado, en todo caso agradecería si alguien me pudiera orientar en la forma de empezar a diseñar mi maqueta definitiva ya sea haciendo un nuevo diseño o modificando uno existente. Gracias Juan Zubiaga
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 10:16:38 Hola juanfz, Tal como dices, lo primero es plantearse la forma de juego que nos gusta, porque esto condiciona el trazado de la maqueta. Los costes pueden ajustarse, sea cual sea, esta primera decisión. A partir de aqui puede ser interesante consultar un libro de ejemplos de maqueta, como el de PIKO, o mirar ejemplos por internet (encontrarás algunos en el ClubTD en www.trenes-aguilo.com) o consultar con compañeros de afición. Al final podremos empezar a dibujar nuestra propia idea que a buen seguro requerirá "ensayos y errores" por lo que un programa de diseño como WinRail nos facilitará el trabajo.

	Saludos
	Topic

Locomotora Roco

Author	Topic
jolumure Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 15:11:22 Me han ofrecido dos locomotoras 319 H0 de Roco las cuales estan digitalizadas de origen. Me gustaria saber si es sencillo modificar los valores de las cv's con la IBcom. Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 16:43:42 Hola jolumure, La IB-Com permite leer y programar CV's de decoders DCC. Este formato es el utilizado por los decoders originales Roco (y de todos los fabricantes para 2 carriles). El procedimiento se explica en la página 18 del manual. Es tan simple como colocar los valores deseados y pulsar "Programar decoder". Saludos
jolumure Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 17:35:36 Muchas gracias. El problema es que no sabia que tipo de decoder llevan las roco. Un saludo
	Topic

WD 2009P a WD2012 + cambio ordenador

Author	Topic
iki58 Nuevo miembro Spain 7 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 21:40:17 Hola. Quiero actualizar mi WD a WD 2012. Tengo instalado WD 2009 Premium. Aprovecho que cambio de ordenador para hacerlo. También estoy haciendo cambios en la maqueta, por lo que no necesito salvar el diagrama de vías. Lo que me gustaría conservar es el archivo de locomotoras. Que me aconsejais que haga?. No creo que tenga que instalar el WD2009 en el nuevo ordenador. Hay alguna forma de pasar solo el registro de locomotoras?. He hecho copia de seguridad al salir. Saludos y gracias märklin CS1 uploaded. Ecos 50000 via C y K Decoders desvíos viessmann, señales märklin 76XXX y viessmann multiplex win digipet
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 24 Jan 2013 : 16:39:43 Hola iki58, Una vez instalado el WinDigipet 2012 en el nuevo ordenador, importas uno de los proyectos existentes, únicamente con la base de datos de locomotoras marcada, desde tu copia de seguridad. Como en este proceso hay muchos cambios (PC, version, proyecto) simultaneos, podría ser más prudente instalar WinDigipet 2012 sobre el 2009 actual. Abrir y guardar el proyecto deseado. Hacer una nueva copia de seguridad y, a continuación, hacer el proceso indicado en el párrafo anterior. Saludos
	Topic

Speed Cat

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 22 Jan 2013 : 20:26:49 Hola otra vez, Trabajando, igual que con el caso del driver Intellibox II - PC, con Widows 7. Ahora intentando manejar el Speed Cat. Al conectar el Speed Cat en el puerto USB del PC no sé si lo reconoce pero no dice nada. Probando en otro PC (a 25 km) con Windows XP, este sí que se manifiesta. Por tanto en el PC de la maqueta no sé si la cosa va bien. Otras dudas. El artículo de Joan Ferrer respecto el Speed Cat dice " Si hemos tenido la precaución de conectar la barra de rodillos a la salida de la vía de programación de la central, podremos desarrollar los siguientes pasos sín tocar la locomotora de su sitio." No lo comprendo; en la vía de programación se lee y se programa, pero la locomotora no puede correr, que yo sepa. Por lo tanto hay que conectar el Speed Cat a corriente de vía de maqueta e ir cambiando la locomotora a la vía de programación para corregir, no? Entiendo que dentro de Programación, en la Intellibox, los números V.Máx, V.mín, V.med, Progr.acel y Progr.freno son los que deben corregirse para lograr el comporatmiento adecuado de cada locomotora. Gracias de nuevo.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 10:20:07 Hola Garrafeta, Con la Intellibox II la vía de programación puede hacer las dos cosas de forma automática: 1.- Se comporta como vía normal (las locomotoras pueden "correr")

2.- En el momento de programar se comporta como vía de programación.

Lo que dice Joan Ferrer es correcto. Los parametros a corregir son los que indicas. Especialmente la velocidad máxima, media y mínima.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
91 Posts

Posted - 23 Jan 2013 : 18:20:30

Hola TA,
Pues alguna cosa no hago bien ya que en estado normal de circulación, fuera de programación, llamo a la locomotora que está en la vía de programación, la intento poner en marcha (desde la Intellibox) y no responde. La lectura de decoder, dentro de programación, sí que funciona bien.
¿Que me olvido?
Aparte hay lo de la conexión del Speed Cat al PC, el cual se queda mudo. Quizás me ayude la restauración del sistema. Ya veremos.

Gracias por la ayuda.

Salvador Llopis i Cantons

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 24 Jan 2013 : 16:31:07

Hola Garrafeta,

Comprueba que no hayas cambiado la configuración de la vía de programación (manual página 38, punto 4.7)

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
91 Posts

Posted - 27 Jan 2013 : 19:33:13

Hola TA,

Bien, gracias, ya funciona el SppedCat con la vía de programación en automático.
Solamente me falta lograr la conexión Intellibox II - PC para preparar las curvas de aceleración.

Repito, gracias,

S.Llopis

Topic

Drivers USB Intellibox - PC

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 22 Jan 2013 : 19:33:51 Hola Forum, Al instalar
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 22 Jan 2013 : 19:58:38 Driver USB Intellibox II - PC. Dentro de la instalación del driver me dice que el programa no tiene el certificado de autenticidad electrónico. Siguiendo adelante me encuentro que la instalación ha ido mal. Dentro de Sistema / Controladores USB se observa el controlador Uhnlebrock USB-Loconet-Interface marcado con un símbolo de alerta (!). Vuelvo a instalar. Indica que el driver ya existe y que hay que eliminarlo. Al intentar eliminar en Eliminar Programas dice: Un archivo sin nombre contiene una ruta no válida. Y no puedo hacer nada. Dentro del directorio creado Uhnlebrock no hay nada. Dentro de Sistema ha desaparecido el controlador instalado con su símbolo de alerta incluido. Borro a saco el directorio vacío Uhlenbrock. Vuelvo a instalar pero se repite la historia; no se puede. En resumen. Ha desaparecido el driver USB Uhlenbrock y el directorio Uhlenbrock (que ya estaba vacío) pero permanece en

	Eliminar Programas la referencia del programa, que representa que no está, y no puedo eliminar. Me podeis aconsejar? Gracias
astato Miembro junior Spain 54 Posts	Posted - 22 Jan 2013 : 23:39:09 Es muy típico, al errar un programa, pensar que éste es el culpable de ciertos errores. Nunca echamos la vista atrás para cerciorarnos de que el error puede estar en algún paso previo y ajeno a la instalación del programa (que suele ser automática en la mayoría de los casos). Intellibox IR
Garrafeta Miembro junior Spain 91 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 10:06:41 Caramba. No sé si es en general pero yo acostumbro a echar la vista atrás. Sino no habría podido describir los pasos realizados. El dar la culpa al programa en mi caso es una interpretación un poco extraña. Que algo he hecho mal ya lo sabia. Humildemente pienso que el Forum sirve para exponer problemas técnicos e intentar resolverlos. Y en estos momentos yo tengo un problema técnico. Muchas gracias.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 10:23:22 Hola Garrafeta, Es importante conocer donde lo estás instalando. Ordenador, sistema operativo, etc Aprovecho para recordar a todos los usuarios que es muy útil rellenar la "firma" (Ver en la primera página del foro la explicación). Saludos
Garrafeta Miembro junior Spain 91 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 14:21:22 Hola Trenes Aguiló, Lo que estoy intentando instalar el driver para la conexión USB - PC. Para poder gobernar la Intellibox II con WD2009.

	He procurado hacerlo siguiendo las instrucciones de TA "Driver USB_UHLII.pdf" pero ha ido mal, según explico en mi nota. El problema es que, aparte del certificado, no puedo volver a instalarlo porque dice que ya existe el driver, driver (?) que no puedo eliminar. Se trata de un PC de sobremesa Compaq nuevo de trinca con Windows 7. PS. La firma creo que la tengo rellenada, no? Gracias por la atención.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 16:36:38 Hola Garrafeta, No, no tienes la "firma" rellenada. Este manual es muy antiguo. De donde lo has sacado ? Tu Intellibox II debería venir con 2 CD's. Es así ? Lo mejor que puedes hacer, de momento, es "restaurar" tu PC a un punto anterior. Encontrarás información de como hacerlo aquí http://windows.microsoft.com/es-ES/windows7/products/features/system-restore Saludos
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 23 Jan 2013 : 17:55:31 Pues sí que voy bien... El manual lo saqué de Internet el día 19-11-12, aunque veo que es de fecha 12-7-10. Bueno, seguro que hay uno posterior. La Intellibox II la adquirí hace un año o así, me parece recordar, y la he usado solita hasta ahora. Venia con un sólo CD. Voy a intentar restaurar el sistema. A partir de aquí, me vendría muy bien saber como seguir. Gracias Salvador Llopis i Cantons
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 25 Jan 2013 : 09:30:00 Hola TA, Buscando por el foro he encontrado la nota siguiente: Hola fagluna Es típico de Windows 7 advertir que un determinado driver "carece de certificado digital ....". Tal como te aconseja Joan, prescinde del

mensaje y acepta la instalación.
El archivo LEER.txt que te menciono, viene en el CD de Manuales que se entrega con la central. En definitiva su contenido advierte del mismo procedimiento que te recomienda Joan:
.- primero cargar los drivers que vienen con el CD de la central
.- solo cuando esos están correctamente cargados (ver Panel de Control - Sistema - Hardware - Administrador de dispositivos) conectar la BASIC
Si la central comunica con itrain, significa que está instalado el controlador. Asegurate que en Win-Digipet utilizas el puerto correcto y la central "Intellibox BASIC" (No la Intellibox).
Saludos

El cual se refiere a una Basic pero supongo que sirve igual para la Int.II. Lo volveré a intentar.
No obstante, ¿donde podría encontrar el LEER.txt?
Muchas gracias,

Salvador Llopis i Cantons

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 25 Jan 2013 : 10:45:18

Hola Garrafeta,

Tal como indica el texto que citas, el archivo viene en el CD que acompaña la central.

Entiendo que la restauración ha funcionado. Ahora solo debes colocar el CD que te viene y pulsar en instalar driver. Ves aceptando y confirmando todas las preguntas que te haga.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
91 Posts

Posted - 27 Jan 2013 : 19:28:41

Hola TA,

La restauración ha funcionado.

Lo intento de nuevo, por dos veces. Sale:
Ventana a) El programa del controlador del dispositivo no se ha instalado correctamente. Ha fallado. Consultar con el fabricante del dispositivo.
Ventana b) Windows requiere un controlador firmado digitalmente. Un programa recientemente instalado intentó instalar un controlador sin firmar. Esta Versión de Windows requiere que todos los controladores tengan firma digital.Hay que desinstalar el programa que usa este controlador y buscar un controlador firmado digitalmente, etc, etc.

En Sistema/Administrador de dispositivos/Controladoras de bus universal se ve Uhlenbrock USB-LocoNet-Interface /!\ . (Alerta en amarillo).

Al desinstalar dice: Un archivo sin nombre tiene una ruta no válida.

Vuelvo a restaurar el sistema. Ya no hay el programa aunque quedan residuos raros en el Explorador. Bien, es igual.
Ha quedado el Sistema restaurado pero sin el driver...

Después lo he intentado en otro PC con XP. Desde el CD abriendo Uhlenbrock\WK2_XP_Vista\USB-LocoNet_Interface, me avisa de posibles daños irreparables en el sistema. Aborto.

Como información diré que el PC de la maqueta tiene tres meses, con Windows Home Premium y fecha 14-7-09. No está conectado a internet; posee el Avast y, aparte del WD y del SpeedCat, le he añadido algunas fotos de trenes procedente de un Mac.

Agradeceré mucho una ayuda. He quedado en atzucac.
Gracias
PS. he encontrado un CD pequeño con instrucciones pdf que son la mismas que el CD de la Intellibox II, pero no encuentro el archivo LEER.txt.
S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1727 Posts

Posted - 28 Jan 2013 : 17:38:08

Hola Garrafeta,

En la caja tiene que venirte el CD especifico para la Intellibox II. Si no fuera así, acercate a la tienda y pide el CD original que debía venirte porque es que el trae los drivers especificos para ella.
Al instalarlo se abre una ventana con un botón de instalación que elige automáticamente el driver necesario.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior
Spain
91 Posts

Posted - 28 Jan 2013 : 20:23:23

Hola TA,
El disco que he usado venia dentro de la caja de la Intellibox II y tiene escrito el título siguiente:
- Disco especial para la Intellibox II. Contiene Driver para la conexión al PC.
Aparte de demos gratuitas de Win-Digipet y WinRail y manuales de productos Uhlenbrock.
Es claro también que el archivo que arranco para la instalación es el USB-LocoNet-Interface.exe.
¿Es que existe otro disco con la misma carátula y con un programa de instalación del mismo nombre pero que funciona bien? No lo entiendo.

	Bueno, preguntaré en la tienda y a ver que me dicen... S.Llopis
Garrafeta Miembro junior Spain 91 Posts	Posted - 03 Feb 2013 : 21:11:27 Hola TA, Bien. He conseguido un disco, con la misma carátula, que contiene la instalación automática y, después de dos intentos borrando rastros del programa antiguo, he conseguido el driver correcto. Sale puerto COM3. Ya funciona el enlace con la Intellibox. Muchas gracias, S.Llopis

Topic

Nürnberg 2013

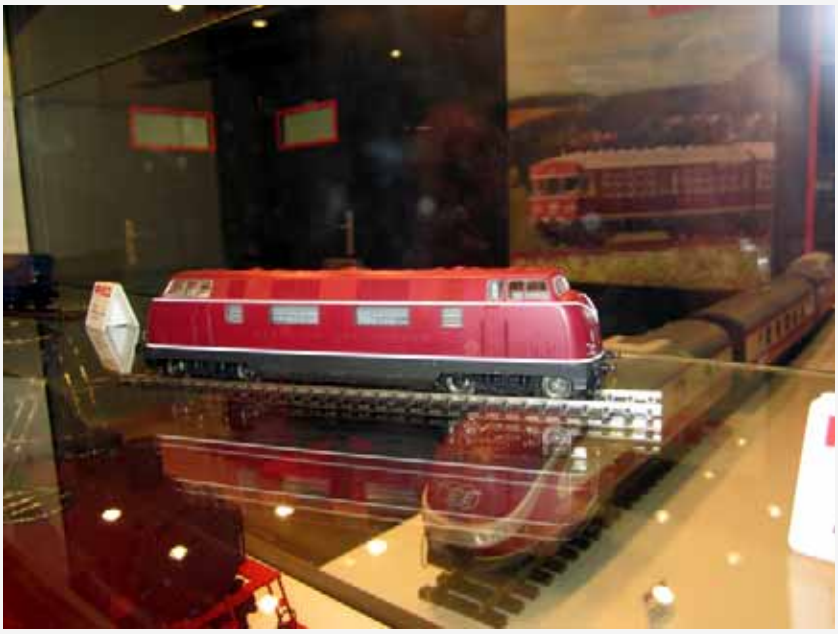
Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 04 Feb 2013 : 18:16:43 Hola a todos, En la feria de este año, los fabricantes han presentado novedades de moldes, decoraciones o técnicas que muestran la buena salud del sector. Como botón de muestra he seleccionado algunas imagenes que espero os gusten: En el stand de Viessmann y KIBRI, se refuerza la gama de figuras y objetos con movimiento que aportan "vida" a la maqueta. El tema "obras" se amplia y, junto a la bateadora y los operarios con movimiento que había hasta el momento, aparecen nuevos vehiculos como el ROBEL con marcha superlenta y sistema "todo terreno" que le permite avanzar incluso en tramos sin corriente, luces, y sonido



En Uhlenbrock, un nuevo módulo digital que permite montar hasta 4 cantones con parada digital, utilizando unicamente 8 cables. El mismo módulo, configurado de otra forma, permite controlar una estación o, simplemente detener y poner de nuevo en marcha un tren accionando el semáforo que tiene delante. Existe un modelo para sistema de 3 carriles Motorola y un modelo para 2 carriles DCC. No requiere ningún equipo adicional en la locomotora.



PIKO presenta una gran cantidad de novedades como viene siendo habitual cada año en este fabricante. Para todas las escalas



y para todos los paises. Para los aficionados españoles, se amplia la gama de portacontenedores con el nuevo "Renfe Mercancias" ya disponible desde este momento.



En escala TT, Tillig presenta nuevos modelos de locomotoras y vagones. Nos llamó la atención este transporte militar. Los tanques tienen torreta giratoria y cañon movil.

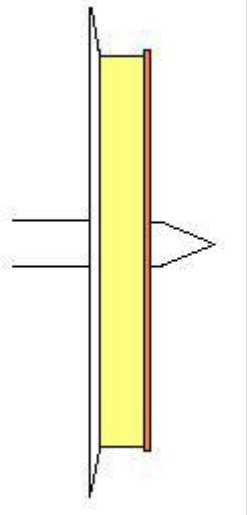


	Había muchas otras novedades de las que iremos informando a medida que vayan siendo una realidad. Saludos
	Topic

LOCOMOTORA ELECTROTREN AVE 102

Author	Topic
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 01 Feb 2013 : 19:51:48 Hola amigos, tengo esta locomotora electrotren ave 102 que me tra por la calle de la amargura, cuando quiero ponerla en funcionamiento la tengo que dar vuelta al circuito hasta que consiga una fluidez, pero no consigo ponerla, funciona a empujones unas veces, otras se para cuando quiere y arranca sola,yo observo de las cuatro ruedas que tiene cada patin (tiene dos patines)yo observo que una rueda por cada patin solo lleva el aro de adherencia, ¿pudiera ser esta la causa por la que la máquina no rueda con la fluidez que tiene que hacerlo?. muchas gracias y un saludo
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 02 Feb 2013 : 21:56:00 Hola Enrique. Es posible que sea correcto que solo una rueda lleve al aro de adherencia, eso no tiene que ser causa para lo que indicas, lo que si tienes que mirar si otra rueda pudiera haber tenido aro de adherencia y lo ha perdido. Las ruedas que tienen que llevar el aro de adherencia tienen, a diferencia de las que no, un pequeño surco en la parte de la rodadura con respecto a la circunferencia exterior (parte amarilla y

parte naranja, respectivamente en dibujo adjunto).



Si encuentras alguna rueda que tiene el surco pero no tiene el aro, eso si podría ser motivo de fallos en la toma de corriente ya que el apoyo sobre el carril no es del todo correcto.
Si no encuentras ninguna rueda con el surco, es que es correcto lo de un solo aro, y tendrías que revisar los frotadores internos con las ruedas que hagan buena toma de corriente.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

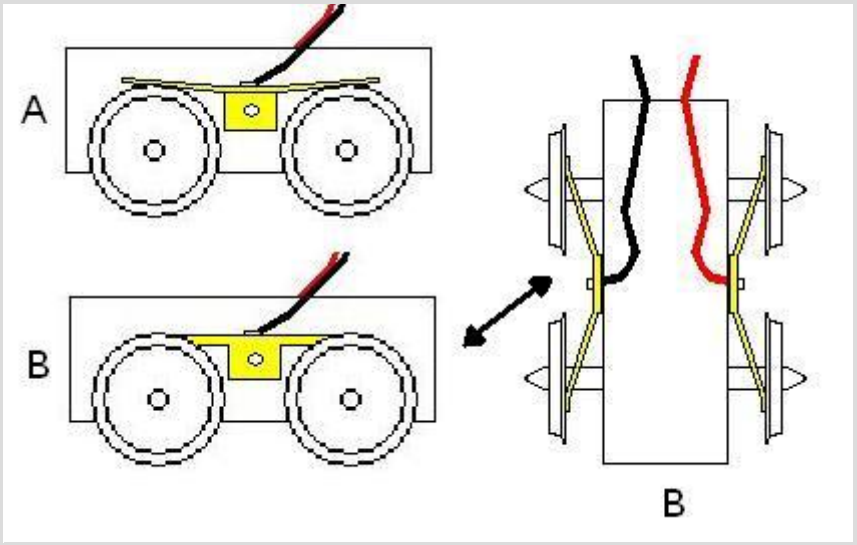
Posted - 03 Feb 2013 : 20:11:48

Gracias Francisco por la respuesta, he comprobado lo de los aros y estan bien porque las ruedas restantes no tiene el surco que tu me indica, Francisco lo de los frotadores ¿que es? es que no se que piezas son.
gracias y un saludo.

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
397 Posts

Posted - 04 Feb 2013 : 13:23:48

Hola Enrique.
Para que la corriente procedente de los carriles llegue hasta el motor ó el decoder, tiene que pasar por las ruedas y de éstas al interior de la locomotora.
Para pasar de las ruedas al interior de la locomotora, existen diferentes procedimientos, según marca, escala, sistema, etc., pero te paso un dibujo del procedimiento más útilizado para el sistema de 2 carriles (que creo que es tu caso, aunque mencionas que tienen "2 patines" ?).



El sistema consiste en unas láminas que frotan con las ruedas ó bién por la marte superior en la pestaña (tipo A) ó bien por su parte interior (tipo B), con lo que conducen la corriente de las ruedas al interior. Son esas láminas que algunas veces fallan, bién sea por suciedad ó por que pierden el contacto con las ruedas. También es posible la rotura o haberse desoldado el cable que conduce al interior.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 04 Feb 2013 13:37:41

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 04 Feb 2013 : 15:59:16

muchas gracias Francisco, voy a desmontar los bogie para ver donde tengo el problema.
un saludo

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 04 Feb 2013 : 18:18:03

Francisco solucionado el tema de la toma de corriente,este tipo de máquina (no se porque) con el rodaje se ponen la base donde apoya la rueda en la via negra, y es esto por lo que falla el contacto de vez en cuando, con el limpiador de roco de via se le hace una limpieza a las ruedas y listo funcionando.
muchas gracias de nuevo por todo un saludo.

Topic

Update WinRail X2 gratuito

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 17:56:16 Hola a todos, La actual versión X2 de WinRail es una versión para sistemas operativos de 32 bit. El fabricante ofrece desde hoy la posibilidad de descargar la versión de 64 bit. GRATIS. Ofrece mayor velocidad de cálculo y, por lo tanto, mayores prestaciones. Solo funciona sobre una versión original de WinRail X2. Requiere que el ordenador funcione con procesador y sistema Windows de 64 bit. Las nuevas versiones de WinRail se ofrecerán ya con los dos sistemas (32 / 64 bit) y el programa de instalación escogerá automáticamente la adecuada al PC.

	Más información en la página principal de www.trenes-aguilo.com Saludos

	Topic

fotos

Author	Topic
miguelzun Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 13:30:32 Hola Estoy poniendo fotos de locos y coches en WD.Algunas que he sacado de internet me quedan bien,pero las que hago yo con mi camara me quedan mas estrechas y se ven mas pequeñas.Como se hacen las fotos con el formato 5:2 y 352x142 pixeles que pide el programa y que no tengan mas de 20 Kb.Agradeceria ayuda para un total inexperto en fotografia. IB-COM,WINDIGIPET 2009.2C
josemi	Posted - 08 Feb 2013 : 14:56:02

Miembro junior

36 Posts

Hola miguelzun: En el minimanual de WinDigipet versión 9.x (Uso con una central Intellibox), página 3, encontrarás la manera de hacerlo, está fácil, siempre y cuando tengas Adobe Photoshop y si no lo tienes supongo que la misma explicación servirá para otro programa de tratamiento de imágenes (el propio de windows). Me figuro que habrá manera de hacer lo mismo. Inténtalo. Si no lo encuentras me lo dices y te lo escribo copiandolo del propio manual. Si no tienes el manual, lo puedes descargar de la página de trenes-aguilo, en el club, en el apartado de Manuales y después en Centrales y accesorios. Para ello te habrás tenido que dar de alta antes como socio del Club. Si no eres socio ya, hazlo, es muy interesante y encontrarás de todo.
Saludos.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.

Edited by - josemi on 08 Feb 2013 19:14:40

miguelzun
Nuevo miembro

Spain
13 Posts

Posted - 09 Feb 2013 : 19:12:08

Hola
He mirado en el club en manuales centrales y accesorios y no encuentro el mini manual al que refieres.Podrias decirme el titulo para que lo mire mejor.

IB-COM,WINDIGIPET 2009.2C

josemi
Miembro junior

36 Posts

Posted - 09 Feb 2013 : 20:10:25

Hola miguelzun: El titulo es el que te habia puesto y se encontraba en el lugar que te decía,pero..... YA NO ESTA!!! No lo entiendo, he ido a buscarlo para asegurarme y ha desaparecido. Te recuerdo que se llama Minimanual de WinDigipet versión 9.x "Uso con una Central Intellibox"
Entra de vez en cuando por si vuelve a aparecer y si no es así, te lo copio tal cual del manual.
Saludos.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.

miguelzun
Nuevo miembro

Spain
13 Posts

Posted - 10 Feb 2013 : 10:33:40

Hola
Ya lo he econtrado.Esta en el rincon del socio.

IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C

	Topic

Paso a nivel

Author	Topic
Treviño Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 10 Feb 2013 : 22:59:25 ¡Hola a todos¡ He realizado un paso a nive,con idea de manejarlo con WD. en el que las barreras se levantan mediante unos servos de Ulhenbrock (decoder 67810+ 81420), pero quería acoplarle el módulo de sonido de Viessmann 5556 en el que suena la campana al cerrar las barreras. NO tengo claro como realizar la conexión, a ver si alguien puede darme una idea. HO MARKLIN INTELLIBOX,WDP 2009 PREMIUM,S-88

	Topic

Conexión Ecos - Power 3

Author	Topic
Venancio Arandia Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 10 Feb 2013 : 13:42:00 ¡ Hola a todos ! Estoy ampliando la maqueta con una nueva estación oculta que quiero alimentar con un booster Power 3 de Uhlenbrock que tengo dede hace bastante tiempo y que no usaba. La central principal es la Ecos II actualizada a la última versión. Pues bien, el problema que me he encontrado es que la central no recibe la señal de corto cuando este se produce.

Si conecto el Power 3 a una iIntellibox o a una Twin Center, si que reciben la señal y se desconecta todo el sistema, cosa que como decía mas arriba no ocurre con la Ecos.

La conexión esta hecha siguiendo las instrucciones del manual para boosters externos. Señal, tierra y ShDCC, idéntica a la utilizada por Intellibox y Twin Center.

El caso es que las ordenes que envía la Ecos si las recibe el booster, tanto en DCC como en Motorola indistintamente y al mismo tiempo, funcionando perfectamente,
no así la señal de corto, booster - central Ecos

He probado también cambiar la entrada ShDCC por la ShMKL, por si acaso, y tampoco funciona.

Se me olvidaba, el Power 3 está configurado como DCC. pin 1 ON, pines 2, 3 y 4 OFF.

¿ Hago algo mal ? ¿ Hay que hacer otro tipo de conexión ?

Saludos todos.

Venancio Arandia.

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
397 Posts

Posted - 10 Feb 2013 : 20:04:58

Hola Venancio.
Revisa la parte del manual de la Ecos, en el apartado **18.3.1.- Configuración del booster externo** de la pag. 30, ya que es posible que tengas un **"Retraso en la detección de cortocircuito"**.
En tal caso rebaja el tiempo (Se indica que para el tipo DCC sea de "0 ms.").
Saludos.
Francesc

Venancio Arandia
Nuevo miembro
★
Spain
13 Posts

Posted - 10 Feb 2013 : 20:28:30

Gracias Francesc por tu interés.

Ya había probado todos los tiempos, desde 0 s. (Booster DCC) hasta 2 s. (Booster Motorola) y no funciona.

Para mi que la Ecos no reconoce que tiene un booster externo conectado, simplemente en el conector está la señal, el power 3 la utiliza y funciona pero la Ecos no recoge la información de retorno.
Como es lógico cuando provoco un corto
la protección del power 3 salta, parpadea el led rojo y al cabo de unos segundos se
se rearma y..... la Ecos no se entera.

	Saludos. Venancio Arandia.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 397 Posts	Posted - 10 Feb 2013 : 21:09:38 Hola Venancio. Pues, dado que es el cable conectado al pin 3 (E) de Power 3 el que tiene que enviar la información a la central, si descartamos un mal comportamiento de alguno de los aparatos, sería conveniente asegurarte que este cable efectua buena conexión entre ambos. (pin 3 de Power 3 a pin 3 ShDCC de la Ecos) No se me ocurre nada más. Saludos. Francesc
Venancio Arandia Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 09:40:36 Hola Francesc: El cable está bien, lo he medido con un polímetro y está correcto, de hecho, como comentaba, si conectas a otra central si funciona. Seguiré investigando. Saludos. Venancio Arandia.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 10:37:42 Hola Venancio, La señal CDE para conectar un booster a la central está normalizada. Si el booster funciona con otras centrales y los cables están bien, el problema reside, muy probablemente, en la entrada de la Ecos. Saludos

Author	Topic

Tren comunicado

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 18:01:11 Hola a todos, En la página principal de www.trenes-aguilo.com está accesible un video que muestra la nueva composición disponible del tren comunicado. Saludos
prios Nuevo miembro	Posted - 06 Feb 2013 : 18:17:37

Spain 6 Posts	Hola, por favor como puedo enviar mensajes al foro HO y N Multimaus y analogico
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 18:39:37 Hola prios, Bienvenido al foro ! Ya has enviado un primer mensaje, se trata de repetir el proceso, pero abriendo un nuevo tema si lo que quieres tratar es diferente del título. Saludos
prios Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 18:59:29 Hola, el problema es que si quiero abrir un nuevo tema no se puede enviar. saludos HO y N Multimaus y analogico
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 19:31:42 Hola prios, Después de entrar en el foro (pulsar "Bienvenidos al foro"), verás en el centro, arriba, una carpeta lila con el texto "New Topic". Pulsa en la carpeta y se abrirá una ventana parecida a la que ya has utilizado para contestar en este hilo. Al acabar de escribir el texto, pulsa en "Post new Topic". Tiene que funcionarte. Saludos
prios Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 21:07:07 Hola, hago lo que me dices pero al decirle enviar no hace nada. Gracias HO y N Multimaus y analogico
Francisco Gual Miembro avanzado	Posted - 07 Feb 2013 : 00:13:52 Hola prios. Una vez escrito el mensaje, y antes de pulsar "Post New Topic", si en la parte superior derecha no aparece tu Nombre de Usuario,

Spain 397 Posts	tendras que rellenar las casillas de "UserName" y "Password", solo así se podrá enviar el mensaje y aparecer en el foro. Saludos. Francesc
prios Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 07 Feb 2013 : 18:49:29 Hola Francisco , si aparece , pero no puedo enviar le doy a enviar nuevo tema y no responde. Gracias y saludos HO y N Multimaus y analogico
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 10:52:12 Hola prios, Cuando pulsas el botón comentado, que ocurre exactamente ? Aparece algún aviso entre el texto ? Cambia de página ? Se cuelga el PC ? .... Si no encontramos un remedio a la situación, cosa que estoy seguro no ocurrirá, puedes mandarnos un email con la consulta. Saludos
prios Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 19:40:51 Hola, le doy a enviar y no hace nada. Pone html is off en un lado no se si tendra esto algo que ver. Gracias HO y N Multimaus y analogico
prios Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 19:42:04 Hola, tampoco puedo cambiar el perfil. Saludos HO y N Multimaus y analogico

Topic
WD 2012 Premium

Author	Topic	Page: 1 of 2
leri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 09 Jan 2013 : 13:11:40 Acabo de instalar WD 2012 premium . Releyendo las instrucciones veo qeu deberia insertarse en el escritorio un icono " Editor-LokFunktionen", cosa que no sucede. De hecho ya en el Anterior WD 2009 Premium que	

	tenia instalado tampoco aparecia. He intentado buscarlo en la carpeta de instalacion , sin suerte. No se la importancia que pueda tener, pero...? TA Gracia anticipadas por tu ayuda "HO" C.S.-2 Maërklin, PC+Windows XP Win Digipet 2009 Premium,
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 10 Jan 2013 : 14:03:30 Hola Ieri ! Bienvenido al foro ! Gracias por el aviso. El título del programa que indica el manual es el original alemán. Debería aparecerte como "Editor de símbolos de función". Saludos
Ieri Nuevo miembro ★ Spain 22 Posts	Posted - 16 Jan 2013 : 19:04:15 Gracias TA Efectivamente el editor de simbolos de funcion existe. De todas maneras seguia faltando uno, anuncia 8 y aparecen 7. Me confundi en mi anterior Post, Faltaba "Gleis symbol Editor" que ya he recuperado de la carpeta. Aprovecho para comentar un inconveniente que surge en el funcionnamiento diario de WD 2012 P : - Casi nunca se conecta con la CS a la primera .Tengon que desconectar y reconectar la CS y WD - Algunas veces imterrumpe el funcionamiento pidiendo reiniciar la CS A que puede ser debido? He seguido las instrucciones del manual tanto en como conectrase con CS como actualizando el soft de CS al ultimo nivel (2.2.0 (1)) . Cualquier ayuda sera bien recibida Saludos

"HO"
C.S.-2 Maërklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2009 Premium,

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1727 Posts

Posted - 17 Jan 2013 : 16:24:22

Hola Ieri,

Win-Digipet te está informando de un problema de Hardware.

Las causa pueden ser multiples, error del puerto, cable en mal estado, fallo de la central, etc

La causa más frecuente suele ser el cable o averia de la CS, que produce microcortes de comunicación con el PC.

Saludos

Ieri
Nuevo miembro
★

Spain
22 Posts

Posted - 18 Jan 2013 : 12:34:09

Gracias TA

Seguire Batallando, de hecho el cable es nuevo, el puerto de salida del PC es el mismo de internet (sin problemas) y la CS me dicen que esta bien y no conozco manera de poder controlarlo

Un elemento que no comente en mi anterior Post es que la conexion entre el PC y la CS es a traves del Router. Puede ser esto un inconveniente?

Una vez mas gracias

Saludos

"HO"
C.S.-2 Maërklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2009 Premium,

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1727 Posts

Posted - 18 Jan 2013 : 17:24:21

Hola Ieri,

Deberías probar de conectar la central con el PC sin pasar por el router. Esto eliminará posibles causas del problema.

	Saludos
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 28 Jan 2013 : 17:34:42 Hola TA Siguiendo tu consejo he hecho la conexion directa y esta funcionaona. En cambio conectado a traves del Router NO, WD contempla dicha opcion - he seguido las onstrucciones para configurar la comunicacion sin resultado. De hecho llegan a comunicarse ya que en el diagrama de vias se colorean los RC ocupados y tambien ejecuta ordenes cortas (silbidos de maqquina).En cambio al dar ina orden larga , marcha maquina, esta se pone en marcha pero inmediatamnete se corta la comunicacion. Someto al Foro dos cuestiones: - Alguien tiene instalado esta configracion o la ha probado? (CS 2 de Marklin conedtado al Pc a traves del Router) Seria util conocer sus experiencias - TA El fabricante de WD podria confirmar si esta posibilidad que ofrecen es operativa con MArklin ? Que tipo de configuracion? El hecho que con la version WD 2009 P funcionaba perfectamente me hace desechar que sea un problema de la CS A pesar de ello he hecho comprabar a los informaticos mi sistema y me han confirmado que tanto el PC como la CS (COn o sin Router) transmiten y reciben datos correctamente.. He cambiado todo el cableado pero sin resultado. Agradecere cualquier ayuda ya que seria un transtorno par ami tener que escoger entre WD e Internet. Gracias "HO" C.S.-2 Maërklin, PC+Windows XP Win Digipet 2009 Premium,
Nelo Nuevo miembro	Posted - 29 Jan 2013 : 11:48:52

6 Posts

Buenos dias Ieri, en mi maqueta tengo la misma configuración que tú, a través del router y siempre había funcionado sin problemas. Pero desde hace unos días me encuentro con el mismo problema, si conecto Pc y CS2 directamente, funciona. Si lo hago a través del router, continuamente se desconecta pidiendo la reconexión, a pesar de que Pc y CS2 se siguen "viendo".
A su vez me he dado cuenta de que los retrocontactos del último RM son detectados correctamente por la CS2 y no así por WD.
Recientemente realicé un update de la CS2 con resultado correcto, no se si puede haber influido en la disfunción.

Marklin HO
via C
CS2
PC+Windows XP
WD2009 Small

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 29 Jan 2013 : 16:27:31

BHola Nelo
Veo que tenemos los mismos sintomas.y lo que es mas grave , los mismos problemas.
Puedes determinar si el problema lo detectas despues de actualizar el soft de la CS2? En mi caso instale WD 2012 P con la version CS2 1.6.43 que me orginava fallos aleatorios. Como las instrucciones de WD piden tener la version 2.0 o mayor actualice via internet el soft de la centra, cargandose ls version 2.2.0. es la version que tienes tu?

"HO"
C.S.-2 Maërklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2009 Premium,

Nelo
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 29 Jan 2013 : 21:24:15

Hola Ieri, pues efectivamente, no recuerdo cual era la versión anterior que tenía instalada en la CS2, pero la actual sí es la 2.2.0 (1). Parece que vamos acotando el problema !!!

Marklin HO
via C
CS2
PC+Windows XP
WD2009 Small

josemi
Miembro junior

36 Posts

Posted - 30 Jan 2013 : 16:07:24

Hola a todos. Aprovecho esta linea o hilo abierto con Win Digipet 2012 y, aunque mi pregunta nada tiene que ver con lo que en ella se está hablando, querría saber si el programa funciona también con Windows 8. Tal vez tenga que cambiar de ordenador, trataré de que no, pero como ahora, al menos los portátiles vienen instalados con ese sistema operativo, me gustaría saber si alguien lo tiene y si funciona bien. Muchas gracias y saludos.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.

Edited by - josemi on 31 Jan 2013 22:49:45

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 04 Feb 2013 : 11:15:02

Hola leri y Nelo,

Tal como confirmais los dos, Win-Digipet trabaja bien con la Central Station 2 cuando está conectada directamente la central al PC.

Al pasar por el router intermedio es cuando se producen las interrupciones y estas han aumentado al pasar de la versión de software anterior a la nueva. La causa hay que buscarla en el aumento de información que se intercambian ambas unidades en la nueva configuración y que la central no es capaz de manejar con algún modelo de router. El problema ha aparecido también en algún caso en usuarios alemanes y depende del router utilizado y las condiciones del entorno de uso.

La única solución 100% segura es utilizar la conexión directa.

Saludos

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 04 Feb 2013 : 11:15:59

Hola josemi,

Hasta el momento no se ha reportado ningún problema en el

uso de WinDigipet 2012 con Windows 8.

Saludos

leri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 05 Feb 2013 : 18:27:01

Gracias Jordi por vuestra implicacion pero una vez visto el problema, la cuestión es:

¿WD tiene previsto solucionarlo?, ¿mejorara los problemas de sincronización del protocolo de comunicaciones entre WD i la Marklin CS2 fijando los parametros que convengan? o nos dira si hay un router específico con el que funcione, ¿Cual es?
O nos abandona a nuestra suerte?

Quiero recordar que el fabricante afirma que la conexión via router es posible , y que debe actualizarse el soft de CS a la version 2.0 o superior, que es lo que he hecho en mi caso

"HO"
C.S.-2 Maërklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2009 Premium,

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 07 Feb 2013 : 14:06:22

Hola leri,

El funcionamiento WinDigipet con CS2 es correcto, es decir los "paquetes de información" que envía WinDigipet al puerto del PC y Windows gestiona para la CS2 son correctos y el PC "conversa" con la CS2.

Cuando interviene el router, los "paquetes de información" que genera WinDigipet son los mismos y quien gestiona la conexión con el router es el sistema operativo Windows (del lado PC) y la CS2 de su lado. Es aquí donde está el problema y como no cabe duda que el entendimiento "Router - Windows" es correcto, el problema reside del lado "Router-CS2". Tendrás que esperar que un nuevo Update de la CS2 mejore este punto.

Teniendo en cuenta que la central ya tiene un montón de cables (dos a vía, dos a vía de programación, y toma de corriente), lo más fácil es añadir el cable de conexión directo a PC y olvidarse de problemas.

Saludos

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 07 Feb 2013 : 18:55:40

Hola Jordi

Sin intención de entrar en polémica, y aceptando tu razonamiento técnico , aceptando que la CS 2 de Marklin y su soft es lo que es (anterior a WD 2012 P), WD no debería afirmar en su promoción que la versión 2012 es compatible con dicha central a través de Router, como lo hace. , Si la información hubiera sido correcta, probablemente no hubiera cambiado de versión

Mi problema no es un cable más, que es fácil de añadir, trabajo en red con otros ordenadores, necesito Internet y mi ordenador instalado en la maqueta solamente tiene una interfaz de red

En fin no siempre las cosas salen bien.

"HO"
C.S.-2 Maërklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2009 Premium,

Page: 1 of 2 | Topic

Author	Topic	Page: 2 of 2

Nelo
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 08 Feb 2013 : 10:06:51

Buenos dias,en fin aunque no me sea la ción más práctica utilizaré la conexión directa PC-CS2. De todas maneras, aún utilizando esta conexión, en mi caso persiste un problema que no tenía antes, y és que WD no detecta la ocupación de los retrocontactos del último RM, cuando la CS2 sí lo está haciendo.
He probado darlo de baja y salir de WD para que lo registre, dándolo de alta posteriormente, abrir un proyecto nuevo con todos los RM. Pero sigue igual, la CS2 registra las ocupaciones correctamente y WD en cambio no registra las correspondientes a este último RM. He comprobado mediante el "monitor de RM" que estuvieran correctamente registrados clicando sobre ellos para que los encuadre en rojo, y así es, pero lo que sigue sin registrar son las ocupaciones. ¿Que más debería comprobar?

Marklin HO
CS2

	PC+Windows XP WD 2009 Small
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 10:54:53 Hola Nelo, Cuantos retromodulos tienes ? Marca y modelo ? Comprueba que los tienes dados de alta correctamente en la CS2 y en la "Configuración de programa" de Win-Digipet. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 11:00:12 Hola Ieri, Si tu ordenador no dispone de más puertos de red, pero dispone de puertos USB, puedes probar a utilizar un USB-Wifi (los encontrarás desde aprox 10 €) para conectar a la red del router simultaneamente al uso de la CS2 en el puerto de red. Saludos
Nelo Nuevo miembro ★ 6 Posts	Posted - 09 Feb 2013 : 19:06:32 Hola Jordi, tengo instalados siete RM en el siguiente orden, empezando desde la CS2, 1,2,3 y 4 son LDT ref. 25492 según pone la etiqueta de T.A.. 5,6 y 7 son Viessman ref. 5217. He comprobado que esten dados de alta en ambos equipos y así es. De hecho como explico anteriormente la CS2 registra correctamente las ocupaciones, y en WD, el monitor de RM me los refleja en fondo blanco y clicando sobre ellos me los ubica correctamente en el diagrama de vias. El único hecho diferencial de este 7º RM és que fue añadido a posteriori de los otros seis, aún así llevaba más de dos meses funcionando hasta el problema de la actualización. Un saludo. Marklin HO CS2 PC+Windows XP WD 2009 Small
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain	Posted - 10 Feb 2013 : 20:47:24 Hola Nelo. Una cosa son los contactos registrados en el diagrama de

397 Posts

vías, que al parecer lo tienes correcto, y otro son los registrados en "Ajustes del sistema" en el apartado "Módulos de retrocontacto".
Creo que el fallo está en este último apartado. Para comprobarlo mira en la columna de "Zona de contacto" cual es el último número de contacto que aparece y si correcto, ó tienes en el diagrama de vías un número superior. Recuerda que los módulos de 16 contactos tienen que registrarse como 2 de 8 y es posible que aquí esté el problema.
Revisa, y ya nos comentaras que tal.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 10 Feb 2013 20:48:37

Nelo
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 10 Feb 2013 : 21:25:43

Hola Francesc, creo que lo tengo correcto, puesto que me habia funcionado sin problemas y guarda correlacion con las otras columnas, de todos modos te transcribo la ultima:

Sistema digital del mod. hasta mod. Mod inicial W Zona contacto
1.Marklin CS2 Mod. 13 Mod. 14 Mod. 13 097-112

Incluso como comento anteriormente, lo he borrado para posteriormente asignarlo nuevamente para cerciorarme de haber hecho correctamente los pasos.
Saludos.
Marklin HO
CS2
PC+Windows XP
WD2009 Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 11 Feb 2013 : 10:32:08

Hola nelo,

Dependiendo de la referencia de la CS2, los problemas pueden venir de la central o del nuevo software cargado (a partir de la version 2.001). La fiabilidad de la retroseñalziación en la CS2 referencia 62013 hizo que Märklin la sustituyera inmediatamente por la 62014. Märklin también ha cambiado la forma de tratar la retroseñalización en el software a partir de la versión 2.0.1 por persistir los problemas en maquetas grandes.

Märklin está continuamente realizando nuevos cambios por lo que, si el sistema funciona, no deberían efectuarse actualizaciones del software de la CS2.

La solución, en algunos casos, ha sido informar a la CS2 de que tiene 1 ó 2 retromodulos más conectados y hacerlo

	también en la configuración de WinDigipet. Te aconsejo probar primero añadiendo un retromodulo "inexistente" al sistema. Saludos
Nelo Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 12 Feb 2013 : 08:41:44 Hola Jordi, buenos días, yo también soy de la opinión que "si funciona pà que lo tocas" pero respecto a la CS2 (ref.60215 en mi caso)cuando me la vendieron insistieron bastante en el tema de actualizarla periódicamente. En fin a lo que vamos, que he dado de alta dos RM ficticios solo en WD y ..... ¡¡¡ tachaaaaaann !!! problema solucionado . De momento todo funciona. Muchas gracias por vuestra ayuda.

como instalar el premium 2012 en una tablet

Author	Topic
jedemin@hotmail.com Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 12 Feb 2013 : 12:49:42 buenos dias tengo que compre este año pasado a trenes aguilo el premium 2012 y quisiera que me indicase alguien como instalarlo en una tablet ya que esta no tiene disquetera pues lo tengo instalado en un ordenador de torre pero no lo voy a emplear para manejar la maqueta

	sino la tablet y otra pregunta antes tenia instalado un small 2009 en el cual hice todo el proyecto y al instalarlo ahora el premium 2012 en un windows 7 y recuperar los datos del proyecto que tenia en el small no me funciona el programa nada mas que en el editor de diagrama y no en el oficina o en el windigipet gracias por anticipado
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 13 Feb 2013 : 11:49:58 Hola jedemin, Bienvenido al foro ! Las tablets no utilizan sistema operativo Windows, por lo que Win-Digipet no corre en la tablet. Puedes instalarlo en PC's portatiles, Netbooks, Notebooks,.. Win-Digipet si que tiene una app gratuita que corre en la tablet y que puedes descargarte desde la "tienda" correspondiente a tu sistema operativo. Más info en este enlace. http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1640 Los proyectos preparados para una versión Small no pueden transferirse a la Premium porque esta última tiene funcionalidades diferentes. Saludos
	Topic

Nuevas pruebas.

Author	Topic
Venancio Arandia Nuevo miembro ★ Spain 13 Posts	Posted - 12 Feb 2013 : 16:23:58 ¡ Sorpresa ! Hoy he probado el Power 3 con otra central Ecos nueva en una tienda local, tampoco funciona el retorno de corto. Conclusión, no esta tan " normalizada " como debiera esta entrada.

He hablado telefonicamente con el importador de Esu para España. Me han dicho que harán la consulta a fábrica y me contestarán con el resultado.

Saludos a todos.

Venancio Arandia

astato
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 12 Feb 2013 : 22:34:06

Y cómo sabes que lo que NO está normalizada es la ECoS ?. Sólo porque te lo ha dicho el representante ?. Bueno, pues a ver que te dice el OTRO representante.

Saludos.

Intellibox IR

Venancio Arandia
Nuevo miembro

Spain
13 Posts

Posted - 13 Feb 2013 : 07:58:32

Amigo Astato:

En ningún momento he dicho que aparato no está normalizado, ni que el representante de Esu haya dicho que la culpa es de Uhlenbrock, solo que lo
consultaría con fabrica.

Cuando sepa algo lo haré publico.

Saludos.

Venancio Arandia.

astato
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 13 Feb 2013 : 09:03:04

Post inicial:

¡ Sorpresa ! Hoy he probado el Power 3 con otra central Ecos nueva en una tienda local, tampoco funciona el retorno de corto.Conclusión, **no esta tan " normalizada** " como debiera esta entrada.

Tercera intervención (1, 2, 3):

En **ningún momento he dicho** que aparato no está normalizado,

NO, CLARO QUE NO LO HAS DICHO. ES QUE YO NO SE CONTAR Y ME LO HE INVENTADO.

	Saludos. Intellibox IR
Venancio Arandia Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 15 Feb 2013 : 09:07:16 ¡ Solucionado ! He conectado el Power 3 a la Ecos II por el conector Marklin en vez del DCC y va todo correctamente. Funcionan locos DCC y locos Motorola simultaneamente y el booster envia señal de corto que la Ecos recibe y actua en consecuencia. Saludos. Venancio Arandia.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 15 Feb 2013 : 10:05:25 Hola Venancio, Gracias por la información. Será interesante saber además si tienes una respuesta de porque no funciona por la señal CDE. Me alegra que te funcione. Saludos
Venancio Arandia Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 15 Feb 2013 : 13:50:43 Intentaré averiguarlo, si lo consigo informaré del resultado. Saludos. Venancio Arandia
	Topic

rotonda marklin

Author	Topic
euromed001 Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 16 Feb 2013 : 17:27:57 tengo una placa giratoria de marklin ref 7286 y una mobile station 2 ref 60653 la maqueta la estoy costruyendo en digital si coloco el

	decoder pg-dec funcionaria?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 18 Feb 2013 : 12:07:37 Hola euromed001, Bienvenido al foro ! La Mobile Station 2 (60653) da órdenes a accesorios (según catálogo hasta la dirección 320), por lo que puede manejar la rotonda gobernada por un PG-DEC. Saludos

Topic

PASO A NIVEL CON BARRERA

Author	Topic
enrique perez doblas	Posted - 18 Feb 2013 : 19:19:00 Holas amigos, pretendo colocar un paso a nivel con barrera

Miembro avanzado

Spain
157 Posts

motorizado en mi maqueta, quisiera por favor que me indicara alguien como colocarlo para que al paso de los trenes baje y suba cuando haya pasado, ¿como se indica en la via el paso a nivel?. muchas gracias

astato
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 18 Feb 2013 : 23:21:19

Hola.

Supongo que te referiras al tema HARDWARE. Una posible solución a este tema es colocar dos detectores. Uno a la entrada (en uno de los sentido) y el otro a la salida. De tal modo que al entrar (tanto en via doble como sencilla de doble dirección) en el tramo situado entre los dos sensores (cuatro en el caso de vía doble), se active una memoria que indicará que hay un tren. En el momento en que el tren salga por el sensor de salida, la memoria deberá ponerse a cero. Es decir, las barreras bajarán cuando la memoria se ponga a 1 y se levantarán cuando la memoria se ponga a 0.
Si te refieres al tema software, supongo que bastará con poner un decoder de accesorios de contactos. Y declarar una vía como se haga cuando lo haces con un semáforo (o un simple encendido de una luz)
Saludos.
Intellibox IR

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 19 Feb 2013 : 12:25:45

Hola Enrique.
Antes que nada, tendrías de tener claro unos cuantos temas, para informarme y darte una respuesta más concreta.
1.- El paso a nivel será de una vía ó mas de una.
2.- El tipo de mecanismo que acciona las barreras es a motor, a bobinas ó por servo.
3.- El automatismo de las barreras, ¿ Es para conseguirlo utilizando el ordenador y el programa WD siempre ?. Este punto es importante ya que el programa WinDigipet, tiene el apartado "Guardabarreras", que te gestiona el automatismo, pero si no utilizas el ordenador, tendrías que poner sensores para detectar el paso del tren y ello comporta una electrónica adicional.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 19 Feb 2013 : 17:37:14

Hola Francico,el paso a nivel será para dos vias, siempre en la misma dirección, que creo yo que es como si fuera una sola via, el tipo de mecanismo es a motor, es el paso a nivel de Faller nº 120171, es también para utilizarlo siempre con el ordenador WinDigipet, lo que pasa es que no se que simbolo de via hay que poner para que detecte el paso a nivel, eso si es que hay que poner algo.

	Gracias y un saludo Edited by - enrique perez doblas on 19 Feb 2013 17:38:00
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 19 Feb 2013 : 19:19:31 Hola Enrique. Donde tendrás más trabajo es en el montaje y ajuste de la apertura y cierre de las barreras, ya que tendrás que efectuar pruebas hasta que las dos suban y bajen iguales y correctamente. Creo que lleva incorporada una electrónica y que en modo analógico se acciona por medio de reeds en la vía e imanes en el tren. Te recomiendo montes todo primero, pruebes que funcione correctamente y una vez sepas cuales son los cables que dan el impulso para abrir y los que lo dan para bajar, estarás en condiciones de conectar esos cables a un decoder de impulso, despues darás una direccion digital de artículo electromagnético y prueba desde la central si con esa dirección, por mediación de los botones rojo/verde puedes bajar y subir las barreras. Cuando ya estés en ese punto, puedes pasar el paso a nivel al programa Win Digipet, ya que si lo pasas antes no sabrás, si hay un fallo de funcionamiento, si se debe a un fallo de montaje ó a un error al pasarlo al programa. Los gráficos para dibujar el paso a nivel en el programa, los encontrarás dentro de "Simbolos de paso a nivel" -> "Con barreras" -> "Paso a nivel de dos vías", Son los gráficos Núms. 322 y 323 si se dibuja en vertical, ó los 324 y 325 si se dibuja en horizontal. Hay que dar a las dos barreras el mismo número de artículo electromagnético y tiene que ser el que has probado ya, y funciona, con la central. Posteriormente, cuando todo funcione, te comentaré la manera de confeccionar en WD un "Guardabarreras", para un funcionamiento automático, según el paso de los trenes. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 19 Feb 2013 20:08:51
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain	Posted - 19 Feb 2013 : 20:07:58 Muchas gracias Francisco por el apunte, cuando lo tenga instalado ya te lo comentaré, antes tengo que terminar unos retoques que estoy haciendo en la maqueta, Un saludo

Author	Topic
minimartinet	Posted - 09 Jun 2011 : 12:07:18

Nuevo miembro

6 Posts

Hola,
Aunque ya tengo una edad, hace mas de 45 años que practico esta aficion a los trenes, siempre en analogico, pero como la electronica se impone, he decidio automatizar un poco el circuito
He adquirido un circuito Viessmann 5214, despues de instalarlo 3 veces i conseguir que nada funcione, siguiendo el esquema de conexiones i conectandolo a CA, continuo sin poder hacerlo funcionar, alguin puede darme alguna pista?.
Gracies por Vuestra ayuda.
Saludos

Trenes-Aguilo
Forum Admin

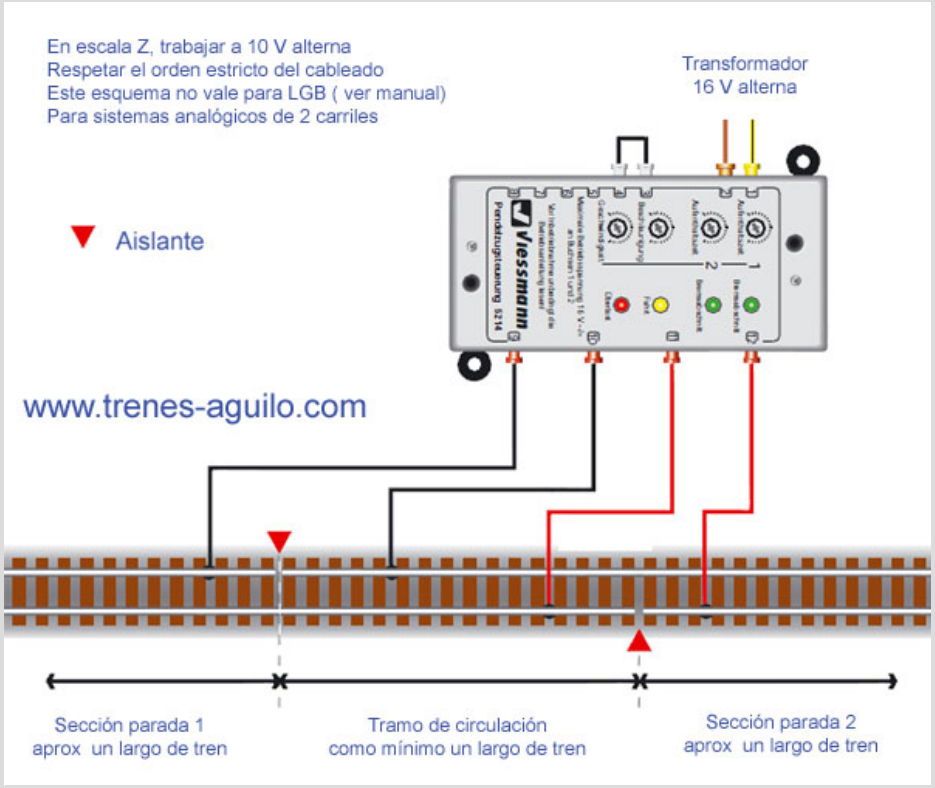
1727 Posts

Posted - 09 Jun 2011 : 13:25:23

Hola minimartinet,

Bienvenido al foro !

El módulo 5214 de Viessmann sirve para la preparación de un tren lanzadera en analógico, 2 carriles. Requiere un montaje exacto para funcionar correctamente. La siguiente imagen muestra el detalle de conexión. El puente arriba (entre 3 y 4) sirve para un funcionamiento completamente automático.



Saludos

minimartinet
Nuevo miembro

Posted - 09 Jun 2011 : 16:49:20

hola,

6 Posts

Gracies por Su rapida respuesta, despues de corregir los horrores siguientes:
- Conectar el dispositivo a la CA
- Conectar los puentes 3 i 4

Resultado
- Se enciende el tercer led (amarillo)
- La locomotora se pone en marcha i se para en la zona aislada, ya no hace posteriormente ningun moviemiento.
- Desconecto el circuito i repito la operacion con los mismos resultados.

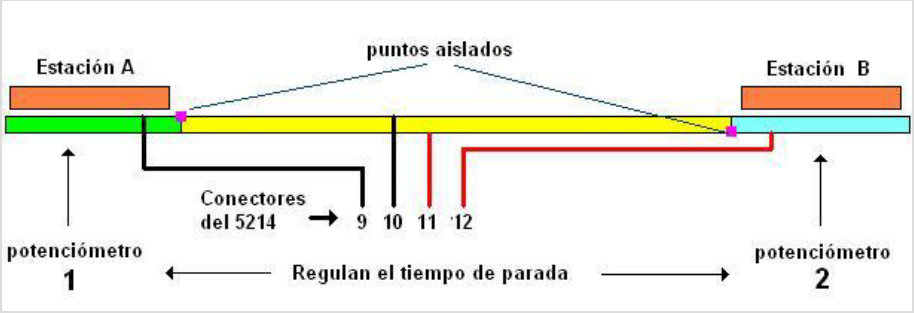
Que estoy haciendo mal, ya que el cableado esta igual que el esquema?
Gracies por Su ayuda.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 09 Jun 2011 : 18:50:12

Hola minimartinet.
Es posible que tengas que regular los potenciómetros 1 ó 2 para ajustar el tiempo de parada en las estaciones de cada extremo.
Te paso un dibujo para que comprendas lo que efectua automaticamente el 5214. Mandar un ten de la estación A a la B, tiempo de parada y regresar, así sucesivamente.
Todo el conjunto de vías, tiene que estar aislado completamente del resto, si existen más circuitos.



El potenciómetro "Beschleunigung" ajusta la aceleración/frenada dentro de los tramos de la estación (verde y azul) y el "Geschwindigkeit" la velocidad en el tramo de circulación (amarillo)
Espero consigas que todo funcione.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 09 Jun 2011 20:48:44

minimartinet
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 09 Jun 2011 : 21:25:02

Hola Francesc,
Gracies por Tus indicaciones, me han sido muy utiles, por fin ya he conseguido hacer funcionar el dispositivo en HO, ahora despues de hacer las pruebas correspondientes i saber como va su

	funcionamiento, hare el montaje en la maqueta de escala Z que es donde va destinado el dispositivo. Muchas gracies
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 09 Jun 2011 : 22:10:10 Perfecto. Observa el grafico que te manda Trenes Aguilo, en él se indica que para escala Z hay que trabajar con 10 V. alterna. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 09 Jun 2011 22:14:01
minimartinet Nuevo miembro ★ 6 Posts	Posted - 11 Jun 2011 : 00:50:50 Hola Francesc i compañeros, Pues bien , ya he probado el dispositivo en su emplazamiento definitivo i ha funcionado bien i en su escala correspondiente que es la Z, aunque hacer las conexiones en esa escala es una autentica tortura. El siguiente paso, es instalar otro dispositivo igual en otro ramal, haber como va. De todas maneras la dificultad mayor de ese dispositivo, es acertar en la regulacion de los diferentes potenciometros.
minimartinet Nuevo miembro ★ 6 Posts	Posted - 19 Oct 2011 : 23:15:30 Hola Francesc, Despues de colocar el dispositivo en una maquesta Z, funciono a las mil maravillas con tus explicaciones, ahora estoy instalando otro dispositivo igual en mi maqueta de HO, i habiendo comprobado todas las conexiones, el dispositivo no se para en las zonas aisladas, sino que continua hasta el final de la zona llegandole corriente, o si pongo una maquina directamente en la zona aislada, los leds verdes se encienden alternativamente hasta que los desconecto, hacienbdo un ruido de rele muy anormal i la maquina ni se mueve. Puede estar averiado el dispositivo?. Saludos
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 20 Oct 2011 : 22:03:51 Hola minimartinet. Cuando un dispositivo como el 5214 no funciona correctamente, solo hay dos opciones, ó está defectuoso, ó no está correctamente conectado o ajustado. Si está defectuoso, no podemos hacer nada para que funcione, por lo que nos dedicaremos a suponer que hay algo que no está correctamente conectado o ajustado. El potenciómetro "Beschleunigung" regula la aceleración/frenada de los tramos finales, revisa el ajuste por si la frenada es muy larga y

se sale del tramo final.
Revisa el aislamiento del tramo final, es en carril distinto en cada estación.
El carril del tramo final aislado, tiene que estar conectado uno al conector 9 y el otro al conector 12, el que tiene el carril aislado conectado al conector 9, el otro carril tiene que estar al conector 11, y el que tiene el carril aislado al conector 12, el otro carril tiene que tener conectado el conector 10. Revisa el dibujo que te mandé en otro post.
Revisa la entrada de la alimentación, tiene que ser directa de un transformador (corriente alterna) y no superior a 16 V.
Por ultimo, aunque parece obvio, comprueba que la locomotora que utilizas para la prueba, funciona correctamente.
Espero encuentres la solución.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 20 Oct 2011 22:13:39

minimartinet
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 19 Feb 2013 : 23:38:32

Hola,
Gracias Francesc a tu ayuda, el dispositivo funciono, pero ahora han cambiado la maqueta de lugar i el dispositivo ha dejado de funcionar, he revisado durante muchas horas las conexiones, pero solo va en un lado, cuando la maquina llega a la zona aislada 1, se para, se enciendo el led verde i ya no actua, si hago retroceder la maquina manualmente, ella vuelve a la zona 1, pero el rele no se dispara, tienes idea de que estoy haciendo mal?.
Gracies
Martí

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 20 Feb 2013 : 11:08:39

Hola minimartinet,

Es bueno saber que te acabó funcionando !

Los consejos de ahora no pueden ser diferentes de los de aquel momento. Revisa el cableado porque lo más probable es que algo esté mal conectado.

Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 20 Feb 2013 : 11:24:23

Hola minimartinet.
Revisa el puente que tiene que haber entre las entradas 3 y 4 (ver el esquema enviado por Trenes Aguilo el 9 de Junio de 2011).
Saludos.
Francesc

	Topic

Conexión de Retros y Decoders Loconet

Author	Topic
jvrfrnndz Miembro junior	Posted - 20 Feb 2013 : 15:46:11

★★ 37 Posts	Hola a todos, Tengo que conectar 7 retros Loconet y 7 decoders Loconet a una centrail IB-II. Tengo dos dudas: Pueden ir en serie una detrás de otro? Los debo conertar al Puerto Loconet-B o al Puerto Loconet-T. Gracias Marklin IB II Win Digipet
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 20 Feb 2013 : 17:14:00 Hola jvrfrndz, Si pueden ir en serie. Pueden conectarse a cualquiera de las dos salidas. Saludos
jvrfrnndz Miembro junior ★★ 37 Posts	Posted - 21 Feb 2013 : 13:02:34 Gracias por tu respuesta. Pero, y ya solo por culturilla, cuál es la diferencia entre el "B" y el "T" Marklin IB II Win Digipet
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 21 Feb 2013 : 16:36:51 Hola jvrfrndz, La salida "B" contiene, además, la señal necesaria para conectar un booster LocoNet. Saludos
	Topic

cambio de decoder en la 37591

Author	Topic

J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 120 Posts	Posted - 21 Feb 2013 : 18:59:34 Hola a todos. Tengo la 37591 de marklin es doble tracion creo que tiene un decor c90 que alimenta a los dos motores que lleva esta locomotora,quiero cambiarle a dcc y ponerle sonido, pero no se que decor soporta el consumo de los dos motores y como puedo cambiar mi firma pues antes tenia escala n y la he cambiado a h0,gracias Un saludo. INTELLIBOX-WIN DIGIPET
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1727 Posts	Posted - 22 Feb 2013 : 10:04:23 Hola J.J.Arganda, La 37591 de Märklin es una locomotora de doble cuerpo y dos motores equipada, de fábrica, con un decoder modificado exproceso para ella. La dificultad de sustitución del decoder viene dada principalmente por el cableado, que debe renovarse. El consumo, si bien deberías medirlo para esta locomotora en concreto, no sería un obstaculo para los modernos 76425 que pueden cargar con 1,4 A de forma permanente y con puntas de arrancada incluso mayores. El cambio de Perfil puede hacerse pulsando arriba, a la derecha, en "Profile". Saludos
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 120 Posts	Posted - 22 Feb 2013 : 14:40:07 Hola T.A Gracias por la informacion, intentare medir el consumo a maxima velocidad y veremos si el 76425 lo aguanta. Un saludo. INTELLIBOX II-WIN D 2009.1 PREMIUN-H0
	Topic

Programación retros Loconet

Author	Topic

C1253W
Nuevo miembro

Spain
17 Posts

Posted - 18 Feb 2013 : 17:30:35

Saludos.
Tengo una IB Basic con dos retromódulos loconet y no me atrevo a programar los retros por miedo a hacer algo incorrecto. Lo he intentado leyendo el manual pero me encuentro que una vez en "Loconet Prog" introduzco el número del modulo que es el 63320 y llego a la pantalla LNPr 63320-00001 y LNCV:....0=....1 donde el cursor parpadea bajo el "0". Aquí debería empezar a parpadear el led del primer módulo pero empiezan a parpadear los LEDS de control de los dos módulos.
A partir de aquí, no sé que hacer. Probablemente esto es muy sencillo y es un problema mío pero necesito ayuda para poder continuar.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 18 Feb 2013 : 21:23:26

Hola C1253W.
Para comprender bien lo que te indicaré, te recomiendo tengas delante el manual de los retros 63320.
Como puedes ver, al final del manual hay la **Tabla de los LNCV's para el retromódulo 63320**, y en ella verás que la LNCV 0 corresponde a la dirección del módulo. En un módulo nuevo, el valor de la LNCV 0 = 1.
Como tus dos módulos aún no han sido programados, resulta que los dos tienen la LNCV 0 = 1, y es por eso que parpadean los Leds de control de los dos módulos.
En esos casos, hay que programar los módulos uno a uno, por lo que tendrás que conectar uno solo a la central.
El primer módulo, puedes dejar como está la LNCV 0 = 1, ya que es correcto, pero el módulo siguiente tienes que conectarlo solo y programar la LNCV 0 = 2.
Para una programación standard de 16 contactos con 2 retromódulos 63320, la programación sería la siguiente:
Primer retromódulo:
LNCV 0 = 1 Dirección del módulo (de fábrica, no tocar)
LNCV 1 = 1 (dirección primera conexión)
LNCV 20 = 4 (enviar información a la LocoNet al conectar)
Segundo retromódulo:
LNCV 0 = 2 Dirección del módulo
LNCV 1 = 9 (dirección primera conexión)
LNCV 20 = 4 (enviar información a la LocoNet al conectar)
Con esa programación tenemos programado el módulo 1 con las conexiones de salida para las vías de la 1 a la 8, y el módulo 2 con las conexiones de la 9 a la 16. Ambos módulos enviarán la información de ocupación de vía tan pronto conectemos el Sistema Digital.
Si posteriormente añades otro módulo, recuerda primero conectarlo solo y programar la LNCV0 (en tu caso sería = 3).
Espero haber resuelto tu problema.
Saludos.
Francesc

C1253W
Nuevo miembro

Spain
17 Posts

Posted - 18 Feb 2013 : 22:28:17

Gracias por tu ayuda Francisco. Trataré de seguir los pasos que me indicas y ya te contaré como me ha ido, pero, en principio, ya veo un poco de luz.
Saludos

C1253W
Nuevo miembro

Spain
17 Posts

Posted - 20 Feb 2013 : 15:17:27

Hola Francesc, he seguido tus instrucciones y me encuentro con una pega-
Una vez programado el primer módulo, con 63320 y número 1, desconecto este módulo y conecto el segundo. ahora pongo ART 63320 y en Cod Módulo pongo 2 y al aceptaptar el 2 se transforma en un signo de interrogacion que parpadea y ahi se queda. El led de este segundo módulo no llega a parpadear.
¿Qué hago mal?.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 20 Feb 2013 : 17:34:59

Hola C1253W.
Cuando pones el módulo 2, no te lo reconoce porque no es el módulo 2 sino el 1, ya que aún no ha sido programado como tal.
Tienes que llamar primero al módulo como módulo 1, ya que aún es el módulo 1 como módulo nuevo que es, y una vez que te reconozca el módulo, cambias la LNCV 0 a 2. Desde este momento ya podrás llamar al módulo como módulo 2.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 20 Feb 2013 17:36:24

C1253W
Nuevo miembro

Spain
17 Posts

Posted - 20 Feb 2013 : 18:50:27

Francesc, hecho. Ahora ya están correctos los dos módulos.
Ahora, te parecerá una tontería pero, una vez hecho esto, ¿cual sería el paso siguiente? Es decir, estoy empezando a utilizar la central y hasta ahora sólo movía los trenes llamando a cada locomotora por su dirección.
Una vez que tengo configurados los retros ¿qué pasos debería seguir? ¿Tal vez configurar los decodificadores de los desvíos?
Seguro que pensarás que soy un poco ceporro pero de vez en cuando llego a un punto que digo... ¿y ahora qué?
Debo añadir que para los desvíos compre decodificadores Lenz 150. Supongo que tengo que hacer algo parecido a lo de los retros, dándoles direcciones de 1 a 6 al primero y de 7 a 12 el segundo (no sé si desconectándolos también uno primero y otro despues. Y creo que esto lo tengo que hacer directamente en el pulsador del Lenz 150.

Manolo

Edited by - C1253W on 20 Feb 2013 20:38:49

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
397 Posts

Posted - 21 Feb 2013 : 00:14:06

Hola C1253W.
Los decodificadores Lenz 150 tienen un pulsador que es para programarlos, por lo que solo se programa al que le hemos puesto en modo de programación por medio de ese pulsador, aunque estén varios conectados.
Creo que de fábrica salen con las direcciones del 1 al 6 en las salidas, podrás comprobarlo conectando uno completo y pulsar en la Basic los botones rojo/verde de esas direcciones (1 al 6), tienen que actuar sobre los desvios.
Si esto funciona, este decoder lo puedes dejar tal cual, pero al seguiente tendrás que programarlo siguiendo las instrucciones de programación por medio del pulsador. Basicamente las instrucciones dicen:
1.- Conectar el decoder a la corriente digital y a la de accesorios (alterna). Tambien podemos conectar los desvios a las salidas, pero no es imprescindible.
2.- Pulsamos el pulsador de programación hasta que el led quede encendido fijo (aproximadamente unos 3 segundos)
3.- Accionamos en la central los botones del desvío con la primera dirección digital que tendrá este decodificador (por ejemplo los botones rojo/verde de la dirección 7).
4.- Una vez pulsados los botones rojo/verde de`la primera dirección de desvíos, si el decodificador ha entendido la orden, el led se apagara y ya quedará programado con la dirección que hemos pulsado como primera salida y también quedarán programadas las 5 direcciones siguientes que serán para las demás salidas.
Espero te salga todo bién.
Saludos.
Francesc

C1253W
Nuevo miembro

Spain
17 Posts

Posted - 22 Feb 2013 : 11:37:05

Hola Francesc, tus consejos me han resuelto las dudas pero ahora me he encontrado con otro problema que no sé resolver.
Una vez hecho lo que me has indicado, los desvíos 1 al 8 se mueven perfectamente con las teclas verdes y rojas pero me he encontrado lo siguiente: la tecla 3 mueve su desvío y a la vez mueve otro (que en teoría sería uno de los del 9 al 12). Esto me ocurrió anteriormente: la tecla 6 me movía dos desvíos (distintos de estos) y pulsé el interruptor del segundo módulo para programarlo otra vez. Las teclas variaron y ahora es la tecla 3 la que mueve dos desvíos.Es como si el LS 150 leyese dos desvíos para el mismo pulsador. He sacado los cables de las fichas y alimentando los desvíos individualmente van bien.
Por otra parte, hay 8 teclas rojas y 8 teclas verdes, de tal modo que

	puedo mover 8 desvíos a posición recto y desviado. La duda es ¿cómo muevo los desvíos 9 a 12?. Gracias por tu ayuda. Manolo.
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 397 Posts	Posted - 22 Feb 2013 : 15:07:39 Hola C1253W. Como al parfecer hay un problema en la programación, lo mejor es programar de nuevo **los dos módulos** Al primero pulsas el botón de programación y cuando esté el led encendido fijo, pulsas en la Central varias veces las teclas rojo/verde de la dirección **1** . Cuando esté apagado el led de programación, pruebas si las seis primeras direcciones funcionan. Ahora pulsas el botón de programación del segundo módulo y cuando el led esté encendido fijo, pulsas varias veces las teclas rojo/verde de la dirección **7**. Asegúrate de que en las programaciones (cuando el led de un módulo está encendido) pulsas verdaderamente **solo** los botones rojo/verde de las direcciones correspondientes (1 para el primer módulo y 7 para el segundo). Tienen que funcionarte ahora todos correctamente. El cambio de direcciones de las teclas, encontrarás como hacerlo en la pag. 43 del manual, en el aparatado **6.4. Cambiar la asignación de valores a las teclas**. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 22 Feb 2013 15:10:33
C1253W Nuevo miembro ★ Spain 17 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 10:51:52 Hola Francesc. Gracias a tu ayuda por fin he conseguido programar correctamente todos los desvíos. Ahora, para no darte más la lata, abriré otro hilo en el foro para pedir aclaración sobre la conexión de la central con el Train Controller 5.5, pues no me conecta el programa con la central. Creo que es algo relacionado con la velocidad de transmisión de datos. Muchas gracias por tu ayuda, sin la cual hubiera quedado atascado en este (al menos para mi)complicadillo mundo digital. Manolo.
	Topic

Programación con LISSY

Author	Topic	Page:

LonginosJJCB
Miembro junior

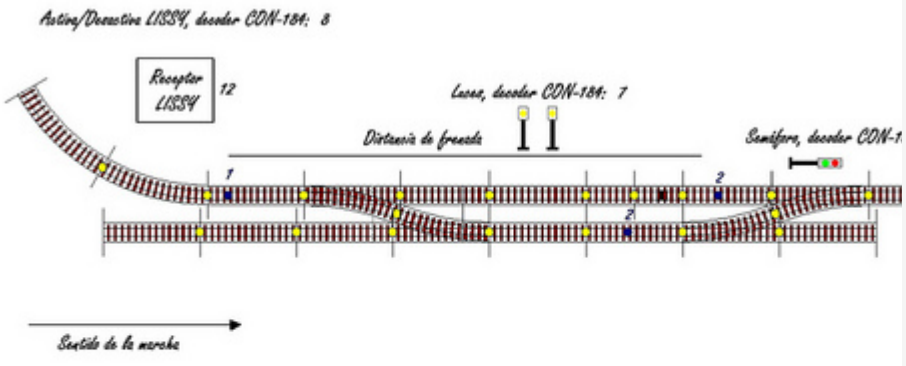
Spain
61 Posts

Posted - 11 Aug 2012 : 16:24:04

Hola,

Estoy empezando con el sistema lissy, y esta mañana he realizado mi primera programación, pero me gustaria que al poner el semaforo en verde, a los 2 segundos el mismo se pusiese en rojo y se apagase la luz de la estación.

Este es el esquema de las vias y la programacion usada:



Sensor Lissy 122

LNCV	Que hace esta LNCV ?	Valor
0	Dirección del receptor LISSY	12
1		
2	Borrado programación anterior	98
2	Tipo de automático: Bloque	7
3		
4		
5		
6	Dirección del semáforo que regula la salida	5
7		
8		
9	Velocidad del bloque	32
10		
11	Activa/Desactiva Lissy	8
12		
13		
14		
15		

Programación ordenes de función

Orden	LNCV	...0	...1	...2	...3	...4	...5	...6	...7	...8	...9
Dirección	8...	20000	20000	20000	20000						
Valor	9...	71	70	50	50						
Opción	10...	0	4	0	4						

Programación de tiempos de espera

Orden	LNCV	...0	...1	...2	...3	...4	...5	...6	...7	...8	...9
Dirección											
Valor											

El funcionamiento, es...
- cuando el semaforo esta verde, el tren CV2 o CV4 pasan sin detenerse y sin encender la luz de la estación.
- cuando el semaforo esta rojo, el tren CV2 o CV4, en el sensor 1 encienden la luz de la estación y reduce la velocidad hasta el sensor 2 donde se detiene el tren.
- estando el tren detenido, si pulso el semaforo a verde desde la intellibox basic, el tren se vuelve a poner en marcha y el semaforo cambia a rojo y se apaga la luz de la estacion.

PERO ME GUSTARIA QUE EL ULTIMO PASO, semaforo a rojo y apagar la luz, se retrasase 2 segundos.

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
· Intellibox BASIC, sistema 2 carriles, PC Windows 7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1727 Posts

Posted - 13 Aug 2012 : 16:36:30

Hola LonginosJJCB,

Cuando en una secuencia de conmutaciones intervienen además pausas, es necesario recurrir a los llamados "Trayectos" que permiten exactamente algo como lo que propones :"al poner el semaforo en verde, a los 2 segundos el mismo se pusiese en rojo y se apagase la luz de la estación".

Estos trayectos pueden guardarse en la Intellibox, la Intellibox II o en la IB-Switch (está última es imprescindible si la central es una BASIC, ya que la BASIC no puede guardar trayectos).

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior
Spain
61 Posts

Posted - 14 Aug 2012 : 14:29:05

Siendo así, lo voy a intentar de otra manera, aunque no descarto en un futuro adquirir otra central.

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior
Spain
61 Posts

Posted - 15 Aug 2012 : 09:24:32

En esta ocasión lo que voy ha hacer es probar con otro receptor de tal manera que el segundo sensor puesto individualmente este justo al salir de la estación y apague la luz y ponga en el semaforo en rojo.

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 20 Aug 2012 : 07:12:30

Este es el video de las primeras pruebas con LISSY:

http://www.youtube.com/watch?v=NVdOcFcA_tw

Como podreis observar el tren de mercancias entra a demasiada velocidad en la estación. Esto ya lo he resuelto programando el LE011-1 y LE011-2, de tal manera que en el LE011-1 se reduzca a 80 y al pasar por el sensor LE011-2 aumente otra vez a 127.

Programación de ordenes de velocidad de los vehiculos
Orden ------ LNCV ...0 ...5
Dirección -- 5... 20000 20000
Valor ------- 6... 80 127
Opción ----- 7...

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

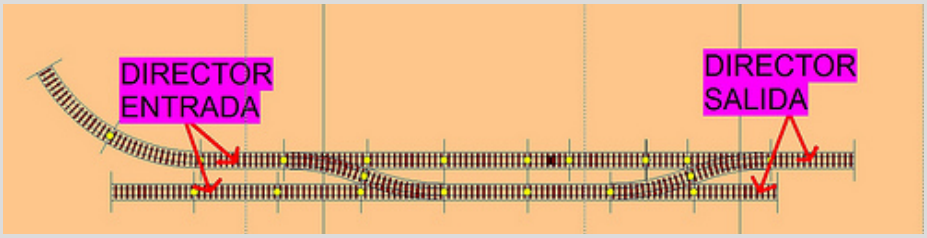
Edited by - LonginosJJCB on 20 Aug 2012 08:15:54

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 03 Oct 2012 : 07:21:22

Queria hacer una consulta. Suponiendo una estación de via doble como la de la imagen



¿Se pueden colocar dos directores de entrada y salida?

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 03 Oct 2012 : 12:31:33

Hola LonginosJJCB,

Desde el punto de vista del manejo de los LISSY por la central no hay ningún inconveniente en que en una maqueta haya 2, o más, módulos LISSY con la misma función (en este caso, directores de entrada y salida). Otro tema es que esperamos de ellos y si esta es la mejor solución para el automatismo que pretendemos hacer.

Por ejemplo, si 2 directores de salida LISSY controlaran las mismas vías de estación, las dos intentarían dar salida al mismo tiempo para la misma vía que cumpliera las condiciones ..., algo así como tener dos jefes de estación en una estación que quieren dar salida al mismo tren, al mismo tiempo, pero a destinos diferentes ...

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 05 Oct 2012 : 20:43:04

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

Desde el punto de vista del manejo de los LISSY por la central no hay ningún inconveniente en que en una maqueta haya 2, o más, módulos LISSY con la misma función (en este caso, directores de entrada y salida). Otro tema es que esperamos de ellos y si esta es la mejor solución para el automatismo que pretendemos hacer.

Por ejemplo, si 2 directores de salida LISSY controlaran las mismas vías de estación, las dos intentarían dar salida al mismo tiempo para la misma vía que cumpliera las condiciones ..., algo así como tener dos jefes de estación en una estación que quieren dar salida al mismo tren, al mismo tiempo, pero a destinos diferentes ...

Saludos

En eso no habia pensado, me tendre que replantear el tema de otra manera....

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 27 Oct 2012 : 09:05:36

Buenos dias Isabel,

Tengo hoy en dia 3 sensores lissy instalados y estoy observando que cuando dos locomotoras leen sensores aunque sean diferentes, a la central solo llega la orden de un sensor. ¿Esto se puede solucionar de alguna manera?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 29 Oct 2012 : 12:23:01

Hola LonginosJJCB,

Lo que tienes instalado son tres receptores LISSY 68610 ? Normalmente se montan con los dos sensores que traen. Has puesto un tercer sensor a alguno de ellos ?

Si son 3 x 68610 con dos sensores cada uno, has dado una dirección diferente a cada receptor LISSY ?

Como sabes que solo llega una orden ?

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 29 Oct 2012 : 14:41:05

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

Lo que tienes instalado son tres receptores LISSY 68610 ? SI Normalmente se montan con los dos sensores que traen. Has puesto un tercer sensor a alguno de ellos ? SI, DOS LLEVAN TRES SENSORES

Si son 3 x 68610 con dos sensores cada uno, has dado una dirección diferente a cada receptor LISSY ? SI, LLEVAN DIRECCIONES DIFERENTES

Como sabes que solo llega una orden ? AL PRINCIPIO PENSE QUE ERA QUE ESTABA SUCIO EL SENSOR, PERO JUGANDO ESTE FIN DE SEMANA, ME HE PERCATADO, QUE DESPUES DE UN BUEN RATO JUGANDO, ALGUNA DE LAS ORDENES QUE HE PUESTO NO SE HA EJECUTADO. OBSERVANDO ME HA PARECIDO VER QUE ESTO VENIA PORQUE EN ESE

MOMENTO DOS LECTORES (DE LOCOMOTORAS DIFERENTES), PASABAN POR DOS SENSORES DIFERENTES, PERO LAS ORDENES DE UN LECTOR NO SE EJECUTABAN. ¿como observe esto?, mirando que se enciende el led del receptor

Probarlo es dificir, pero he preferido preguntar, por si era ese el caso, ya que tengo intencion de automatizar la maqueta con el sistema Lissy, y probablemente algo de Marco, pero si fallan las ordenes los trenes se saltan señales y se producen accidentes o cortos al pasar por un desvio no autorizado.

Quedo a la espera de tus comentarios, igual estoy poniendo demasiados sensores. Con el tiempo ire colocando mas receptores, por lo que quitare sensores, pero ahora necesito probar y ver resultados.

Saludos

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 29 Oct 2012 : 16:27:44

Hola LonginosJJCB,

El uso de tres sensores en un solo receptor está reservado a algunas aplicaciones de LISSY pero no constituye una fuente de "falta de lectura". Si puede dar "falsas lecturas" en determinadas situaciones de exposición a luz solar directa.

Es importante diferenciar si "no se ha producido ninguna acción al pasar por el sensor" o bien "se ha perdido alguna orden de las varias que puede emitir LISSY al paso por un sensor. En el primer caso, podría indicar un problema de lectura, por suciedad de la vía en aquel punto, montaje en el límite (demasiada distancia entre el emisor y el sensor), ..., pero no por coincidencia de paso de otra locomotora por otro LISSY. En el segundo caso, podría tratarse de una orden perdida por respuesta lenta de un decoder de accesorios, falta de potencia en un transformador de accesorios, etc.

Efectivamente MARCo y LISSY pueden combinarse. MARCo ofrece la ventaja de que se trata de "tramos de vía" y por lo tanto más tiempo de detección, frente al contacto puntual de LISSY. LISSY permite identificaciones que requieren de punto exacto de control, por ejemplo, determinación de velocidades. Por lo demás, ambos ofrecen todas las posibilidades, desde el simple accionamiento de un desvío, hasta el control completo de una estación o un acantonamiento digital.

Saludos

LonginosJJC

Posted - 03 Nov 2012 : 20:33:17

B
Miembro junior

Spain
61 Posts

Video de 3 locomotoras con lector lissy en funcionamiento en una via doble haciendo trayectos operados por 4 receptores lissy con varios sensores.

http://www.youtube.com/watch?v=1GxD0NaOApE

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 05 Nov 2012 : 13:02:03

Hola LonginosJJCB,

LISSY de 0 a 100 en unas semanas .... !

Precioso video y muy ilustrativo gracias a la toma general donde se ve la central "solitaria" al mando de todo.

Muchas gracias por aportar esta información.

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
61 Posts

Posted - 19 Nov 2012 : 14:40:56

Buenos dias Isbel,

He leido en una respuesta a otro tema del foro que el lissy puede funcionar como retromodulo. ¿Como se hace esto desde Win-Digipet?, a mi me daba la impresion que Win-Digipet no detecta lissy.

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 19 Nov 2012 : 17:38:00

Hola LonginosJJCB,

Win-Digipet utiliza LISSY como sistema de identificación de tren. Es decir, cuando una locomotora con LISSY alcanza un sector con "campo de número de tren" en el programa, el programa registra automáticamente el tren en ese campo. Se activa desde la base de

	datos de locomotoras. LISSY también puede actuar como retromodulo "normal" enviando una señal de dirección de retromodulo ocupada desde la LNCV 7 y 8, o desde las opciones adicionales de cada sistema automático. En el LocoNet Tool puedes encontrarlo en la pestaña general del módulo automático (LNCV 7 y 8) y en la pestaña "Artículos electromagnéticos y retroseñalización" del receptor LISSY. Saludos
Page: 1 **of 2**	**Topic**

Author	Topic	Page: 2 of 2
LonginosJJCB Miembro junior Spain 61 Posts	Posted - 23 Feb 2013 : 14:16:06 Esta semana he estado probando la nueva versión de Windigipet 2012, con el automatismo de LISSY, y los retromodulos 63320. Os dejo un video de mis primeras pruebas. http://www.youtube.com/watch?v=j0HF-MeP-4M Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·	
LonginosJJCB Miembro junior Spain 61 Posts	Posted - 24 Feb 2013 : 07:31:38 Hola buenos días, He estado revisando la programación del receptor lissy ref. 68610, y observo que las LNCV 16 y 19 tienen el valor 201 y 1 respectivamente. ¿Para que sirven estas LNCV, que no lo encuentro en el manual? Saludos, José.	

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1727 Posts

Posted - 25 Feb 2013 : 13:53:01

Hola LonginosJJCB,

Gracias por el link. Es genial.

Efectivamente, hay otras LNCV's con valores de las que el fabricante no informa. Son valores internos para el correcto funcionamiento del sistema y no conviene alterarlas (por propia experiencia...)

Saludos

Page: 2 of 2

Topic

Ayuda para conexión IB Basic con Train Controller

Author	Topic
C1253W Nuevo miembro Spain 17 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 11:04:34 Saludos a todos. Agradeceré a quien pueda ayudarme a conectar la IB Basic con el Train Controller **5.5**. Tras instalar el programa, en "Setup Digital System" escojo Ullembrock Intellibox y el puerto **COM 7** que es el que me aparece al instalar el Driver de la IB, y dejo marcada, como está, la casilla "stop on close". Le doy entonces Ok y empieza a chequear hasta 13200 bits/seg. Entonces aparece un mensaje que dice "no se puede conectar con el sistema. Asegúrese que el sistema está conectado y encendido". Y, efectivamente, los cables están bien y la central encendida. En el manual del TC, en referencia a Intellibox dice que si hay problamas para conectar con la central y está a 19200 bits/seg., entonces reducir a 9.600 bits/seg. Pero si esto es lo que hay que hacer ¿cómo se hace? Gracias de antemano a todos. Manolo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 14:06:13 Hola C1253W, Te agradeceré rellenes la "firma" para facilitar las respuestas. La versión 5.5 del Train Controller es muy antigua (ahora van por la versión 8). Dudo que aquella versión de soporte a la Intellibox BASIC que es mucho más moderna. Lo mejor sería consultarlo al fabricante del software. La referencia a la velocidad de conexión se refiere, casi con seguridad, a la Intellibox 65000. Saludos
	Topic

Manual modulo PG-DEC de Aguilo

Author	Topic
jedemin@hotmail.com Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 11:01:26 Buenos dias He perdido los manuales de manejo e instalacion del Modulo PG-DEC de trenes aguilo para la conexion y manejo de la plataforma giratoria mediante Win digipet y la central intellibox basic,me gustaria si fuera posible que me los mandaseis o los publicaseis en este foro en este post muchas gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 11:25:26 Hola jedemin, Envianos un email con tus datos. Saludos
	Topic

Problemas con WD2009

Author	Topic
jvrfrnndz Miembro junior 37 Posts	Posted - 23 Feb 2013 : 13:55:33 Hola, He tenido que reformatear mi ordenador por problemas de Virus. He vuelto a reinstalar el WD2009, y hasta ahí todo correcto. Pero a la hoara de ejecutarlo me aparece el siguiente error: Error 13 en tiempo de ejecución No coinciden los tipos. Alguien puede echarme una mano? Gracias Marklin IB II Win Digipet
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 13:47:00 Hola jvrfrnndz, Este mensaje te aparece al abrir un "proyecto" nuevo, o al cargar una copia que tenías ? Saludos
jvrfrnndz Miembro junior 37 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 16:09:48 Hola, No te puedo contestar, ya que he procedido a formatear al ordenador entero, estaba dando errores extraños; así que he decidido actuar por las bravas y reinstalarlo todo de nuevo. Teniendo en cuenta que solamente lo voy a usar para el WD, y que tenía una copia de seguridad de la maqueta, lo he reinstalado todo. Y todo está Ok. Así que gracias Marklin IB II Win Digipet
	Topic

Guardabarreras

Author	Topic
Treviño Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 20:50:27 Buenas tardes. Quiero accionar unos servos por medio de la opción del Guardarreras, siguiendo las instrucciones del manual he puesto las condiciones por las que deben conmutarse y los servos que tienen que conectarse o desconectarse. En el menú opciones de WD el guardabarreras me figura activado, pero no conecta nada cuando se cumplen las condiciones. He comprobado si detecta las condiciones de conmutación y si lo hace y los servos funcionan bien accionándolos manualmente desde los interruptores con el ratón. Gracias a todos. HO MARKLIN INTELLIBOX,WDP 2009 PREMIUM,S-88
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 21:59:09 Hola Treviño. El "Guardabarreras" se activa de una manera general por medio del menú "Opciones", pero pueden activarse y desactivarse las líneas que lo componen de una manera individual. Seguramente no tendrás activada la línea correspondiente, lo reconocerás porque las líneas no activadas tienen un circulo rojo delante del número de línea y las activadas un circulo verde. Para cambiar el estado, pinchas sobre la línea con el botón derecho y en el desplegable, elige la opción deseada pinchando sobre ella. Espero que sea ese el problema. Saludos. Francesc
	Topic

Author	Topic
Peber Nuevo miembro Spain 3 Posts	Posted - 24 Feb 2013 : 19:36:51 Buenas tardes a todos en el foro. Tengo un problema en mi maqueta que insiste vez tras vez y no logro saber de donde puede proceder. Empezaré diciendo que tengo la maqueta dividida en 3 partes bien diferenciadas y aisladas, pues bien en una de ellas al poco rato de transcurrir los trenes por medio de un automático de rutas, aparecen retrocontactos iluminados o macados sin estar estos ocupados por una locomotora. Claro cuando paso una locomotora manualmente por el retrocontacto o retrocontactos iluminados este o estos se borran o apagan en el diagrama de vías y el automático de rutas vuelve a funcionar correctamente. Alguien puede ayudarme a ver a que es debido este defecto. Gracias de antemano Intellibox II, Win-Digipet Retros 63320 pedro burillo
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 15:06:42 Hola Peber. En la parte en que los retromódulos se comportan de esa forma, revisa la siguiente conexión: La entrada de los retromódulos 63320 tiene que proceder de la salida **3 Gleis rot** de la Intellibox II. El síntoma que nos describes, es parecido al que ocurre si la entrada del retromódulo está conectada con el pin "4 Gleis braun" de esta Central, en lugar de al pin "3 Gleis rot". Revisa i nos dices que tal. Saludos. Francesc
Peber Nuevo miembro Spain 3 Posts	Posted - 25 Feb 2013 : 21:26:47 Hola Francisco. Ya he comprobado la entrada al retromódulo y si está bien al igual que los otros circuitos y a excepción de que en este caso la salida del pin 3 llega desde una basic que la tengo conectada a la Ibox II. Acabo de encender la maqueta y al comienzo del programa en el diagrama de vías no aparecen ocupados los retros que quedaron iluminados con falsa ocupación. Sin embargo se que después de cierto tiempo y sin ton ni son alguno de los retros de esta parte del circuito se marcarán falsamente. Decirte que esto me viene ocurriendo ya de bastante tiempo y

parece muy raro porque en los otros circuitos hubo un tiempo en que también me ocurría pero no se porqué ya no ocurre.

Pregunta: ¿Crees que ttiene que ver en algún modo la velocidad de lectura de los retrocontactos?

Bueno, seguiremos comprobando mientras tanto espero alguna luzz

Saludos Francisco

pedro burillo

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 26 Feb 2013 : 13:05:45

Hola Peber.
Una vez descartado el error de conexión, y sin tener una idea clara de como está construida la maqueta, se me ocurren unas cuantes observaciones que yo revisaría por si resuelven el problema.
- Si has puesto recientemente el balastro en esos puntos ó has cortado el carril una vez montado en la maqueta. es posible que tenga viruta metálica ó algun tipo de suciedad que pueda dar lugar a esos "contactos" raros. Si es necesario pasa un aspirador por esos tramos para limpiarlos bien.
- Revisa los cortes entre carriles, que quede (si la escala es H0) por lo menos 1 milímetro de separación, ya que cambios de temperatura (verano/invierno) pueden dilatar/contraer y podrían tocarse ligeramente y dar falsa ocupaciones.
- Si en esos puntos existen desvíos ó cruces, revisa no tener viruta ó partes metálicas entre los carriles.
Los retros 63320 funcionan correctamente con el retraso que salen programados de fábrica (3), pero podrías, si sigues sin solucionar el problema, subirlo ligeramente (LNCV 21).
Revisa que valor tienes en la LNCV 20, para un correcto funcionamiento con WinDigipet, el valor ideal es 4.
Una vez todo comprobado, ya nos dirás que tal, espero des con la solución.
Saludos.
Francesc

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado
Spain
120 Posts

Posted - 26 Feb 2013 : 19:07:16

Hola a todos.
Yo tengo la via C de marklin y me pasaba lo mismo, tenia bien puestos los aislante pero en varias zonas se quedaban los retrocontactos como ocupados y como dice Francisco mi problema hera con la dilatacion de las vias, lo que hice fue pasarle la dremel como si las cortase por la union que tenia aislada porque se quedaban muy proximos los carriles uno de otro y problema resuelto.

Un saludo.

INTELLIBOX II-WIN D 2009.1 PREMIUN-H0

Edited by - J.J.ARGANDA on 26 Feb 2013 19:08:06

Peber
Nuevo miembro

Spain
3 Posts

Posted - 27 Feb 2013 : 09:42:20

Hola Francisco y J.J.Arganda.
Perdón por el retraso pues no he podido estar con la maqueta hasta ahora.
Bien, voy a efectuar los consejos que me ofreces Francisco, ahora mismo me he fijado en que las vías de corte efectivamente están muy juntas y posiblemente sea esta la causa ya que la maqueta la tengo limpia y pasada de aspiradora.
La vía que utilizo es la Roco Geo-line por lo que esta ya viene con balastro de PVC. El valor de los LNCV 20 de los 63320 los tengo colocados a valor 4.
De momento no tocaré los (LNCV 21) hasta que no vea esto claro.
Por otra parte la idea que ha proporcionado J.J.Arganda me parece estupenda y lo intentaré hacer con mucha paciencia. Así pues espero que con estas pautas que solucione este problema que ya va de tiempo.

Gracias

Saludos cordiales

pedro burillo

Topic

Manual viessmann 4012

Author	Topic
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 27 Feb 2013 : 09:28:48 Hola: Tengo un semaforo viessmann 4012 (de tres luces) pero no localizo el manual para su instalaión en digital con un K84 de Viessmann. Lo he programado en dos salidas del K84 pero no hace los cambios correctamente. Si alguien tien el manual de istalación y me lo puede pasar se lo agradeceria. Gracias (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 27 Feb 2013 : 11:31:01 Hola JAPA. Las instrucciones las puedes encontrar en la pag. de Viessmann dentro del artículo 4012, pero no te aclararán nada, ya que son instrucciones comunes a varios modelos y no aparace el problema que creo tienes. Este semáforo aleman, de tres luces y los decodificadores "alemanes" pensados para accionarlo, tienen en cuenta la secuencia de luces "alemana", donde solo hay tres aspectos, el rojo, el verde y el amarillo/verde. Cualquier decoder de contacto, si utilizas dos salidas puede conseguir estos aspectos. La primera salida se conecta el rojo y el verde y en la segunda el amarillo y libre, de esa forma, tendremos que con la primera dirección cambias de rojo a verde y con la segunda y teniendo la primera en verde, encendemos el amarillo o lo apagamos. Si quieres conseguir cuatro aspectos como en RENFE (rojo - verde - verde/amarillo - amarillo), tendrías que utilizar un decoder pensado para RENFE y que pueda conseguir los 4 aspectos. Para el tipo de central que utilizas, un decoder CON-RENFE te daría la posibilidad de manejar 4 semáforos de ese tipo (8 direcciones), que equivalen a 2 decoders de contacto K-84 (8 salidas = 8 direcciones). También recuerda de utilizar los graficos RENFE en WinDigipet, ya que si no, solo conseguirás 3 aspectos. Saludos. Francesc
JAPA Miembro avanzado ★★★	Posted - 27 Feb 2013 : 17:12:36 Hola Francesc: Los tenia conectado como tu indicas pero solo realiza la secuencia

Spain
147 Posts

rojo / verde / verde-amarillo, cuando vuelvo a solicitar verde o rojo se queda la luz amarilla encendida. lo he programado con la esu.
Si lo hago con WD la secuencia es totalmente diferente pero tampoco no funciona. Lo tendre que dejar como un semaforo de dos posiciones.
Saludos
Jaume

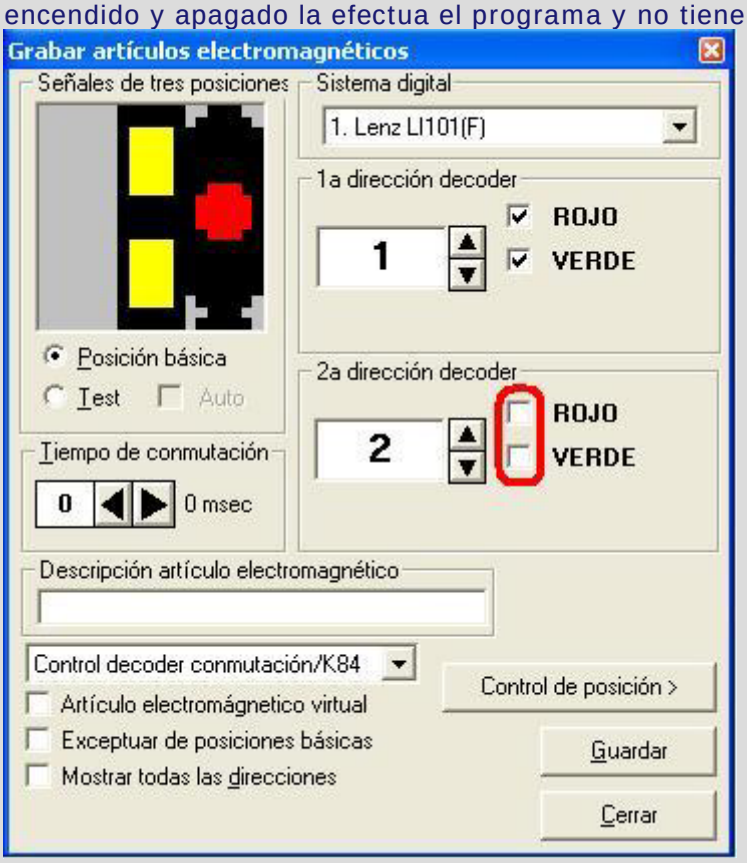
(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 27 Feb 2013 : 21:19:21

Hola JAPA.
Desconozco el sistema de configuración de secuencias en tu Central ECOS, pero antes de encender el rojo ó el verde hay que efectuar la secuencia de apagar el amarillo.
Lo que me extraña es en WinDigipet, ya que la secuencia de encendido y apagado la efectua el programa y no tiene porque fallar.



La secuencia en WD es ROJO - VERDE - VERDE/AMARILLO.
La primera dirección es para encender el ROJO ó el VERDE y apagar el amarillo, la segunda, enciende el AMARILLO y apaga el rojo.
Si es necesario, marca la casilla ROJO ó VERDE de la segúnda dirección digital, según tengas conectado en el decoder el AMARILLO.
Saludos.
FRancesc

JAPA
Miembro avanzado

Spain
147 Posts

Posted - 28 Feb 2013 : 09:11:56

Hola Francesc:

En WD tema solucionado, ya funciona correctamente.
Seguire mirando en la central ESU 50200
Gracias por tus informaciones.
Jaume

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Topic

Problemas con Loconet Tool

Author	Topic
jvrfrnndz Miembro junior ★★ 37 Posts	Posted - 01 Mar 2013 : 10:30:31 Hola a todos, Tengo un problema con el programa Loconet tool, ya que cuando intento programar un Retro 63330, me aparece la pantalla en Alemán. Y dado que mi alemán es de nivel medio, o sea no tengo ni idea, no me entero de lo que dice. Alguién me puede echar una mano? Marklin IB II Win Digipet
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 01 Mar 2013 : 20:17:48 Hola jvrfrnndz. El retro 63330 es una evolución del 63350, pero las indicaciones para programarlo son las mismas, el truco, para saber lo que dicen los textos en aleman, es indicar que vas a programar un 63350 (donde salen traducidas al castellano), apúntate donde te interesa marcar y las casillas, y luego utilizas la información para programar el 63330. Saludos. Francesc
	Topic

Cambio de sentido de la marcha

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 27 Feb 2013 : 17:42:35 Hola! El tema es conocer el procedimiento de cambio el sentido de la marcha de una locomotora, en la Intellibox II. Sé que se puede hacer pero no encuentro como. Me refiero, claro està, a cambiar permanentemente "la proa por la popa". Supongo WD obedecerá dócilmente el nuevo sentido de marcha. Resulta que una locomotora desvía el bogie auxiliar en algún cambio de agujas, pero marcha atrás no. Gracias por la ayuda. S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 27 Feb 2013 : 21:29:14 Hola Garrafeta. Si te refieres a que en la Central marque que va en sentido "Adelante", pero en realidad va en el otro sentido, Hay que modificar una CV en el decoder. Normalmente la CV que hay qur modificar es la 29 y hay que añadir 1 a la lectura actual. Saludos. Francesc
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 91 Posts	Posted - 28 Feb 2013 : 09:13:32 Gracias Francesc, esto es lo que pretendo. Pasa que ya lo hice con otra locomotora, pero directamente desde la Intellibox (cambiar un 0 por un 1 me parece). Pero ahora no recuerdo cómo. De cualquier forma, a ver si me puedes orientar para cambiar CV, que no tengo idea. Gracias otra vez, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 28 Feb 2013 : 13:47:16 Hola Garrafeta. Leer y cambiar CV's con la Intellibox II, es sumamente facil, ya que la pantalla te muestra los pasos. La locomotora tiene que estar en la vía de programación sola. (La vía de programación es la conectada a las salidas 1 y 2 de la Central y tiene que estar aislada completamente del resto). Supongamos que queremos leer la CV 29 de un decoder DCC y después programarlo con otro valor:

	Tienes que pulsar el botón Mode y seguidamente el que está junto a lo que aparece en pantalla y te interesa, así la secuencia sería: **1.- Mode** **2.- Programar decoder** **3.- DCC** **4.- Programación CV** **5.- CV** -> y entras por el teclado la CV (en nuestro ejemplo 29) + enter. **6.- Leer** ahora nos informará en "Valor" lo que hay programado. Una vez informado del valor de la CV 29, como en tu caso hay que modificarlo y sumar 1 al valor mostrado, el siguiente paso es: **7.- Valor** -> y entras por el teclado el nuevo valor (el anterior + 1)+ enter. **8.- Programar** en la parte central superior de la pantalla aparecerá "Proceso activo" y si todo es correcto se apagará. Ahora ya tenemos programada la CV 29 con un nuevo valor, para salir, pulsamos "**Atrás**" tantas veces como aparezca y finalmente el boitón "Mode". En ese punto la pantalla regresa al mismo estado que al principio. Eso es todo, espero programes satisfactoriamente tus locomotoras. Saludos. Francesc
josemi Miembro junior ★★ 36 Posts	Posted - 28 Feb 2013 : 22:13:45 Hola y saludos. En primer lugar pido disculpas por meterme en vuestra conversación, pero yo tengo la IB basic... ¿tambien se pueden programar los CVs de la misma manera, cambiar la dirección digital de una locomotora, etc? como? Muchas gracias, disculparme y saludos Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 01 Mar 2013 : 14:27:28 Hola josemi. El sistema para la Basic es el mismo, lo que ocurre que la Basic, al no tener la gran pantalla de la Intellibox II y los botones que la rodean, hay que pulsar más veces determinados botones, como por ejemplo el "mode" hay que pulsarlo 3 veces para que entres en programación. Lo mejor es que repases el apartado "**8. El modo programación**" que va de la pag. 47 a la 52 del manual, para comprender los pasos a seguir con los botones de la Basic. Saludos. Francesc
josemi Miembro junior	Posted - 01 Mar 2013 : 21:30:05

★★

36 Posts

Muchas gracias, Francesc, seguiré tus consejos.
Saludos.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.

Topic

Bloque se quedó sin corriente

Author	Topic
C1253W Nuevo miembro Spain 17 Posts	Posted - 02 Mar 2013 : 13:28:45 Saludos. Tengo una IB Basic con los trenes circulando bien por todo el circuito. Al instalar la demo del TC Silver y configurarla, la locomotora que tengo en la maqueta anda perfectamente, gobernada tanto por el programa como por la central, pero uno de los bloques ha dejado de funcionar y la locomotora se para al entrar en él e incluso se apaga la luz de la loco, tanto si gobierno con el programa como con la central. Os agradecería alguna sugenencia para solucionarlo. Gracias por la ayuda. MAnolo.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 02 Mar 2013 : 14:19:21 Hola C1235W. Los síntomas parecen de quedarse sin corriente digital el bloque en cuestión. Si lo que llamas "bloque" es un tramo conectado a una salida del retromódulo, revisa la conexión:**salida del retromódulo - carril** Si por contra se trata de variós tramos y éstos corresponden a un mismo retromódulo, revisa la conexión: **Central - entrada retromóduio**. Si lo anterior no ha dado resultado, puede ser la conexión del carril común, entonces revisa la conexión:**Central - carril común**. Espero encuentres el fallo revisando lo anterior y nos cuentes donde estaba, y si no, danos alguna pista más para investigar. Ten en cuenta que no sé si en el TC tienen que registrarse y si es así, de que forma, todos los tramos de retrocontacto, ya que si no los has efectuado adecuadamente podría ser un problema, pero lo he descartado por decir que con la central sola, también sucede. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 02 Mar 2013 14:27:03
C1253W Nuevo miembro Spain 17 Posts	Posted - 04 Mar 2013 : 19:00:26 Francesc, tenías razón. Fallaba la conexión de la vía con ese bloque por una soldadura mal hecha. Ya está resuelto. Gracias por tu atención. Manolo.
	Topic

Trayectos en central o Win-Digipet ?

Author	Topic
djmusic Nuevo miembro Spain 7 Posts	Posted - 05 Mar 2013 : 11:01:26 Buenas!! Antes que nada quería presentarme al foro por la primera vez que escribo. Me llamo Javier y llevo muchos años preparando mi maqueta y soy muy seguidor del foro Plataforma-N, hasta ahora que me he inscrito al seminario digital del 16 de Marzo en Madrid y me estoy poniendo un poco las pilas leyendo muchísima información sobre el digital para que no me suene a chino lo que veamos en el seminario. Como todavía no tengo nada montado, y me estoy decidiendo por qué central elegir (Intellibox o Intellibox II), estoy leyendo muchos hilos del foro donde explicáis cómo se configuran las rutas y trayectos tanto en la central como en Win-digipet, y es ahí donde me surge la duda que os quería consultar ya que no la termino de resolver por más que busco en el foro. He leido la documentación para programar los trayectos en IntelliBox, IntelliBox II y en Win-Digipet, pero no termino de comprender cuándo es necesario programar los trayectos en la central o en el Win-Digipet. Hasta ahora veo que la programación de los trayectos en una central u otra es más o menos similiar, un poco más tosca con la Intellibox I que en la II por el tema de que la pantalla es más chica, pero parece bastante intuitivo. Entonces me pongo a pensar que si al final usaré Win-Digipet para programar los trayectos porque da más posibilidades y es más práctico programarlos ahí que en la central, me preguntaba si realmente merece la pena invertir en la Intellibox II sólo por tener una pantalla más grande. Aunque esta duda creo que me será resuelta en el seminario, tengo la intriga de saberlo y poder seguir leyendo más documentación del foro y poder comprenderlo mejor ;). Un saludo a todos. Javier. Ibertren 570
Trenes-Aguilo Forum Admin 1727 Posts	Posted - 05 Mar 2013 : 16:31:37 Hola djmusic, Bienvenido al foro ! Supongo que te refieres a la elección entre la Intellibox BASIC y la Intellibox II. (La Intellibox y la Intellibox IR ya no se fabrican). En la Intellibox BASIC no pueden grabarse Trayectos. En la Intellibox

II si se pueden grabar. Los "Trayectos" grabados en la central pueden utilizarse tanto si la central está conectada al PC como si no lo está.

Supongamos que tenemos un paso a nivel en una maqueta dotada de retromodulos que habitualmente manejamos con el PC y Win-Digipet. El paso a nivel podría cerrarse y abrirse, sin PC, con un "Trayecto" grabado en la central, y desde una orden desde el PC (Trayecto en la central y/o en el programa y/o Guardabarreras del programa) cuando lo manejaramos con Win-Digipet.

Si alguien prefiere jugar sin utilizar el PC, la opción más recomendable sería la Intellibox II.

Más cosas en el seminario del 16. Allí nos vemos

Saludos

djmusic
Nuevo miembro

Spain
7 Posts

Posted - 05 Mar 2013 : 16:47:30

Gracias por responder Trenes Aguilo.

Sí, me refería a la Intellibox BASIC.

Leyendo el manual de Inicio Rápido de Intellibox que creo que me descargué desde el Club TD (es de la versión de la Intellibox Basic), en la página 85 donde se habla "El modo MEMO (manejo de trayectos)", entendía que lo que se explica ahí es lo equivalente a lo que nos demostraba Joan Ferrer en su hilo con la Intellibox II (http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1824). ¿No es lo mismo?

Entonces, por lo que he entendido a mi duda de dónde grabar los trayectos, si en la central o en Win-Digipet, es donde uno quiera. Solo que después sólo podrá poner a funcionar esos trayectos con el PC o la Intellibox según donde los haya grabado. Y a esto me pregunto, ¿los trayectos se pueden grabar de la central al programa y/o viceversa?

Un saludo y gracias de nuevo.
Javier.

---
http://www.tejadasolutions.com
http://javierrguez.wordpress.com/
Maqueta: Ibertren 570

Francisco Gual
Miembro avanzado

Posted - 05 Mar 2013 : 18:19:43

Hola djmusic.
El manual al que haces referencia y que aparece el apartado "**7. El modo Memo (manejo de trayectos)**" en la pagina 85, pertenece

Spain
398 Posts

a la Intellibox IR, que actualmente no se fabrica y que ha sido sustituida por la Intellibox II. La Intellibox Basic no dispone de esta opción.
Saludos.
Francesc

djmusic
Nuevo miembro

Spain
7 Posts

Posted - 05 Mar 2013 : 19:18:02

Es verdad Francisco. Me estaba fijando en la foto de la portada y las veía iguales

Saludos.

---
http://www.tejadasolutions.com
http://javierrguez.wordpress.com/
Maqueta: Ibertren 570

djmusic
Nuevo miembro

Spain
7 Posts

Posted - 06 Mar 2013 : 11:14:31

Buenos días.

Parece que con vuestras aportaciones ya me queda todo un poco más claro. Anoche estuve viendo más post relacionados con este tema y parece que la mayoría echa en falta la Intellibox IR ;). Pues nada, habrá que ahorrar un poco más para la Intellibox II si quiero realizar trayectos desde la central.

Aunque puede que no sea el lugar más indicado, dar la enhorabuena a Joan Ferrer por sus magníficos posts sobre Intellibox II. Ayer leí el de la Base de Datos sobre cómo gestionar las copias de seguridad, y está genial saber ese tipo de cosas.

Un saludo a todos!!
Javier.

---
http://www.tejadasolutions.com
http://javierrguez.wordpress.com/
Maqueta: Ibertren 570

Topic

Author	Topic
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 19 Jan 2013 : 15:32:56 Muy buenas Tengo unas ganas enormes de apuntarme, pero me pilla a 700 km, he estado viendo precios de tren, avión y autobús, ya que en coche uno solo no compensa, y sale más caro que un seminario o los dos, ya que al darme el paseo hasta allí haría los dos, imagino que por el centro peninsular no habrá previsto ninguno, siempre y cuando no lo organice el que lo iba a organizar la otra vez, que me voy a abstener de hacer comentarios de la que lió..... Me dáis una envidia "sanisima" que pa´qué Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 10:53:56 Hola valle del kas, No lo hemos querido anunciar todavía porque estamos el trato para el local. Esto es lo más complicado porque requiere el espacio suficiente para instalar la maqueta de demostración, el proyector y todos los aparatos que lo acompañan. Pero, si todo va como está previsto, tendremos ocasión de repetir estos seminarios en Madrid una semana más tarde. En cuanto sea firme, lo publicaremos en la web. Saludos
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 21 Jan 2013 : 15:37:06 Hola Muchas gracias por la información, ahora si que estoy ansioso , ya dejaré de mirar trenes, aviones, autobuses... Un saludo P.D.: Esperemos que lo organicéis vosotros directamente o alguien serio.....
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 06 Feb 2013 : 18:35:02 Hola a todos,

1729 Posts	Quedan dos plazas del seminario "Seminario avanzado de la maqueta digital". Saludos
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 21:34:04 Hola ¿De Madrid no sabemos nada? Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 11:09:09 Hola valle_del_kas, Puedo asegurarte que trabajamos en ello. Espero tener noticias a lo largo de hoy, o el lunes. Gracias por el interés. Saludos
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 08 Feb 2013 : 12:33:14 Hola Muchas gracias por la respuesta, por cierto cuando puse el primer post miré los precios para ir a Barcelona en tren, avión, bus...., pues supuestamente hoy bajaba el AVE y entonces era más barato ir que hoy Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 16:43:56 Hola valle_del_kas, Me complace comunicarte que hemos acordado lugar y fecha para el seminario de Win-Digipet en Madrid. Para más información, abrimos un nuevo hilo especifico. Gracias
valle_del_kas Nuevo miembro	Posted - 11 Feb 2013 : 20:36:16

20 Posts	Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 26 Feb 2013 : 11:15:33 Hola a todos, El "**Seminario básico para la maqueta digital**" a celebrar el próximo día 9 en Barcelona está completo. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 06 Mar 2013 : 12:28:33 Hola a todos, El "**Seminario avanzado de la maqueta digital**" a celebrar el próximo día 9 en Barcelona está completo. Saludos
	Topic

Decoder 76420

Author	Topic
evg Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 10:20:44 Buenos días. Necesito sustituir un decoder 76420 que se me ha quemado y no lo encuentro en la tienda. La verdad es que hace tiempo que no me conecto y pienso que ha podido ser sustituido por el 76425. ¿Ha siso así?. Gracias por contestar. H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 13:19:30 Hola evg, Bienvenido al foro ! Efectivamente, el modelo 76425 sustituye al 76420. Saludos
	Topic

asignación retromódulos

Author	Topic
C1253W Nuevo miembro Spain 17 Posts	Posted - 06 Mar 2013 : 19:51:25 Saludos a todos. He configurado correctamente la IB Basic y los retromódulos loconet y desvíos ya están bien. Los trenes circulan correctamente. Pero la duda surge al configurar el Train Controller. Supongo que es muy sencillo pero no sé cómo se hace. Al ir a configurar los retros con el programa me pide la "adress" y la "Input". Creo que la input se refiere al número que le hemos dado en la central según las fichas a las que están conectados los retros. omo tengo dos retros supongo que estas "input" serían del 1 al 8 y del 9 al 16. Si esto es así, por favor necesito confirmación. Y la "adress" que números llevaría ¿63320, que es la de los retros). Gracias por las ayudas. Manolo
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 06 Mar 2013 : 21:04:32 Hola C1253W. No he utilizado ni visto nunca como es el Train Controller, pero a raiz de tu pregunta me he bajado las instrucciones y despues de varias leidas y traducidas, mi opinión es la siguiente (no estoy del todo seguro, pero ya que tu lo tienes, puedes probarlo). La "adress" es la dirección del retromódulo, en tu caso el 1 y el 2. La "input" es cada conexión del retromódulo, 8 por cada "adress". Lo que no tengo claro, es si con cada "adress" solo se pueden poner "inputs" del 1 al 8 ó por el contrario se puden ponder de 8 en adelante. En la primera opción las entradas serían: Con "adress" 1 - "inputs" 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8. Con "adress" 2 - "inputs" 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8. Con la segunda opción las entradas podian ser: Con "adress" 1 - "inputs" 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8. Con "adress" 2 - "inputs" 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16. Como tienes el programa, prueba como te funciona correctamente. Por mi parte no puedo decirte nada mas, ya que hace escasamente una hora que me he leido por primera vez algo referente al Train Controller y espero haber interpretado bien las insrucciones. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 06 Mar 2013 21:14:28
C1253W Nuevo miembro	Posted - 07 Mar 2013 : 12:45:47 Hola Francesc. Has interpretado muy bien mis dudas. Probaré las dos opciones y te contaré.

Spain 17 Posts	Gracias por contestarme tan rápido. Manolo
C1253W Nuevo miembro Spain 17 Posts	Posted - 10 Mar 2013 : 23:15:21 Hola Francesc. Por fin me han salido las cosas bien. Ya tengo los bloques bien configurados y el tren los resalta cuando pasa por ellos. Al final los dos retromódulos, en mi caso,se configuran como 1-1 a 1-16. Había probado dándole al segundo retro la dirección 2 pero el tren se volvía un poco loco y costaba trabajo arrancarlo. Numerados todos como si fuese un solo retromódulo con entradas del 1 al 16, funciona perfectamente. Gracias por tus sugerencias y hasta otra. Manolo.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 11 Mar 2013 : 18:55:22 Hola C1253W. Gracias por informar de como funciona el sistema de registro de retromódulos en el Train Controller, ya que puede ser util para alguien que se encuentre en el mismo caso. Saludos. Francesc
	Topic

Seminario 16 de marzo MADRID

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 16:57:11 Hola a todos, El próximo día 16 de marzo tendrá lugar un nuevo seminario integrado de maquetas digitales + Win-Digipet en Madrid. Gracias a la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y la revista TREN on-line, se celebrará en el Museo del Tren de Delicias en Madrid y en un nuevo formato. Más información en la página principal de www.trenes-aguilo.com Saludos
valle_del_kas Nuevo miembro ★ 20 Posts	Posted - 11 Feb 2013 : 20:44:46 Hola Ya me he inscrito, en un rato hago la transferencia y pasado mañana estará el dinero y estaré oficialmente inscrito, la fecha me viene perfecta justo antes de ponerme a poner vías y soldar cables de retromódulos y no meter la pata....., gracias a los que hayan hecho posible que por fin se haga en la zona Centro. Un saludo
djmusic Nuevo miembro ★ Spain 7 Posts	Posted - 02 Mar 2013 : 12:09:29 Buenos días. Para el seminario, es necesario llevarse el ordenador? Lo pregunto por las prácticas que vamos a realizar con Win-Digipet. Saludos, Javier. Ibertren 570
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 04 Mar 2013 : 10:21:30 Hola djmusic, Bienvenido al foro ! Las "prácticas" en el seminario se refiere a que podrá verse en tiempo real la preparación de todo lo necesario para manejar una maqueta real, que está presente en el seminario, con Win-Digipet. Es decir, dibujo del esquema de vías, alta de accesorios y retromodulos, alta y calibrado de locomotoras y vagones, creación de Trayectos y Rutas y finalmente preparación de un sistema automático que se ejecutará en la maqueta.

	El usuario que lo desee puede, por supuesto, traer su ordenador, pero no le resulta imprescindible. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 12:27:34 Hola a todos, El seminario integrado de maquetas digitales + Win-Digipet, a celebrar en Madrid, está completo. Gracias a todos ! Saludos
Ariz Miembro junior ★★ Spain 54 Posts	Posted - 11 Mar 2013 : 17:25:02 ¿Es necesario llevar el ordenador?
Ariz Miembro junior ★★ Spain 54 Posts	Posted - 11 Mar 2013 : 21:13:04 ¡¡¡Perdón, no había leído lo anterior!!!
valle_del_kas Nuevo miembro ★ 20 Posts	Posted - 11 Mar 2013 : 22:09:51 Hola de nuevo Independientemente del ordenador, es recomendable llevar cuaderno y boli para tomar nota, se da algún tipo de documentación, etc., muchas gracias. Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 12 Mar 2013 : 13:05:19 Hola a todos, En el seminario se entrega material de la presentación en soporte papel, sobre el que los asistentes pueden tomar, además, notas adicionales. Es conveniente traer boligrafo. Saludos
	Topic

fallo en win digipet 2012

Author	Topic
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 12 Mar 2013 : 23:28:32 Buenas noches he adquerido hace poco la version demo de WD 2012 , y al estar trabajando con el programa tengo una serie de herrores , como que no me sale en el editor de vias el menu de las clases de vias , otro fallo es que en el manejo de las locomotoras el velocimetro si elijo la velocidad se dispara a la maxima velocidad y no puedo manejar la locomotora. tengo la version small completa instalada en el mismo PC pero no lo inicio cuando uso el otro. Uso la IB-COM y el PC windows vista , un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 13 Mar 2013 : 16:26:38 Hola javicsi, Esto puede ocurrir si hay varias versiones del programa instaladas, como en tu caso la Small y la Demo, y además se ha utilizado en algún momento un nombre igual de proyecto. La única solución es desinstalar (por ejemplo, la Demo) y asegurarte que no queda en el registro de Windows un nombre duplicado de proyecto. Después, si es imprescindible, volver a instalar (mejor si es en otra partición del disco) la Demo. De hecho, lo recomendable es utilizar solo una versión en el PC. Saludos
	Topic

Calibrar velocidades

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior Spain 92 Posts	Posted - 03 Mar 2013 : 22:54:13 Hola Forum. Continuando con el tema me encuentro, al calibrar con SpeedCat y WD, con lo siguiente: Locomotora BR41 DB, de Trix. Sobre el banco de rodillos y regulador a máxima velocidad: - Midiendo dentro del apartado km/h; 28 pasos del regulador: 175 km/h. - En calibración, mismos 28 pasos, indica: 80 km/h. Cambiando a 20 pasos de regulador: - Apartado km/h: 120 km/h. - En calibración: 50 km/h. Sin tocar la locomotora e intentando que la corredera del SC recoja bien la rotación de la rueda. Probado en múltiples ocasiones y siempre con el mismo resultado. (La Intellibox II indica 43 km/h). La realidad es que la máquina va a toda pastilla y parece mucho más acertada la indicación del apartado km/h. He calibrado la curva de velocidades del regulador en base este apartado, km/h. Alguien me lo puede aclarar. Es importante ya que las circulaciones van en km/h. Por cierto cuando calibro normalmente WD deja de funcionar y debo reiniciarlo. Gracias. S.Llopis
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 04 Mar 2013 : 10:29:41 Hola Garrafeta, Podrias detallar paso a paso como haces el calibrado ? Saludos
Garrafeta Miembro junior Spain 92 Posts	Posted - 04 Mar 2013 : 17:53:11 Hola TA, Vamos a ver, de memoria pues estoy lejos de la maqueta i de WD: - Sitúo la locomotora en el tren de rodillos. Rueda con anillo de goma en el rodete Speed-Cat. Conexión de alimentación a la vía de programación. Cable de datos al puerto USB del PC. - Intellibox en marcha y Windigipet abierto. - El regulador de velocidad hacia en el máximo (28 - 128 pasos). - Elijo la casilla de la barra de herramientas [km/h]. - Arranco la locomotora con el regulador de la Central o el Lock Control, que hacen casi lo mismo, y lo pongo al máximo marcha adelante. Me aseguro que la corredera de medición esté en buen

contacto con la rueda de la locomotora.
- Mido la velocidad en la ventana, después de marcar Speed-Cat, y se llega a 175 km/h.
- Sin tocar la locomotora abro el banco de datos de locomotoras, elijo la que estoy probando y voy a Calibrar.
- Marco los botones Completo con Speed-Cat y 10 s de medición. Aprieto start y la máquina empieza a rodar. Primero hasta media velocidad y da unos 35 Km/h; después a máxima llegando a unos 80 km/h. Evidentemente me aseguro una buena rotación de la corredera de medida.
- Hacia atrás da unos resultados comparables. Estableciendo 20 pasos también.
- Como me parece ver que la locomotora va mucho más deprisa que lo que me indica la calibración y se parece mucho a lo indicado en la ventana [km/h] me quedo con esta medida y rectifico en el diagrama de medición según todo esto de manera que el regulador de Lock-Control cuadre.
Pero claro, me baso en apreciaciones y es posible que algo no haga bien.
Muchas gracias.

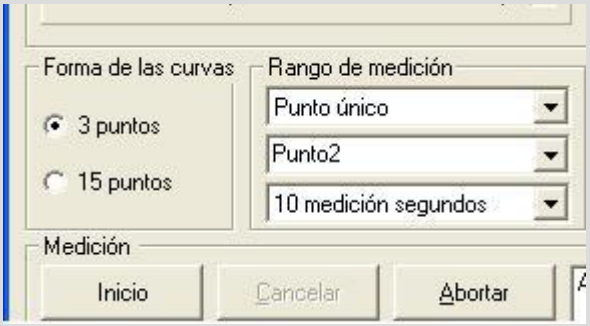
S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 Mar 2013 : 22:31:07

Hola Garrafeta.
Prueba lo siguiente en calibración, pues hay algo que no me cuadra, ya que cuando pone "Completo" la medición se efectua en 3 puntos, que son: Velocidad con 1 paso, velocidad con 14 pasos (medio regulador) y velocidad con 28 pasos (regulador al máximo).
Como mencionas solo dos mediciones (35 Kms y 80 Kms) puede que falte la medición de la velocidad máxima. Esto es un suponer mio, pero puede ser lo que ocurre.
La calibración puede ser como tu efectuas con el indicador "Completo", ó puede ser por "Punto único", en ese caso la medición se efectua solo en el punto que nosotros indicamos, esos puntos (en calibración de 3 puntos), son:
Punto 0 = equivale a medición con 1 paso de velocidad (mínimo).
Punto 1 = equivale a mecición con 14 pasos de velocidad (medio).
Punto 2 = equivale a mecición con 28 pasos de velocidad (máximo).
Para calibrar en un solo punto, pinchar en la flechita que hay al lado de "Completo" , te aparecerá la opción "Punto único" y se abrirá una nueva casilla para poder elegir el punto deseado.
Elige el punto 2 que es la velocidad máxima y efectua una medición, en teoría tiene que darte los 175 Kms. que te dá con la medición del icono Km/h.
Te adjunto la parte de la pantalla donde aparecen los indicadores que te he mencionado y como tienen que estar para hacer la medición de la velocidad máxima.



Ya nos contarás que tal ha ido todo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 05 Mar 2013 20:40:59

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 10 Mar 2013 : 21:34:12

Hola Francesc,
Vengo de calibrar según tus instrucciones. Sucede que yo aún tengo la versión 2009 y en rango de medición punto único existen solamente dos puntos; velocidad en la mitad y velocidad máxima. Bien, hago la calibración Punto único - SppedCat y resulta:

- BR41 BD de Trix:
- Punto 2 - 66 km/h adelante y 24 km/h atrás
- Punto 1 - 170 km/h adelante y 66 km/h atrás
Coherente.

Por lo que he ido leyendo en el Forum, notas, instrucciones, creo que:
- CV05 es la de velocidad máxima adelante.
- CV06 es velocidad máxima atrás (¿o es velocidad media adelante?).
- CV03 aceleración.
- CV04 frenado.

Lo necesito saber ya que trato de calibrar directamente las CVs en la Intellibox, que es lo correcto, y dejando de ejecutar los calibrados de WD (regletas correderas, alterar la curva de velocidad).

Leyendo CVs en la IB dice: CV05 en 254 - CV06 en 0 - CV03 en 6 - CV04 en 4.
No los vario por no estar seguro y porque la base de datos de locomotoras "se muere". Ni reparar i comprimir, ni reiniciar programa o PC. Restauro a cinco días atrás y resucita. El cuarteto [SpeedCat-WD-W7-PC Compaq] no convive bien.

Pruebo con otra locomotora, Alco, de Mabar:
- SpeedCat: 61 - 85 km/h adelante - 41 - 76 km/h atrás.
- CVs: CV05 en 64 - CV06 en 25 - CV03 en 20 - CV04 en 10.
¿Tan lenta era la Alco? 85 de máxima.

En fin, si me puedes aclarar el tema de las CVs. Sobretodo los raros valores de la Trix.

De cualquier forma gracias a tus consejos voy progresando. Estoy convencido de poder calibrar todas mis locomotoras.
Gracias.

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 11 Mar 2013 : 18:49:33

Hola Garrafeta.
Clarificación sobre las CV's que intervienen en la calibración de la velocidad de las locomotoras:
CV 2 = Velocidad mínima (paso 1 regulador)
CV 6 = Velocidad media (mitad de pasos del regulador)
CV 5 = Velocidad máxima (el máximo de pasos del regulador)
Estas son las únicas 3 CV's que tendríamos que modificar para variar la velocidad de nuestra locomotora para una calibración de máximo 3 puntos. Como indicas que en la versión 2009 solo hay la velocidad media y la máxima, las CV's a tocar son la 6 y la 5 respectivamente.
Consideraciones adicionales:
Dentro de las CV's mencionadas, el rango de valores no es igual en todos los decoders, ya que unos el máximo es 64 y otros el máximo es 255. Hay que mirar los manuales del decoder que hemos instalado en nuestra locomotora para poder saber cual es el rango de valores.
Las locomotoras Trix, si salen de fábrica con decoder de la marca, verás que en sus instrucciones no aparece la CV 6 (velocidad media), ya que no la utilizan y solo con poner la velocidad máxima (CV 5) la media queda regulada linealmente. El valor si lees la CV te dará 0.
El cambio de CV's modifica la velocidad pero no hace distinción en la dirección de la marcha, solo regula el giro del motor.
Otras CV's que se recomienda tengan valores bajos (2 por ejemplo) son la CV 3 = Aceleración progresiva y la Cv 4 = Frenado progresivo, si se utilizan con WinDigipet, para no sumarse a las condiciones de aceleración y frenado que ajustamos en el programa.
Si en alguna locomotora desconoces de que fabricante es el decoder, puede ayudar la Intellibox II, puesto que una vez dentro de la programación, en lugar de pulsar "Programar CV", pusas "Texto CV" y seguidamente "Leer", de esta forma te dará mucha información en dos pantallas (tienes que pulsar la flecha verde de la izquierda para cambiar de pantalla) y al final de la segunda, te indica el fabricante.
Podrás cambiar el apartado de la velocidad que quieras, pulsando el botón correspondiente, luego entrando el valor por el teclado y por último "programar".
Espero haberte ayudado en algo.
Saludos.
FRancesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 12 Mar 2013 : 20:48:27

Hola Francesc,
Bueno, parece que el calibrado funciona. En dos locomotoras ha ido bien.
En la Trix suceden cosas raras. Siempre me da lecturas diferentes de los CVs, incluso de la dirección de la locomotora; el fabricante a veces es Trix, a veces Digitrax y a veces nadie. Lo curioso es que en tránsito obedece bien, velocidad, luces y toda la parafernalia de sonidos.
Por cálculo de probabilidades he puesto la CV05 en 180 y va bien: 120 km/h que parece correcto.
Por cierto; he observado que al calibrar con SpeedCat es necesario colocar el cursor corredizo de V.máxima en el máximo, 28 pasos, si no la orden de velocidad máxima de SpeedCat no llega a tope.
Gracias por todo

S.Llopis

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 12 Mar 2013 : 20:54:13

Ay, me olvidaba.
Al encender la Intellibox sale el mensaje "Do you mant restore locomotives speed". Siempre digo que no pero, ¿que quiere decir realmente?
Saludos

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 13 Mar 2013 : 21:52:22

Hola Garrafeta.
El mensaje te pregunta si se debe recuperar la velocidad de las locomotoras, pero me extraña que no te salga en castellano. ¿Lo tienes seleccionado en idioma?.
Esto sucede porque tienes seleccionado "automático" en modo inicio. Si cuando conectas, no te es necesario que mantengan la última velocidad las locomototoras, porque normalmente están a cero, y no quieres que salga el mensaje, cámbia el modo de inicio por una de las otras dos opciones. Se efectua pulsado "mode" -> "configuraciones básicas" -> con las flechas hasta que aparezca "modo inicio" y podrás cambiar. Sales con "mode".
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 13 Mar 2013 21:52:57

Garrafeta
Miembro junior

Posted - 14 Mar 2013 : 21:14:51

Vale. Lo tengo seleccionado en catalán y la traducción sale así.

Spain 92 Posts	Ahora entiendo que sirve para conservar las velocidades de la última vez. Lo eliminaré. Gracias por todo Francesc. Esto empieza a funcionar. Por cierto, si paso a WD2012 supongo que cargando basta. Y que se conservan las bases de datos. S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 14 Mar 2013 : 21:22:52 Hola Garrafeta. Antes de instalar la versión 2012, tienes que ponerte en "Mantenimiento de datos" y efectuar una copia de seguridad del proyecto actual, marcando todas las casillas de la izquierda y "Guardar", luego ya podrás instalar de nueva versión. Los datos los recuperas del soporte de la copia. Saludos. Francesc
	Topic

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 06 Feb 2013 : 18:31:15 Hola a todos, Con la nueva plataforma RENFE ya disponible  ya son dos las plataformas PIKO tipo RENFE disponibles en escala H0 Saludos
TTbahn Nuevo miembro 5 Posts	Posted - 01 Mar 2013 : 18:04:09 Para cuando en TT?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 04 Mar 2013 : 10:16:43 Hola TTBahn, Bienvenido al foro ! Puedo asegurarte que el proyecto está en primera línea de prioridad en cuanto el nivel de usuarios de TT en España alcance cotas homologables a otros paises europeos. Esperemos que sea pronto ... Saludos
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 18 Mar 2013 : 11:19:50 Hola no las encuentro en la parte de tienda , no se si es que no estan todavia disponibles a la venta o estan agotadas , un saludo.

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 18 Mar 2013 : 17:09:12

Hola javicsi,

Ya puedes encontrar las plataformas "Mercancias" en tu tienda habitual.

A lo largo de los próximos días estarán también disponibles en la tienda on-line.

Saludos

Topic

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 15 Mar 2013 : 18:03:14

Buenas tardes:

Primero decirte que todo a llegado rapidisimo y funciona perfecto, haber si me voy adaptando al medio pero poco a poco se ira....

Para este programa es necesario el articulo Uhlenbrock 63120 para poder programar módulos como el lissy o el 63410. Si es así en tu tienda no dispones de ello.

Un saludo

Edited by - Sintox on 15 Mar 2013 18:31:58

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 15 Mar 2013 : 19:36:18

También me a pasado una cosa curiosa con el 63410, alimentándolo con el trafo que alimenta la central no lo reconoce la red loconeet y si lo alimento con el trafo auxiliar que tengo 20155 si me lo reconoce la red, por que puede ser eso???

Un saludo.

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 17 Mar 2013 : 22:40:50

Alguien me puede decir si hace falta ese conector para loconeet??

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 18 Mar 2013 : 10:54:07

Hola Sintox,

Los aparatos LocoNet se programan desde la misma central. No es necesario nada adicional. Mira el manual de la central, capítulo 13.

El 63410 requiere su propio transformador. Observa el punto 2.2 de su manual. Si no lo haces, el comportamiento será errático y puedes dañar la central.

Saludos

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 18 Mar 2013 : 13:53:50

Lo digo para poder usar el Loconeetool desde el ordenador por rapided y comodidad, de esta manera puedo trabajar con windigipet y loconeet tool desde el PC y no estar a dos bandos.

Ademas en la pagina oficial de Uhlembrock el loconeet tool viene con un modulo para conectarse a la red.

Edited by - Sintox on 18 Mar 2013 13:57:22

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1729 Posts

Posted - 18 Mar 2013 : 17:14:32

Hola Sintox,

Si lo que deseas es programar los accesorios LocoNet con el programa LocoNet Tool, solo necesitas el programa. Encontrarás más información en www.trenes-aguilo.com sección "Programas".

El 63120 es un interface para quienes utilizan centrales LocoNet sin interface (por ejemplo la antigua DAISY o el ProfiControl de Fleischmann).

Recuerda que los accesorios LocoNet solo pueden estar "programandose" (con o sin LocoNet Tool), o "trabajando" (con o sin Win-Digipet). No las dos cosas a la vez.

Saludos

Sintox
Miembro junior
Spain
43 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 03:35:36

Todas estas preguntas eran debido a que no puedo conectarme por me da errores de puerto, e cambiado velocidades e cambiado de puertos e quitado el bufer FIFO según indica manual y por ultimo e las opciones de puertos de loconet tool e cambiado las 3 formas de conectarte intellibox 65000/65050, loconeet inteface 63110 y interface loconet usb 63120.

Sigo sin poderme conectar se me han acabado las ideas y no se que hacer.

jvrfrnndz
Miembro junior
37 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 09:14:18

Sintox,

Estoy en el mismo caso.
No consigo que las Loconet Tools vean los elementos Loconet.
Siempre me dá error de Puerto.
Lo que me indica que debe ser un problema general.
Durante el seminario que hemos hecho en MAdrid, le pregunté a Jordi sobre esta cuestión.
Pero me dijo que podía ser problema de los puertos, así que durante este fín de semana pasado he hecho todas la combinaciones posibles y nada de nada.
Así que espero que alguién nos eche una mano.

Marklin

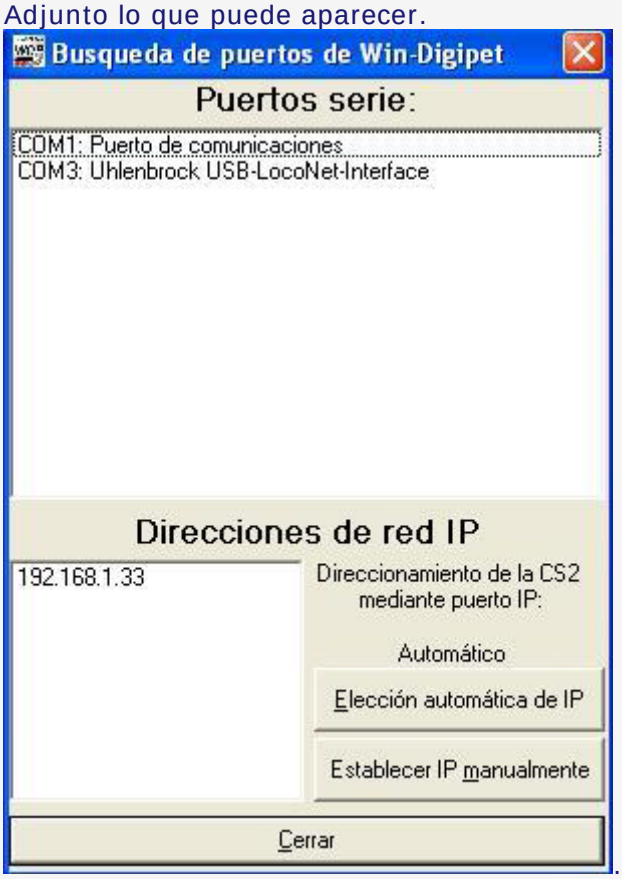
IB II
Win Digipet

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
398 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 11:12:13

Hola Sintox y jvrfrnndz.
Vamos a probar de solucionar el problema, pero lo haremos por pasos, para poder conocer como teneis las conexiones entre aparatos.
Lo primero es, si teneis el programa (da igual la versión) WinDigipet, es cargarlo en el ordenador. Una vez cargado, nos aparecerán los iconos de acceso directo del programa y uno de ellos es el "Lista de puertos", que pinchando en él nos dirá el puerto donde tenemos conectada la Central al ordenador.
Adjunto lo que puede aparecer.



Me indica que en el COM3 tengo conectada la Central.
Confirmad que la conexión Central-Ordenador es correcta en el puerto indicado por medio del programa WinDigipet, que nos indicará si se comunica con la Central con un círculo en verde en la barra de herramientas (parte superior derecha), si el círculo está en rojo, la conexión no es correcta.
En espera que el resultado de ese primer paso sea positivo, procederemos al paso siguiente.
Saludos.
Francesc

jvrfrnndz
Miembro junior

37 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 16:31:31

Aunque no lo tengo delante, La conexión entre IBII y Windigipet es correcta(Luz Verde).
El puerto COM en LOCONET, como en el ordenador son el mismo(COM1)
He probado en Loconet(Menú "general" y "opciones")con las dos posibilidades "Intellibox 65000, 65050" y "LocoNet Interface 63110" y nada de nada.
Con la opción "Interface Loconet USB 63120" me pide la clave que viene en el disco de las Loconets, la pongo y me dice que es errónea.

Marklin
IB II
Win Digipet

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 16:53:28

Hola jvrfrnndz,

Este es un problema diferente.

Sin embargo, me llama la atención que el puerto sea el COM1 porque los ordenadores suelen reservarse internamente este puerto. Observa la imagen que ha puesto arriba Francesc. Te ruego me confirmes que WinDigipet te funciona colocando COM1 como puerto en la configuración de sistema. Deben funcionar locomotoras y retroseñalización.

Una vez resuelto este punto, seguimos.

Saludos

jvrfrnndz
Miembro junior

37 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 17:00:15

Vale.
Pero como te he comentado, no tengo la maqueta aquí, así que para el próximo fín de semana te diré algo.
Saludos.
Marklin
IB II
Win Digipet

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 18:29:52

Pues lo del com10 lo había visto en windows con el System pero era incapaz de comunicar con la central habiendolo configurado en loconet tool y ahora teniendo arrancado el windigipet si me lo caza y e podido conectarme con loconet tool no lo entiendo??

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 19:18:42

Hola.
Parece que podeis conectaros al programa WD, luego es posible que también se pueda conectar el LocoNet-Tool, lo que hay que tener en cuenta es que **no pueden estar abiertos los dos programas a la vez**. Si tenemos abierto el WinDigipet, nos dará que no encuentra conexión al abrir el LocoNet-Tool y viceversa.
Por tanto para el LocoNet-Tool, conectar el bus LocoNet del módulo (63410 por ejemplo) a la Central, conectar el módulo a un transformador **diferente al de la Central**, y con la central conectada al ordenador por el puerto que nos funciona en WinDigipet (pero con éste programa cerrado), es posible que no tengamos problemas con el LocoNet-Tool.
Saludos.
Francesc

Sintox
Miembro junior
Spain
43 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 19:36:38

Lo que quiero decir que con windigipet y loconet tool arrancado me e podido conectar entre loconet tool y intellibox II y programar modulos, a sido una cosa un poco rara pero hay esta JEJEJE!!!

Un saludo y gracias por todo.

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 19:57:24

Hola Sintox.
He estado haciendo varias pruebas todo el día y nunca he podido tener abierto y conectado al mismo tiempo el programa WinDigipet y el programa LocoNet-Tool a la Intellibox II.
Si es posible tener abierto el LocoNet-Tool y Win Digipet al mismo tiempo, si éste último está en versión oficina ó no está activa la conexión con la Central (circulo en rojo).
Cuando dices que conectas los dos programas, ¿ WinDigipet está con el circulo en verde ó rojo ?.
Saludos.
Francesc

Sintox
Miembro junior
Spain
43 Posts

Posted - 19 Mar 2013 : 20:31:06

Pues no me e fijado le hechare un vistazo y lo comento ok!!.

Sintox
Miembro junior
Spain
43 Posts

Posted - 20 Mar 2013 : 14:51:48

Pues tienes toda la razón cuando conecto loconet tool windigipet se desconecta.
Muchas gracias por todo.

Cortocircuito con el SLX805

Author	Topic
evg Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 20 Mar 2013 : 13:41:32 Buenos días. Tengo un bucle instalado que ha estado funcionando bien con el SLX805, pero ahora se producen cortacircuitos con corte de corriente cuando la máquina invade la zona aislada. He desmontado el SLX805 de la maqueta y he estado haciendo pruebas. He observado que cuando provoco el corto no se produce el cambio de polaridad. No se si la avería tendrá reparación, o por el contrario tengo que adquirir uno nuevo. Gracias por vuestra atención. Saludos H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 20 Mar 2013 : 17:28:21 Hola evg, La reparación siempre es posible, pero puede resultar más cara que un aparato nuevo. Depende de los daños que tenga, a lo que habrá que sumar gastos de envío de ida y vuelta. Poco podemos solucionar desde el foro sin ver el aparato .... Saludos
evg Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 21 Mar 2013 : 08:53:43 Gracias por la informacion. Saludos H0 / 2 Carriles /Intellibox BASIC / Lissy.
	Topic

No me lucen los led en intellesound 36320

Author	Topic
Sintox Miembro junior ★★ Spain 43 Posts	Posted - 23 Mar 2013 : 16:10:20 Buenas tardes: Pues llevo unos días probando las funciones de sonido, regulando velocidades, etc... y todo perfecto menos en un detalle que en la locomotora Alco 2100 me es imposible hace que de luz en el sentido de la marcha se encienda, por lo contrario e usado otro decoder igual para la vapor 2105 y la luz me va perfectamente, e comprobado polaridad, revisado el estañado, etc... y me es imposible adivinar por que no luce. Las salidas que e usado son la del cable amarillo y blanco que son salidas para la luz según el sentido de la marcha. Haber si me dais alguna idea de algo que se me a podido pasar. Un saludo.
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 23 Mar 2013 : 18:31:00 Hola Sintox. Sin conocer más detalles de como has efectuado la digitalización de la locomotora, te comento que el cable blanco es para las luces delanteras y el cable amarillo para las traseras, si tienes instalados leds para las luces de la locomotora, además de tener que insertar unas resistencias, hay que tener en cuenta la polaridad, y el cable común, que es el azul, es el positivo. No hay nada más para comentar, si el decoder está en estado original. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 23 Mar 2013 18:39:21
Sintox Miembro junior ★★ Spain 43 Posts	Posted - 23 Mar 2013 : 19:35:25 El decoder esta tal como biene de fabrica con su sonido incorporado y el comun en las dos locomotoras e usado el negroque va a la rueda, en la de vapor funciona pero en la alco no funciona y las resistencia es de 688 ohmios 1/2w, comprovadas con el polimetro.
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 23 Mar 2013 : 21:07:04 Hola Sintox. Si las luces estan completamente aisladas del chasis, es decir los dos cables que alimentan la bombilla ó el led no proceden de ningun tornillo a chasis si no que salen directamente del conector del decoder, es recomendable utilizar el cable azul (positivo) ya que si

utilizas un cable de las ruedas puede producir parpadeo en las luces. Otra cosa es las locomotoras que utilizan el chasis como conductor de toma de corriente por las ruedas, o las bombillas tienen el casquillo exterior comunicado con el chasis, en esos casos no podemos utilizar el cable azul y el chasis hace de cable común de las luces.
¿ Por que razón conectaste el cable negro al común de las luces ?.
El cable azul está precisamente para ser el común de todas las salidas de función, siempre que estén aisladas del chasis.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 24 Mar 2013 12:44:37

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 24 Mar 2013 : 14:39:43

Pues saque esa conclusión por que en el manual no indica cual es el común de dichas funciones y saque yo mis propias conclusiones, en el caso de la locomotora a vapor funciona correctamente, pero en la otra no.Si observas en en manual de Uhlembrock te pone 20V (Despues del rectificador) por lo que no te imaginas que pueda ser eso, también querría decirte una pregunta las salidas de las funciones 1 a la 7 son salidas positivas?? respecto a la tensión. Ninguna de las locomotoras que tengo comparten el negativo por el chasis, ademas e puesto todo led´s y e eliminado los viejos portalampara de la alc0 2100, vapor 2105, Anslthom 2110 y Mitsubishi 2112 todas ellas son de ibertren clásicas.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 24 Mar 2013 : 22:19:31

Hola Sintox.
Lo de los 20 V. es como tensión máxima que puede dar esta salida, pero depende de la central y el transformador, para escala H0, puedes conectar tranquilamante la salida y el cable azul sin problemas.
Todas las salidas de función son "negativas" con respecto al retorno. Si el retorno se efectua por el cable azul (positivo) tienes un rectificado de onda completa y las luces lucen un poco más, y si se efectua por el chasis ó un cable de las ruedas (rojo ó negro) el rectificado es de solo media onda y la luz es un poco más ténue. En todos los casos los cables de salida de función (blanco y amarillo para las luces y verde para auxiliar 1) son negativas con respecto al otro cable de retorno.
La intensidad de las luces la puedes modificar por medio de la CV 116.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 24 Mar 2013 22:24:12

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 01:56:15

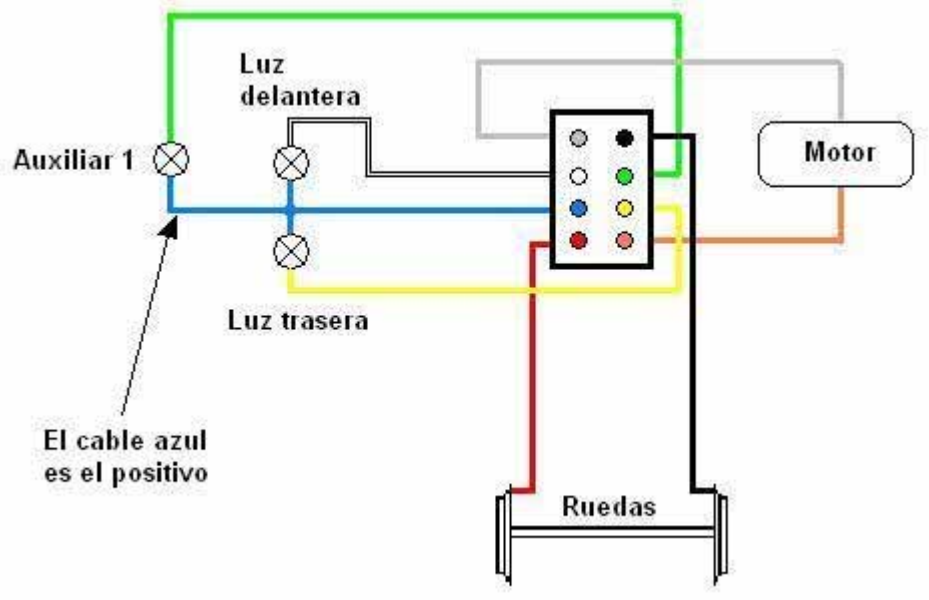
Muchas gracias, eso es otra cosa yo creia que eran salidas positivas, por eso no me cuadraba bien las cosas, estos alemanes son un poco cuadrados a la hora de señalizar las cosas.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 12:17:12

Hola Sintox.
Te adjunto un gráfico con las conexiones por colores de éste decoder.



El naranja del motor es el que en analógico tenia conectadas las ruedas que ahora tienen el cable rojo, y el gris donde estaban conectadas las que ahora tienen el cable negro.
Saludos.
Francesc

Sintox
Miembro junior

Spain
43 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 23:12:54

Todo eso perfecto el tema estaba en los led que desconocía que eran PNP y en realidad son NPN, lo demas esta todo mas claro en el manual.

Un saludo y gracias por tu tiempo.

Topic

Author	Topic
juguetren Nuevo miembro 11 Posts	Posted - 26 Mar 2013 : 00:26:26 Hola a todos, el pasado 9 de Marzo participé en el seminario avanzado que organizo Trenes Aguiló, fue muy interesante ya que abordaba las novedades en la versión de Win-Digipet 2012. Me interesó mucho la del Campo de Tren Inteligente, para sacarle el máximo partido a este campo de tren inteligente hay que realizar un calibrado km/h de las locomotoras o bien en un tramo de la maqueta o utilizando Speed-Cat este ultimo me gusto y este Sabado he recojido en mi tienda habitual el banco de rodillos escala n y Speed-Cat escala n, bueno mirando el manual veo que pone que en escala n hace falta sujetar la locomotora con el RotoFix R350. Espero que con esto pueda hacer buenas calibraciones ya que me ha sido imposible hacerlo este fin de semana sujetando ligeramente con la mano las distintas locomotoras con las que he probado. La conexión al banco de rodillos la he hecho con la salida de programación de la Intelibox II para poder lecturas de CV y programaciones sin mover la locomotora del banco de rodillos, pues lo mismo si no ejerces una presión con la mano sobre la locomotora en modo programación da error no se detecta locomotora. La pregunta es se pueden efectuar buenas calibraciones y sacar el máximo partido a Speed-Cat en la escala n ? Mientras no me llega el Rotofix a mi tienda habitual que recomendais para ir avanzando dar Altas de vehiculos en la base de datos de vehiculos, etc. Un saludo a Francisco Gual a quien tuve el placer de conocer en el seminario. Escala n, Intelibox II, S88 2C, Win-Digipet 2012. Saludos. Juguetren Edited by - juguetren on 26 Mar 2013 00:27:58
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 26 Mar 2013 : 10:42:39 Hola juguetren, Celebro que te resultara interesante el Seminario. En escala N es imprescindible el uso del Roto Fix con el SpeedCat porque asegura el buen contacto de las ruedas y, con ello, la tracción y el contacto eléctrico, tal como has podido reproducir presionando con la mano. De este modo puede aprovecharse al 100% el SpeedCat. Mientras tanto puedes dar de alta las locomotoras y buscar sus imagenes y datos de velocidad reales. Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 26 Mar 2013 : 13:36:22

Hola juguetren.
Me complace mucho que en el pasado seminario encontrares temas interesantes para aplicar a tus trenes, espero, si es necesario, ayudarte en lo que pueda desde este foro.
Recuerda que para una correcta calibración con el SpeedCat y WinDigipet, tienes que indicar antes de efectuarlo, en "Ajustes del sistema" -> "Configuraciones de programa" -> "General", la escala, así como en la base de datos de cada locomotora.
Agradeciéndo el saludo, recibe otro cordial por mi parte.
Francesc

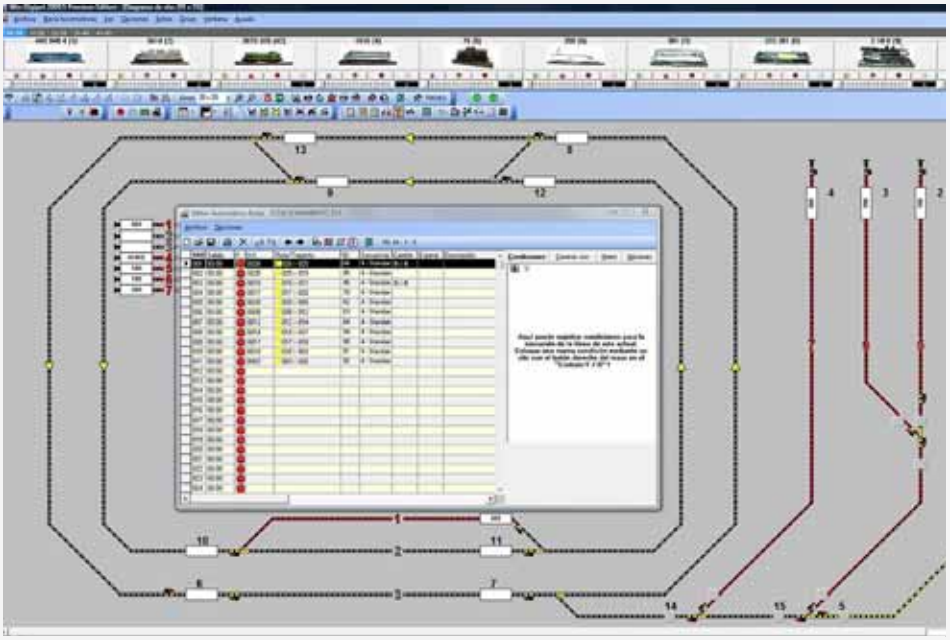
Edited by - Francisco Gual on 26 Mar 2013 13:52:21

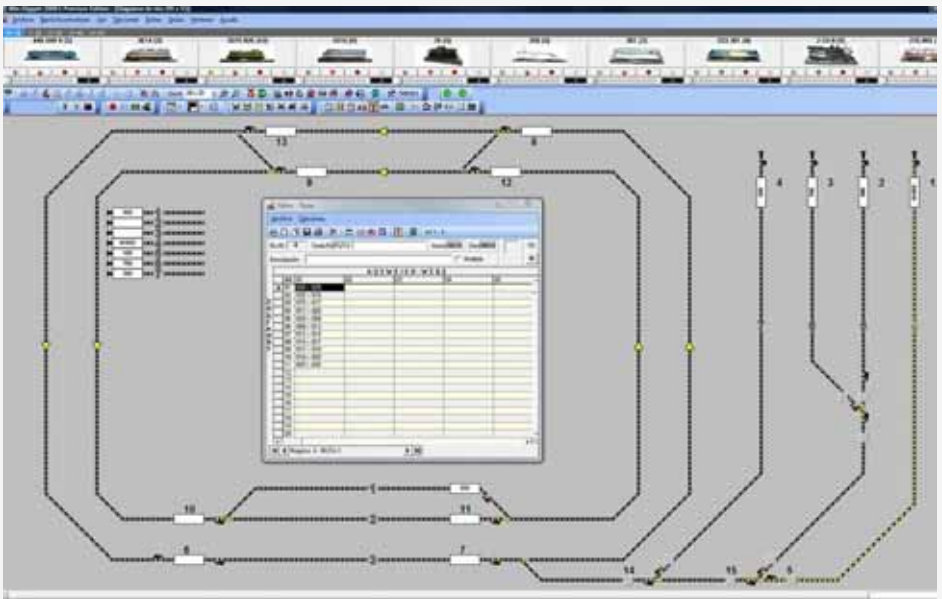
Topic

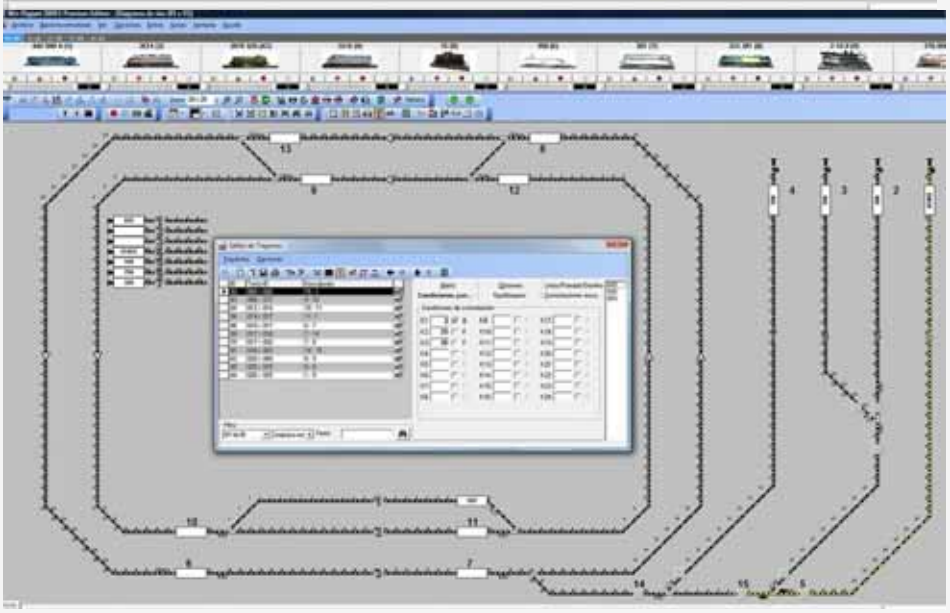
enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 16:09:24

Holas amigos, os adjunto el Trayecto, Ruta y Automático de ruta que he confeccionado para la aplicacion de los movimientos de una máquina de tren, cuando lo tenga claro ya lo aplico a los demas trenes. os expongo el problema que tengo por el mal funcionamiento de la maquina de tren que no hace lo que yo quiero, mi deseo es que circule del,
1 al 5 (2)
5 al 6 (5)
6 al 7 (3)
7 al 8 (4)
8 al 9 (3)
9 al 10 (4)
10 al 11 (3)
11 al 7 (10)
7 al 13
13 al 7
7 al 14 (2)
14 al 15 (2)
15 al 1 (3),
los números entreparentesis son el número de retro que hay entre ellos, el problema que tengo, es que no me ejecuta el automático de ruta como yo lo tengo preparado, cuando tiene que ejecutar del 7 al 14 ejecuta del 7 al 8, haber si hay alguna persona que me tienda una manita. un montón de gracias y un saludo







Edited by - enrique perez doblas on 24 Jan 2013 17:07:38

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
398 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 18:22:52

Hola Enrique.
El problema no es otro que la línea del 7 al 8, está escrita antes que la línea del 7 al 14. El programa lee las líneas efectuando un barrido de arriba a abajo constantemente, cuando la locomotora está en "7", a igualdad de condiciones, la primera línea que puede efectuar el automático es la de 7 al 8 y la ejecuta. La solución está en poner alguna condición para que pueda saltarse esta línea y encontrar la del 7 al 14. Podemos hacerlo con un interruptor virtual ó un contador, de la siguiente manera.
Si confeccionamos un interruptor virtual lo pondremos en "rojo" antes de empezar, si confeccionamos un contador lo pondremos a "0".
En la línea de 7 al 8 en "Condiciones", pon que el interruptor tiene

que estar en rojo (si es un interruptor virtual) ó que el contador tiene que estar en "0". Luego en "Opciones" pones que el interruptor pase a verde ó el contador pase a "1" en el contacto final (el 8).
En la línea de 7 al 14 en "Condiciones", pon que el interruptor tiene que estar en verde (si es un interruptor virtual) ó que el contador tiene que estar en "1". Luego en "Opciones" pones que el interruptor pase a rojo ó el contador pase a "0" en el contacto final (el 14).
De esa forma tendremos unas condiciones que cambiarán después de efectuar el trayecto del 7 al 8 , para adecuarlas para el trayecto del 7 al 14 y éste a su vez para el del 7 al 8, por lo que tendrás un cambio constante que permite un bucle sin fin en el juego.
Si te ha quedado alguna duda, espero tu consulta.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 14 Jan 2013 18:28:57

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 18:57:19

muchas gracias Francisco por la respuesta, funciona perfectamente con los interruptores, te quisiera hacer otra pregunta, en el tramo final que es cuando tiene que hacer el trayecto del 7 al 14 me gustaria que diera antes una vuelta completa por el exterior del óvalo y una vez que alcance el 7 que termine haciendo el 7-14, ¿que tendria que poner en los trayectos, ruta, y automatico de ruta?.
muchas gracias de nuevo y un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 20:03:00

Hola Enrique.
Para dar una vuelta completa al óvalo exterior, tienes que tener confeccionada una ruta que comprenda los trayectos correspondientes, y que empezaría y terminaría en 7.
Según tus notas, los trayectos serían: El 7-8, el 8-13, el 13-6 y el 6-7. Estos trayectos tendrías que tenerlos todos por orden en la primera columna del editor de rutas, en la ruta confeccionada.
Luego hay que insertar esta ruta antes que la línea del trayecto 7-14, pero al empezar también en 7 tenemos tres líneas que empiezan en el mismo punto, por lo que habría que confeccionar tres condiciones diferentes, una para cada línea.
Hay otro modo de efectuar la vuelta, sin tener que insertar una nueva línea y evitar una nueva condición, que es ponerse en la línea del 11 al 7 y en "Caminos Suc." poner la ruta que da la vuelta. De esa forma, al terminar el trayecto del 11 al 7, la locomotora no se parará en 7 y seguirá dando otra vuelta completa.
Recuerda que las rutas aparecen con un cuadradito verde y la forma de pasarlas a la línea que nos interesa es mediante Inicio/Destino y luego "Copiar al Editor".
Espero te funcione.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 21:22:39

Francisco, para crear la ruta la tengo que hacer de dos tramos del 7 al 13 y del 13 al 7, y a la hora de colocarlo en el automatico de ruta lo tengo que copiar en dos lineas, pero cuando ejecuto solo funciona del 7 al 13, que hay que hacer con la segunda linea para que el automatico de ruta continue leyendo la segunda linea.
muchas gracias

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 21:52:14

Hola Enrique.
En el editor de rutas, confecciona la ruta con los dos tramos (trayectos) que indicas, que son del 7 al 13 y del 13 al 7. Das un nombre a la ruta y guardas.
Ahoras te pones en el editor de "Automático de rutas" y vamos a pasar la ruta con los dos tramos juntos. Para ello nos ponemos en la línea que tienes el trayecto del 11 al 7 (8ª línea), ahora pinchas la pestaña "Caminos suc." y en la ventana que se abre, vamos a pasar la ruta en la primera línea que aparece en negro.
Pincha con botón derecho el punto de inicio (7) y "Elija inicio", ahora pincha nuevamente con el botón derecho el mismo punto (7) y "Elija Destino". En la ventana que se abre, te aparecerá la rura con un cuadradito verde, solo tienes que pinchar en "Copiar al editor", para que la ruta quede escrita en la línea que teníamos en negro en "Caminos sucesivos". Guarda y sal del Editor del automático de Rutas.
Con eso ya tienes copiada la ruta y tiene que efectuarse al finalizar el trayecto del 11 al 7 y antes del 7 al 14.
Lo que tu haces es pasar 2 trayectos (cuadradito amarillo) y no una ruta con los dos trayectos unidos (cuadradito en verde).
Recuerda que los trayectos aparecen con un cuadradito en amarillo, mientras que las rutas tienen que tener un cuadradito verde. Solo se pueden pasar las rutas que has confeccionado previamente en el editor de rutas y por el sistema de Inici/Destino y seguidamente "Copiar al Editor".
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 14 Jan 2013 : 22:03:10

Perfecto Francesc, funciona estupendamente, muchas gracias
un abrazo

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Posted - 15 Jan 2013 : 14:23:43

Francesc, te voy a dar otra vez la paliza, todo lo que me indicaste ayer funciona perfectamente, pero hoy me he puesto a definir el

★★★ Spain 157 Posts	perfil de la máquina que estoy utilizado y no hay forma que se cumpla ninguna orden que le digo, están todos definidos con el modo estandar como todas las rutas, es la primera vez que me sucede,hasta ahora perfil que he definido me funcionaban bien, los he estado comparando con los otros que tengo en otro proyecto y aparentemente estan iguales,pero estos no funcionan, ¿no sabras tu que cosa he podido hacer mal? para que no funcionen. un saludo
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 15 Jan 2013 : 21:11:32 Hola Enrique. Por defecto, el perfil que confeccionas es "Perfil 1", para que este perfil se tenga en cuenta en el Editor del Automático de rutas, en la columna "Secuencia" tiene que aparecer "1-Perfil 1", pero tu tienes en esa columna "4-Standard", que quiere decir que se circula en modo Standard sin perfiles. Si quieres que se circule teniendo en cuenta el perfil que has confeccionado (saguramente Perfil 1), pincha en la colunma "Secuencia" encima de 4-Standard y verás que aparece una pequeña flecha, pincha la flecha y selecciona el perfil que te interese, cierras la ventana y ya tendrás el perfil en la columna "Secuencia". Efectua la misma operación en todas las líneas que tengas confeccionado un perfil, para que se tenga en cuenta a la hora de circular. Saludos. Francesc
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 15 Jan 2013 : 23:23:18 Muchas gracias Francecs, cambiando al perfil-1 funcionan perfecto, lo que pasa es que cuando diseño las rutas me dice que estan en standard, por eso los puse todos en este perfil. Un abrazo
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 17 Jan 2013 : 19:36:22 Hola amigos de nuevo,tengo un pequeño problema, cuando le doy al automatico de ruta siempre se me para la maquina una vez rebasado el desvio en recta del numero 9 (donde empieza un nuevo retromodulo) según diagrama del circuito, luego con los mandos de la consola dandole mas velocidad funciona, pero ya se pierde el automático y pasa a manual, he realizo de nuevo los trayectos, las rutas, los perfiles, por si habia modificado una cosa y otras no, de esta manera me aseguraba que estaban bién, no logro saber porque se paran, el desvio que hay antes conmuta bien,haber si hay alguien que me tienda una mano. un saludo Edited by - enrique perez doblas on 17 Jan 2013 19:45:13

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 17 Jan 2013 : 20:17:59

Hola Enrique.
Tendrías que revisar el trayecto afectado (del 9 al 10) las condiciones de conmutación y si tienes un perfil confeccionado para ese trayecto, revisar las velocidades de cada tramo de retromódulo.
¿ Te pasa con todas las locomotoras ? - Si ese trayecto funciona correctamente con "4-Standard" , el error está en el perfil.
De momento, con las pistas que tengo, no se me ocurre nada más.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 17 Jan 2013 : 21:07:56

Hola Francesc, deb ser un problema de perfil en el automatico de ruta, antes los tenia en standard, y como tengo que darle sonido los cambie al perfil 2, pero ahora los he cambiado al perfil 1 y me ha dado una vuelta completa, mañana con mas tiempo seguire probando y ya te comentaré.
Un saludo y muchas gracias

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 19 Jan 2013 : 10:55:44

Hola amigos, una vez efectuado muchas pruebas como os comenté, he llegado a la siguiente conclusión, efectivamente el fallo que daba en el circuito era por el perfil que yo tenia elegido en el automático de ruta (Standard)como en el editor de perfile yo los tenia definido como perfil-1 y en el automático estaba en Standard por eso daba el problema, pero ahora surge el siguiente problema, con el perfil-1 la locomotora no funciona el sonido, hay que hacer el editor de perfil con el perfil-2 que es con sonido, al cambiarlo en el editor Automático de ruta y poner todo el recorrido con el perfil-2,hace caso omiso a muchas ordenes que tu le das como que funcionen los desvios, Francesc no se si tu sabe como se puede solucionar este problema.
Un abrazo.

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 19 Jan 2013 : 12:21:10

Hola Enrique.
Entiendo que el Perfil-1 sin sonido, es porque así lo tienes decidido, y quieres que con Perfil-1 no tenga sonido y con Perfil-2 si lo tenga.
Si con Perfil-1 funciona correctamente, es cuestión de copiarlo a un nuevo registro (ver Pag. 364 del Manual - apartado 10.8. Copiar Perfil a un nuevo registro.) Una vez copiado como Perfil 2, estará igual que el Perfil-1, por lo que solo tienes que modificar en los contactos oportunos el sonido de la locomotora, y el resto seguirá correcto.
Si has confeccionado Perfil-2, y no te funcionan correctamente, es cuestión de revisar el que te falla, para ver que diferencia tiene con el Perfil-1.

Asegúrate que has confeccionado el Perfil-2, ya que por defecto puede que se confeccione como Perfil-1. Tiene que aparecer un 2 en la segunda columna (la que en la cabecera pone 1-3).
No veo muy claro lo del cambio de desvíos, ya que, aún pudíendose hacer con los perfiles, lo lógico es que los desvios se cambien al conmutar los trayectos. y ya queden en su posición correcta.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 19 Jan 2013 12:22:57

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 19 Jan 2013 : 14:27:52

Muchas gracias Francesc, lo de elegir el perfil-2 con sonido es porque lo vi en la página 329 de WD, que te explica la definición de los tres perfiles, ahora he modificado lo que tu me dices, copiar el perfil-1 como Perfil-2 y funciona, he realizado la prueba con cuatro ó cinco tramos y funciona perfectamente, muchas gracias de nuevo.

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

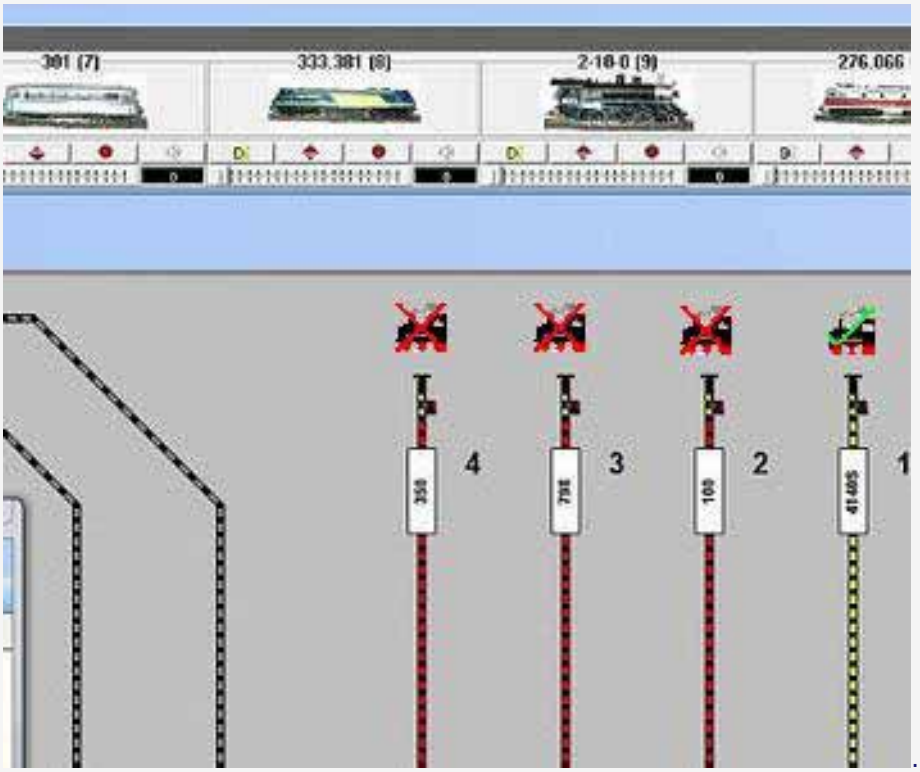
Posted - 24 Jan 2013 : 17:13:46

Hola amigos, una vez definido y afinado los perfiles el primer tren que sale de 1 hace el recorrido perfecto como yo queria,ahora queria yo que por orden 2, 3 y 4 una vez que llega el anterior a su llegada quisiera que fueran saliendo uno a uno conforme van llegando a su destino, que es el mismo de salida,el recorrido seria exactamente igual menos el pequeño recorrido de salida y entrada, lo estoy probando poniendo contadores pero no doy con el punto exacto, quisiera Francesc si puedes tenderme una manita,te doy las gracias por anticipado.
Un abrazo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 24 Jan 2013 : 18:45:59

Hola Enrique.
No sé si te funcionará a la primera, ya que desconozco como te ha quedado el Automático de Rutas, pero de lo que voy a exponerte, saca la idea para aplicarla y modificar lo necesario, si algo no ocurre como lo que se espera.
Lo primero que haría es crear cuatro interruptores virtuales que podrían ser los del gráfico 313 y colocarlos como en el montaje que he efectuado de tu diagrama, quedaría de esa forma:



.
La condición para que salgan los trenes, es que ese interruptor esté con la marca verde, en la imagen la condición está para que salga el tren de la vía 1.
Tienes que poner, por tanto, en la primera línea del Editor del Automático de Rutas, en el apartado "Condiciones", que el interruptor esté en verde.
En la última línea de las que tienes, la que corresponde al trayecto del 15 al 1, donde regresa la locomotora al punto de partida, tienes que poner en "Opciones", que el interruptor de la vía 1 regrese a rojo y el interruptor de la vía 2 se ponga verde en el contacto final (el 1).
Ahora tienes que seguir en el Editor con una línea qúe tenga el trayecto de salida de la vía 2 y que en "Condiciones" tenga que su interruptor esté en verde. Sigue si es preciso con otros trayectos hasta el punto 6, a partit de ahi, nos sirven los trayectos y rutas confeccionados para dar las vueltas hasta regresar al punto 7.
Tendremos que poner las líneas con los trayectos de entrada al punto de partida 2 (si es necesario, utilizamos los mismos interruptores como condicionantes, para que entre en la vía adecuada) y en el último trayecto, en "Opciones" pondremos que el interruptor de la vía 2 cambia a rojo y el de la vía 3 a verde.
Ahora empieza todo igual pero para la circulación del tren de la vía 3 y en su último trayecto cambiará los interruptores de tal forma que pueda salir el de la vía 4. Este último al terminar puede cambiar los interruptores para que empiece de nuevo el juego con el tren de la vía 1.
Se que es complejo de explicar detalladamente en el foro, pero espero que interpretes la idea y puedas aplicarla para que lograr los movimientos esperados.
Saludos.
Francesc

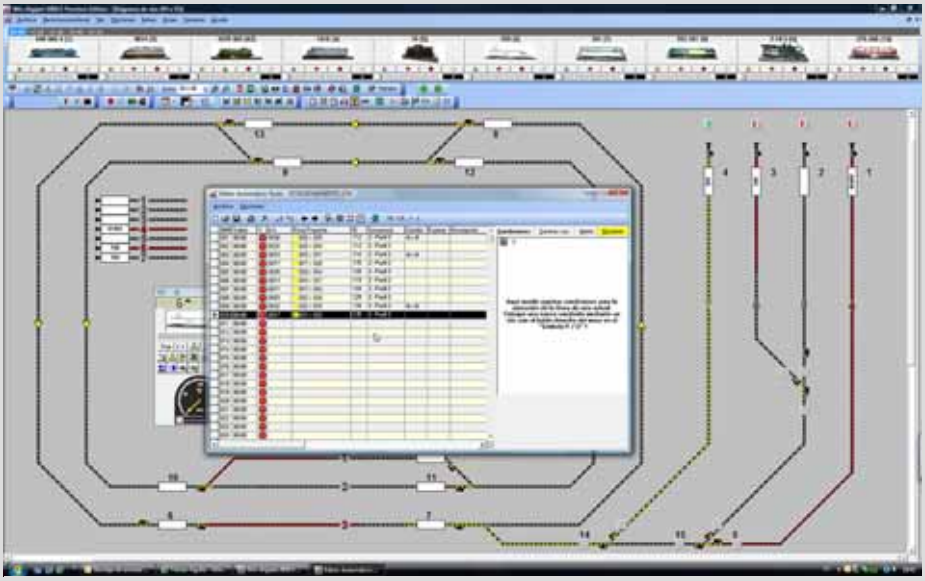
enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 24 Jan 2013 : 19:53:33

Francesc, he logrado poner los interruptores como tu dices y funcionan, solo he utilizado las via 1 y 4 pero cuando llega el tren 1 el interruptor 4 se pone verde y es cuando tiene que salir el 4 que esta definido en verde, pero no sale, el automatico de ruta que tengo es este
032 - 015 es del 4 al 6
017 - 032 es del 7 al 4

gracias por la respuesta Francesc



Edited by - enrique perez doblas on 23 Mar 2013 18:11:22

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 25 Jan 2013 : 13:40:22

Hola, francesc creo que he dado con el motivo por el cual no salia la segunda locomotora, es que pisaban todos los vagones los dos retro de salida ya los he conmutado los dos, ahora te voy hacer una pregunta, ¿en cada locomotora que circule le tengo que hacer el perfil por todo el circuito? es que de otra manera unas corren mas que otra, yo creo que sí.
Un abrazo.

Edited by - enrique perez doblas on 23 Mar 2013 18:09:36

Francisco Gual
Miembro

Posted - 25 Jan 2013 : 14:01:31

Hola Enrique.

avanzado

Spain
398 Posts

Si utilizas la circulación en KM/hora. lo ideal es calibrar las locomotoras para que si todas van por ejemplo a 80 Km/h. todas corran igual.
Si circulas con el sistema porcentual, es decir que en el Editor de Trayectos, donde pone las velocidades de "Inicio/Frenada/Destino" en lugar de salir la velocidad en Km/horas. sale */- en pasos de 5 unidades, entonces modifica, en la base de datos de las locomotoras la "Velocidad inicial", (por defecto 50) para que corran más o menos.
Si circulas en KM/hora y no tienes las locomotoras calibradas, tendrás que ajustar la velocidad de cada una con perfiles.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 25 Jan 2013 : 19:30:57

Francesc, ya tengo mas o menos regulada la velocidad y hace el circuito completo, lo que pasa es que cuando finaliza el recorrido en vez de coger el tramo del 7 al 4 (017-032), toma el del 7 al 1,(017-003 y 003-026) me imagino que habrá que poner algun control en algun sitio.
muchas gracias.

Edited by - enrique perez doblas on 25 Jan 2013 20:35:17

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 25 Jan 2013 : 20:51:52

Hola Enrique.
En los trayectos que entran los trenes en 1, 2, 3 ó 4, hay que poner el mismo condicionante que hemos puesto en el trayecto de salida.
En el caso del tren que sale de 1, en el trayecto que empieza en 14 y va al 15 y posteriormente al 1, hay que poner como condicionante que el interruptor del 1 esté en verde.
En el tren 4 por contra, hay que poner la condición que el interruptor 4 esté en verde para tomar el trayecto del 14 al 4.
Lo mismo tienes que poner en los trayectos que llevan al tren 2 y al tren 3 a sus respectivos lugares, el condicionante de que su interruptor esté en verde.
He supuesto que es el punto 14 el que bifurca a los trenes, pero si es el punto 7, la condicción tiene que ponerse en los trayectos que empiezan en 7 en lugar de los que empiezan por 14.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Jan 2013 20:56:53

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Posted - 04 Feb 2013 : 18:59:34

Francesc una vez solucionado el tema de la toma de corriente de la máquina, lo he puesto en funcionamiento y la que sale de 1 hace el recorrido perfecto, pero la que sale en el 4 hace el recorrido del 4 al 6, y del 6 al 7 y el siguiente se mete dentro en el 4, sin hacer todo el recorrido del circuito.

Spain 157 Posts	gracias
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 04 Feb 2013 : 19:01:22 quote: *Originally posted by enrique perez doblas* Francesc una vez solucionado el tema de la toma de corriente de la máquina, lo he puesto en funcionamiento y la que sale de 1 hace el recorrido perfecto, pero la que sale en el 4 hace el recorrido del 4 al 6, y del 6 al 7 y el siguiente se mete dentro en el 4, sin hacer todo el recorrido del circuito.¿Tengo que ponerle algun condicionante en el que sale del 4 para que haga todo el recorrido. gracias
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 04 Feb 2013 : 19:24:30 Hola Enrique. Siempre que hay un punto donde se puede efectuar más de una opción (el punto 7), hay que poner un condicionante para que se ejecute una u otra. En ese caso puedes poner como condicionante un contador, que te puede servir para poner las vueltas que quieres que den cada composición y cuando el contador esté a cero se regresa al punto de partida. La forma más facil es: 1.- En la línea del trayecto que sale un tren de su vía muerta (por ejemplo de 4 a 6) pones en "opciones" , en un contacto que corresponda a ese trayecto ó al final, el contador con el número de vueltas que quieres que se den, (por ejemplo 02). 2.- En los trayectos que salen del punto 7 para dar la vuelta, poner en condiciones que el contador sea ">00" (mayor que cero) y en "opciones" pones "-1" (restar uno) en el contacto final. 3.- En los trayectos que salen del punto 7 para regresar a la vía muerta correspondiente pones como condición que el contador sea "=00" (igual a cero). De esa forma a cada vuelta se restará "1" al contador y cuando éste llegue a "00" la locomotora regresará al lugar de partida. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 04 Feb 2013 19:44:35
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 04 Feb 2013 : 20:03:56 muchas gracias de nuevo Francesc. un abrazo
enrique	Posted - 05 Feb 2013 : 13:39:05

perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Francesc, de la forma que me indica solo sale y entra el tren 1, al 4 no le das opción alguna, porque el contador siempre se encuentra a cero una vez que haga el recorrido la máquina 1, ¿se pueden poner más de un contador y si es así como toma una máquina uno ó otro.Francesc ¿no habrá que repetir las rutas para cada locomotora que salgan de sus sitios? otra vez, porque ahora solo le tengo puesto la entrada y la salida para la segunda locomotora.
gracias y perdona por las molestias.

Edited by - enrique perez doblas on 05 Feb 2013 13:49:26

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 05 Feb 2013 : 18:12:15

Hola Enrique.
Te recomiendo leerte nuevamente mi última intervención. (el punto 1.-)
La salida de las locomotoras de los puntos 1, 2, 3 y 4 se efectua según esté un interruptor virtual que ya quedo aclarado en su momento, por lo que no interviene el contador (o por lo menos eso es lo que creo).
El contador, si revisas mi escrito, lo pone en una cantidad la locomotora cuando sale, en el trayecto de salida, en el apartado "opciones" hay que poner el contador con la cantidad que se desea. De esa forma, cuando llega la locomotora al punto 6, el contador ya tiene la cantidad de vueltas que deseamos.
Esta operación hay que efectuarla en cuatro trayectos, que son los de salida del punto 1, del punto 2, del punto 3 y del punto 4.
Espero lo veas claro ahora.
Saludos.
Francesc.

Edited by - Francisco Gual on 05 Feb 2013 18:35:58

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 05 Feb 2013 : 18:37:02

Francesc, muchas gracias y perdona por la molestia, no entendia lo de poner el contador en opciones un 2 que son las vueltas,yo lo intentaba y ponia (>0, <=,+1, -1,)luego ha sido cuando me he dado cuenta lo de poner el 2, funciona perfectamente. muchas gracias de nuevo

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 08 Mar 2013 : 16:16:21

Frances, como te comente en el últimos post al ponerle el número de vueltas el 2 que no se lo habia puesto, funcionaba perfecto, ahora quiero ponerles a unos que den 3 vueltas otro 1, otro 4, osea difererntes vueltas, yo donde le puse el numero de vuelta el 2, le cambio y le le pongo otros números de vueltas diferentes, pero cuando completa la vuelta 2 se para y no sigue, es más ni tan siquiera regresa a su via de salida, se queda parado en el punto 7,

	no se si tengo que añadir algo en algun sitio determinado. gracias y un saludo

Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 18:49:50 Hola enrique. En los puntos donde interviene el contador en el apartado "Condiciones", que normalmente es el punto 7, tienes que tener: Si el tren tiene que seguir circulando: ">00" (mayor que cero) Si el tren tiene que regresar al punto de partida: "=00" (igual a cero) En la línea que hay la ruta/trayecto que sale de 7 para dar la vuelta, comprueba que en "opciones" tengas puesto el contador en "-1" en el contacto final, ya que es el punto donde se restan las vueltas al contador. Revisa las lineas que hay el trayecto de salida, no sea que en "opciones", modifiquen la cantidad de vueltas en el contador. Revisa las "condiciones" en la línea donde se atasca y modifica lo que veas puede impedir la ejecución de la línea. Si solo has cambiado el número de vueltas, no tiene porque haber ningun problema. Recuerda si has tocado algo más. Los puntos importantes que tienes que revisar, en todas las líneas, es "condiciones" y "opciones", y si ves el contador, comprueba que ponga lo que realmente tiene que poner. (en "opciones" las líneas de salidas las vueltas a dar y al final de la vuelta -1). Ya nos contarás. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 08 Mar 2013 19:06:55
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 19:36:36 Frances, el problema es que el interruptor virtual que tengo y es el que compara para entrar en el destino ó seguir dando la vuelta si esta rojo da la vuelta y si esta verde entra en el destino,como al principio esta rojo sigue dando la vuelta y cuando está en el punto 8 le dice que lo ponga verde, y claro cuando va a dar la tercera vuelta como lo encuentra verde y no es =0, y en el contador todavia quedan vueltas, se para y no sigue, no se donde decirle que lo vuelva a poner rojo,si lo hago manual funciona. Si no me entiende bien lo que intento explicar en el seminario de Madrid te lo explico mejor. Un saludo
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 08 Mar 2013 : 20:20:00 Hola Enrique. Aclarado de conceptos: Los interruptores virtuales, según tenía entendido, son para que salga un determinado tren u otro. El contador es para que, según esté, sigan dando vueltas ó regresen

al inicio.
Si estos conceptos son ciertos, lo que tenemos que tener es:
En el punto 7, la única condición para seguir dando vueltas tiene que ser el contador (">00" ó "=00") y no el interruptor virtual.
Por consiguiente, el interruptor virtual lo cambiamos de estado, en un punto del **trayecto de entrada** al punto de partida, cuando ya regresamos con el contador a "00", y no en el punto 8. Esto es válido para los cuatro trayectos de entrada.
En las únicas líneas que tiene que aparecer el interruptor virtual en "condiciones" es en la de los trayectos de salida, ya que según esté rojo ó verde, podrá salir aquel tren.
Para poner el contacto de cambio en "opciones", primero pones el interruptor virtual, luego pinchas sobre un tramo de vía del trayecto de entrada y sin soltar lo arrastras dentro del cuadro del contacto en "opciones" y te quedará registrado.
En el punto 8 si es correcto poner en "opciones" la resta de "-1" al contador, pero nada de modificar el interruptor virtual.
Cuando entre un tren a su punto de origen (trayecto de entrada) si que cambiaremos este interruptor para dejarlo parado en topera, ó incluso podemos cambiar el de otro tren para que salga.
Espero entiendas mi reflexión.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 08 Mar 2013 20:47:22

enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 09 Mar 2013 : 14:33:54

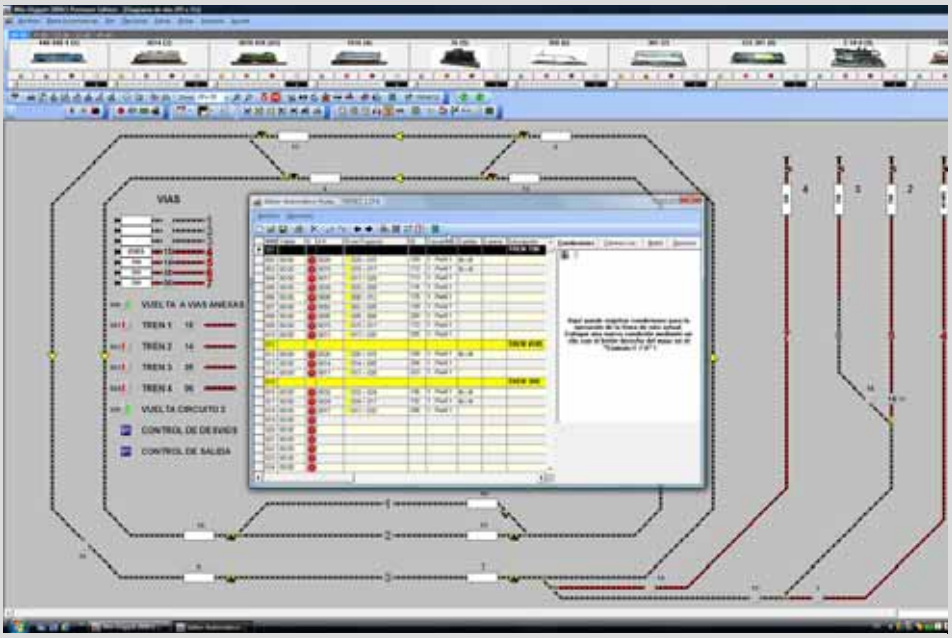
Frances, perfecto, funciona muy bien,gracias y hasta el proximo sabado en Madrid.
Un saludo

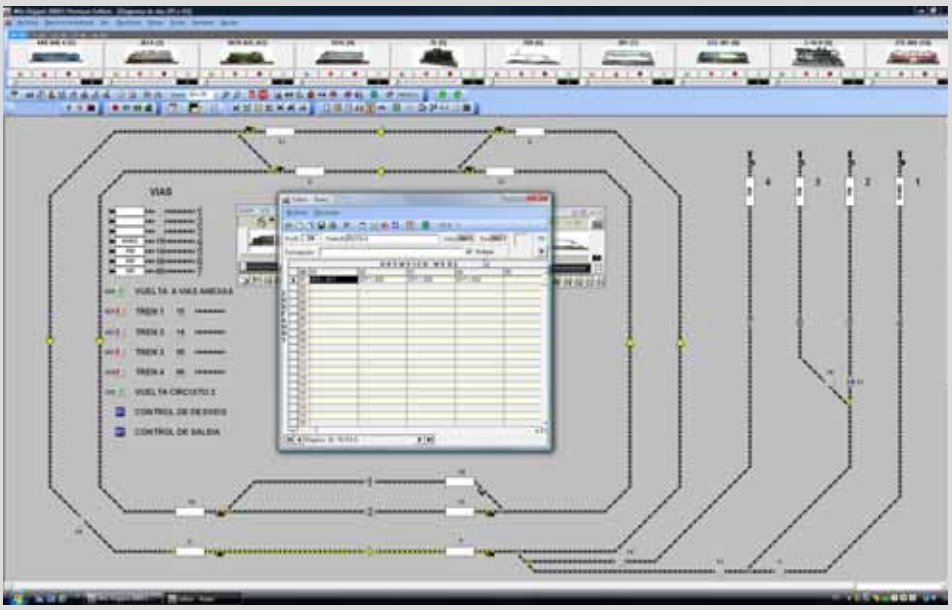
enrique perez doblas
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 24 Mar 2013 : 16:55:53

Frances, el recorrido que hacen los trenes son
2 - 2-6,6-7,7-8,8-9,9-10,10-13 y se paran
1 - 1-6,6-7,7-8,8-9,9-10,10-11 y se paran
4 - 4-19,19-7 y se paran,
el regreso lo hacen 1,2,4 por este orden,ten envio estos dos diagramas, para ver si me podias aclarar un aspecto de un perfil múltiple que tengo confeccionado en el tramo 6-7 para dar entrada a los trenes al punto 1,2,4, no me funcionan cuando lo pongo en el tramo 6 -7,que es (015 > 017), no se si estara bien definido los recorridos son (017 > 028), (017 > 026), (017 > 032), que son los puntos que te indico mas arriba 1,2,4 por este orden, por mas vuelta que le doy no consigo que funcione de esta manera, me funcionan de otra manera chapuza.
gracias y un abrazo





Edited by - enrique perez doblas on 24 Mar 2013 17:44:32

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 24 Mar 2013 : 22:02:45

Hola Enrique.
He entendido que el tren 2 queda parado en 13, el tren 1 en 11 y el tren 4 en 7, pero no me cuadra que quede parado en 7 y no sea el primero en moverse, pués el punto 7 es necesario estar libre para la entrada y parece que el primero que quieras se mueva es el tren 1. Esto no lo veo claro.
Suponiéndo que la salida es correcta y que lo que no te funciona es la entrada, el problema está. ¿En el orden de entrada? ó ¿En la confección de los trayectos de entrada?.

Si es en el orden de entrada, tienes que poner un condicionante que te lo ponga en posición correcta el último tren en pararse. De esa forma el primer tren en entrar espera que esa condición se cumpla, cuando se para el último tren, pone en opciones al final, la condición para que arranque el primer tren que quieres que entre, para el segundo, la condición la pone correcta el primer tren al final cuando está en su lugar, y para el último la pone el segundo tren al final cuando entra. (Espero entiendas la idea).
Si es para la confección de los trayectos de entrada, lo más facil es: Pones en el editor del automático de rutas una línea con el trayecto que vá de 6 a 7, con la condición que se ejecute esta línea solo cuando se tenga que entrar, una vez puesta la condición te pones en "caminos sucesivos" y pones los tres trayectos de entrada que empiezan en 7 y terminan en 1, 2 ó 4. Para que cada locomotora haga su trayecto, pinchas la locomotora y la arrastras al lado del trayecto en la casilla "solo locomotora". De esa forma, cuando se cumpla la condición de entrar, se ejecutará esta línea con el trayecto del 6 al 7 y luego cada locomotora tomará el "camino sucesivo" que le corresponda para llegar al final.
Ya me contarás que tal.
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
Spain
157 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 13:41:39

Hola Frances, de esta termino en un manicomio, efectivamente despues de las paradas en los puntos 13, 11, y 7, el primero que sale es el 7, luego sale el 11 para dejarle el hueco al 7, por ultimo sale el 13, que ya para entonces tenia que haber entrado primero el 11 en la 1, despues el 13 en la 2 y por ultimo el 7 que esta en la 11 terminaria en el 4.Hasta ahí todo va bien, el problema que viene luego es que en la linea 6-7 que es el (15-17)con un contador con el numero 1 y despues de haber definido como tu me dices los 3 trayectos-ruta, cuando llegan a este punto le digo que si es >0 se me va al mismo punto que esta arriba y sigue dando vuelta, pero no me hace caso a es linea 6-7 (15-17) que definir, he echo ya todo tipo de combinaciones y no doy con el punto exacto. en los tres trayectos que me indicaste tambien arrastre las locomotoras, pero yo creo que el problema es que siempre lee la primera linea y nunca la segunda (las dos se llaman iguales)que es donde esta el control de entrada.
Un saludo

Edited by - enrique perez doblas on 25 Mar 2013 13:44:32

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 14:20:34

Hola Enrique.
Viéndo la pantalla que mandas donde sale el editor del automático de rutas, observo que el trayecto que va de 6 a 7 (15-17) está dos veces, la primera en la línea 3 y la segunda en la línea 9.
La línea 3 tiene un cambio de sentido de marcha, por lo que deduzco

que lo efectuan los trenes al salir solamente, pero para que no lo hagan después cuando dan vueltas ¿ Que condición has puesto en esa línea?.
El escrito en la línea 9, no se si es el que tiene la condición para seguir circulando si el contador es mayor que 0. Dime, en todo caso que tienes puesto en condiciones.
Faltaría otra línea con ese trayecto, con la condición de "igual a 0" para que regresaran al punto de partida, esa línea es la que tendría los caminos sucesivos con los tres trayectos de entrada para cada locomotora.
Por cierto, cuando los trenes están parados en su punto de partida, antes de iniciar el automático, ¿ todos están con marcha adelante? . Es decir, al salir invierten marcha y salen del punto de partida con marcha atras, y en el punto 6 invierten marcha y empiezan a circular en marcha adelante. Dime si es cierto eso, pués nos podría valer como condición, según tu respuesta.
Espero tu respuesta, aclarándome las condiciones de las líneas 3 y 9.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Mar 2013 14:28:27

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 14:45:10

Hola Frances, en la primera linea 15 > 17 efectivamente esta puesto para cuanso salga haga el cambio del sentido de la marcha y en condiciones y opciones no le tengo puesto nada, en la segunda linea 15 > 17 en condiciones solo le tengo puesto contador > 0, para que haga el desvio a las vias, los trenes cuando estan su posicion de partida todos estan con marcha adelante, salen invirtiendo la marcha hasta el punto 6 que la vuelven a inveritr para que salgan adelante.
Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 21:10:51

Hola Enrique.
Hay algo que no entiendo. Si la primera linea que tienes el trayecto 15 -17 no tienes puesta ninguna condición, lo lógico sería que al llegar un tren al punto 6 (15) efectuara la primera línea que tiene el trayecto 15-17 y por tando efectuara la línea 3, pero esta línea tiene un cambio de marcha, y es eso lo que me extraña que no efectuen el cambio de marcha cuando han dado la primera vuelta y regresan al punto 6.
Si no fuera por ese detalle, que te agradecería me aclararas, ya casi tendría resuelto el problema.
Espero me digas, que hacen los trenes cuando después de dar la primera vuelta y llegan al punto 6, y tener que efectuar el trayecto 15-17, si hacen ó no el cambio de sentido de marcha.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Mar 2013 21:42:24

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 21:36:02

Frances, el cambio del sentido de marcha en el punto 6, solo lo hace cuando salen los trenes desde los puntos 1,2,y 4, cuando da la vuelta y llega al punto 6 continua dando vuelta sin hacer cambio de sentido, pero tampoco se mete hacia las vias 1,2, y 4, por mas controles que le pongo.
un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 21:46:11

Hola Enrique.
¿Como llevas los trenes al punto 6 despues de dar las vueltas?.- Yo no veo ningún trayecto que termine en el contacto 15 (punto 6). Seguramente tendría que ser un trayecto que fuera de los puntos 9 al 6 (8>15) pero no lo veo en el automático de rutas que mandaste ultimamente.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Mar 2013 22:00:46

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★
Spain
157 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 22:22:00

Frances, efectivamente en la ruta 5 > 8 (12 - 9), tengo definido con un control(camino suc.) que haga el punto 8 > 15 (9 - 6).
un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 25 Mar 2013 : 23:28:27

Hola Enrique.
Cada vez entiendo menos lo que veo en tu editor de automático de rutas y lo que cuentas hacen los trenes.
Yo creía que en el punto 6 (contacto 15) es donde se ponía la condición del contador para que entraran ó siguieran dando vueltas, pero resulta que en la línea 3 hay el trayecto 15>17 que dices no tiene ninguna condición y sin embargo no se ejecuta cuando llegan los trenes después de la vuelta. (¿?)
En la línea 9 está tambien el trayecto 15>17 con la condición de que el contador esté mayor que 0 (>0), pero no veo ninguna línea que empiece en el contacto 15 y que tenga la condición de "=0", por lo que supongo la condición de "=0" ó no la tienes puesta ó la tienes en otro punto que desconozco.
Mi preocupación sigue siendo la línea 3, que es la que tendría que ejecutarse siempre que un tren esté en el contacto 15 (no solo cuando salen), pués no tiene condiciones, y está escrita antes que las demás, pero me dices que los trenes no efectúan cambio de sentido de marcha, (cosa que tendrían que hacer si ejecutan esta línea) por

lo que sigo sin aclararme.
Puedes indicarme en que línea tienes condiciones y cuales.
También indícame en que línea tienes caminos sucesivos y cuales
Saludos.
Francesc

enrique perez doblas
Miembro avanzado
★★★

Spain
157 Posts

Posted - 26 Mar 2013 : 14:21:53

Frances ¿quiere que te envie el proyecto? y con el simulador lo prueba.
Linea 2. Cambio sentido marcha 028>015 (2-6) en Condiciones 602 en verde,contador > 00 CRM 21 libre.
IINEA 3. Cambio sentido marcha 015>017 (6-7) Nada
LINEA 4. 017>020 (7-8) en Condiciones 600 en rojo, en Opciones 600 en verde al final.
LINEA 5. 020>008 (8-9) Nada
LINEA 6. 008>012 (9-10) en Condiciones 602 en verde en Camino RUTA 5(012>002 (10-18) Y 012>014 (10-11)) y en OPCIONES 600 en rojo al final
LINEA 7. 002>005 (18-12) en Opciones 600 en verde al final
LINEA 8. 005>008 (12-9) en Condiciones contador >00, en Camino 008>015 (9-6) y en Opciones 600 en verde al final
LINEA 9. 015>017 (6-7) Nada
LINEA 10. 017>028 (7-2) en Condiciones 600 en verde y en Opciones 602 en rojo al final y 601 en verde al final
LINEA 12. Cambio sentido marcha 026>015 (1-6) en Condiciones 601 en verde, contador >00,CRM 2 ocupado
LINEA 13 014>005 (11-12) Nada
LINEA 14. 017>026 (7-1) en Condiciones 600 en verde, contador >00, 601 en verde y en opciones 604 en verde al final y 601 en rojo al final
LINEA 16. Cambio sentido marcha 032>024 (4-19) en Condiciones contador >00, CRM 14 ocupado
LINEA 17. Cambio senrido marcha 024>017 (19-7) Nada
LINEA 18. 017>032 (7-4) en Condiciones 600 en verde,contador >00, 604 en verde y en Opciones 602 en verde al final, 604 en rojo al final,600 en rojo al final

el 600 es el contador de la vuelta a vias anexa
el 601 es el contador que pone tren 1
el 602 es el contador que pone tren 2
el 604 es el contador que pone tren 4
el 600 es el contador que pone vuelta al circuito 1
el contador >00 es el que pone Control salida

creo que no se me escapa nada.
un saludo

Edited by - enrique perez doblas on 26 Mar 2013 15:42:46

Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 26 Mar 2013 : 18:27:49 Hola Enrique. Iremos solucionando problemas por pasos, ya que tendrás que decirme si con los arreglos que te indico, ya se solucionan todos los problemas ó falta algo por solucionar. El primer arreglo estría en la línea 4 que es la que lleva a dar más vueltas a los trenes (017>020), creo que le falta la condición del contador ">0", ya que con el contador igual a cero, la línea puede ejecutarse igualmente. Las líneas 10, 14 y 18, son las de regreso al punto de partida, por lo tanto tendrían que tener en condiciones el contador "=0" . La 14 y 18 tienen en condiciones el contador >0, por lo que puede ser un error, y la 10 no tiene ninguna condición del contador. Todo lo anterior es suponiéndo que el contador de salida es el que manda para dar más vueltas ó no y no es otro condicionante. Revisa esos puntos y ya me dirás. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 26 Mar 2013 18:30:38
enrique perez doblas Miembro avanzado ★★★ Spain 157 Posts	Posted - 30 Mar 2013 : 10:32:18 Francisco, he encontrado ya el problema y funciona todo perfectamente,habia un fallo de contacto en la locomotora 350. muchas gracias. un abrazo
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 01 Apr 2013 : 12:54:08 Hola Enrique. Me alegra mucho que tengas solucionado el problema. Espero poder ayudarte, si te surge algo que no veas claro. Saludos. Francesc

a pelea con un servodecoder

ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 10 May 2012 : 20:01:13 Hola , me he echo con un servodecoder 67800 ,y ayer haciendo pruebas de programacion con un servo 81420 consegui, por el metodo de comandos de articulo electromagnetico,programarlo en funcionamiento en vacio ,fuera de la maqueta, pero hoy cuando le conecte los otros tres servos que permite, prepare un pifostio que ahora ya ni siquiera funciona el de ayer . En mi opinion ,si hay alguna manera, en este momento lo mejor seria resetear el decoder a origen para poder programar de nuevo haber si asi soy capaz de hacerlo.He dicho anteriormente que he elegido el metodo mediante comandos de articulo electromagnetico y no programacionCV, por la segunda , despues de leerme el manual no se ni por donde empezar.En esta situacion¿puede alguien hecharme una mano antes de que tire todo por la ventana?
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 11 May 2012 : 10:35:43 Hola Encarpa, Que central digital utilizas ? Has programado decoders de locomotora ? Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 11 May 2012 : 13:55:00 intellibox , y no ,no he programado nunca ningun decoder
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 11 May 2012 : 16:56:37 Hola Encarpa, Con una central Intellibox te será más fácil programar el decoder de servos 67800 como si se tratara de un decoder de locomotoras, es decir, lo conectas a la toma de la vía de programación y montas los servos, colocas la Intellibox en modo programación CV directo y escribes el número de CV y el valor que quieras darle. (Mira el manual de tu Intellibox, porque el procedimiento es diferente según modelo). En la tabla al final del manual del 67800 te vienen las CV's relevantes y el resto debe seguir a valor 0. No hay un sistema de reset. Para resetarlo basta copiar los valores de esas 16 CV's. Saludos
ENCARPA Miembro junior	Posted - 13 May 2012 : 19:16:17

★★ 54 Posts	Me imagino que en la pagina del manual donde indicais como se debe hacer lo que me sugieres es a partir de la 147, pues bien ,cuando pulso PROGRAMAR DECODER rapidamente contesta:via de programacion no hay tension en via, yo por cierto la tengo en automatico,luego acontinuacion pulso DCC,detras PROGRAMACION CV,y luego CV elijo 1 lo selecciono con la flechita, detras pulso LEER y me contesta ERROR NO HAY RESPUESTA ,¿que es lo que hago mal?. Por cierto lo tabla que me dices al final del manual del decoder sera una que denominais configuracion de las salidas del decoder, que esta compuesta por cuatro grupos ,uno por servo, y 13 cvs , no 16 ¿es correcto? Por favor dime algo en cuanto puedas
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 14 May 2012 : 12:04:13 Hola Encarpa, Tienes los servos montados al intentar programar ? Si intentas programar una locomotora, obtienes un mensaje similar ? La tabla final del manual se refiere a la configuración del 67800 y vienen 4 columnas de CV's. 16 de las CV's tienen valor, el resto está a cero. Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 14 May 2012 : 15:04:23 Si tengo conectados los servos. Si , si conecto una locomotora con intencion de programar ,con el mismo proceso salen los mismos comentarios. De acuerdo ya se que son las cvs
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 14 May 2012 : 17:28:39 Hola Encarpa, Antes de seguir con el tema 67800 es necesario revisar lo que ocurre con la salida de programación de tu central. No es normal obtener estos mensajes al programar una locomotora. Revisa, por favor, el cableado e intentalo de nuevo con otra locomotora. Has cambiado alguna cosa de la configuración de la Intellibox ? Como tienes montada esta vía de programación ? Saludos

ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 14 May 2012 : 19:54:40 *En este momento las pruebas no las estoy haciendo enganchadado al circuito de vias de la maqueta, pero tengo en la posicion 1y2 de la regleta verde conectada un tramo de via independiente de 230 mm totalmente aislado de cualquier interferencia, luego en los contactos 5y6 de la misma regleta conecto 0-15 voltios del transformador 20075 , hasta aqui es la unica conexion que he hecho de todas las opciones que pueda tener la intellibox II. Respecto a la posibilidad de proceder con otra maquina , pues no va ha poder ser pues soy nuevo en el oficio y estoy concentrando mis esfuerzos economicos en montar la infraestructura, lo que si puedo es compraros un nuevo decoder , si te sirve, pues al fin y al cabo lo voy ha terminar comprando pues me hace falta. *Respecto a la configuracion, lo unico que yo he cambiado ,aparte de elegir el idioma, es en FORMATO DE DATOS :DCC28, CONFIGURACION DE ACCESORIOS :DCC , esto segun instrucciones vuestras en otro hilo del foro que he abierto hace algun tiempo, y enVIA DE PROGRAMACION elegi en AUTOMATICO , el resto no he tocado absolutamente nada (conscientemente). *Como ya mencione anteriormente,de via de programacion tengo un tramo de via recta de 230 mm. Si lo crees conveniente,empaqueto la central y la envio trenes aguilo para asegurar lo que digo. Un saludo y gracias de antemano por el interes
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 16 May 2012 : 10:39:32 Hola Encarpa, Si la configuración está en automático, una locomotora colocada sobre la vía de programación debe funcionar como si estuviera en vía principal. Funciona la tuya ? Si la respuesta es negativa, indica que la etapa de potencia de la vía de programación se ha estropeado y será necesario reparar la central en fábrica. Saludos
ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 16 May 2012 : 14:31:09 si funciona, tal como dices
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 17 May 2012 : 10:11:41 Hola Encarpa, Es dificil precisar el diagnostico sin comprobar la central.

1729 Posts	Aparentemente falla la potencia en la salida de programación cuando está en modo programación. Si deseas que se compruebe la central, no hay más remedio que mandarla a reparar. Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 17 May 2012 : 14:23:51 Pues si hay que hacerlo que asi sea , si me puedes orientar de como debo de hacer
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 18 May 2012 : 10:29:01 Hola Encarpa, Puedes enviarnos la central a través de tu tienda habitual o ponerte en contacto directamente con nosotros por email. Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 01 Jun 2012 : 21:26:38 Pues nada, aqui estamos de nuevo.Siguiendo las recomendaciones de correo privado por el que me recomendabais empezar por programar un decoder de locomotora, y ya esta echo , pero debo de tomar de nuevo la programacion del decoder de servos,y claro , voy ha necesitar una ayuda grande para programar con CVS o lo que sea, pues leyendo el manual, tiene una serie de conceptos que no me suenan ni a chino. Por favor alguien me puede orientar del proceso
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 02 Jun 2012 : 18:30:02 Hola ENCARPA. Si vas ha utilizar los servos para el movimiento de desvios y el 67800 es el unico decoder que tienes para accionar artículos electromagnéticos, es practicamente innecesario programarlo, es decir, con los valores de fábrica podrás mover cuatro servos con las direcciones que se indican en la tabla de la pAg. 9 de las instrucciones. Si posteriormente pones más 67800, si que tendrías que programar las direcciones para no solaparse. Las direcciones de fábrica para el primer movimiento (si es para desvíos es el unico) son: Servo núm. 1 Dirección = 1 (valor 1 en la CV 121). Servo núm. 2 Dirección = 3 (valor 3 en la CV 131). Servo núm. 3 Dirección = 5 (valor 5 en la CV 141). Servo núm. 4 Dirección = 7 (valor 7 en la CV 151). En resumen, una vez conectados los servos, y la corriente digital que alimenta el decoder, pulsando en el teclado (verde/rojo) de las direcciones 1, 3, 5 ó 7, podrás mover los servos (direcciones de

fábrica).
Si se quieren cambiar las direcciones de los servos, hay que modificar los valores de las CV 121, 131, 141 y 151, según sea el servo, conectando el decoder solo, en la vía de programación.
Saludos.
Francesc

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 03 Jun 2012 : 22:44:04

Hola Francisco,encantado de que tambien estes por aqui.En principio cabe la posibilidad de que sea como dices , pero como he hecho tantos experimentos con este decoder y cuatro servos ,que seguro que lo he desajustado , pues con lo que interpreto delprocedimiento que me propones , no se mueven.En el manual dice que uno de los medios de programacion es mediante teclas y comandos de articulo electromagnetico, y con este procedimiento si los he hecho funcionar. Claro, como bien dices , tengo 17 desvios y dos desenganchadores que motorizar , con lo cual ,voy ha necesitar mas servodecoder y algun otro decoder que tengo sin estudiar , pues en algun desvio no puedo usar servos ocultos,tendran que ser electromagneticos de superficie vistos.Me temo que con este plan no me va ha quedar mas remedio que usar el metodo de cvs para programar,lo que unido a las que pase con el decoder de locomotora,como muy bien sabes, me esperan dias de mucha guerra.
Para comenzar,deberia,segun mi intuicion , deponer al dia este decoder de los experimentos, con lo cual segun el proceso seguido con las locos,tengo que conectarlo a la misma linea de la via de programacion ¿es asi ? ,luego de alguna manera pulsar texto cv y leer ,para comprobar en que situacion esta la programacion que se supone deberia venir de fabrica ¿que te parece?

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 Jun 2012 : 11:30:42

Hola ENCARPA.
Efectivamente, tienes que conectarlo a la vía de programación, pero el apartado "Texto CV" solo es para los decodificadores de locomotora. para leer los valores de otro tipo de decoder, como puede ser el de servos, tienes que hacerlo por "Programación CV" y proceder de la siguiente forma:
"Mode" --> "Programar deconer" --> "DCC" --> "Programación CV" --> "CV" --> escribes la CV que quieres con el teclado y despues enter --> Ahora pulsas "Leer" y aparecerá en la casilla "Valor" el que está programado en ese momento, si quieres cambiarlo, pulsas "Valor" , escribes el que quieres y despues "Programar".
La mayoria de decoders de accesorios necesitan una carga ó consumo para poder ser leidos y programados en la vía de programación. Si aparece el mensaje de "Error no hay respuesta" , tendrás que tener conectado algún servo.
Como habrás observado, con esa pantalla puedes leer y programar la CV que quieras, con lo que podrás comprobar, con la tabla que aparece en las instrucciones del 67800, si corresponden a los de

fábrica.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 04 Jun 2012 12:19:10

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 04 Jun 2012 : 21:07:33

Hola, la prueba ha salido satisfactoria ,comprendido el protocolo. Bien la duda es con el siguiente decoder ,que ya esta en camino.Entiendo que el unico cambio que hay que efectuar es en las cvs 121-131-141-151 usando numeros de pulsadores que tenga libres, y asi sucesivamente. Claro , en el siguiente paso de decoders tengo intencion de acoplar un ib-swicht , para acceder en todo momento a cualquier mecanismo de forma manual ,para que el juego sea alternativo , manual y automatico segun me apetezca .¿que opinas de mis conclusiones?

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 Jun 2012 : 23:55:56

Hola ENCARPA.
Como en el decoder de servos 67800, pueden programarse dos movimientos distintos para cada servo, es por eso que reserva las direcciones intermedias (2, 4, 6 y 8).
Si vas ha utilizarlos solo para desvios, solo es necesario un movimiento, por lo que puedes reprogramarlos con direcciones consecutivas, así si tienes que añadir mas decoders, pueden quedarte del siguiente modo:

PRIMER 67800 - Direcciones para los servos: 1, 2, 3 y 4.
Hay que programar CV121 = 1 - CV131 = 2 - CV141 = 3 - CV151 = 4.

SEGUNDO 67800 - Direcciones para los servos: 5, 6, 7 Y 8.
Hay que programar CV121 = 5 - CV131 = 6 - CV141 = 7 - CV151 = 8.

TERCER 67800 - Direcciones para los servos: 9, 10, 11 y 12.
Hay que programar CV121 = 9 - Cv131 = 10 - CV141 = 11 - CV151 = 12.

Y así sucesivamente según añadas más decoders, solo tienes que programar las cuatro CVs del primer movimiento (121, 131, 141 y 151) , con las siguientes direcciones libres, y listo.
Recuerda que para programar en la vía de programación **solo tiene que estar conectado el decoder a programar**, ya que si hay otro, modificaríamos las CVs de los que estén conectados, con el mismo valor.
Para mover los servos, hay que pulsar en el teclado (rojo/verde) el número correspondiente a cada servo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 05 Jun 2012 13:39:22

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 05 Jun 2012 : 15:39:52

Hola Francisco, ha quedado suficiente claro .Un detalle, no has hecho ninguna mencion al ib-swicht , quiero entender que una vez emparejado con la central se comportara como una extension de la botonera.....

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 05 Jun 2012 : 21:37:21

Hola ENCARPA.
No me he acordado de mencionar el tema del IB-Switch.
Efectivamente, conectado a la Central por LocoNet, tendrás una extensión del teclado para accionar desvios ó demás accesorios.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 05 Jun 2012 21:38:24

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 03 Apr 2013 : 22:14:35

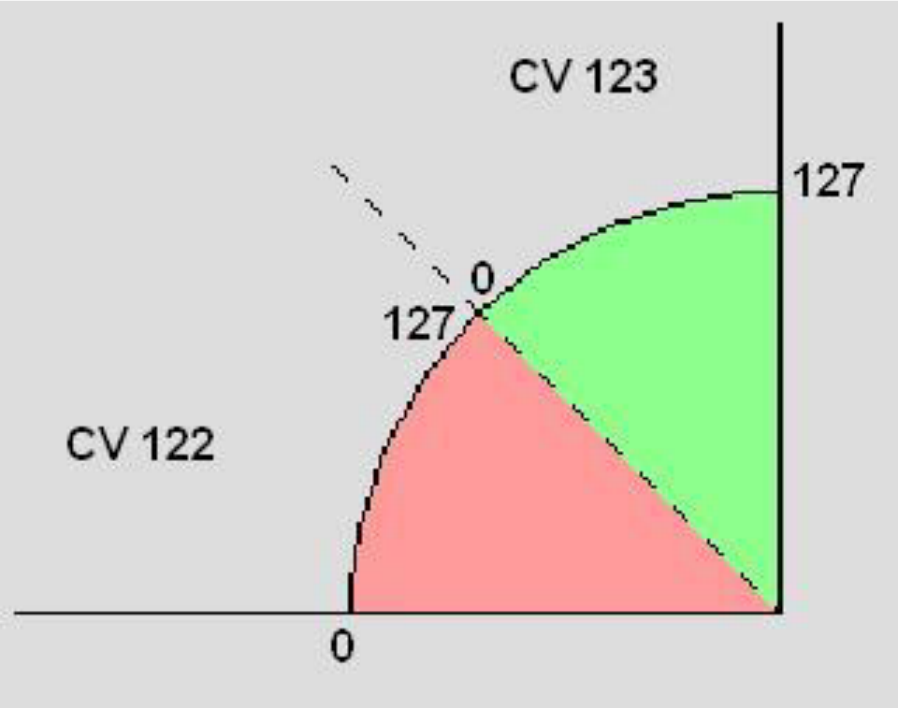
hola de nuevo:
despues de todo este tiempo de inactividad ,retomo hoy la continuacion del montaje electronico de mi maqueta. En su momento mis ultimas cosas eran poner en marcha los servos de los desvios, y me asalta una duda, pues me estoy volviendo loco con la regulacion de los giros variando el valor de las CVs 122 y 123 y sucesivamente. No comprendo la relacion entre un valor y otro para la regulacion del recorrido y del comienzo y final del mismo.¿tiene algun razonamiento con respecto a los grados que describe el angulo?

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 Apr 2013 : 18:59:32

Hola ENCARPA.
Según las especificaciones del servo 81420, el ángulo máximo de acción es de 90º, y éste se consigue con los valores 0 para la CV 122 y 127 para la CV 123. Te adjunto un gráfico para que lo comprendas mejor.



Modificando las CV's 122 y 123 , modificamos la distancia entre los puntos de parada (1 movimiento). Un ángulo de 45º tanto se puede lograr con CV122=0 y CV 123=0 como con CV 122=127 y CV 123=127, y también con valores que sean iguales en las 2 CV's.
Por lo tanto, la mejor solución es colocar la leva de movimiento de tal forma que nos quede en un punto de parada que sea correcto para nosotros, y después modificar solo el otro punto, en función de si queremos más ó menos recorrido.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 04 Apr 2013 19:00:46

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 04 Apr 2013 : 21:00:07

Una vez mas , muchas gracias Francisco. La esplicacion creo que la comprendo , ahora voy a practicar

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 92 Posts	Posted - 17 Mar 2013 : 19:54:17 Hola. Siguiendo con el tema. Ahora ya con el WD 2012 me encuentro que: - En la ventana Calibrar Perfil de Velocidad se accede únicamente a Completo y Punto Único, pero no mediante SpeedCat, como pasaba en WD 2009, y, claro, no funciona. ¿Hay que configurar alguna cosa? - Estoy empezando a probar Trayectos en vivo, en la maqueta. El Monitor Virtual de Trayectos, que parece muy útil, recoge el trayecto y conmuta desvíos pero la locomotora real no arranca. Algo debo olvidarme. - Si calibro variando CVs los seis cursores en Propiedades de la Marcha ¿para qué sirven realmente? He visto que regulan adicionalmente pero quisiera saber como dejarlos teniendo en cuenta que actúo directamente en el decoder. - El regulador de la IB y el Lock Control en WD 2009 iban sincronizados. Haciendo pruebas era indistinto actuar en uno u otro. Pero ahora no, cada uno va por su lado. Manda el de la IB. - En ocasiones actuando sobre el Lock Control el cursor de velocidad, y la marca roja, saltan hacía atrás. Por ejemplo, pongo 120 y por allá 60 el cursor salta a 80 y debo corregir a 120. - La marcha atrás normalmente es más lenta que la marcha adelante. Debe venir de fábrica y no se puede elegir. Lo digo porque la Trix 22777 va más rápida hacia atrás. Otro tema por si alguien me puede orientar. En tres locomotoras Trix (22777 Krokodril; 22298 BR41DB y 22960 Mallet) no puedo leer las CVs con la Intellibox II. Siempre me da lecturas diferentes desde el número de locomotora hasta la marca del decoder. En las no Trix esto no pasa. ¿Sabe alguien si hay alguna incompatibilidad con la IB? Claro, resulta imposible programar nada. En marcha real las tres obedecen bien. Gracias por vuestra atención, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 18 Mar 2013 : 21:55:31 Hola Garrafeta. Aunque algunas cosas no las veo muy claras, te respondo por orden a las cuestiones planteadas. 1.- Indicando en la parte superior izquierda de la pantalla de calibrado que vas a utilizar el Speed-Car, no tiene que darte problemas el calibrado en Completo y Punto Ünico, solo puede aparecer una ventana de aviso, si no está conectado el Speed-Car.

2.- Tienes que aclararme el concepto de "Monitor Virtual de Trayectos", ya que por esa definición no aparece nada en las instrucciones y puede que yo entienda otra cosa diferente a la que preguntas.
3.- Una vez calibrada la locomotora, los cursores ya no tienen razón de emplearse, lo mejor es dejarlos como están por defecto.
4.- Si te pones en "Ajustes del sistema", verás que a la derecha del nombre de la central en el sistema digital 1, aparece un recuadro con el nombre de "Retroseñalización del sistema" , en su interior hay dos pequeños cuadraditos que tenemos que dejar activados para sincronizar el programa y la Central.
5.- Si te ocurre circulando dentro de un trayecto, es posible que en el tramo que estás circulando, el trayecto tenga marcada la velocidad de 80 Kms. y por eso salta, si no es dentro de un trayecto, se tendría que revisar la calibración.
6.- El comportamiento en marcha atras y alante, depende de las características técnicas de la locomotora como pueden ser el motor o los engranajes y no tiene ninguna influencia el decoder.
El tema de las locomotoras Trix, no lo veo claro, pues yo tengo varias y puedo modificar CV's sin problema. Prueba de cambiar la dirección digital de una de ellas (solo CV 1), luego prueba si funciona con la nueva dirección y finalmente cámbiala nuevamente a la anterior. Comprueba si con esos cambios, ya puedes leeer y programar sus CV's sin problemas.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 18 Mar 2013 21:59:28

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 21 Mar 2013 : 21:35:25

Hola Francesc y Forum,
1.- Entiendo. Ningún problema con Speed-Cat.
2.- Lo he definido mal. Se trata del Keyboard de Trayectos y se encuentra en el "Editor de Trayectos" que es donde se puede montar. Se maneja desde el programa principal (icono con teclas rojas y verdes). Es desde aquí que no me responde del todo; la locomotora no arranca. Por cierto, cuando activo un trayecto con el sistema "origen - destino" y la locomotora, por error, tiene puesta la marcha atrás, no conmuta hacia adelante y se va en sentido contrario (?).
Otra cosa, ¿se puede eliminar un trayecto ya lanzado? A veces, por mal funcionamiento, hay que hacerlo.
3.- Entendido. Puede ser útil cuando se prescinde de la calibración de CVs.
4, 5 y 6.- Entendido y resuelto.

Decos Trix rebeldes. Lo he probado con una antigua centralita Selectrix, donde no hay ningún problema. Después con la Intellibox hay veces que responde bien y otras que indica error. Probaré con las otras dos locomotoras. Eso sí, solamente las lecturas; el funcionamiento es impecable.

Muchas gracias Francesc. Eres muy amable.

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
398 Posts

Posted - 22 Mar 2013 : 17:46:27

Hola Garrafeta.
El Keyboard virtual de trayectos no permite circular las locomotoras y lo indica en un aviso que aparece en el manual, al final de su apartado 8.17 (pag. 390)y que te adjunto:



Con el Keyboard virtual no podrá conducir ningún tren o locomotora en la maqueta o en simulación. Esta función solo sirve para conmutar Trayectos y los trenes que vayan a circular por ellos deberá manejarlos desde el regulador o el Lok-Control.

Cuando se activa un trayecto por la orden "Inicio/Destino", si la locomotora no está en el sentido de marcha adecuado para efectuar el trayecto, hay que pinchar primero "marcha de la locomotora" y luego "Conmutar + circular". Ver gráfico.



Para eliminar un trayecto ya lanzado, la locomotora la detienes con el regulador ó el Lok-Control y el trayecto se elimina de la pantalla con el "Control de tren". Ver apartado **18.6. Control de tren, borrado de Trayectos y Rutas** que aparece en la pag. 710 del manual.
En los manuales de las locomotoras Trix digitalizadas de fábrica, en el apartado **Indicaciones para el funcionamiento digital**, se dice textualmente: *"En el funcionamiento por primera vez en un sistema digital (Selectrix ó DCC), debe configurarse el decoder para este sistema digital. Para tal fin, el decoder debe programarse una vez en este sistema digital (p.ej: debe cambiarse la dirección).*
Te he comentado este punto, porque mencionas una antigua centralita Selectrix, y es posible que la primera vez que efectuaste un cambio de dirección, lo hicieras con ella, y por tanto, es posible incluso, que funcionen en Selectrix, (¿?). Prueba ahora de efectuar cambios de dirección con la nueva Intellibox II, para ver si se

comporta como un decoder 100% DCC.
Espero haberte aclarado algo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 22 Mar 2013 18:39:46

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 05 Apr 2013 : 12:12:50

Gracias Francesc,
Me has ayudado en todo. Ya está.
Las locomotoras Trix ya se pueden leer y programar desde la Intellibox. Dos bien y una hace le "tonto"; a veces lee lo correcto y a veces no. Justamente es la única que nunca ha tocado el Selectrix (?).
Bien, es igual. Repito, muchas gracias.

S.Llopis

Topic

acoplar IB- Switch

Author	Topic
ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 04 Apr 2013 : 22:45:22 Hola a todos de nuevo: Tengo intencion de acoplar un IB-Switch a la intellibox con la unica pretension de manejar en manual los desvios de mi maqueta : La idea , si es posible , puede parecer un poco desfasada economicamente , pero la idea me satisface mucho aunque sea la opcion mas cara ¿que me podeis decir? ¿hay que hacer algun tipo de programacion para acoplarlo a la central o lo reconoce directamente? A la hora de asignar un desvio a cada pareja de pulsadores ¿el procedimiento es el mismo que en la central? y por ultimo, los cables de acoplamiento con la central ya vienen incluidos o requiere comprar alguno en espacial
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 05 Apr 2013 : 19:18:16 Hola ENCARPA. El IB-Switch es una extensión del teclado de la Intellibox, por lo que el proceso es el mismo, solo requiere conectar a la Central por medio del cable LocoNet que se acompaña y ya está listo para funcionar. Saludos. Francesc
ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 05 Apr 2013 : 22:21:16 gracias
	Topic

Una de altaboces

Author	Topic
Sintox Miembro junior ★★ Spain 43 Posts	Posted - 03 Apr 2013 : 19:18:57 Tengo estos 2 altavoces 31180 y quiero que tenga un poco mas de potencia estos dos 31110 o 31120 tendrán mas volumen o no?? si cual me recomendarías.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 12:41:41 Hola Sintox, El volumen depende de varios aspectos. Uno de ellos es la presencia de caja de resonancia y su correcto sellado. Los altavoces 31110 y 31120 vienen con una muy buena caja de resonancia y te sonarán con más volumen que el 31180. Además, el 31110 tiene una excelente membrana que ofrece unos bajos muy buenos. Saludos
	Topic

módulos en N

Author	Topic
josemicias Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 15 May 2012 : 19:35:13 Buenas tardes. Intento comenzar en el mundillo delos módulos en escala N, preferiblemente en digital y lo que encuentro en la red me crea todavìa màs confusión. Veo distintas normativas (Euro N, Plataforma N) en analógico y otra en digital (Maquetren). mis dudas son las siguientes: 1. qué normativa seguir para poder enlazar con otros màdulos de terceras personas sin problemas. Vivo cerca de Madrid. Alguien sabe quien se dedica a màdulos en N Digital?? 2. Si en un encuentro de módulos se pueden mezclar distintas normativas tanto en analògico como en digital. Estoy perdido. Saludos Josemicias Intellibox II, windigipet JOSEMICIAS INTELLIBOX II WINDIGIPET eNero
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 16 May 2012 : 10:35:40 Hola josemicias, Esperemos que alguna persona próxima a Madrid responda a tu oferta. Ten en cuenta que no es posible mezclar módulos analógicos con módulos digitales, por lo que si deseas "preferentemente digital" deberás buscar alguien con las mismas preferencias. La normativa "Maquetren", en todas sus escalas, está orientada a la normativa FREMO europea, es decir, al standard europeo (DCC + LocoNet) y es por lo tanto la más recomendable a la hora de plantearse construir un módulo digital. Saludos
josemicias Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 07 Apr 2013 : 13:01:59 Hola. Otra consulta acerca de los módulos en N. Desearía realizar una maqueta modular, con módulos normativa EUro-N (como sabéis es de funcionamiento analógico). Sin embargo quiero que los módulos puedan funcionar también en digital (incluyendo retro S88, etc). Digital para casa y analógico en los encuentros de módulos.

¿hay algún esquema eléctrico que me permita simultanear digital y analógico?. La duda está en los retromódulos S88. Si se alimenta todo en analógico, me imagino que podrán "quemarse"....en fin, si alguien lo ha hecho o sabe como hacerlo, lo agradecería profundamente.
Muchas gracias.

JOSEMICIAS
INTELLIBOX II WINDIGIPET
eNero

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 09 Apr 2013 : 12:50:33

Hola josemicias,

Como tu central digital Intellibox II te permite los dos tipos de retromodulos (bus s88 y bus LocoNet), para un uso "modular" es más recomendable utilizar los LocoNet. Estos retromodulos LocoNet se pueden dotar de una dirección digital "fija", independientemente de la posición que ocupen en el bus. De este modo, puedes montar los modulos en cualquier orden y siempre tendrás el sistema funcionando correctamente.

Otro tema es el "doble uso analógico - digital". Sea cual sea el sistema de retromodulos, tendrás que montar un muy complejo sistema de cableado y reles tal que la corriente analógica no pase por el retromodulo cuando quieras funcionar en analógico y esta corriente alimente, en este caso, directamente la vía.

Saludos

Topic

Programar sonido en intelli sound

Author	Topic
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 08 Apr 2013 : 19:52:03 Buenas tardes: Enredando un poco para programar las funciones de sonido en Intellisound e querido poner en las funciones 5 y 6 el claxon y silbato de una locomotora pero aunque en los CV 908 y 909 ponga los valores 1 y 2 para los sonidos no se activan cuando le doy a esas funciones, por lo contrario si pongo esos valores en las CV 906 y 907 los valores citados si suena el claxon y silbato, por que puede ser?? en el CV 897 tengo el valor 1 para para usar los cv del 900 al 925.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 12:51:22 Hola Sintox, Que referencia tiene el módulo de sonido o decoder ? Saludos
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 14:07:01 Es el 36320 perdon por no comentarlo jeje!!
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 19:47:39 Hola Sintox, Que escala tienes ? que formato digital utilizas ? Aprovecho para recordar el interés de rellenar la "firma" con los datos de la maqueta de cada uno. Es posible que estés manejando la dirección digital del 36320 en formato Motorola ? Si fuera así, las funciones F5 y F6 no estarían disponibles por lo que no podrias oir los sonidos colocados en las CV's 906 y 907. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 43 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 20:40:57 Pues lo tenia en motorola como bien has dicho, lo e pasado a dcc 28 y todo correcto. Te e contestado el email para el tema del envió duplicado cuando puedas contéstalo cuanto antes para mover el tema ya que el sábado 13 me tengo que marchar por motivos personales fuera de mi pueblo y no volveré hasta el día 20 o 21
	Topic

error con WD 2012 demo

Author	Topic
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 23:52:22 tengo un problema en unos módulos con retromodulos usando automático por contacto quiero que salga de la estación 1 a la 3 pasado unos segundos invierte y sale su marcha hacia la estación 2 y vuelve a invertir saliendo hacia la estación 3 que lo realiza pero al pasar al siguiente cantón se para , sale un mensaje y desaparece y se para la máquina . Mensaje : ID trayecto 37:el contacto de frenado no ejecutado se descarta
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 10:19:17 Hola javicsi, Comprueba que el contacto de frenada de este trayecto 37 existe realmente en el recorrido del trayecto. Saludos
	Topic

Actualizar central Viessman Comander??

Author	Topic
Ruben3 Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 13:13:52 Buenos días a todos. Compré hace ya tiempo la central viessman comander a Trenes Aguilo, mi pregunta, alguien me puede indicar como se actualiza el software? he encontrado en la página oficial de viessman las actualizaciones, pero me imagino que serán en alemán y no se si hay que hacerlas una a una o se puede instalar directamente la última 1.104. Otra pregunta hay alguna manera de añadirle nuevas opciones de señales o dispositivos (ej paso a nivel motorizado con decoder) a la central? Muchas gracias de antemano. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 17 Apr 2013 : 12:26:13 Hola Ruben3, Bienvenido al foro ! En este hilo encontrarás la información que solicitas para el update. http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=2099 Que versión tienes en la Commander actualmente ? Saludos
Ruben3 Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 18 Apr 2013 : 16:34:22 Muchas Gracias!! He estado curioseando y la he conseguido actualizar!!. Tenía la versión 1.042 la que traía, ya que nunca la había actualizado. Ahora le he puesto la última disponible en la web de Viessmann la 1.104. En todo el tiempo que la tengo desde que os la compré no he podido utilizarla ya que he estado por motivos de trabajo fuera. Sigo haciendo acopio de materiales para cuando llegue el día que pueda montar mi tan anelada maqueta ferroviaria. Saludos
	Topic

roco 10775 conexion con esu 50200

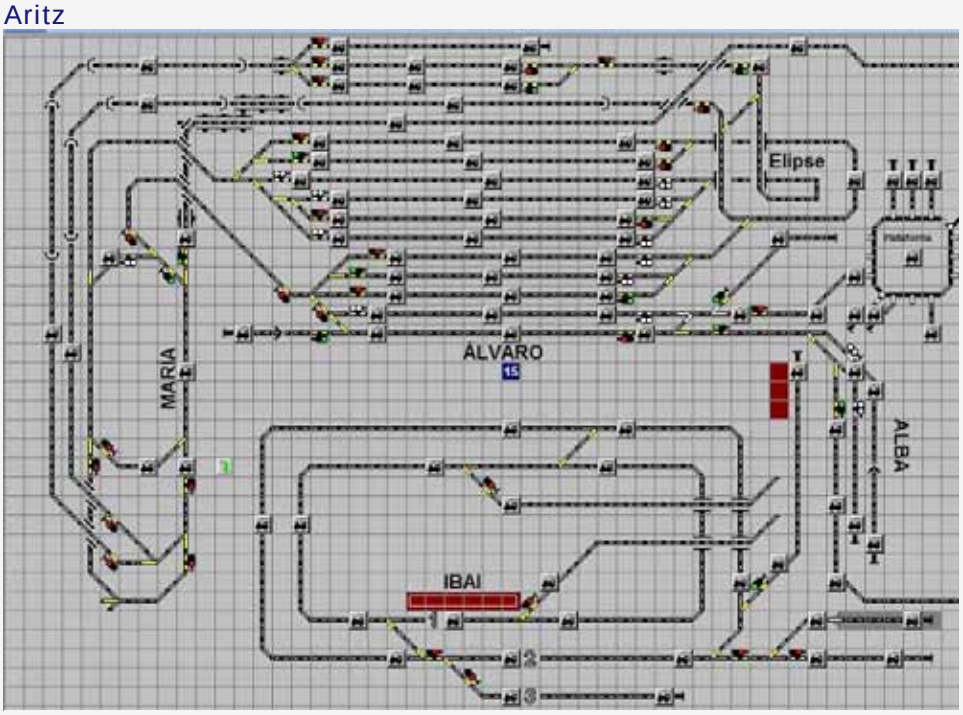
Author	Topic
kenass Miembro activo 1 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 16:23:00 Hola, buenas tardes, alguien sabe como conectar el módulo de Roco, 10775 a la central de ESU la eco2 50200? Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 17:32:50 Hola kenass, Bienvenido al foro ! Esperemos que alguien disponga de esta combinación de aparatos y pueda aportarte información. Saludos
Joan Ferrer Miembro avanzado 173 Posts	Posted - 18 Apr 2013 : 20:13:38 Hola kenass: Según he podido leer en el manual del módulo 10775 de Roco, éste también es aplicable con todos los sistemas digitales con normativa NMRA/DCC de otros fabricantes (Lenz, Arnold, Intellibox,...). La central Ecos 50200 es compatible con dicha norma, por tanto, ésta puede controlar dicho módulo. Si lo que preguntas es como se conecta el módulo a la central Ecos, según la figura 1 de dicho manual, éste se conecta a través de la entrada J-K a la salida de corriente digital de la central que alimentan las vías. Saludos de Joan Ferrer
Author	Topic

Longitud cable retromodulos

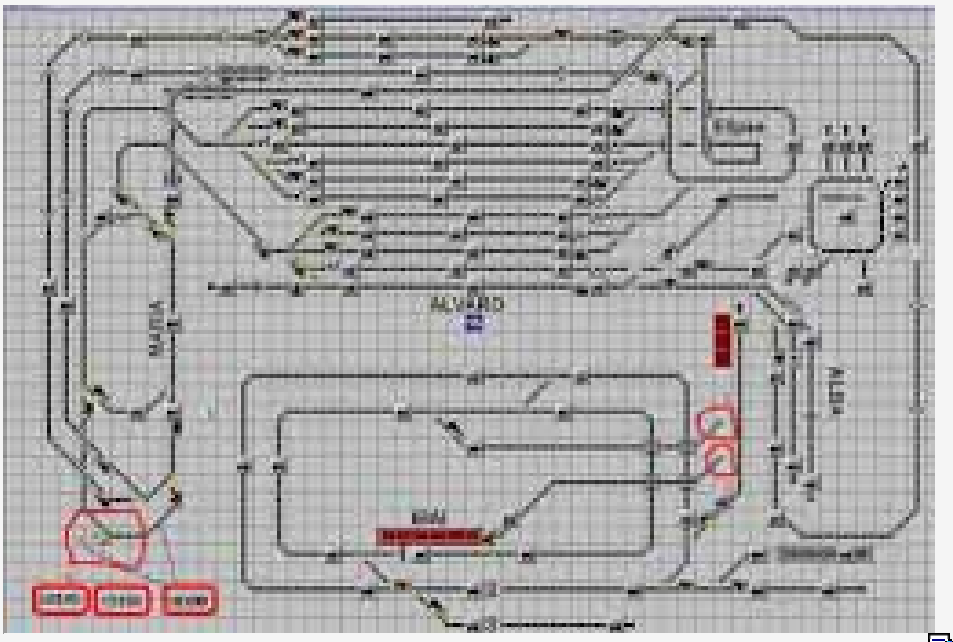
Author	Topic
L. C. Lopez Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 13 Apr 2013 : 21:58:01 Hola a todos Si bien no sigo el foro habitualmente, si leo algo cuando el tiempo me lo permite. La duda que tengo es la siguiente. En la construccion de la nueva maqueta en la que estoy metido, tengo dos zonas donde voy a poner retromodulos 20H44 Retro-s88n-3C, una de las zonas tendra los modulos viejos con la clavija vieja y tambien tendra algunos de los modernos con la clavija RJ-45 y los nuevos que ya tendran todos esta nueva clavija estaran conectados a unos "5 metros" de cable mas o menos. Esta distancia es la que plantea mi pregunta. Existe algun problema porque dos grupos de retromodulos esten separados por esta distancia ???????????? SAludos y gracias de antemano Luis Carlos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 17:02:38 Hola L.C.Lopez, Bienvenido al foro ! El cable Patch con clavija RJ-45 permite superar esta distancia sin problemas. La agrupación que propones (grupo antiguo + algún nuevo y a 5 m los nuevos) es muy correcta. Saludos
L. C. Lopez Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 18:55:28 Hola a todos. Muchas gracias por la respuesta a trenes Aguilo Gracias a que esta longitud no tiene por que dar problemas, me acabo de ahorrar unos cuantos cientos de metros de cable y lo mas importante un montón de trabajo metido debajo de la maqueta. Muchas gracias Luis Carlos
Joan Ferrer Miembro avanzado 173 Posts	Posted - 18 Apr 2013 : 21:50:26 Hola L.C. Lopez: Si quieres profundizar más la contestación de Jordi, te sugiero que veas el siguiente post de este foro http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=673&whichpage=3 saludos de Joan Ferrer Edited by - Joan Ferrer on 18 Apr 2013 21:50:57
	Topic

Author	Topic
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 19 Apr 2013 : 21:30:16 Buenas tardes, He adquirido recientemente el Win-Digipet Small 2012. Lo tengo instalado en mi ordenador y ya he comenzado el diseño de un par de proyectos pero no soy capaz de encontrar el manual de instrucciones. El primer día si abrí el Manual de Instrucciones y le eché un vistazo pero ahora no recuerdo como lo hice y no soy capaz de encontrarlo. Me podeis ayudar? Gracias joseluis
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 20 Apr 2013 : 11:58:49 Hola joseluis. Dentro del directorio del programa (WDIGIPET_INT) encontraras todos los archivos y carpetas que lo componen y entre las carpetas hay la del manual con el nombre de "Manual WD". Lo mejor es copiar el archivo PDF del manual que se encuentra dentro de esa carpeta al escritorio como acceso directo, para poder disponer de él en todo momento. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 20 Apr 2013 12:00:44
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 20 Apr 2013 : 20:58:04 Muchas gracias Francesc, Ya lo he encontrado! Has salido muy bien en la foto recuerdo de Logroño. Un abrazo, JL
	Topic

Adjunto

Author	Topic
Ariz Miembro junior ★★ Spain 54 Posts	Posted - 27 Mar 2013 : 22:39:21 Ya por fin he metido la imagen con la que pido una ayuda. Como veis es el esquema de mi maqueta. Pues bien,la nueva ampliación son los óvalos que se encuentran en la parte de abajo que tiene dos entradas por un desvío triple que se encuentra justo en la esquina izquierda del esquema general. Tengo puesto un un LK200 de lenz y no responde. Me da la impresión de que son mas de un bucle. Ese es uno de mis problemas "no se discernir cuantos bucles hay y por ende, no se si necesitaría algún gestor de bucles más" Abrazos Aritz  Edited by - Ariz on 28 Mar 2013 22:01:24
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 01 Apr 2013 : 19:04:08 Hola Ariz. Dices no responde un LK200, ¿Donde lo tienes puesto? Recuerda que un gestor de bucles, tiene que gestionar un tramo que sea más largo que el tren más largo que pase por él. Partiendo del desvio tripe que indicas, cualquier tramo de los dos, hasta el desvío que conecta con el óvalo, es necesario poner un gestor de bucles (es suficiente en uno solo de los 2 tramos). Como dices que es una ampliación, el resto ¿Está funcionando correctamente?. Asi, por encima, me aparecen unos cuantos puntos que darían corto si conectáramos sin aislar, pero me gustaría saber, si ya está construido, en que punto has puesto los aislantes para salvar el cortocircuito.

	Saludos. Francesc
Ariz Miembro junior Spain 54 Posts	Posted - 03 Apr 2013 : 22:32:33 Gracias Francesc. Tenia previsto preguntártelo el el Seminario recientemente celebrado en Madrid, pero desgraciadamente no pude asistir por causas mayores (tuve un vértigo el día anterior)- Contesto a tus preguntas: 1.-La ampliación, por separado, ha funcionado perfectamente antes de unirla al desvío triple. 2.-La maqueta principal ha funcionado y funciona perfectamente 3.-Los aislantes están situados justo al finalizar el desvío triple y en los dos carriles como es natural y como verás en el nuevo esquema que te envío, cortados en el 1 y en el 2. Y ahora te pregunto: 1.-Puede tener algo que ver que sea un triple y se comunique por la parte de arriba del mismo, Al que yo llamaría 3 y que da continuación a la maqueta en su parte derecha. 2.- Cuando una locomotora pasa por el 1 no se nota el corto, pero si lo hace, puesto que se reinicia la corriente y si sale por el dos tampoco se nota el corto, aunque si lo hace, puesto que se queda sin corriente la ampliación.Solo si la locomotora pasa por la dos hacia la ampliación el corto existe y lo detecta la Lenz de forma intermitente¡¡¡Rarísimo!!! 3.-Cuando se realiza un corto en la maqueta, la central Lenz lo detecta y se pone intermitente. Cuando se realiza en la ampliación La Lenz ni se inmuta ¡! Como ves no es fácil, o por lo menos a mi me lo parece. Estoy fuera pero en cuanto llegue te envío otro esquema mas explicativo.En el preview me he dado cuenta que el esquema es demasiado pequeño, espero que lo veas Gracias



Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 Apr 2013 : 12:40:55

Hola Ariz.
La respuesta a tu primera pregunta sería no, siempre y cuando los aislantes estén puestos en las dos vías de salida (1 y 2) y en los dos carriles (total 4 aislantes).
Para las otras dos, necesito saber lo siguiente:
1.- Como alimentas la ampliación, ¿Desde la Central? - ¿con un booster? - ¿con el LK200?.
2.- ¿Todo el conjunto está alimentado solo con una central Lenz?.
3.- ¿Cuantos trenes está previsto circulen a un mismo tiempo?
4.- ¿Tienes puestos en la maqueta principal otros LK200?
5.- La distancia entre el desvío triple y el desvío de entrada en el óvalo ¿Es lo suficientemente larga para que quepa el tren más largo?.
No comprendo muy bien, lo de "Cuando una locomotora pasa por el 1 no se nota el corto, pero si lo hace".
Espero tus respuestas.
Saludos.
Francesc

Ariz
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 04 Apr 2013 : 22:40:10

Hola Francesc.
-La ampliación esta alimentada solo por el LK200. de lo que no estoy muy seguro es si el detector de consumo también alimenta la ampliación (creo que no).
-Todo el conjunto esta alimentado por la central Lenz y aún no me he planteado aumentar un boster.
-No tengo previsto manejar muchas locomotoras en la maqueta (5 o 6)
-Como ya te he dicho que no estoy al lado de la maqueta, puesto que estoy en Andorra, creo que tengo dos Lk 200 y otros dos LK100.

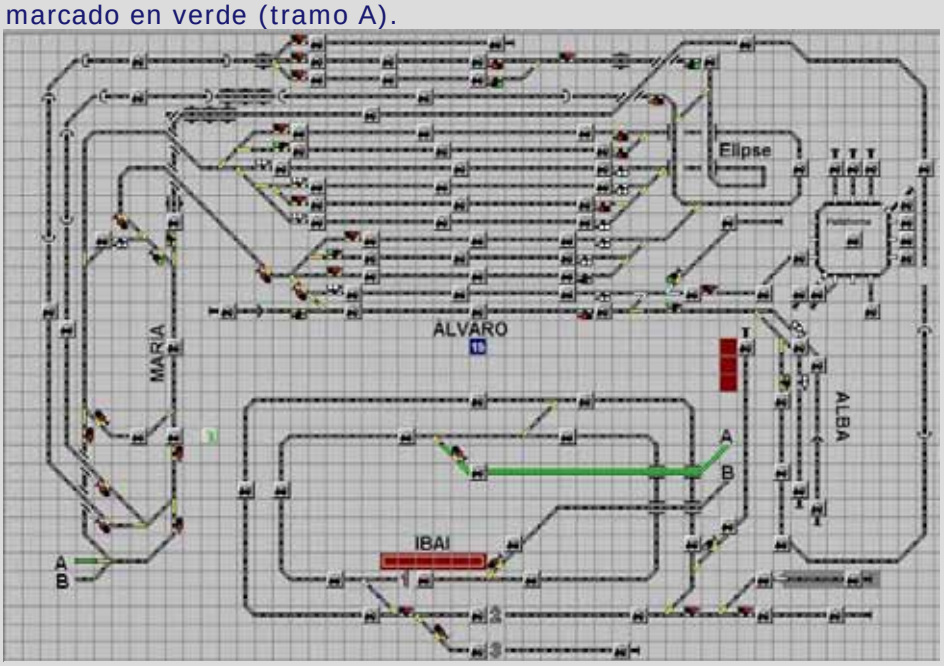
-No entiendo bien tu 5ª pregunta, pero para responderte algo, te diré que el desvío triple es el que da entrada al óvalo y que los cortes o aislantes están situados justo al finalizar el triple. No se si es eso lo que preguntas.
Te contesto a tu última interrogante: Como la central no detecta el corte que se produce cuando una locomotora pasa el desvío, he puesto una bombillita entre los dos raíles y en cualquier lugar de la ampliación, que se ilumina cuando hay corriente.Pues bien, un tren pasa por el 1 hacia la ampliación y la bombilla se ilumina y sale por la 2 fuera de la ampliación y se apaga y al volver a pasar por la 1 se vuelve a iluminar. Cuando no sale por la 2, sino que entra por ella, si que se produce el corte detectado por la Lenz, quedándose intermitente. Como no la tengo delante no te puedo decir que pasa cuando sale por la 1.
Si tienes alguna duda es posible que no me haya explicado bien.
Espero tu respuesta, si es que puedo contar con tu amable colaboración.

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
398 Posts

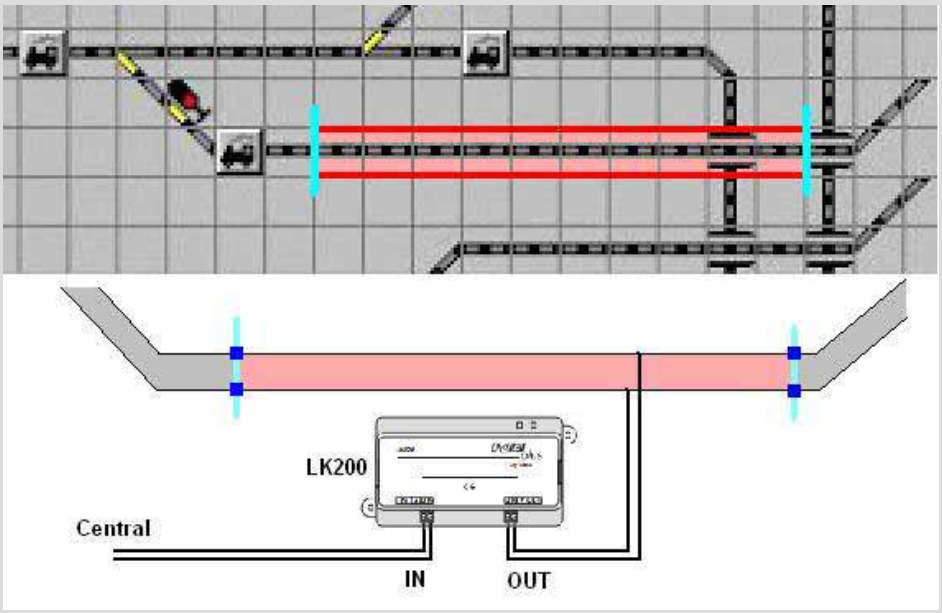
Posted - 05 Apr 2013 : 11:34:57

Hola Ariz.
Creo que el error es que toda la ampliación está alimentada por el LK200, y tendría que estar conectada al resto directamente por una de las vías del desvío triple (por ejemplo la 1) y es en la otra vía (la 2) la que tendría que ponerse el gestor, de ahi mi pregunta 5ª que no has entendido y que se refiere a:
El desvío triple que es salida (ó entrada) al circuito principal, tiene conectado un tramo de vía y seguidamente un desvío que conecta al óvalo y se entra (ó sale) de él.
Te adjunto tu diagrama, donde el tramo de la pregunta 5 está marcado en verde (tramo A).



Ahora repito la pregunta: ¿La distancia ó tramo que hay entre el desvío triple (entrada ó salida) y el otro desvio en el óvalo (entrada ó

	salida) es suficientemente largo para que entre completamente el tren más largo que pase por ahi? (tramo A). Si la respuesta es si, ese es el tramo que tiene que gestionar el LK200 y el otro tramo (tramo B) unirlo directamente al resto en el desvío triple. He supesto que el desvío triple no está dentro de un gestor de bucles utilizado en el circuito principal. Tambien supongo que el LK200 funciona correctamente. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 05 Apr 2013 17:58:14
Ariz Miembro junior Spain 54 Posts	Posted - 05 Apr 2013 : 23:53:38 Gracias Francesc por tu rapidez y comprensión. El tramo verde A tiene casi tres metros, por lo tanto no tengo ningún tren que tenga esa medida.En ese tramo esta gestionado el bucle como creo está dibujado en mi segundo esquema, que es el que gestiona la ampliación. Tu me dices que en la vía A se gestione el bucle como esta hecho y la B este alimentada como el resto de la maqueta. ¿no se si es así? Últimamente me preguntaba si no hacer los cortes aislantes al lado izquierdo de los dos desvíos que están al final de los tramos A y B después del desvío. No se si sería mucho pedirte que me dibujaras donde poner los aislantes y donde conectar el LK200. A partir de mañana estaré en casa y podre hacer pruebas que me indiques. Me han aconsejado cambiar el triple por dos normales. Uno primero par dar acceso a la maqueta por la derecha y por la izquierda a la ampliación y otro después. Salidas A y B Vuelvo a repetirte mi agradecimiento. PD. El LK funciona perfectamente puesto que se ha probado con otro bucle. Estoy seguro que todo debe ser una tontada.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 06 Apr 2013 : 13:36:12 Hola Ariz. Como dices que el tramo A hace casi 3 metros y es suficientemente largo para poder poner el gestor de bucles, te he confeccionado un dibujo para comprender mejor:



En el dibujo se ha efectuado el corte sobre la línea que te marco en azul claro, como el tramo es suficientemente largo, he dejado un espacio sufuciente (50 cms.) a la izquierda del dibujo, para que esté el contacto de parada delante del semáforo, antes de entrar en el óvalo.
Al otro lado, puedes hacer el corte junto al desvío triple, ó dejar también un espacio, eso según tu veas lo que te resulta más facil. Lo importante es que, el tramo coloreado en rojo, que es el que gestionará el LK200, sea suficientemente largo, tal como ya hemos comentado.
Una vez efectuado el corte, pondremos aislantes en los dos carriles en los puntos que marco con un cadradito azul oscuro, ahora tenemos un tramo aislado completamente por los dos lados y que uniremos a la salida (OUT) del LK200. La entrada del LK200 (IN) la alimentaremos con la corriente digital procedente de las conexiones "J" y "K" de la Central.
El resto del tramo A, coloreado en gris, puede estar unido al conjunto de una forma normal, como un elemeto más de vía.
Espero te funcione todo correctamente.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 06 Apr 2013 13:39:14

Ariz
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 06 Apr 2013 : 22:57:28

Hola Francesc, Acabo de llegar de mis cortas vacaciones en la nieve y después de descargar maletas me he puesto en el ordenador esperando tu respuesta.
Ya te lo he comentado en otra ocasión y te vuelvo a comentar. Tus respuestas escritas son maravillosas, pero si ademas las iluminas con los esquemas, todo es muchísimo mas fácil. Hasta el que carezca de conocimientos lo entendería sin problemas.
Hoy ya es tarde, pero mañana me pondré a hacerlo y ya te comentaré.
Abrazos

Aritz

Ariz
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 19 Apr 2013 : 15:30:33

Hola Francesc.
He realizado todo lo que me has dicho y parecía que todo estaba funcionando cuando la locomotora paso por el tripe y siguió, parándose en el primer desvío de la entrada A. Por la entrada B todo es muy parecido pero no se para en el primer desvío sino que lo hace en el segundo que esta unido a otro justo a la izquierda de la estación IBAI. Nada mas pasar estos desvíos hay un cambio de polaridad y se produce un corto. Parece ser como si hubiera otro bucle. Espero tus noticias
Gracias
Abrazos
Aritz

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 19 Apr 2013 : 17:55:11

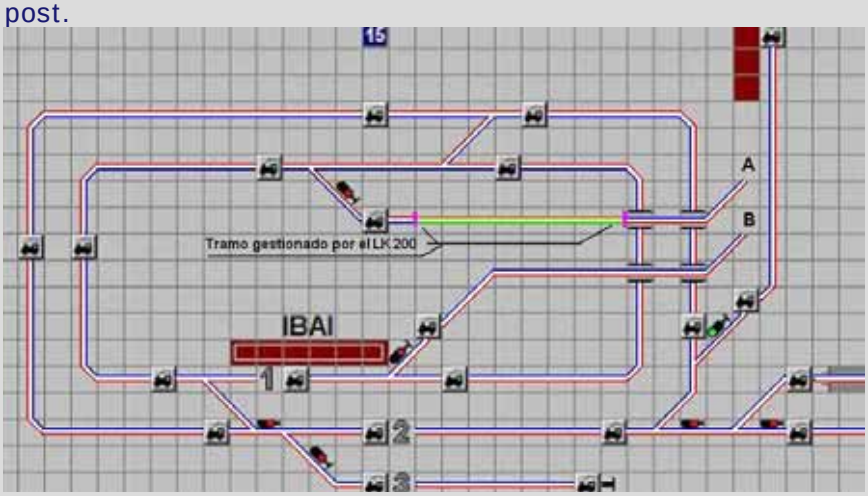
Hola Ariz.
Todo el conjunto de los dos óvalos paralelos y vías con topera que salen de ellos tienen que tener la misma polaridad, por lo que no entiendo lo que pones de "*Nada mas pasar estos desvíos hay un cambio de polaridad y se produce un corto*". ¿Donde está este cambio de polaridad? - Según el esquema son dos óvalos unidos por desvíos, y tenemos que dar la misma polaridad al óvalo interior y al exterior. El único tramo que cambia la polaridad es el que está gestionado por el LK200 y es el tramo que hemos cortado por la entrada A.
Espero me aclares este "cambio de polaridad".
Saludos.
Francesc

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 21 Apr 2013 : 11:58:53

Adjunto un gráfico donde he coloreado los carriles de la zona ampliada, (rojo/azul) para que veas mejor lo expuesto en mi anterior post.



Las entradas A y B tienen la misma polaridad ya que están unidas al desvío triple quie es de donde la toman. La entrada B suministra esta polariodad a todo el conjunto y la entrada A está cortada por el LK200.
El unico punto donde hay diferente polaridad es en los extremos del tramo que gestiona el LK200, y por eso lo colocamos, para evitar el corto.
Revisa que los cortos (si la electrificación está como en el gráfico) no sean producidos por otra causa (por ejemplo los corazones de los desvíos).
Espero que el gráfico te sea de ayuda.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 21 Apr 2013 12:02:29

Ariz
Miembro junior

Spain
54 Posts

Posted - 21 Apr 2013 : 23:37:12

Claro que todo me es de Francesc. Pero parece ser que todo está resuelto. ayuda
Las especificaciones que tu me apuntas es, con toda modestia, lo que yo pensaba. Todo lo que entra por el desvío triple tiene que tener la misma polaridad hasta que llega al LK200, que para eso esta allí. Pues bien, mi investigación fue dirigida hacia los detectores de consumo y cual fue mi sorpresa al comprobar que uno de los contactos que tienen debe ir conectado al K y yo lo había hecho al J. Cambiarlo y comenzar a funcionar todo ha sido un hecho. Aún me falta comprobar esos detectores, pero gracias a ti he podido dar vida a una parte de mi maqueta que estaba apartada. A partir de mañana empezaré a comprobar el funcionamiento de los detectores

Campo número de tren inteligente

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 92 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 20:45:09 Hola Forum, Bien, estoy entrando el número de tren inteligente en los campos de número de tren normales. He hecho una prueba en dos campos de parada delante de señal y dos más de parada en andén. Probando en el de parada antes de señal me encuentro que el tren para mucho más lejos, 1,2 m más allá del sector de parada. He repasado en profundidad su confección. Retro sector parada; retro sector frenada y otro reto anterior. Bien ordenados; restando distancia de frenado del sector más alejado; situando un margen de 10 cm antes de la señal final del sector de parada. En los trayectos que terminan en el campo marco "stop en el contacto" o "stop en el punto de parada". Cambio distancias, elimino el sector más alejado (el tramo queda en 160 cm, que parece suficiente). Pruebo de una manera y de otra. He utilizado hasta tres trenes (formaciones confeccionadas con su longitud total) etc. Y nada, siempre igual. Toque lo que toque siempre se detiene mucho más allá. Eso sí, con una exactitud inalterable. Más pistas. Elimino el "tren inteligente" y pruebo con el anterior número de tren normal. ¡Y sucede lo mismo! El tren se comporta igual y para en el mismo sitio desplazado. Cualquier tren independientemente de su longitud. Insisto; trenes montados y definidos. En el resto de campos de número de tren, los que no he tocado, el comportamiento es el adecuado. ¿Qué debe pasar? Los campos de parada en andén aún no los he probado. Por cierto, en la ventana de confección de número de tren, en la parte inferior izquierda, no varia la distancia útil de frenada, aunque la acorte. En el trayecto la cifra que indica sector de parada cambia a azul, no a rojo. Si alguien me puede ayudar. Muchas gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 09 Apr 2013 : 21:32:11 Hola Garrafeta. Los síntomas es que los contactos no están bien ordenados. En la ventana que aparece al confeccionar un campo de número de tren inteligente, dentro existe otra ventana donde están los contactos por orden. Tiene que aparecer primero el anterior al de frenada, luego el de frenada y en la última posición el de parada. Si no están en ese orden, tienes que cambiarlos. No entiendo lo de eliminar el campo de número de tren inteligente y

sucede lo mismo. ¿Como eliminas el campo inteligente?.
Revisa ese punto y nos comentas.
Saludos.
Francesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 10 Apr 2013 : 17:56:22

Hola Francesc,
- En WD09 no existía el campo de Tren Inteligente. Tenia definidos campos de Número de Tren convencionales. Los Trayectos preparados determinan, entre otras cosas, los sectores de frenada y parada en este campo.
- Em WD 12 intento cambiar los campos existentes a Campos Inteligentes. Defino los retros de frenada y de parada, que son los mismos que había marcado en los trayectos que terminan en este campo de número de tren. Añado, o no, un sector anterior; una distancia, o no, de inicio de retardo en el frenado y de detención antes del final del retro de parada. Todo ordenado de arriba a abajo. Aquí debo tener algún error...
- El tren se detiene unos 120 cm más allá del sector (retro) de parada.
- Recapitulo. Tiro atrás y elimino la "inteligencia del campo de número de tren". Capítulo 8.2.7 del Manual.
- Queda en campo normal. En los Trayectos que terminan en este campo ya no se refleja la característica de Campo Inteligente. Quedan definidos los sectores de inicio, frenada y destino, como anteriormente. Aparte de las velocidades parciales. Todo como antes.
- Vuelvo a probar. Los trenes que manejo con "Inicio - Destino" con destino a este Campo paran 1,2 m más allá del final del sector parada. Esto solamente pasa en estos campos "rehechos". En los que no toqué todo sigue funcionando bien, con parada en el retro del número de campo de tren.
En fin, aunque raro, esto es así.
Gracias por tu ayuda,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 10 Apr 2013 : 19:04:14

Hola Garrafeta.
Como lo que te sucede no lo veo ni claro, ni lógico, vamos a empezar de nuevo todo el proceso de crear un campo de número de tren inteligente.
Cuando pongas los contactos, con sus respectivas longitudes, que intervienen en ese campo de número de tren inteligente, es muy importante que aparezcan en la ventana central por el orden que el tren los va a ocupar.
Primero, en la primera línea, tiene que aparecer el contacto anterior al de frenada, si es que interviene, luego, en la segunda línea, tiene que aparecer el contacto de frenada, y por último, en la tercera

línea, el contacto de parada.
En la parte inferior izquierda, pon la distancia que tiene que recorrer el tren antes de empezar a frenar, y en la parte derecha, la distancia que hay desde la señal, **hasta que termina el contacto de parada**, osea la distancia entre la señal y el corte en la vía donde empieza el contacto siguiente al semáforo. Si el semáforo está justo a la altura del corte, pon la distancía de seguridad de 10 cms.
Si hau andén, tienes que poner las distancías desde sus extremos.
Cuando quieres eliminar un campo inteligente y regresar a uno normal, tienes que borrar todos los contactos (signo - en rojo) excepto el de parada, y luego sacar la marca en la parte superior izquierda de "Campo de número de tren inteligente" y salir con "OK".
Una vez esté lo anterior correcto, pruebas y nos cuentas.
Saludos.
Francesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 14 Apr 2013 : 21:20:27

Hola Francesc,

No sé como insertar imágenes al post. Si lo pudiera hacer quedaría de una forma muy gráfica el problema.
Voy a intentarlo escribiendo:
- Tren que quiere entrar a estación. En contacto 040. Un contacto intermedio, 046, muy corto dentro de este trayecto, solo 18 cm, ya es un desvío doble común al 046. Contacto de parada, 056 de 94,2 cm que discurre a lo largo del andén.
- Distancia desde el inicio del contacto 056 hasta principio de andén, 23 cm. Longitud de andén, 66,2 cm. Distancia de final de andén a final de contacto 056, 5 cm. Total 94,2 cm.
- Contacto inteligente en 056. Contemplo solamente el contacto 056, ya que el tren se encuentra a la entrada y viene despacio. Longitud total, 94,2 cm. Distancia desde entrada a inicio andén, 23 cm. Distancia desde final de andén a final contacto 056, 5 cm. La señal está al final del 056, 0 cm para la señal.
- Trayecto utilizado. Inicio en 040 a 20 km/h. Frenar en 046 a 10 km/h. destino 056. Stop en el centro del andén. Probar siguiente ruta en el 046.

Bien, el tren, los trenes, paran unos 42 cm más allá 056. La locomotora 42 cm más allá. El tren queda totalmente descentrado respecto el andén. Eso sí entra despacio va frenando y al final va a unos 3 o 4 km/h durante 40 cm, casi no se mueve, pero no para.

Si en el trayecto pongo Stop en el contacto, para justo al inicio. Si pongo cualquiera de las otras tres posibilidades hace exactamente lo mismo que En el centro del andén.

Si me podéis orientar...
Gracias,

S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 15 Apr 2013 : 17:36:37

Hola Garrafeta,

Si lo he entendido correctamente,

.- Estás haciendo un campo de número de tren inteligente con 1 solo contacto (el 056) ?

.- La locomotora realmente frena hasta 10 Km/h en el contacto 046 ? Solo dispone de 18 cm .....

.- Como tienes establecida la progresividad en el decoder ? (Valor de la CV)

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 16 Apr 2013 : 22:40:10

Hola TA,

Estoy ensayando dos Campos de Tren Inteligente. Y de pasada dos Trayectos que terminan uno en cada campo.
El primero es una detención antes de señal de entrada a estación. El segundo es la detención en la misma estación, a lo largo del andén.
El ensayo es con tres locomotoras sin vagones. Están entradas las longitudes de las locomotoras (ambos extremos de las ruedas con toma de corriente).

Locomotoras utilizadas.- Decoder y Cvs (Vmín, Vmed, Vmáx, Acel, Fren)

Ibertren 41021. Ex Estado; ESU / CV2 = 3 / CV6 = 24 / CV5 = 50 / CV3 = 12 / CV4 = **18**
Trix 22777. Krokodril; Trix / CV2 = 7 / CV6 = 0 / CV5 = 210 / CV3 = 6 / CV4 = **4**
Mabar 81301. Alco; ESU / CV2 = 3 / CV6 = 25 / CV5 = 64 / CV3 = 20 / CV4 = **10**

Las velocidades Vm, Vmed y VM las he calibrado con Speed-Cat haciendo un promedio de diversas mediciones. Solo he cambiado la VM de la Ibertren subiéndola de 42 a 50. Las aceleraciones y desacelaraciones no sé cómo medirlas en Speed-Cat. En los dos ensayos las frenadas van lentísimas pero mediante el regulador de Central o WD van rápidas.

1r CAMPO. Parada antes de la estación.-
- Frenada en 044 – 116.5 cm
- Parada en 040 – 113,7 cm
Total tramo – 230,2 cm
- Empezar a frenar a 20 cm después de entrar en 044

- Parar a 10 cm antes de acabar 040
Longitud real frenada + parada – 200,2 cm

Trayecto 196. Acaba en el 1r Campo.-
- Inicio en 056; está lejos
- Frenar en 044 a 30 km/h
- Destino en 040
- Stop en el contacto

Resultados, medidos desde la rueda delantera.-
- Ibertren: Para a 120 cm antes del final de 040
- Trix: Para a 5 cm después del final de 040. Ya entrando en el siguiente sector
- Mabar: Para a 49 cm antes del final de 040

2º CAMPO. Parada en la estación.-
- Parada en 056 – 94,2 cm
Total tramo – 94,2 cm
- Inicio de anden a 23 cm desde el inicio de 056
- Final de andén a 5 cm antes del final de 056

Trayecto 159. Acaba en el 2º Campo.-
- Inicio en 040 a 40 km/h. (A 18,5 cm de la estación)
- Frenar en 046 (solo 18,5 cm dentro de este Trayecto) a 30 km/h
- Destino en 056. (Evidentemente los trenes no tienen espacio para acelerar)
- Stop en el centro del andén

Resultados, medidos desde el centro de la locomotora.
- Ibertren: 31 cm antes del centro del andén
- Trix: 32 cm después del centro del andén. Ya entrando en el siguiente sector
- Mabar: 31 cm antes del centro del andén

Igual que para las aceleraciones y frenadas se observa, en cualquier Trayecto, que la Trix va bastante más rápida que las otras dos. Todo y que las velocidades indicadas en cada tramo del Trayecto son las mismas. Todas están calibradas, mejor o peor, en km/h. El desfase entre velocidad indicada y velocidad alcanzada queda patente si se observa el Loc-Control. La Trix corre más que lo ordenado; las otras dos menos.
Al calibrar contemplo las velocidades en tres puntos y observo que la curva resultante es correcta. Todo de cara a un buen comportamiento pero, en conjunto, algo falla.

La Trix me es díficil de reprogramar ya que la Intellibox II no lee sus CVs. Igual sucede con dos Trix más. Intentando reprogramarla he conseguido que sus luces parpadeen a ritmo de pasos de velocidad…

No sé, pero de entrada me parece complicado ajustar Campos Inteligentes y Trayectos. Y tengo bastantes.

Perdón por la parrafada. Esto más que una classe magistral parece

una pregunta antimagistral. Gracias por todo,

S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1729 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 12:22:38

Hola Garrafeta,

Los valores que tienes en las CV 3 y 4 son muy altos. Esto significa que se suma un tiempo adicional al establecido en Win-Digipet, a lo largo de todo el recorrido de frenado. Situa estas CV's a valor 1.

La calibración debe estar bien hecha. Si tienes dudas, revisala. Comprueba después en el programa principal, mediante el ícono KM/h "Medición de velocidad" que el calibrado es correcto. (errores de +/- 5 Km/h son normales).

Comprueba, en el LokControl, que al recorrer un Trayecto con campo de número de tren normal, con la función Inicio / Destino, el marcador de velocidades y el comportamiento de las locomotoras es semejante.

Si todo es correcto para las tres locomotoras, seguimos con el Campo de número de tren inteligente.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior
★★

Spain
92 Posts

Posted - 21 Apr 2013 : 20:09:41

Hola Jordi.
Sí, colocando las CVs 3 y 4 a valor 1 la cosa funciona.
Veo que, en general, estableciendo estos valores a 1 se consigue que las órdenes de WD sean cumplidas sin distorsiones. O sea, funcionando con WD, hay que poner 1. La única pega es que en funcionamiento manual la progresión, la frenada sobretodo, es de una contundencia notable. Bien, hay que elegir.
No todas las locomotoras me responden igual. Falta refinar, pero por ahora ya tengo materia. Por cierto no acabo de entender, dentro del Trayecto, la opción Stop en el Punto de Parada.
En principio tengo suficiente. Veremos...

Un problema que me ha surgido lo expongo en el post Mantenimiento de datos.

Muchas gracias por todo,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro

Posted - 22 Apr 2013 : 12:54:15

avanzado

Spain
398 Posts

Hola Garrafeta.
Los puntos de parada en un campo de número de tren inteligente son:
1.- Stop en contacto .- Se detiene al pisar el contacto final.
2.- Stop en punto de parada .- Se detiene al final del andén.
3.- Stop en centro de andén .- Se detiene en centro del andén.
4.- Stop al inicio de andén .- Se detiene al principio del andén.
5.- Stop frente a la señal .- Se detiene frente a la señal.
Si miras los dibujitos que aparecen en el editor de trayectos debajo del texto, te muestran donde para el tren.
Saludos.
Francesc

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 22 Apr 2013 : 13:23:09

Hola Garrafeta,

Algunos decoders tienen la opción de desactivar la "progresividad" programada en las CV's 3 y 4, mediante una función especial. Por ejemplo, en el decoder 76425, puedes programar en estas CV's los valores tan altos como quieras para el manejo manual y después desactivar la progresividad con F4 ya sea para realizar maniobras de precisión de forma manual, o para manejar la locomotora mediante Win-Digipet.

Comprueba si los decoders de tus locomotoras equipan algo similar.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
92 Posts

Posted - 22 Apr 2013 : 20:34:06

Hola Jordi,
Pues de momento no lo sé. Tengo decoders Esu, Lenz y Trix y ahora no sé qué modelos. Puedo intentar averiguarlo en los manuales de las locomotoras.
De cualquier forma tampoco me importa mucho ya que la idea es usar siempre WinDigipet. Si lo averiguo ya preguntaré el sistema para desactivar con F4.

Por ahora tengo suficiente.
Saludos,

S.Llopis

Topic

Una pequeña duda

Author	Topic
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 22 Apr 2013 : 18:06:14 Buenas tardes tengo una duda , tengo realizado con el automatico de rutas que la maquina con sonido use el perfil 1 (arrancada) , salga de via 3 y pase a via 2 donde da vueltas a un ovalo(en perfil standar), (tantas vueltas como tenga el contador) mi duda es para que de una pitada la maquina en el contacto que yo quiera (estación) que tengo que hacer . Tampoco entiendo la funcion de las 12 seciones automaticos en occiones del editor automaticos de ruta.muchas gracias win-digipet 2012 demo , ib-com, N.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 12:56:29 Hola javicsi, Para que se active una función (por ejemplo, sonido) a lo largo de un "Trayecto" utilizado en el automático de Rutas tienes que utilizar un "Perfil". Entiendo que ya lo haces, lo único que hara falta entonces es añadir en el "Perfil" que active el sonido en el contacto que deseas. Las 12 "Secciones" del automático de Rutas sirven para asignar las diferentes líneas del automático a una única sección o repartirlas en diferentes secciones (por ejemplo, 1 = ovalo base, 2 = estación montaña, 3 = teleférico, etc). De ese modo, estando con el automático activo podremos seleccionar la ejecución de todas las secciones o solo alguna de ellas. Saludos
	Topic

Error al abrir el programa

Author	Topic
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 18:17:09 Hoy sin venir a cuento no me habre el WD y me da el siguiente error Error 13 en tiempo de ejecución No coinciden los tipos. Me podeis ayudar Gracias Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 11:13:46 Hola Japa, Hiciste alguna recuperación de datos desde una antigua copia de seguridad ? Recuerdas haber hecho algo especial en la sesión anterior al problema ? Saludos
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 12:16:33 Hola Jordi: No se ha hecho nada desde la última sesión La ultima vez, hace unos 7 días, di de alta un semaforo, prove que funcionara bien y cerre la aplicación. Hoy queria volver a dar de alta otro semaforo, pero la aplicación ya no se abre. Gracias (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 13:11:49 Hola Japa, Prueba a abrir un nuevo proyecto en Win-Digipet. Se da el problema de error 13 ? Si no se da, (lo más probable), el error está en los datos del proyecto actual. Prueba entonces a "reparar y comprimir" desde el

	"Mantenimiento de datos" de Win-Digipet el proyecto y volverlo a abrir. Saludos
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 13:48:13 Hola: He abierto un nuevo proyecto y funciona OK. He realizado "reparar y comprimir" desde el "Mantenimiento de datos" de Win-Digipet el proyecto y volverlo a abrir, y el resultado vuelve a dar el mismo error. Es el proyecto de mi actual maqueta. Saludos (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 13:58:19 Hola JAPA. Prueba si puedes abrir el proyecto en versión Oficina. Si te deja abrirlo, mira si en "Ajustes del sistema", están correctos, los sistemas digitales, los puertos y el baudrate. Saludos. Francesc
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 14:01:33 Hola Francesc: No me deja abrirlo en versión oficina, da el mismo error. Gracias (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 16:46:00 Hola Japa, Los datos de tu proyecto están corrompidos. Imposible conocer la causa. Podría ser un error de disco duro ? Un error al traspasar una copia de seguridad ? Prueba a recuperar una versión más antigua del proyecto a partir de un backup anterior.

	Saludos
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 16:58:43 Hola: He recuperado 4 zips de copias de las que hace el programa al finalizar la sesión del mes de Marzo, y ninguna ha funcionado. He recuperado la última copia de las que yo hago desde el menu de copias y tampoco ha funcionado. El PC funciona correctamente No hice ninguna recuperación de datos antiguos. Si no se arregla quiere decir que debo empezar de nuevo? Tengo la maqueta acabada a falta de algunas pequeñas cosas, al igual que todo el proyecto de WD, Saludos Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
JAPA Miembro avanzado ★★★ Spain 147 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 17:58:49 Hola: He recuperado una copia de hace un año y da el mismo error. No se puede consultar a Alemania para que den alguna solución Gracias Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 18:01:43 Hola JAPA. Cuando en un post anterior dices que "abres un nuevo proyecto", es otro proyecto con otro nombre que tenías confeccionado ó es un nuevo proyecto creado y vacio ?. Si es un nuevo proyecto creado y vacio ponte en ese proyecto, y si no, crea uno nuevo con un nombre parecido, cuando este nuevo proyecto esté como "proyecto actual", te pones en "Mantenimiento de datos" y recupera una copia de tu proyecto, pero no marques las casillas "Datos básicos" ni "Ajustes del sistema", que son las dos primeras. Después de efectuada la recuperación, comprueba si abre correctamente el nuevo proyecto, si es así, tendrás que rehacer los "Ajustes del sistema", pero habrás salvado el resto, eso si, ahora el proyecto tendrá el nombre que le has dado al nuevo.

Saludos.
Francesc

JAPA
Miembro avanzado

Spain
147 Posts

Posted - 24 Apr 2013 : 18:14:13

Hola Francesc:

Ya he realizado lo que me has indicado y ya funciona.
Ahora falta poner el resto de los datos.
Muchas gracias, al menos no he tenido que volver a realizar todo el proyecto.
Gracias
Jaume

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Topic

problema con los servos

Author	Topic
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 19 Apr 2013 : 11:35:03 Hola , estoy procediendo a la instalacion y regulacion de los servos de los desvios , y tengo dos defectos , uno que el movimiento no es uniforme , van a saltos no es un movimiento uniforme , y el otro es que al final de su recorrido castañean , vamos , como si tuviesen frio 😂😂.¿podeis darme alguna soluccion?
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 19 Apr 2013 : 19:06:26 Hola Encarpa, Este comportamiento no es normal. Para examinar las causas sería bueno aportar: Central digital Modelo del decoder Tipo de servo Transformador de alimentación Donde se usa el servo Modificaciones de configuración del decoder, si se han hecho Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 19 Apr 2013 : 21:00:12 La central es la Intellibox II, tiene colgado 3 servos 81420 y otro de otra marca Go teck gs-5509 dmg y decoder 67800 ,todo ello alimentado con trafo 20075. He probado con los servos vuestros solamente comandando desvios y tambien lo hace , pues el de otra marca lo uso para mover una cinta de carbon que tiene un barrido en arco de 30º aprox.El motivo de usar uno diferente es porque he probado con los vuestros y va muy justo de fuerza. Respecto a las modificaciones, solamente en las CVs del recorrido y tiempo de movimiento ,osea la serie 122/123/124 y sucesivamente con valores de 80/95/20 respectivamente
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 22 Apr 2013 : 13:06:26 Hola Encarpa. El decoder 67800 tiene una opción de "balanceo" al final de recorrido. Entiendo que no hablamos de esto. La programación de las LNCV's se ha hecho con la Intellibox II ? Otra fuente del problema podría ser el uso del mismo transformador 20075 para la central y el servo. Es el caso, o se trata de 2 transformadores diferentes ?

	Otra fuente del problema podría ser que el ajuste de recorrido no sea correcto. Esto significaría que una vez alcanzado el tope del recorrido, por ejemplo del movimiento del desvío, el servo sigue presionando porque no ha llegado al tope del recorrido programado. Saludos
ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 22 Apr 2013 : 15:28:45 Hola , este fin de semana he hecho unas pruebas con unos datos que me facilito un forero de otro foro , y lo del chascarreo se elimino al cien por cien.La reforma fue sencilla , y es las CVs 119/125/126/127/128 ponerlas a valor O, y con eso simplemente se acabo.Tengo que añadir que estas CVs y las del resto de los servos respectivamente , no tenian ningun valor , segun la intellibox su valor era un guion. Ahora en este momento queda por solucionar el tema del movimiento , que debido a la utilidad a que lo dedico es necesario que sea uniforme para la vistosidad de su uso. Si podeis ayudarme.....
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 22 Apr 2013 : 17:57:29 Hola Encarpa. Las CV's 125, 126, 127 y 128 del decoder 67800 son precisamente las que regulan el "balanceo" al final de recorrido. De fábrica vienen a valor 0. Si está bien ajustado el recorrido, es mejor dejar también en el valor de fábrica la CV 119 (15). Es posible que por causas desconocidas en algún momento se desajustara también otra CV de forma inadvertida ? Podría ser la causa de un movimiento irregular que habitualmente no se da. Saludos
ENCARPA Miembro junior 54 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 00:58:33 Hola de nuevo, he estado haciendo pruebas y revisando las CVs , y no encuentro nada anormal. Se da la circunstancia que estos dias os he pillado un monton de sevos , con lo que me he puesto ha probar con todos, y la conclusion que he sacado es que su funcionamiento es en todos igual ,funcionan con pequeños impulsos , que se acentuan dependiendo de la velocidad que se le regule , claro , si ha esto le añadimos que lo que pretendo mover es un decorado de 250 mm de largo , es como si cojemos una varilla por un extremo, una pequeña vibracion en el pulso ,en el extremo conrario de la varilla es un movimiento muy pronunciado. Mucho me temo que mi idea de

	mover digitalmente mi cinta transportadora se va por el retrete, salvo que podais darme una soluccion sacada de vuestra chistera...
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 13:14:10 Hola Encarpa, Tu observación es correcta. Los motores servo se mueven "contando" los pasos. Esto resulta impercetible si se trata de mover el espadin de un desvío, pero se traduce en un movimiento no continuo en el extremo de una varilla de 25 cm. Te invito a explicar lo que querías hacer exactamente, a ver si, entre todos, se nos ocurre alguna solución. Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 14:15:08 ¿hay alguna manera de poder poner una foto? seria mas expresivo y sobrarian todas dudas
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 23 Apr 2013 : 18:01:07 Hola Encarpa, En este hilo se detalla la forma de colocar imagenes y fotos. http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=983 Saludos
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 22:59:31 Vamos ha ver si vemos algo http://imageshak.us/photo/my-images/19/copiaded
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 23:03:24 Va ha ser que no
ENCARPA Miembro junior ★★ 54 Posts	Posted - 24 Apr 2013 : 23:30:31 otra prueba http://img607.imageshack.us/img607/494/copiadedsc03724.jpg
Trenes-	Posted - 25 Apr 2013 : 17:03:14

Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Hola Encarpa,

Es un montaje curioso

Disponemos de un motor digital de solo 20 x 17 x 8 mm que podría hacer girar, en cualquier sentido, las ruedas de guía. Necesita dos cables de alimentación, pero al ser un giro limitado no parece que vaya a ser un problema. El par es de 2 Ncm, la velocidad de giro ajustable por CV's y controlable digitalmente desde la central. Podría ser una solución, si encuentras la forma de transmitir el giro del motor a las ruedas... ?

Saludos

ENCARPA
Miembro junior

54 Posts

Posted - 25 Apr 2013 : 18:03:21

no encuentro el motorcillo en vuestra tienda online, para ver dimensiones y forma

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 26 Apr 2013 : 11:08:31

Hola Encarpa,

El motor no está en la tienda on-line. Para más información mandanos un email.

Las dimensiones son las indicadas en la respuesta anterior, una forma similar al servo de 20 x 17 x 8 mm (más pequeño que el servo 81420) en la que el eje gira a modo de motor, en vez de hacer un recorrido parcial como hace en el servo.

Saludos

Topic

Author	Topic
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 14 Apr 2013 : 23:40:19 Hola, quiero actualizar la Commander y pasarle nuevas locomotoras, al intentar conectarme a ella con Windows7 no puedo, con WXP en su dia me conecte sin problemas , para actualizar versión 1,070 y cargar locomotoras. He cargado los drivers del USB treiber para convertir el puert USB en serial port, aparte mente están funcionando bien, usando intento hacer funcionar un programa para convertir el puerto falla el ejecutable y dice que no encuentra un fichero en Windows/system32. Lo ciento es que no puedo conectarme a la Commander, por faro si alguien ha tenido este problema agradecería ayuda, muchas gracias.[:)
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 17:31:37 Hola altorres, Bienvenido al foro ! La Commander se conecta correctamente con Windows XP o con Windows 7. La descripcion que haces del problema apunta mas bien a un fallo en la instalación de los drivers. Se instalaron sin problemas ? Algún aviso durante la instalación ? Saludos
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 23:48:51 quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo* Hola altorres, Bienvenido al foro ! La Commander se conecta correctamente con Windows XP o con Windows 7. La descripcion que haces del problema apunta mas bien a un fallo en la instalación de los drivers. Se instalaron sin problemas ? Algún aviso durante la instalación ? Saludos
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 00:04:57 Hola, la verdad es que tuve bastantes problemas al instalar los drivers, busque bastante pon internet, me los descargue de varias Web y después de varios intentos logre instalarlos correctamente, pero no soy capaz de que se conecte la Comander. No tengo ahora conmigo ni el Ordenador ni la Commander ya que

	los tengo en otra casa, pero creo recordar que el driver serial lo instalo en un puert USB y activo un puerto COM11. Posiblemente lo mejor sea desinstalar todo y si me pudieras enviar los drivers y el procedimiento de instalación te lo atardecería, ya que el pasado sábado estuve mas se cuatro horas con este tema, con la deseseracion que ello conlleva y me fuente imposible conectarla, te doy mi dirección de correo por si puedes enviármelo (altorresn@gmail.com) Muchas gracias por todo y buenas noches.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 10:29:36 Hola altorres, Tienes el procedimiento y los archivos en el ClubTD de www.trenes-aguilo.com sección "Esquemas" - "Centrales + Accesorios" de acceso gratuito. Efectivamente, si has tenido problemas de instalación, lo mejor es desinstalar e instalar de nuevo los drivers. Saludos
altorres Nuevo miembro ★ 12 Posts	Posted - 16 Apr 2013 : 23:38:48 Hola, lo probare la próxima semana y contare como me ha ido, muchas gracias.
altorres Nuevo miembro ★ 12 Posts	Posted - 27 Apr 2013 : 02:45:49 Buenas noches, ya he actualizado la Commander a la nueva versión perfectamente. Lo que no puedo ahora es incorporar nuevas fotos de Locomotoras a la BD. de la Commander, utilizo el programa Lokbildeditor pero me da un error diciéndome que revise si tengo el USB conectado, evidentemente lo tengo ya que acabo de actualizar versión. La pregunta es si tiene que estar la Central en alguna pantalla especifica, anteriormente si pude cargar locomotoras pero ahora no. Por favor indíqueme si hay algún problema o que estoy haciendo mal, muchas gracias.
	Topic

Problema con LDT IMP-DCC183 y Central LENZ LH100

Author	Topic
miguelidanez2000 Miembro junior Spain 50 Posts	Posted - 27 Apr 2013 : 11:38:34

Buenos días a todos.

Quería consultaros un problema que tengo con un amigo que tiene una central LENZ LH100, recién actualizada a la versión 3.6.

Tiene 4 decoders de accesorios IMP-DCC183, de hace ya tiempo. También tiene otros cuatro LS-150 de LENZ. Con ellos no tuvimos ningún problema al programarlos, sin embargo, los IMP-DCC183 nos volvimos literamente locos. Te cuento:

Si intentamos programarlos con direcciones inferiores a la 41, los decoder curiosamente se programan con una dirección menos. Me explico: si programo, por ejemplo el decoder en la dirección 39, debería tomar esa dirección para la primera salida y la 40, 41 y 42 para las 3 siguientes. Pues bien, después de programarse, el decoder responde a las direcciones 37, 38, 39 y 40. Todo esto me ocurre con cualquier dirección que programe hasta la 40.

Sin embargo, si programo el decoder con la dirección 41 o superiores, todo funciona correctamente. Si por ejemplo, programo el decoder con la dirección 41, el decoder asigna la 42,43 y 44 a las 3 siguientes. Pruebo a mover los desvíos y todo funciona correcto en sus direcciones.

En una cosa muy curiosa, porque le pasa en los 4 decoders IMP-DCC183. He hecho pruebas de todas las maneras que se me han ocurrido, desde conectar directamente a la salida de la central el decoder de accesorios sin conectar el resto de la maqueta para evitar interferencias, a conectar el cable marcado con T en la central con el de los decoders; conectar solo una bobina suelta en la primera salida, en fin, todo lo que he pensado que podría afectar.

No he tenido oportunidad de probar con otra central, pero la LENZ LH100 está recién recibida directamente de Alemania, y ya comento que estuvimos programando unos LS150 en distintos rangos de direcciones (tanto por encima como por debajo de la dirección 41) y todo funcionó perfectamente, tanto en la programación como a la hora de funcionar en sus direcciones correctas.

¿Alguna idea? He pensado que lo mismo habría alguna partida con alguna versión con problemas en el soft del PIC de esos decoders o algo por el estilo.

Es un tema que querríamos resolver, pues este amigo está

construyendo una maqueta de escala N de tamaño considerable, ya que solo lleva la estación oculta y solo en ella lleva unos 50 desvios, y va a empezar ahora la parte superior, y pensaba instalar los decoders de LDT, pero viendo este problema, no sabe qué hacer, ya que está pensando que tendrá que optar por otra marca de decoders de accesorios.

Agradezco de antemano cualquier posible ayuda en este tema.

Saludos.

Miguel Angel

Escala N - ESU ECoS 50200/Intellibox - Windigipet 2012

Edited by - miguelidanez2000 on 27 Apr 2013 11:42:18

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 27 Apr 2013 : 12:25:32

Hola miguelidanez2000.
Los IMP-DCC-183 y los LS-150, tienen un modo diferente de asignar las direcciones de los artículos electromagnéticos, que te voy a indicar, para que lo tengas en cuenta en la programación.
Los LS-150 pueden asignar direcciones de una forma "secuencial" y de una forma "individual". Solo vamos a tratar la "secuencial" ya que la "individual" es mas compleja y no la contempla el IMP-DCC-183.
La forma "secuencial" del LS-150 es asignar una dirección a la salida 1 y las otras 5 toman las direcciones siguientes. Con eso nos indica que la dirección que asignemos, será siempre la **salida 1** y el resto tomará las direcciones siguientes de una forma automática, sean cuales sean.
Los IMP-DCC-183 se programan por grupos de 4 direcciones consecutivas, pero son siempre grupos de 4. Por ejemplo, la dirección 38 está comprendida en el grupo de las 37, 38, 39 y 40 que es el grupo de 4 direcciones, el siguiente grupo sería el 41, 42, 43 y 44 y el anterior grupo sería el 33, 34, 35 y 36.
Por lo tanto el IMP-DCC-183 no interpreta que la dirección que programamos es la primera salida, si no que interpreta que la dirección que programamos es una de las cuatro que componen el **grupo** de 4 direcciones y asigna las restantes automaticamente.
Como el LS-150 tiene 6 salidas y el IMP-DCC-183, tiene 4, presta atención para que las 4 direcciones que quieras programar en el IMP-DCC-183, estén en un mismo grupo. Las salidas 1 de los grupos del IMP-DCC-183, son: 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 33, 37, 41, 45, 49, 53, 57, 61, 65, 69, 73, 77, 81,...etc.
Teníendo en cuenta esta diferencia, podrás programar los IMP-DCC-183, sin ningún problema.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 27 Apr 2013 13:12:32

miguelidanez2000
Miembro junior

Spain
50 Posts

Posted - 27 Apr 2013 : 16:22:02

Hola Francesc,

Muchas gracias por tu respuesta. Efectivamente parece que ese va a ser el problema, ya que efectivamente si programaba una dirección concreta siempre tomaba la primera de los grupos de 4, tal como indicas.

La coincidencia de que empezaramos a probar con el decoder LDT en el rango de direcciones 38-41 fue lo que nos despistó.

En mi maqueta no tuve problema alguno, pero es que yo uso desde hace mucho tiempo decoders caseros que vienen también en grupos de 4, y solo tengo un IMP-DCC183, por lo que al utilizarlo junto con ellos me coincidió sin problemas la dirección a programar.

La programación individual de las direcciones en los LS-150 ya la probamos y funcionó sin problemas. Por tanto lo que mi amigo hará será reasignar el rango de direcciones previsto para los LDT de manera que coincida con los grupos de 4, y asignar direcciones faltantes a cualquier de los LS-150.

Un cordial saludo y muchas gracias de nuevo.

Miguel Angel

Escala N - ESU ECoS 50200/Intellibox/ - Windigipet 2012

Topic

Author	Topic
fleischmarc Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 16:17:46 Hola,estoy empezando mi maqueta ho, tengo la intellibox II y me he decantado por el sistema MARCo, he adquirido varios receptores y tengo mis locomotoras equipadas con decos con señal Railcom y se me plantean varias dudas. 1. La conexión del Power 4 tiene que ser solo en los tramos de via que quiera controlar con los receptores MARCo? y si es así los siguientes tramos de via deben estar conectados a la IB II y así sucesivamente? 2. Está disponible el software para MARCo ref:19300 en español? y donde lo podría adquirir? 3. Si más adelante quisiera governar la maqueta con win digipet los receptores me servirian como retromodulos sin tener necesidad de comprarlos? Muchas gracias por vuestra atención
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 16:52:56 Hola fleischmarc, Bienvenido al foro ! Para utilizar MARCo, la maqueta, o la parte de maqueta, donde se utilice MARCo debe estar conectada al booster Power4. De momento el Software 19300 MARCo-Creator para diseñar automatismos con la asistencia del PC no está disponible en español. Estamos en ello. El sistema no precisa del software 19300 para funcionar. Si está en español el manual y los módulos pueden programarse desde el menú de la Intellibox. La señal de retroseñalización de MARCo puede utilizarse como si se tratara de un retromodulo normal desde Win-Digipet. Saludos
fleischmarc Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 16:58:56 Muchas gracias por aclarar mis dudas.
	Topic

Author	Topic
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 25 Apr 2013 : 20:40:32 Hola a todos He empezado la construcción de perfiles, me surgen un par de problemas que me gustaria me ayudarais a aclarar antes de seguir. Siguiendo las instrucciones de WD he creado un perfil para todas las loco (Look ID o) y uno especifico a una locomotora (mismo trayecto) . En ambos casos he activado el boton (flecha de los eventos) copiandose correctamente las condiciones de circulacion del trayecto ,funcionando tambien correctamente Los problemas surgen cuando quiero añadir nuevos eventos , sonido motor, silbato , luces...que en el caso del perfil Look ID 0 no actuan y en el caso del perfil especifico de la loco, no actua la commutacion (sonido motor), cuando abandona el RC en que se ha programado se para la funcion. Probablemente me dejo algo, pero que es? Gracias por vuestra ayuda "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 25 Apr 2013 : 21:52:16 Hola Ieri. Lo que indicas del perfil específico de la locomotora, es correcto, pués si queremos que el sonido del motor esté conectado durante todo el trayecto, tiene que estar activado en todos los contactos que aparecen en "eventos" del perfil, ya que si no, el programa interpreta que hay que desconectarlo en el contacto que no está activado, como prodría ser, por ejemplo, un silbato. En cuanto al perfil de Lok-ID 0, ocurre lo mismo, pero el procedimiento para activar una función es diferente, ya que hay pinchar sobre la tecla con la flecha que pone "Funciones especiales LocID0" y luego hay que pinchar cobre la función que queremos activar y arrastrarla dentro de la ventana "Función ON", en cada contacto que queramos activar. Saludos. Francesc
Ieri Nuevo miembro	Posted - 26 Apr 2013 : 15:46:55 Gracias Francesc

Spain
22 Posts

Tema resuelto. Dos cuestiones: Si tienes un perfil definido para una loco. , este prevalece sobre el perfil ok ID 0 generaal?
y segunda Para un RC dado pede haber mas de una linea de evento?

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 26 Apr 2013 : 18:05:53

Hola Ieri.
Estas en lo cierto, el perfil de una locomotora, tiene prioridad sobre el perfil LokID-0.
También es correcto poder efectuar varias líneas con el mismo RC.
Ejemplo.- Queremos que antes de salir la locomotora de la estación, se anuncie su salida, se oiga el silbato y finalmente se ponga en marcha.
Confeccionaríamos un perfil con la primera línea en contaco de inicio, locomotora en STOP y sonido de anuncio salida, la segunda línea con el mismo RC, transcurridos unos 7 segundos, locomotora en STOP, se activa el silbato, tercera línea, mismo RC transcurridos 2 segundos locomotora en STOP se desactiva el silbato, cuarta línea, mismo RC transcurridos 3 segundos, locomotora inicia la marcha.
Si ponemos varias líneas con el mismo RC, es aconsejable poner tiempos entre un evento y otro, pués podían solaparse ó no tener el efecto que se desea. Estos tiempos están en función de lo larga que puede ser una locución ó del tiempo que queremos oir el silbato, ó del tiempo que queremos que pase después de oir el silbato y arrancar. Es cuestión de probar y quedarse con el resultado que más nos guste.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 26 Apr 2013 18:14:29

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 20:39:12

Gracias de nuevo Francesc

Este ultimo Post me ha hecho avanzar mucho en la comprension i ejecucion de los perfeiles

Antes de cerrar este post he probado el ultimo perfil con diferentes eventos , en diferentes filas del mismo RC, tofo fuciona de acurdo a lo solicitado excepto en las funciones de ejecucion por conmutacion,Sonido motor ,luces,..,que a pesar de quitarlos en los RC siguientes siguen funcionando , al contrario de mi inicio y que fue el motivo de mi primer post.

He rehecho los perfiles , incluso con nuevos sigue igual???

Tienes idea de lo que puedo haber hecho?

LLuis

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 22:17:26

Hola Ieri.
Revisa las lineas de eventos de contacto que realmente esté desactivada la función correspondiente, si está resaltada en verde, es que está activa. Las luces tiene que tener el dibujo del foco en negro para estar desactivadas. También tienes que observar que en algunos trayectos largos, no todos los contactos aparecen al principio en "eventos de contacto" por lo que una función permanece activa todos los contactos siguientes (que no aparecen en eventos) y se desactivará cuando encuentre el contacto que la desactive.
Saludos.
Francesc

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 01 May 2013 : 09:35:02

Hola Francesc

He repasado todo de acuerdo a tu comentario y sigue igual Aclaro que los perfiles probados eran co la lok ID 0.

He hecho la siguiente prueba:
con un nuevo trayecto, corto 4 RC, entrada estacion inteligente
perfil a) con Look ID 0
perfil b) con look especifica, logicamente el mismo trayecto
Evento fijaado en primera linea: sonido motor

El perfil b) fuciona de acuerdo a lo establecido,el motor se apaga cuando entra en el 2º RC, en cambio el a) sigue hasta el ginal del trayecto quedando parado con el motor encendido

Los eventos de ejecucion pulsador funconan bien en los dos perfiles

"HO"

C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 01 May 2013 : 11:29:26

Hola Ieri.
Para los perfiles con LokID 0, el funcionamiento es el siguiente:
Para activar una función:
En el contacto deseado, arrastramos la función (dibujo) dentro de la casilla "Función ON". Esta activación estará activa todos los contactos siguientes, mientras no la desactivemos.
Para desactivar una función:
En el contacto deseado, arrastramos la función (dibujo) dentro de la casilla "Función OFF". Esta desactivación estará en todos los contactos siguientes, mientras no se active de nuevo.
En resumen, lo que te sucede es que has activado unas funciones en un RC, y aunque en los siguientes RC no te aparezcan en la ventana "Función ON", las funciones siguen activas. Para desactivarlas, tienes que ponerte en el contacto deseado y arrastrar las funciones dentro de la casilla "Función OFF".
Saludos.
Francesc

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 01 May 2013 : 12:10:29

Hola de nuevo Francesc

Ya esa resuelto, hacia el error de colocar el evento final en la posicion ON en lugar de la OFF

Una vez mas gracias y hasta la proxima

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Topic

Problema

Author	Topic
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 12:05:51 Tengo un problema con el editor de trayectos, no me deja borrar ningún trayecto. Sale el mensaje de: "el primer registro no puede ser borrado, sino solo sobrescrito" y no es el primero el que quiero borrar. Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 13:23:07 Hola ffss, Bienvenido al foro ! Este mensaje te sale porque la línea "marcada" en el momento que eliges "borrar" es precisamente la primera. La primera línea solo puede modificarse pero no borrarse. "Marca" la línea que quieres borrar y, a continuación, ejecuta "borrar". Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 18:13:27 Aunque coloque la flecha negra de la izquierda en otras linea la respuesta es la misma. No me deja borrar ningun trayecto. Antes si me dejaba borrar excepto el primero.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 30 Apr 2013 : 11:19:28 Hola ffss, No logro reproducir la situación. Dices que "antes si te dejaba". Recuerdas haber hecho algo diferente ? Prueba a "Reparar y comprimir" la base de datos de trayectos desde "Mantenimiento de datos" de Win-Digipet. Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 30 Apr 2013 : 15:56:49 No encuentro la opción de "reparar y comprimir", ni la opción de Mantenimiento de datos. Tengo el Windigipet 2009. quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo*

Hola ffss,

No logro reproducir la situación. Dices que "antes si te dejaba". Recuerdas haber hecho algo diferente ?

Prueba a "Reparar y comprimir" la base de datos de trayectos desde "Mantenimiento de datos" de Win-Digipet.

Saludos

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 19:13:35

Hola ffss,

La versión 2009 también tenía el programa de "Mantenimiento de datos". Comprueba en Windows ("Inicio" si utilizas XP) donde está el programa.

Saludos

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 01 May 2013 : 12:06:26

He probado reparar y comprimir y sigo con el mismo problema, no me deja borrar ningún trayecto.

Un saludo

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 02 May 2013 : 11:55:28

Hola ffss,

Al no poder reproducir el problema, lamento no poderte dar una solución. Lo mejor será que inicies un nuevo proyecto. Al hacerlo te pedirá si quieres recuperar la configuración y la base de datos de locomotoras lo que te ahorrará trabajo.

Saludos

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 02 May 2013 : 11:56:40

Gracias por tu tiempo.

Topic

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 93 Posts	Posted - 14 Apr 2013 : 21:37:42 De nuevo aquí Forum. Por razones de distancia entre maqueta y domicilio tengo instalada la versión oficina en el PC de casa. Para el traspaso del Proyecto de un PC al otro voy al PC maqueta y copio el programa ACTUAL, dentro de PROJEKTE, a un pen drive. Me aseguro de que los archivos copiados son los correctos (fechas, LOKBILDER). PC de casa. Borro el proyecto ACTUAL antiguo y lo substituyo por el del pen. Me aseguro que los archivos entrados son los nuevos. Inicio WD12 (directamente o a partir de cargar proyecto) y, ¡vaya!, sale el proyecto ACTUAL antiguo. Sin las últimas reformas y fotos de vagones añadidas. Salgo de WD. Voy a PROJEKTE y en ACTUAL aparecen los archivos antiguos. Agradeceré la estimable ayuda, S.Llopis
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 17:38:08 Hola Garrafeta, Esta copia la haces con el programa de "Mantenimiento de datos de Win-Digipet" ? Saludos
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 93 Posts	Posted - 15 Apr 2013 : 21:16:41 Hola TA, La copia la hago directamente desde el árbol de Windows, con el Explorador: C:/WDIGIPET_INT/PROJEKTE/CACAU CACAU es el nombre del proyecto en que trabajo y el que quiero traspasar entre PCs. Copio el directorio CACAU entero claro, con sus archivos y el subdirectorio LOCBILDER. Así es como lo hice cuando adquirí el PC Maqueta y funcionó, pasando del PC Casa al PC Maqueta. Ahora lo intento en sentido contrario y la cosa no va. De hecho seguí las instrucciones de Joan Ferrer. Gracias, S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 16 Apr 2013 : 10:17:22

Hola Garrafeta,

Ignoro en que contexto el amigo Joan te aconsejo este procedimiento, pero no es lo normal. Posiblemente se trataba de una solución "de emergencia".

El procedimiento a seguir es el descrito a partir de la página 795 del manual.

Saludos

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 16 Apr 2013 : 21:49:04

Gracias Jordi,
He seguido las instrucciones de Francesc Gual, post del 6 de octubre pasado, y funciona.
Por cierto, al salir de WD si han habido cambios te pide si quieres hacer un back-up. ¿Recuperando este back-up también funciona?
S.Llopis

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 10:23:50

Esta vez breve.
En versión Oficina. No aparece en la Barra de Símbolos Principal el icono del Editor de Perfiles. Intento arrastrarlo desde Adecuar Barra de Símbolos, donde sí está, pero no me hace caso. En la versión Maqueta ahora no sé como está.
Viene relacionado con mi larga exposición de Trayectos / Campo Inteligente. Quizás es posible personalizar cada tren con cada trayecto...
Gracias,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 14:00:10

Hola Garrafeta.
Desde "Mantenimiento de Datos", puedes recuperar un Backup marcando el circulo de "Recuperar archivo ZIP". Te saldrá una ventana advirtiéndote de la sobreescritura y luego otra con los últimos Backup para que elijas el que te interesa recuperar.
Para que te salga el icono del Editor de Perfiles, ponte en "Ajustes del sistema" -> "Configuraciones de programa" -> marcas la casilla "Ulilización de Perfiles" y ya puedes "Guardar" y "Cerrar", ahora ya tiene que aparecerte el icono.
Saludos.
Francesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 18:29:43

Gracias Francesc.
Ya està,

S.Llopis

Joan Ferrer
Miembro avanzado

173 Posts

Posted - 18 Apr 2013 : 20:58:33

Hola Garrafeta:
Efectivamente, tal como dice Jordi "era una solución de emergencia"; creo recordar, si la memoria no me falla, que se tenía que cargar el programa a un nuevo ordenador.
Por este motivo aconsejé que se hiciera una copia del proyecto concreto situado dentro de la carpeta Proyectos para que una vez cargado el programa en el nuevo ordenador se descargara dicha copia en éste.
Saludos de Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 18 Apr 2013 21:31:39

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 20 Apr 2013 : 09:29:04

Vale, gracias Joan.
Efectivamente era así. Veo que estás a l'aguait.
Gracias por todo,

S.Llopis

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 21 Apr 2013 : 20:50:04

Hola otra vez Francesc y Forum,

Bueno; un problema que he ocasionado al intentar actuar en Mantenimiento de Datos.
Al iniciar WD he conseguido (?) que para el Proyecto que tengo, en lugar de la versión actual, me entre una versión antigua del archivo de datos. Se llama CACAU; salvado 21-4-13.

En el árbol de Windows, y evidentemente en Mantenimiento de Datos, tengo:

. . . . WDIGIPET_INT
. . . . . BACKUP
. . . . . CACAU
. . . . . BACKUP_0020_16_04_2013_19_20
. . . . . LOCKBILDER (es antiguo)
. . . . . SYMBOLE

. . . . . CACAU
. . . . . BACKUP_0020_16_04_2013_19_20
. . . . . (8 más con fechas progresivas)
. . . . . BACKUP_0029_21_04_2013_17_18 (es el bueno)
. . . . . EIGENE
. . . . . LOCKBILDER (es el bueno)
. . . . . MANUAL WD
. . . . . Manuales
. . . . . PROJEKTE
. . . . . CACAU (con archivos antiguos)
. . . . . LOCKBILDER (es el bueno)
. . . . . SYMBOLE
. . . . . Varios proyectos míos de pruebas
. . . . . WD2012
. . . . . SOUND
. . . . etc,etc

El drama es que no sé como cargar y poner en solfa el BACKUP_0029_21_04_2013_17_18. Y temo desgraciarlo aún más. Todo esto en el PC Maqueta, el bueno.

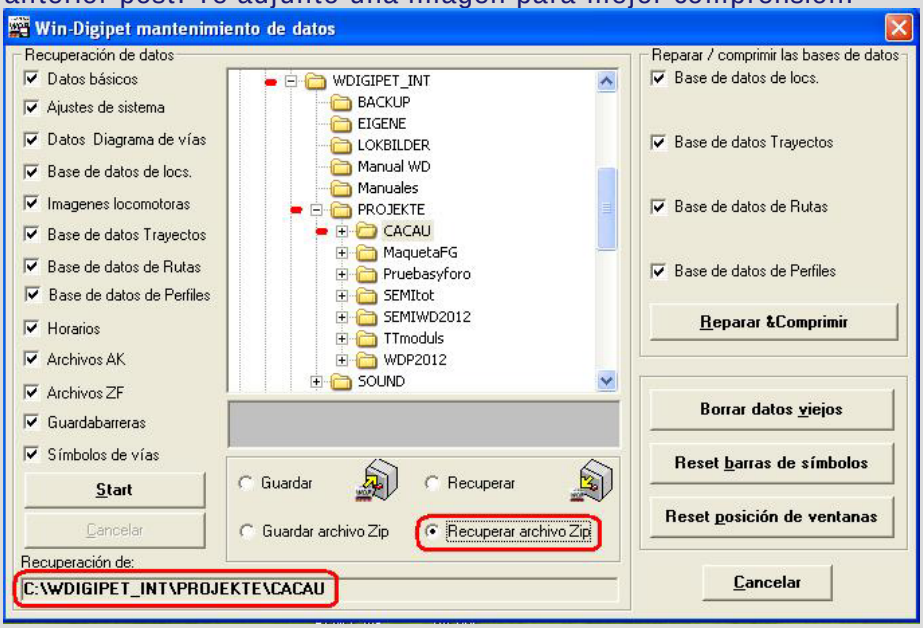
Supongo que hay un sistema. Si me podéis ayudar.
Muchas gracias,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 22 Apr 2013 : 12:35:43

Hola Garrafeta.
El procedimiento para recuperar el Backup es como de indico en mi anterior post. Te adjunto una imagen para mejor comprensión.



Tienes que ir pinchando en los puntos marcados en rojo, para que te aparezca en la ventana inferior tal cual ves en la imagen (dentro circulo rojo), luego pinchas en "Recuperar archivo Zip", y

seguidamente en "Start". Te aparecerá una ventana con la advertencia de soubreescritura sobre el proyecto actual, si estás conforme aceptas y verás otra ventana con los últimos Backups, elige el "bueno" y se recuperará. Comprueba luego si era ese Backup realmente el bueno, ya que es posible que la última vez que salvaste datos, éstos no fueran los buenos.
Espero consigas lo que pretendes.
Saludos.
Francesc
Nota.- Si el Backup "bueno" no está dentro de los Backups que tiene el proyecto CACAU, efectua un "copiar y pegar" del Backup "bueno" dentro del proyecto CACAU, para que te aparezca en la ventana y puedas escogerlo para recuperar.

Edited by - Francisco Gual on 22 Apr 2013 13:06:18

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 01 May 2013 : 11:53:29

Gracias Francesc.

Lo que es curioso es que al hacer la copia de seguridad, al salir de WD, no la hace en C:\WDIGIPET_INT\BACKUP\CACAU sino en C:\WDIGIPET_INT\CACAU. O sea se salta el directorio BACKUP, el cual queda siempre vacío. No tiene importancia, pero me parece raro. Esto lo hace tanto en el PC-Maqueta como en el PC-Oficina, que acabo de volver a instalar ahora mismo.

En Mantenimiento de Datos para cargar un Proyecto tengo que hacer un copia-pega del backup que me interesa dentro de PROJEKTE y proceder. Así funciona, pero, ¿es el sistema?

Gracias por todo,
S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 01 May 2013 : 12:25:36

Hola Garrafeta.
Cuando en "Ajustes del sistema" marcamos la casilla de "Guardar automaticamente los datos al finalizar el programa", por defecto quedará marcada la opción "Directorio del proyecto" (veremos el puntito en el círculo). Si no modificamos esta opción, todos los Backups, se efectuarán dentro de la carpeta del proyecto y es por eso que la carpeta Backup, está vacia. Esto es muy útil si disponemos de varios proyectos, ya que tenemos las copias de seguridad correspondientes a cada proyecto, dentro de su carpeta. Si marcamos la opción "Otro directorio", veremos como automáticamente en la línea inferior aparecerá el directorio de WinDigipet y la carpeta Backup para efectuar la copia. Ahora las copias de seguridad se efectuarán dentro de la carpeta BacKup y no dentro de la carpeta del proyecto. Naturalmente, si hemos indicado otra carpeta, la copia la efectuará en la carpeta indicada.
Al parecer, has creado una carpeta con el nombre de CACAU para que se copien en ella los Backups.

Para recuperar un Backup, tenemos que marcar la carpeta en donde se encuentra. En mi anterior intervención, supuse que los Backups los tenias en la carpeta del proyecto CACAU, ya que por defecto, es donde se copian, y la carpeta Backup está normalmente vacia.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 01 May 2013 21:15:51

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 02 May 2013 : 22:04:19

Entendido Francesc.
Se puede definir en "Ajustes del sistema".
Gracias por todo,

S.Llopis

Topic

Faller car digital

Author	Topic
pacosur Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 13:35:14 hola, ¿alguien lo tiene?, ¿como funciona?, ¿con el set de inicio se puede hacerlo funcionar con la intellibox II? gracias un saludo paco
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 29 Apr 2013 : 16:46:21 Hola pacosur, Entiendo que te refieres a lo que Faller llama "Car System Digital". Si es así, su lanzamiento al mercado estaba anunciado para el tercer trimestre de este año. Por ahora es imposible dar una opinión. Saludos
pacosur Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 02 May 2013 : 22:37:54 gracias
	Topic

Caída de tensión en la via

Author	Topic
ALLOP Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 01 May 2013 : 23:38:14 Soy principiante, muy principiante. Escala HO, central Intellibox II y fuente de alimentación Uhlenbrock 20075 70VA. Maqueta pequeña de 3m. x 1,40 m. con tres circuitos de vías, interconectados. 17 vagones con luz (no leds). Cuando estas luces están en marcha, la tensión en la vía baja 4 voltios. ¿Qué hacer para evitarlo?. ¿Cambiar el transformador? (las instrucciones de la central dicen que entrada máxima de 100VA y no se si hay transformadores más grandes). ¿Cambiar la sección del cable de transformador a central y de central a vía? (el cable es de sección 0,1mm y una sola conexión a la vía) Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 02 May 2013 : 12:04:16 Hola Allop, Bienvenido al foro ! El equipo que tienes es correcto y equilibrado. La medida de la tensión en digital, hecha con un voltimetro convencional es siempre incorrecta. En tu caso, los 4 V que "pierdes" responden seguramente a una diferente lectura (erronea) de un circuito con carga (el tren con luces) y sin carga. Independientemente de esta medida, siempre es muy recomendable que el cable de conexión a la vía en digital sea de mayor sección (por ejemplo 0,75 mm2). El consumo de este tren con luces será probablemente de 0,5 A la locomotora y de 0,1 A (dos bombillas ?) cada vagón. En total 2,2 A. La Intellibox te proporciona 3,5 A lo que resulta suficiente en cualquier caso. Ahora bien, con un tren de consumo tan elevado en la maqueta, deberás pensar en colocar boosters de refuerzo si van a circular varios trenes. Saludos
ALLOP Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 05 May 2013 : 21:00:07 Gracias por tu respuesta. Conozco la poca fiabilidad de la lectura de la tensión digital por parte de los tester pero te insisto en la diferencia detectada. Voy a aumentar el número de tomas de corriente en la via y también cambiaré el cable a uno de mayor sección, a ver qué ocurre. Allop
	Topic

Problemas con IMP-MM-183

acramap
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 03 May 2013 : 23:07:34

Hola ,
Hace poco he comprado una Intellibox-Basic y 3 módulosIMP MM 183 y soy incapaz de asignar la dirección digital del primero de los IMP. Hago las conexiones correctamente, cuando pulso el boton de programación S1 del decoder la aguja del desvío conectado conmuta cada 1,5 seg. , pero cuando pulso uno de los botones del teclado (el botón nº 1) que quiero asignar al decoder , el desvio sigue conmutando cada 1,5 seg. parece que no recibe la señal de codificación.
He cambiado el orden de conexión de los cables del conector KL1, pese a que estaban bien, y revisado todos los demás. Tambien he cambiado el IMP por otro y en la Intellibox Basic me he asegurado de que el formato general de desvíos es Motorola.
En la última hoja del manual, pág. 73, en la solución de errores aparece el error "algunos decoders de desvío no funcionan" y en su solución dice "compruebe .....menú Configuración básica-configuración de desvío-formato de datos individual" de donde deduzco que se puede dar formato a cada decoder de forma individual. Sin embargo en la paf. 27 del manual dice que el formato de desvíos es solo de tipo general.
Qué estoy haciendo mal? o Qué me falta por hacer?
Saludos

INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 06 May 2013 : 12:07:32

Hola acramap,

Bienvenido al foro !

La página 73 es incorrecta cuando dice lo del formato individual. Debe decir (como si indica correctamente en la 27) que el "formato individual del decoder que presente problemas debe coincidir, como el resto de decoders, con el formato general seleccionado."

Que motores de desvío (marca, modelo) estás utilizando ?
Cual es el consumo de estos motores ?

La BASIC viene de fábrica con el formato general DCC para accesorios por lo que, si has decidido utilizar los IMP-MM-183, tienes que cambiar el formato general de accesorios a Motorola, tal como ya has hecho.

Asegurate que estén conectados tanto el KL1 como el KL2.
Comprueba, con un tester, que llega la corriente a las dos clavijas.

Saludos

acramap

Posted - 06 May 2013 : 18:09:12

Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Gracias T-A por tu respuesta.
Utilizo vía 3 C Marklin y los desvios son de la misma marca. Me he asegurado que KL1 y KL2 estan bien conectados y he comprobado con un tester que llega corriente a ambos. Tambien he asegurado que el formato es motorola, aunque he probado con los dos formatos por si acaso, pero nada.
Mi impresión es que la Intellibox Basic no envía la señal codificada al pulsar el botón 1 del keyboard. ¿Hay forma de medir esto?
Gracias otra vez y saludos

INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 06 May 2013 : 19:06:33

Hola acramap,

Esta sería una avería muy rara. La única forma de ver si se envía la orden es utilizar un decoder ya programado y probado.

La central funciona bien con las locomotoras ?
Estas en modo Keyboard cuando pulsas la tecla "1" ?
Has cambiado alguna "Opción especial" de la Intellibox ?

Lee, por favor, la "opción especial" 914 y danos su valor.

Saludos

acramap
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 06 May 2013 : 19:43:57

Hola T-A otra vez,
Realmente solo he probado la central con dos locomotoras Marklin mfx y sí ha funcionado bien. Cuando intento programar el MM 183 pulsando la tecla 1 sí he comprobado que estoy en modo keyboard, pero del toqueteo de la central puede que sí haya cambiado alguna función especial.
Al poner la opción especial 914 aparece en el display lo siguiente:
OPCION ESPECIAL:
N.914 = _18 *
No sé si lo he puesto bien pero esto es lo que sale

Saludos

INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 07 May 2013 : 10:24:31

Hola acramap,

Cambia el valor de la "Opción Especial" 914 a 27.

	Esto debería solucionar el problema. Saludos
astato Miembro junior Spain 54 Posts	Posted - 07 May 2013 : 10:47:35 En la IntelliboxIR, esta variable 914 debe ser igual también a 27 ?. Es que a mí me pasaba lo mismo con la IR. Qué significado tiene cada uno de los bits de esta variable ?. Gracias. Saludos. Intellibox IR
acramap Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 07 May 2013 : 12:16:30 Gracias T-A y gracias tambien a tí astato, pero he cambiado la variable 914 a 27 y lamentablemente sigue sin funcionar INTELLIBOX
acramap Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 07 May 2013 : 12:20:01 No sé si quedaba claro pero lo que he cambiado es la opción especial 914 de 18 que ponía antes a 27 y ,como decía, no funciona Saludos INTELLIBOX
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 07 May 2013 : 13:21:00 Hola acramap, Por si se hubieran efectuado cambios inadvertidos en la central, haz un reset y vuelve después a cambiar la OE 914. Después de cambiar la OE 914 es necesario cerrar y volver a abrir la central. Si entonces lees la OE 914 debe aparecer N.914 = _27 * Revisa que el protocolo general de accesorios sea Motorola, las conexiones y repite el ensayo. El fabricante no proporciona información más detallada acerca de

esta OE. El cambio de valor de la 914 puede ser necesario para algunos decoders de funciones Märklin y los nuevos modelos (últimos 3 años) de decoders IMP-MM-183 y CON-MM-184.

Saludos

acramap
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 07 May 2013 : 13:55:08

Hola T-A,

He realizado todo lo que me indicas y sigue sin funcionar.
Me sugieres alguna otra comprobación? Debo enviar la central a T-A para solucionar el problema ? Está en garantía pues la he comprado hace poco.
Saludos

INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 07 May 2013 : 18:15:47

Hola acramap,

Realmente es una situación muy rara. Intenta recordar si has cambiado otra Opción Especial (estas no se arreglan con un reset).

Entiendo que la central sigue funcionando para las locomotoras.

Si no hay otra alternativa, nos escribes un email y te informaremos del modo de enviar la central y los 3 decoders para comprobar que ha ocurrido.

Saludos

acramap
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 08 May 2013 : 09:08:24

Hola TA,
Por fín arreglé el problema !!!
Después de cambiar la Opción Especial que me indicasteis repetí todas las pruebas que antes había hecho menos una, invertir los hilos de KL1. Al cambiar estos ya ha funcionado. He detectado el fallo al probar el último de los 3 IMP que compré y ver que el color "Red" está escrito en los dos terminales de KL1 lo cual induce a error, ya sé que se trata de reflejar los dos sistemas de codificación de colores, pero induce a error.
Gracias por la amabilidad y paciencia que has mostrado y la rapidez de tus respuestas.
Como estoy empezando con la maqueta, lo próximo que haré será probar un Retro s88n 3Cy el WD Small que también compré.
Si tengo algún problema y vista vuestra eficiencia, os daré la lata otra vez.
Muchas gracias

Saludos
INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1729 Posts

Posted - 08 May 2013 : 09:55:18

Hola acramap,
Excelente noticia !
Pero atención ! **La Intellibox BASIC trabaja con retromodulos LocoNet** (en tu caso para 3 carriles).
Puede trabajar con retromodulos Retro-s88-3C, pero en este caso necesitaría de un adaptador. En directo **NO** debes conectar el Retro-s88-3c a la Intellibox BASIC.

Saludos

acramap
Nuevo miembro
Spain
9 Posts

Posted - 08 May 2013 : 18:35:44

Hola T-A,
Cual es el adaptador que indicas?
Yo pensaba conectar la IB Basic al retro S88n 3C con un cable RJ45 como los que se usan en una Red LAN.
Saludos
INTELLIBOX

acramap
Nuevo miembro
Spain
9 Posts

Posted - 08 May 2013 : 20:01:05

Se me olvidaba T-A,
Pueden coexistir los retromodulos 20H44 S88n-3C con los 63330 de Loconet en la IB Basic?
Gracias
Saludos

INTELLIBOX

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1729 Posts

Posted - 09 May 2013 : 10:41:42

Hola acramap,

La conexión mediante una clavija RJ45 asegura la unión "física", pero el cableado y los protocolos son diferentes.

La BASIC sigue la filosofia de todas las Intellibox en el sentido de garantizar la máxima compatibilidad. Puede utilizar de forma combinada los Retro-s88-3c y los retromodulos LocoNet para 3 carriles 63330. Estos últimos se conectan directamente a la central. Los Retro-s88-3c precisan del adaptador s88 (PVP recomendado 29,9 €).

Saludos

Author	Topic
steamboy Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 12 May 2013 : 12:00:54 hola
steamboy Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 12 May 2013 : 12:04:51 Hola a todos. Tengo un problema con la Intellibox Basic y el decoder de funciones 67800, y es que no consigo programar ninguna Cv del decoder tanto en vía de programación como en vía principal. ¿ Para programar mediante Cv´s hay que pulsar el botón del decoder o esto solo es para otro tipo de programación ?. Un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 13 May 2013 : 10:28:55 Hola steamboy, Bienvenido al foro ! El manual del 67800 lo encontrarás en el CD que acompaña la Intellibox BASIC. Sigue lo indicado en el punto "Programación de CV's con aparatos DCC". No debes pulsar ningún botón. Utiliza la vía de programación de la central. Saludos
	Topic

Sonidos

Author	Topic
JAPA Miembro avanzado Spain 147 Posts	Posted - 13 May 2013 : 20:09:22 Hola: Quisiera saber si WD solo admite sonidos WAW, ya que los que tengo en MP3 no los reproduce. Hay algun sitio donde se puedan bajar sonidos (gratis)para incorporar a WD. Estoy buscando claxon para locos electricas. Gracias Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 14 May 2013 : 09:52:24 Hola Japa, Win-Digipet, en su versión 2009 y en la actual 2012 pueden utilizar sonidos en formato mp3 (y wav). Asegurate que tienes correctamente configurada la placa de sonido y los ajustes de Win-Digipet en la ficha "Configuraciones de programa" en los "Ajustes del sistema". Sonidos (gratis) para Win-Digipet, o para cualquier otro uso, los tienes en diferentes webs. En el ClubTD, de acceso gratuito, sección "Sonidos" en www.trenes-aguilo.com tienes algunos sonidos que sirven indistintamente para el "Director de sonido" o para reproducir en el PC. También tienes la opción de oir los sonidos de locomotoras para los decoders y módulos de sonido, de los que puedes extraer un sonido de silbato. Revisa también los sonidos que vienen con Win-Digipet. Saludos
JAPA Miembro avanzado Spain 147 Posts	Posted - 14 May 2013 : 12:22:19 Hola Jordi: Ya esta solucoinado, faltaba activar el flag de sonidos multicanal. Los sonidos de tu web con formato DSD no se pueden reproducir en WD. Sabes como? Gracias Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es

Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 14 May 2013 : 16:53:28 Hola Japa, En la tabla tienes dos archivos. A la izquierda la descarga del formato DSD para grabar en los decoders, a la derecha la versión mp3 para oir o reproducir. Saludos
JAPA Miembro avanzado Spain 147 Posts	Posted - 14 May 2013 : 20:40:17 Muchas gracias Jaume (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2009 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
	Topic

Afinando velocidades

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 93 Posts	Posted - 06 May 2013 : 14:37:34 Hola Forum, Estoy calibrando velocidades directamente en la CVs de cada locomotora. Las CV3 y 4 las pongo a 1 (consejo de TA). Las 2, 5 y 6 en función de un mayor realismo y a través de SppeCat. Observo que la regulación, dentro de las propiedades de la marcha, tiene una influencia extra sobre las CVs elegidas. En consecuencia estoy estableciendo para todas las locomotoras: - Velocidad mínima adelante: 7 - Velocidad mínima atrás: 4 - Velocidad máxima adelante: 127 (el máximo) - Velocidad máxima atrás: 72 - Aceleración y frenado: 18 (máxima contundencia) Y parece que va bien. ¿Estoy acertado en todo esto? Gracias. Otra cosa; dentro de la maqueta tengo un bucle cerrado bastante corto con dos trayectos para dar la vuelta. Parada en la señal antes de entrar en la estación i parada en el centro del andén. Establezco las condiciones de conmutación al efecto; retro ocupado en la partida y libres en el resto. Sucede que estando en la estación la cola del tren cubre parte del retro de parada antes de estación. Con vagones iluminados el retro de parada no queda libre y el trayecto queda bloqueado. Si elimino la última condición de conmutación, no incluyendo el último retro en la lista, el tren empieza a dar vueltas ya que el trayecto nunca se acaba. Solución; apagar el último vagón. O bien, ahora mismo se me ocurre, dividir el trayecto en dos y montar una ruta con ellos. ¿Sí? Repito, gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 06 May 2013 : 18:28:15 Hola Garrafeta. Si con estos valores de CVs, te funciona todo perfecto y a tu gusto, para mí me parecen correctos. Tienes aún otro mando para ajustar la frenada de la locomotora, es el deslizante que está en la pantalla de calibración, debajo de la Medición hacia atrás y encima de "Guardar perfil de velocidad", es el "Corrección de frenada"(solo versión 2012), para ajustar más el punto de parada. En cuanto a la otra cuestión, lo ideal sería que el tren parara en un punto que dejara libre el contacto de parada del trayecto anterior. Otra solución, pero si solo es ese tren el que utilizas en esos trayectos, es el de poner como condiciones de conmutación, que el tramo esté ocupado, pero eso hay que probarlo, pués pueden producirse fallos. Lo de dividir el trayecto en cuestión en dos y formar una ruta, es una buena idea. Saludos. Francesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 17 May 2013 : 20:02:10

Hola Francesc. Gracias por tus consejos.

A nivel de comentario. Observo que con la CV3=1, aceleración, los trenes aceleran muy rígidamente, toman la velocidad dictada en cada retro muy de golpe. Esto no pasa en el frenado, con CV4=1, lo cual tiene sentido (la precisión en el frenado es importante, pero no así en la aceleración) por lo que he decidido dejar las CV3 indicadas por el fabricante. Va mejor.

En el frenado no todos los trenes se comportan igual (mismo retro de parada, mismo campo inteligente, longitudes bien medidas) pero creo que tampoco se puede exigir mucha más precisión. Quizá se pueda pulir al hacer los Perfiles. Por cierto, una vez definidos los Trayectos, ¿qué es más interesante, pasar a confeccionar Perfiles o a Rutas?

Repito, gracias,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 17 May 2013 : 21:37:37

Hola Garrafeta.
Como lo que importa es precisar la parada, la CV3 (aceleración) yo las tengo con progresión y queda más real.
Precisar la parada en un campo inteligente no es fácil y lleva bastantes horas de pruebas. Yo he llegado a la conclusión, que es mejor que la locomotora se pase un poco del lugar de parada a que se quede corta. Si se pasa un poco, puedes ajustar la frenada con la "Corrección de frenada" que te indico en un post anterior. Ajusta poco a poco y verás que la locomotora frena cada vez unos centímetros antes. Por contra, si se queda corta, no puedes ajustar, a menos que "engañes" al programa con las medidas de la locomotora o tren.
Los perfiles son para ajustar el comportamiento de las locomotoras en un trayecto, y las rutas son trayectos enlazados para ir de un lugar a otro. Como son temas que no se interfieren si confeccionamos uno antes que otro, puedes confeccionarlos cuando los necesites. Por ejemplo, necesitas una ruta para ir de un determinado lugar a otro, pues la confeccionas uniendo los trayectos oportunos, Si luego ves que hay puntos donde quieres que ocurra algo, confecciona el perfil de la locomotora en el trayecto implicado.
Espero haberte orientado algo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 19 May 2013 10:43:58

Topic

IMP MOT DCC + motor Tillig

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 15 May 2013 : 23:17:58 Hola, Es la primera vez que escribo. Mi nombre es Luis Narvarte y estoy haciendo unos módulos en HOe. He puesto desvíos Tillig con motor bajo tablero y el decoder es el IMP MOT DCC. En uno de ellos me ocurre un comportamiento errático. Pruebo el motor y funciona. Lo pongo bajo el tablero y tras un par de movimientos deja de obedecer a las señales de la central. He cambiado el motor y vuelve a pasar lo mismo. ¿Puede ser un problema del decoder? en ese decoder tengo otros tres motores que van perfectamente. ¿Me podéis dar alguna pista de qué puede estar pasando? muchas gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 16 May 2013 : 10:39:44 Hola lucky, Bienvenido al foro ! Un cambio de comportamiento al mover o desplazar un aparato parece indicar un problema de cableado. No se me ocurre otra solución que revisarlo detenidamente. Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 16 May 2013 : 11:13:46 Gracias. Lo he hecho ya pero volveré hacerlo. No son más que tres cables! LN
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 16 May 2013 : 12:41:53 Hola Luis, Un placer verte por el foro. Como sabes yo también he montado motores Tillig con los mismos decidir. Es muy improbable que el deciden esté mal. Desde mi experiencia pueden ser dos cosas: 1. Que el motor falle. A mi me pasó con alguno. 2. Que el juego del vástago que moviliza el desvío no sea correcto. Si el motor falla, falla cuando está montado en el tablero y cuando no lo está. Si te funciona sin montar, es poco probable que sea un fallo del motor. Y más si has cambiado de motor y te pasa lo mismo. Es más probable que sea que el movimiento longitudinal del vástago no este perfectamente alineado. Prueba a soltar el motor y moverlo

	ligeramente comprobando el movimiento en cada caso. Y quizas vea que en una determinada posición acciona el desvío sin problemas. Claro que para eso necesitas dos personas, porque el motor ha que sujetarlo a mano. Suerte, JL
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 16 May 2013 : 12:44:40 Donde dice MISMOS DECIDIR quiere decir MISMOS DECODER. el maldito corrector de textos!
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 16 May 2013 : 13:53:30 Gracias joseluis. Voy a comprobar esto también. Ya te contaré Un abrazo LN
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 19 May 2013 : 21:30:13 José Luis, Efectivamente, la raíz del fallo es que el pelo no estaba alineado. He colocado el motor bien centrado bajo el tablero y ahora funciona perfectamente. Muchas gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 20 May 2013 : 11:25:23 Hola lucky, Excelente noticia y gracias por compartir la experiencia, que seguro que vendrá bien a alguien. Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 20 May 2013 : 21:37:57 Gracias a ti y al resto de foreros por la ayuda. Seguiré comunicando avances e incidencias, que seguro seguirán surgiendo. Saludos cordiales LN
	Topic

Author	Topic
ruiurica Nuevo miembro Spain 12 Posts	Posted - 20 May 2013 : 13:09:37 La semana pasada me llegó la nueva versión 2012 de WDP. Sólo la he probado 3 ó 4 días . Seguro que hay más cosas que conocer, pero lo que he visto me gusta muchísimo y funciona. 1.- Antes decías a una locomotora: ve de aquí a allí y en algunas ocasiones no había trayecto y la cosa no funcionaba. Ahora dice que no hay trayecto, pero va. Esto creo que es bastante importante. 2.- La cosa de los trenes inteligentes está superchula. Antes los trenes frenaban un poco violentamente si el último RM era cortito. Ahora le pones un buen tramo para frenar y lo hacen de una forma como en la realidad. 3.- Antes, con relativa frecuencia, alguna locomotora se me quedaba ignorada en la vía, sin saber muy bien la razón. Dejaba de obedecer a cualquier orden. Tal vez siga pasando, pero en los días de prueba no me ha pasado ninguna vez. 4.- Si observo que al cerrar el Editor del Diagrama de vías, casi siempre la Intellibox queda "desenchufada". Se arregla con el botón de reinicio del sistema. Es un poco rollo y supongo que cuando se actualicen los drivers para Windows 8 se arreglará el asunto. Pudiera parecer que trabajo para WDP, pero no es así. Es sólo que todo funciona según lo previsto. Fdo. Carlos Ruiz IB-Basic - Marklin 3C - Uhlenbrock - LTD - WDP2012 Premium - Windows8(maldito)
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 21 May 2013 : 18:10:50 Hola ruiurica, Se agradecen, también, los hilos que no contienen la palabra "problema" ! Saludos
	Topic

Hsi-88 y coversor USB RS-232.

Author	Topic
maxi Miembro junior Spain 66 Posts	Posted - 22 May 2013 : 07:29:42 Hola a todos. Llevo varios años funcionando sin problemas, con la conbinacion de Hsi-88 y un conversor RS-232; El caso es que el viernes pasado dejo de funcionar, he vuelto a instalar y desistalar varias veces los drivers, he comprado otro conversor y he cambiado el cable de union, todo en vano. Mi pregunta es, ¿Hay alguna manera de probar que el Hsi-88 funciona correctamente?. Alimentacion tiene y el pilotiro esta encendido. Saludos Escala N -Intellibox -Win-Digipet-2009 retros S-88
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 22 May 2013 : 11:04:35 Hola maxi, No hay otra prueba más, que las que ya has efectuado. Cuando dejó de funcionar, habias efectuado algún cambio ? En la configuración de Win-Digipet, sigue activo el HSI-s88 ? Da algún mensaje de error ? Saludos
maxi Miembro junior Spain 66 Posts	Posted - 23 May 2013 : 09:58:56 No da ningun mensaje de error, en la configuracion de Win-Digipet esta todo correcto.El HSI-88 esta dado de alta con su puerto com-5 activo. Ademas tengo una demo de otro progama, que solo uso para problemas como este, y tampoco funciona los retrocontactos. Luego el problema tiene que estar en el conversor que ahora el xp no lo maneja bien o, en el HSI-88. Escala N -Intellibox -Win-Digipet-2009 retros S-88
maxi Miembro junior Spain 66 Posts	Posted - 23 May 2013 : 10:01:28 A se me olvidaba, lo unico que suelo hacer en este ordenador, es pasarle de vez encuando el programa CCleaner para limpiarlo, no se si eso podria aver borrado algo impotante. Escala N -Intellibox -Win-Digipet-2009 retros S-88

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 23 May 2013 : 11:33:48

Hola Maxi,

Si Win-Digipet no se queja al iniciar y el círculo verde de la central HSI-s88 aparece en verde en la línea de la barra de herramientas (arriba en la pantalla del programa principal), parece indicar que el programa detecta la central y que esta responde correctamente.

En este caso, habría que buscar el problema en los propios retromodulos. Ha habido algún problema en la maqueta ?

Saludos

maxi
Miembro junior

Spain
66 Posts

Posted - 23 May 2013 : 19:55:08

Si salen los dos circulitos en verde, y no he tenido ningun problema en la maqueta, los trenes circulan sin ningun problema.
Lo siguiente que hare sera poner los retromodulos directos a la central para descartar que haya alguno mal.

Escala N -Intellibox -Win-Digipet-2009 retros S-88

Topic

Manual Intellibox 2

Author	Topic
Tremedal Nuevo miembro Argentina 5 Posts	Posted - 22 May 2013 : 12:24:22 Hola amigos, estuve buscando el manual de la intellibox 2 en el Club y no esta, los unicos que figuran son los de la basic, y no es lo mismo. Alguien me podria ayudar. Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 22 May 2013 : 12:38:33 Hola Tremedal, Preguntaste esto mismo hace unos meses. La respuesta la tienes en este enlace. http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1998 Saludos
Tremedal Nuevo miembro Argentina 5 Posts	Posted - 22 May 2013 : 13:02:02 Hola, si es verdad, recien ayer la conecte, prendio perfecto, despues de tocar un rato la pude poner en espaniol. Ahora cuando fui al cd, de movidad me pone los idiomas aleman e ingles para seleccionar, y cuando quiero ir a los manuales me dice que el directorio D manuals no existe. Explore el cd, el directorio esta y dentro no hay nada en espaniol. Revise todos los pdf que estan y son todos ingles y aleman. Por eso preguntaba ya que en la pagina del club dice que el manual esta en descargas y no lo he encontrado. Si alguien tuviera el manual para anviarmelo se lo agradeceria porque estoy totalmente parado con la central. Gracias y un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 22 May 2013 : 13:18:04 Hola Tremedal, Al parecer no tienes el CD correcto. Envianos un email para este asunto porque el manual de la Intellibox II no está disponible para descarga. Saludos
Tremedal Nuevo miembro Argentina 5 Posts	Posted - 24 May 2013 : 13:12:42 Hola de nuevo, te agradezco, ahi ayer mande el email que me pedistes explicando el problema. Saludos
	Topic

Multimaus y servodecoder 67800

Author	Topic
steamboy Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 27 May 2013 : 21:23:50 Hola a todos. Me llamo David y es la primera vez que escribo es este foro, espero poder aportar algo algún día no muy lejano. Para empezar tengo un problemilla con la programación del servodecoder de uhlenbrock 67800 con el multimaus. Estos días tengo en casa un IB Basic y con esta no tengo ningún problema, consigo programarlo perfectamente y hacerlo funcionar con las dos centrales, la IB y el multimaus, pero si intento programarlo con el Multimaus deja de funcionar la salida que programo. La programación la hago de la siguiente forma. PROGRAMAR > MODIFICAR CV > 121 > 1 y Ok, El servo hace una pequeña oscilación , salgo del menú y cuando selecciono el desvío 1 no hace nada. Tiene algo que ver el modo de programación que sea CV o en Programación en via Pricipal (POM) Un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 28 May 2013 : 16:47:43 Hola steamboy, De hecho hace unos días planteaste aquí mismo una consulta acerca de la programación de los servodecoders 67800. http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=2116 Según explicas la programación con la Intellibox BASIC te funciona y lo mejor es que una vez programados lo puedes utilizar con el Multimaus. La programación debe hacerse por CV's según el modo CV directo en vía de programación. No conozco en detalle el Multimaus, pero creo que en algunas CV's altas tiene dificultades de programación, lo mejor sería preguntar a Roco. Saludos
steamboy Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 28 May 2013 : 17:27:56 Disculpame, no pensé que el hilo se publicara, me dio un error, no había visto su comentario, muchas gracias. Un saludo.
	Topic

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 93 Posts	Posted - 28 May 2013 : 21:41:33 Hola otra vez. Estoy confeccionando rutas y he hecho 60. Al abrir la ventana Probar/corregir Rutas me indica error en 52 de ellas. Las únicas sin error son las que empiezan y terminan en el mismo campo de tren. Que dan una vuelta más o menos larga. En las 52 que no se cierran indica que el último trayecto no continuará. De momento no, claro. Mi idea (?) es que en el futuro Horario o Automático de Rutas ya enlazaré las rutas, arrancando donde ahora no hay continuación. La pregunta es si voy bien. Gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 29 May 2013 : 11:24:24 Hola Garrafeta. Revisa las rutas que te indica error (no tiene que aparecer ningún error). El que indica que el trayecto no continuará, tienes que revisar que el contacto que termina un trayecto sea el mismo que empieza el siguiente, si no es asi, te saldrá el error de que el trayecto (que no es el último) no continuará. Ponte en la ruta del error y revisa (si no hay caminos alternativos) en la primera columna, que donde termina un trayecto (contacto) empieza el siguiente. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 29 May 2013 13:41:03
Garrafeta Miembro junior ★★ Spain 93 Posts	Posted - 29 May 2013 : 17:12:50 Hola Francesc. Todas las Rutas que indican error lo dan en las que tienen segunda y, si la hay, tercera columna; caminos alternativos que en mi caso son finales alternativos. Solamente dentro la segunda y, si existe, tercera columna. En las dos. Por ejemplo; Ruta 3 con dos Trayectos y alternativa final: 1.- Trayecto [Salida de la vía 1 de estación Central] > [Entrada estación Krakow]. 2.- Trayecto [Entrada a Krakow] > [Vía 3 de Krakow]. .....Alternativa; [Entrada a Krakow] > [Vía 4 de Krakow]. Que se traduce en:

09 > 46
46 > 55 ..... 46 > 56
Nota de error:
ID-Ru 3 .... I/D 0009-0055 .... T. Error .... Aviso Línea 02/columna: 02 >> 46>56 (198) no continuará!
En cambio para el 46 > 55 no da error (?).
Esta es la duda.
Por otro lado, mi idea de hacer rutas cortas y luego enlazarlas con Horario o Automático de Rutas ¿es buena? O debo prever ya rutas enteras con inicio y final en la estación oculta, por ejemplo.
Gracias Francesc,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 29 May 2013 : 18:37:39

Hola Garrafeta.
El error es que una ruta tiene **Un contacto de inicio** y **Un contacto de destino**. Es decir, la ruta empieza en un punto y termina en **un solo punto**, no en varios (Ver Pag. 392 - 9. Editor de Rutas - 9.1 -Generalidades).
Los caminos alternativos son para poder llegar al punto final por otro camino, pero tienen que llegar a un solo punto final, que normalmente es el final de la columna 1.
En tu ejemplo, la ruta interpreta que empieza en el contacto 09 y termina en el contacto 55, (ruta principal columna 1) por lo que da error ya que el camino alternativo de la columna 2 (46>56) no continuará para poder llegar al contacto final (55).
La idea de enlazar rutas en Horario o en Automático de rutas es buena, pero como solo pueden terminar en un punto, la ruta correcta hasta la estación oculta sería la que contenga los trayectos que llevan hasta la entrada de la estación (justo antes de empezar los desvios) y luego enlazar con el trayecto que lleva cada composición a su punto de estacionamiento.
Saludos.
Francesc

Garrafeta
Miembro junior
★★
Spain
93 Posts

Posted - 30 May 2013 : 13:28:04

Es cierto Ferran,
Entiendo mi error.
En consecuencia no es posible ocupar una vía alternativa en una estación si la primera está ocupada.
Tendré que variar el planteamiento.

Gracias,

S.Llopis

Topic

Semáforo enano

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 30 May 2013 : 20:40:24 Hola, Quería preguntaros si puedo utilizar el decoder CON-RENFE con los semáforos enanos. Gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 31 May 2013 : 10:57:30 Hola lucky, Si, el CON-RENFE vale para las señales enanas rojo / blanco. Encontrarás el esquema de montaje en el ClubTD de www.trenes-aguilo bajo el título "Semáforo dos posiciones. Cambio lento de orden tipo RENFE" Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 01 Jun 2013 : 21:12:31 Muchas gracias, Trenes Aguilo Un abrazo LN
	Topic

Marco y retromódulos

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 30 May 2013 : 20:49:41 Hola, Tengo un módulo en el que tengo instalados unos retromódulos. Ahora me gustaría probar en ese mismo módulo el sistema Marco. Aunque sé que es redundante, me preguntaba si a un mismo tramo de vía aislado puedo conectar tanto un retromódulo como un Marco, y así probarlo. ¿Podría hacerlo o debo desmontar el retromódulo? Muchas gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 31 May 2013 : 11:15:18 Hola lucky, Tal como dices, es redundante. MARCo es de por si un retromodulo además de todas las otras funcionalidades. Si MARCo está instalado, no precisas un retromodulo. No he probado nunca esta conexión y posiblemente daría falsos positivos porque el propio consumo de MARCo conectado a la salida del retromodulo provocaría una falsa ocupación de vía...., sería necesario probarlo. Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 01 Jun 2013 : 21:14:22 Gracias. No voy a hacer experimentos, entonces. Desmontaré en ese tramo el retromódulo y montaré el Marco. Un abrazo LN
	Topic

Author	Topic
esbojo@wanadoo.es Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 29 May 2013 : 21:43:46 Buenas tardes, me ha surgido un problema con la central digital, indicar primeramente que hasta ahora me ha funcionado correctamente. El problema ha sido después de haberla movido de sitio, al ponerla en funcionamiento me encuentro que ha dejado de funcionar los artículos electromagnéticos (desde WD y central), la iluminación de la maqueta y los retromodulos no indican la ocupación. Sin embargo tanto desde el windigipet como de la central si puedo controlar las locomotoras luces, sonido, marcha, etc., podríamos decir que son los accesorios los que no funcionan. Mi pregunta es ¿se puede haber desconfigurado algo de la central y no lo sé encontrar?, he estado recorriéndome los diferentes menús de la central y no encuentro nada en concreto e incluso he acabado haciendo un reset de la central. También he mirado la configuración del WD y lo más característico está igual. La otra cuestión ¿puede haber dado la coincidencia que se haya estropeado la central?. Espero me podáis ayudar pues realmente llevo un par de días y no soy capaz de encontrar nada. Saludos y gracias por adelantado.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 30 May 2013 : 10:21:49 Hola esbojo, Bienvenido al foro ! Si la "señal" para las locomotoras funciona, la de los desvíos también debe funcionar. Al hacer el reset has cambiado probablemente algo de la configuración y para saber si esto puede influir sobre los decoders de los desvíos es necesario conocer que marca y modelo de decoder de desvíos tienes montados. Aprovecha para rellenar la "firma" con el resto de información. Saludos
esbojo@wanadoo.es Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 30 May 2013 : 11:29:42 Gracias Jordi por la pronta respuesta, el dejar de funcionar los desvíos, la iluminación de la maqueta con los imp-dcc-183 y los retromodulos fue justo después de haber cambiado la central de sitio y antes de haber hecho el reset de la central lo cual ha sido lo último que he hecho después de haber mirado repetidamente la configuración de la

central y el windigipet. Es curioso que si se ha estropeado la central pueda operar con las locomotoras tanto desde la central como desde Windigipet y las funciones que comento no funcionen desde ninguno de los dos sitios (central y WD). Algo se me debe estar pasando por alto.

Intellibox IR
Windigipet 2012
20H45 Retro-S88n-2c
CON-DCC-184
Lenz 150 LS
Vía Fleischmann

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1729 Posts

Posted - 30 May 2013 : 13:22:33

Hola esbojo,

La central IntelliboxIR tenía como configuración de fábrica (y por lo tanto la general al hacer un reset) el formato Motorola de accesorios. Tanto el CON-DCC-184 como el Lenz son formato DCC y es posible que esta sea la causa. Busca el menú (menu - mode) de formato general de accesorios y cambialo a DCC.

Saludos

esbojo@wanadoo.es
Nuevo miembro
★

Spain
6 Posts

Posted - 30 May 2013 : 19:18:19

Hola Jordi,como comentaba en los post anteriores el problema a surgido antes de hacer el reset, no obstante una vez realizado el reset volvi a pasar por los menus y fui configurando los parametros que vienen de fabrica como el que comentas de formato Motorola lo deje en DCC, la escala la cambie de HO a N, etc. Seguramente se ha estropeado algo de la central o bien me estoy dejando algo olvidado, seguire buscando, la lastima es no tener otra central para poder probar pero bueno tendremos paciencia.

Saludos.
Jordi Bosch

Intellibox IR
Windigipet 2012
20H45 Retro-S88n-2c
CON-DCC-184
Lenz 150 LS
Vía Fleischmann

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

Posted - 31 May 2013 : 10:55:11

Hola esbojo,

1729 Posts

Es probable que ya lo hayas hecho, pero conviene revisar el cableado. Asegurate que los cables marrón / rojo que llevan la señal a los decoders sean los que salen de las clavijas 3 y 4 de la central.

Si las locomotoras funcionan, no hay muchas otras alternativas: protocolo, cables, avería del propio decoder (prueba a recodificar),

Ya nos contarás ...

Saludos

esbojo@wanadoo.es
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 31 May 2013 : 13:00:05

Hola Jordi, vuelvo a reiterarte el darte las gracias por la atención que me estas prestando. Ya me funcionan los desvíos y la iluminación, tenias razón y me había pasado por alto un parámetro de la configuración de la central que estaba en Motorola en lugar de DCC, lo que no entiendo (aunque tampoco le daré más vueltas) es que como dejo de funcionar antes de haber hecho el reset de la central. Ya solo me queda por averiguar porque no funciona la retroseñalización (no se si al volver a conectar el cable S88 en la central o en el primer retromodulo en algún momento no estaba el cable en el orden establecido y ha podido afectar a la central), haber si está tarde puedo conseguir que me presten una central, aunque no sea una IB, y puedo sacar algo en claro.

Gracias y ya comentaré lo que pueda averiguar (está claro que cuando algo funciona correctamente lo mejor es no tocarlo).

Saludos de Jordi y Angela (la de Bremen)

Intellibox IR
Windigipet 2012
20H45 Retro-S88n-2c
CON-DCC-184
Lenz 150 LS
Vía Fleischmann

esbojo@wanadoo.es
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 04 Jun 2013 : 10:23:01

Buenos días, ya he averiguado el problema, como era de esperar es la central la que falla, me han prestado una CS2 de Marklin y el Windigipet ya vuelve a mostrar los contactos ocupados.

Un saludo.

	Intellibox IR Windigipet 2012 20H45 Retro-S88n-2c CON-DCC-184 Lenz 150 LS Vía Fleischmann
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 04 Jun 2013 : 17:03:25 Hola esbojo, Pues en este caso habrá que mandarla a reparar ... Mandanos un email para los detalles. Saludos
	Topic

Perfiles con stop impreciso

Author	Topic
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 03 Jun 2013 : 12:40:15 Hola a todos Estoy intentando parar las loc. en un punto preciso de una estacion con campo de nº de tren Inteligente. para ello utilizo el stop en contacto y un perfil especifico de la loc. para parar en dicho punto. El resultado es que el punto de parada varia . Obtengo una precison de +- 6 mm. ES normal? Se puede mejorar? El objetivo es que la embocadura del de la loc se detenga bajo la tuberia del aguador (W 5132) y no lo consigo Las CV 3 y 4 =1 tal como aconsejaba Francesc en otro post "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 03 Jun 2013 : 17:26:00 Hola Ieri, Un error de 6 milimetros entra dentro de la tolerancia que puede esperarse. Ten en cuenta que está influido por muchas variantes, por ejemplo, el voltaje de entrada de la red en un momento dado, la velocidad de proceso de la central digital, el número de órdenes que está procesando la central en aquel momento, el tipo de motor de la locomotora, la inercia mecánica del motor de la locomotora, etc. Has probado con otra locomotora ? Saludos
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 03 Jun 2013 : 21:57:18 Hola TA De hecho la variacion es de 12 m.m.,y es un valor medio de diferentes loc. (12 unidades) Varia entre 10 mm. la mejor y 15 mm. la peor Lo que me sorprende es que en la estacion oculta en la que todavia no utilizo el campo tren de nº I. ni perfiles la parada es mas precisa y de ahi la razon de mi pregunta por si hay algo en lo anteior que se me pasa por alto. Saludos

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 03 Jun 2013 : 23:18:45

Hola Ieri.
LLeva su tiempo conseguir una parada precisa, pero puede conseguirse una gran aproximación, teniendo en cuenta lo siguiente:

1.- Tener correctamente, en la base de datos de vehiculos, la longitud total de la locomotora y las distancias entre los topes y la primera rueda (delantera y trasera) que nos indicará la ocupación.

2.- El campo de nº de tren inteligente, solo deja actuar la frenada y la parada que hemos puesto en el prefil, si ponemos "stop en contacto", si por contra tenemos puesto otro tipo de parada, el campo inteligente efectuará una frenada y una parada para conseguir lo que hemos puesto, por ejemplo parar en el centro del andén, y no tendrá en cuenta la frenada y parada del perfil.

3.- Cuando mayor precisión queramos, más lentamente tiene que llegar al punto la locomotora, por lo que lo primero es conseguir una velocidad muy lenta antes del punto y luego ajustar éste en el perfil con un tiempo o una medida antes del stop.

4.- Si la locomotora tiene que recorrer un tramo del contacto de parada antes del stop y no queremos que en el tramo de frenada (es muy largo y empieza lejos del lugar de parada) la locomotora ya tenga una velocidad muy lenta, podemos poner una velocidad moderada, luego en el contacto de parada, en lugar del STOP, ponemos una velocidad muy lenta (10-15 Kms/h por ejemplo) y en el mismo contacto, transcurrido un tiempo ó unos centímetros colocamos el STOP, por lo que en el perfil tendremos las dos últimas líneas de eventos de contacto con el mismo contacto final, la primera con la velocidad muy lenta y la segunda con el STOP transcurrido un tiempo.

5.- Cada locomotora, por muy bién calibrada que esté, puede comportarse diferente en una parada con precisión, por lo que es recomendable efectuar un perfil específico para cada locomotora en esos casos y poner el nº de tren inteligente en "stop en contacto", para que actue la parada del perfil.

Espero consigas una parada perfecta.
Saludos.

Francesc

Edited by - Francisco Gual on 04 Jun 2013 08:34:34

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 05 Jun 2013 : 18:55:43

Hola Francesc

Aplicando los puntos 3 y 4 de tu post resuelvo el problema , incluso sin necesidad de colocar los CV 3 y 4 en valor 1

Aprovecho para comentarte lo que creo es una anomalia en los perfiles de las diferentes loc. asociados al trayecto en el que estoy realizando las pruebas y es que en la columna a la izquierda de los eventos en la que estan relacionados todos los RC del trayecto , el RC de fenada esta repetido . En el trayecto correspondie3nte no lo esta. No se si entorpece el funcionamente de los perfiles y no se como eliminarlo. Perfil nuevo que creo con este trayecto sale RC repetido ?

Gracis y hasta la proxima.

Saludos cordiales

LLuis

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 05 Jun 2013 : 21:56:36

Hola Ieri.
La anomalia que indicas puede ocurrir, en algunos casos, también en la relación que aparece en el editor de trayectos. No sé la causa por la cual se repite un número de retrocontacto en esas relaciones, pero no interfiere para nada en el funcionameinto, es, solamente, una repetición en el momento de relacionar los números de los contactos. No se puede corregir.
Me alegro que puedas efectuar las paradas con la precisión que deseas.
Saludos.
Francesc

Topic

Problemas con el decodificador

Author	Topic
gandesano Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 05 Jun 2013 : 13:46:43 Buenos días. Acabo de digitalizar el tren Ave de kato, el cual necesita un decoder delante y otro detrás, concretamente detrás he puesto el DZ125 de digitrax. El de delante funciona perfectamente, pero el de detrás cuando intento cambiarle la dirección, la luz de la locomotora (que no lleva motor) se enciende y se apaga, pero me da error. Lo quiero vincular para que funcione en el Windigipet con el decoder de delante, pero no se que hacer. Los cables están soldados en su lugar. Alguien ha decodificado alguna de ellas. Gracias. Windigipet, intellibox II, Twin Center, escala N
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 05 Jun 2013 : 17:49:53 Hola gandesano. El problema es que el decoder de la parte trasera, al no tener motor, no tiene la suficiente carga para que puedas efectuar el cambio de dirección digital. Si en la vía de programación te entran las dos cabezas, (una con motor y otra sin), mira entonces de cambiar la dirección de los dos decoders a la vez, para que la central no te dé el error. Si te deja, los dos decoders cogerán la misma dirección y será más fácil vincularlos en Win-Digipet. Si de todas maneras el decoder de la parte trasera no se deja programar, tienes dos opciones: 1.- Dejar la direccion de fábrica y vincular ésta en Win-Digipet. 2.- Colocar una carga suficiente (bombilla de incandescencia, viejo motor, etc.) en el DZ125, para que no de error al efectuar la programación. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 05 Jun 2013 22:01:56
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 19:41:49 Hola Ayer digitalicé 2 AVE de Kato de un amigo con la Basic y el DZ123 en la cabeza no motora y sin problemas, lo que hago yo es poner ambas cabezas en la vía de programación y se programan a la vez sin ningún problema, pruébalo y nos comentas. Un saludo
	Topic

ACTUALIZACIONES COMMANDER

Author	Topic
JOSE-MARIA Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 12:35:45 Buenos días: Donde puedo encontrar actualizaciones de software para la COMMANDER. Hace tiempo baje dos de la web de trenes Aguiló, pero al cambiar el formato de la página no las encuentro. Gracias por la ayuda.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 18:11:20 Hola Jose Maria, Bienvenido al foro ! Los Updates de la Commander siguen estando en www.trenes-aguilo.com dentro del ClubTD de acceso gratuito en "Manuales" - "Centrales + Accesorios". Saludos
JOSE-MARIA Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 22:29:34 Muy agradecido por la rápida respuesta. COMMANDER
	Topic

Semáforo TAwelt y decoder Con Renfe

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 01 Jun 2013 : 21:11:14 Hola, Tengo una duda sobre la conexión de estos semáforos al decoder. Las instrucciones diferencian entre semáforos con ánodo común y con cátodo común. ¿Sabéis de qué tipo son los TAwelt? Gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 03 Jun 2013 : 17:19:19 Hola lucky, Los semáforos K700 de TAwelt son de positivo (ánodo) común. Pueden utilizarse, por lo tanto, con el CON-RENFE (conectar a + y retirar puente en J1) o con el decoder LocoNet 63410 (conectar a +). Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 23:05:23 Muchas gracias, mañana mismo los pruebo. LN
	Topic

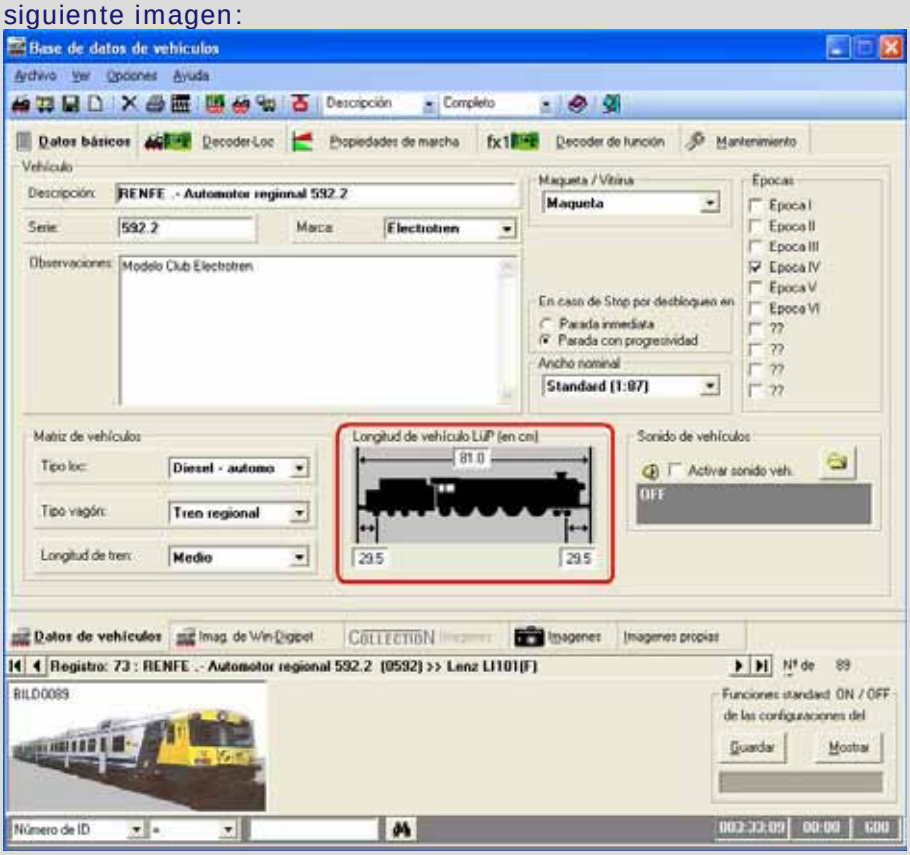
Dudas calibraciones y otras cosillas

Author	Topic
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 08 Jun 2013 : 12:37:10 Hola En vista que el comienzo de la maqueta se retrasa, voy a aprovechar que tengo la madera preparada para calibrar las locomotoras e ir adelantando camino, es escala N, voy a aprovechar vías semiflexibles de 73 cm para los tramos B,C y D, y rectas de 31,2 cm para los tramos A y E, pondré un retromódulo con 5 contactos uno para da tramo, hasta aquí lo tengo todo claro, pero tengo unas pequeñas dudas: - Las locomotoras con aros de adherencia pone que hay que arrastrar un vagón con la laca: * ¿la laca se hecha en el eje donde no hace contacto con la vía, ¿no? * ¿cada cuanto tiempo hay que echar laca a los ejes? * Cuando se mide la velocidad en el otro sentido, lo hace automático el programa y entonces empuja el vagón en vez de arrastrarlo o inicio yo el proceso, ya que no me queda claro en el manual. - Con las locomotoras salvo lo anterior más o menos lo tengo claro, pero con los AVE y Automotores no: * ¿Con los AVE con medir la cabeza tractora con el vagón de cola con luz es suficiente? * Los automotores imagino que se mide la velocidad con toda la composición ya sean 2 o 3 vagones, ¿no?, el de cola también lleva luz y decoder de funciones. * Y para rizar el rizo con el nuevo camello de Arnold, el motor va en el coche central y en las cabezas no tiene toma de contactos, ¿pongo laca en ambas cabezas?, imagino que si, y luego para que funcione con los trayectos imagino que tendré que poner la laca para una correcta detección, ¿estoy en lo correcto? Muchas gracias, creo que no se me olvida ninguna pregunta. Un saludo Edited by - valle_del_kas on 08 Jun 2013 12:40:21
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 08 Jun 2013 : 21:30:16 Hola valle_del_kas. Casi todas las locomotoras llevan aros de adherencia, pero tambien tienen los ejes que toman la corriente de la vía, (imprescindible para que funcionen), y son esos ejes los que tiene en cuenta Win-Digipet para calibrar y efectuar los cálculos de parada. Mi recomendación es que en las locomotoras no es necesario la laca resistiva. Es solo indicado para vagones de cola (por ejemplo

de mercancías) para que marquen ocupado si es necesario.
Por lo tanto, las respuestas (por orden) a tus preguntas sobre las locomotoras son:

- No es necesario.
* Cuando se pone laca, es en los ejes que no tienen tomas de corriente.
* Una vez el vagón nos marque "ocupado", ya no hay que ponerle más.
* El programa se encarga de cambiar el sentido de la locomotora.

En cuanto a tus preguntas sobre los AVE y Automotores, ver la siguiente imagen:



* Los AVE con luz de cola, hay que medir la longitud total, y luego poner la distancia que hay desde los topes hasta el primer eje que nos marque ocupado, en cada extremo.
* Los automotores se miden con toda la composición (vale lo mismo que en los AVE).
* En la imagen hay un automotor camello que el motor está en la parte central, las dos cabezas no tienen toma de corriente, pero verás que ya se indica dentro del recuadro marcado en rojo, la distancia entre el tope y el primer eje que toma corriente. Si pones laca en el primer eje de cada cabeza para que marque ocupado, tendrás que variar esta distancia con el tope.
Muy importante.- Antes de calibrar, hay que indicar la escala en "Ajustes del sistema" -> "General" y comprobarla en cada locomotora en la base de datos.
Espero haberte dado una respuesta suficiente para que veas claras

algunas cuestiones.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 08 Jun 2013 21:50:09

valle_del_kas
Nuevo miembro

20 Posts

Posted - 09 Jun 2013 : 19:07:46

Hola Francesc
Gracias por la respuesta, se me olvidó comentar que tengo la versión 2009 de Win Digipet todavía, lo del vagón con laca en la calibración de la locomotora viene en la pág. 144 del manual, por eso preguntaba si el cambio de sentido lo hace automático, ya que en un sentido arrastrará el vagón y en el otro lo empujara y eso lo sigo sin tener claro.
En cuanto a los AVE y automotores, me refiero en la calibración, ya que con el Speed-Cat, imagino que solo se pone la cabeza tractora, pero al calibrar sobre tramo de vía, mi duda viene si solo con la cabeza tractora sería suficiente, o se añade el vagón de cola como lo que preguntaba en la pregunta anterior por los aros de adherencia, creo excesivo poner toda la composición para hacer la calibración, en un automotor pequeño vale, pero en un AVE de 130 cm.....
Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 13:15:48

Hola valle_del_kas.
El apunte de la pag. 144 no le veo mucha explicación, sobre todo en el sistema de 2 carriles, ya que si lo que se pretende es la retroseñalización, la locomotora lo hará por consumo y no veo la necesidad del vagón con laca.
La calibración, tanto si la efectuas con Speed-Cat ó en tramos de vía, solo es necesario poner el elemento motor. Si se efectua en tramo de vía puedes poner automotores enteros (si no son muy largos) ó las dos cabezas del AVE, pero la finalidad de la calibración es saber que velocidades alcanza el elemento motor y es esta parte la que hay que calibrar.
Saludos.
Francesc

valle_del_kas
Nuevo miembro

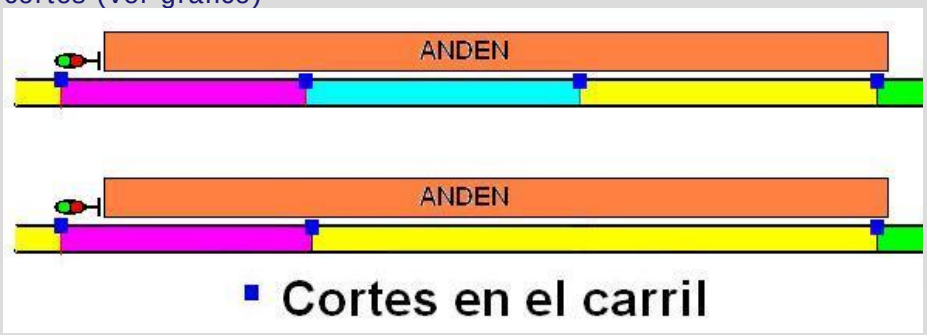
20 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 13:32:20

Hola Francesc
Muchas gracias por la respuesta, ya lo tengo claro, pero lo de arrastrar el vagón con la laca era por el tema de los aros de adherencia, las calibraré un par de ellas con vagon y sin vagón y veré si sale mucha diferencia, aunque lo dudo.
Un saludo

Topic

[campo de nº de tren Inteligente]

Author	Topic
pacosur Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 06 Jun 2013 : 09:42:45 hola, mi pregunta es ¿con el nuevo campo de nº de tren Inteligente nos podemos ahorrar retromodulos en una estacion?. un saludo. paco
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 06 Jun 2013 : 14:29:38 Hola pacosur. Cuantos más tramos tengas con retromódulo, más control puedes tener de los trenes, pero en las estaciones puedes ahorrar un tramo si tenias previsto parada para trenes largos y parada para trenes cortos (ver gráfico)  En la parte superior el tramo del andén está partido para parar en dos partes, en una terminarán y empezarán los trayectos para trenes largos (color fucsia) y en la otra empezarán y terminarán los trayectos para trenes cortos (color azul). En la parte inferior hemos suprimido el corte intermedio y todos los trayectos terminan y empiezan en un solo punto y ajustamos la parada con el campo de nº de tren inteligente. En esos casos puedes ahorrar un contacto de retromódulo por vía de estación. Saludos. Francesc
valle_del_kas Nuevo miembro 20 Posts	Posted - 07 Jun 2013 : 09:31:35 Hola Pero el ahorro si solo se tiene previsto el paso en una dirección, si es bidireccional es recomendable 3, ¿o podríamos ahorrar 1?, gracias. Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 07 Jun 2013 : 11:07:49

Hola valle_del_kas.
Si es bidireccional, también puede ahorrarse un contacto, es cuestión de efectuar el corte del carril aproximadamente en medio del andén, entonces cada tramo tendrá un campo de nº de tren inteligente, según la dirección de donde procedan los trayectos.



.Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 07 Jun 2013 18:27:32

valle_del_kas
Nuevo miembro
★
20 Posts

Posted - 07 Jun 2013 : 19:47:39

Hola Francesc
Por lo que me indicas, ¿el tramo azul es un campo de tren inteligente y el amarillo otro?, si fuera así sería perfecto para lo que quiero hacer en alguna vía de meter 2 automotores pequeños uno en cabecera y otro en cola de anden y creía que solo había un campo de tren inteligente por anden y tendría en algún anden no poner el campo inteligente y usar el método tradicional, será cuestión de probarlo, aunque yo no se cuando podré, gracias.
Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 08 Jun 2013 : 11:13:36

Hola valle_del_kas.
Aunque el campo inteligente puede parar un tren en cabeza ó al principio del andén, tenemos que tener en cuenta que éste campo es siempre el contacto de destino de un trayecto y por lo tanto, para efectuar lo que pretendes, tendrías que confeccionar dos trayectos, uno con final en la parte azul y otro con final en la parte amarilla, ¿porque?. - Pués porque el primer automotor efectuaría el trayecto sin problemas, pero el segundo, si es el mismo trayecto, no lo efectuaría ya que el contacto final sería el mismo y estaría ocupado por el primer automotor y por lo tanto no se cumplirían las condiciones de conmutación.
La parada de los dos automotores (uno en cabeza y el otro al principio) la puedes efectuar con ó sin campo de nº de tren inteligente, solo es cuestión de confeccionar más de un trayecto y poner el final en el tramo que nos interesa.
Saludos.
Francesc

valle_del_ka

Posted - 08 Jun 2013 : 11:28:39

s
Nuevo miembro

20 Posts

Hola Francesc

Lo de confeccionar varios trayectos si que lo tenía claro, ya que tengo pensado hacer tantos trayectos como haya entre campo número de tren a campo número de tren y van a salir muchísimos, luego ya con las rutas, horarios, etc...., ya lo iré engarzando.

Esto lo preguntaba, ya que las estaciones voy a poner andenes de al menos 130 cm en escala N y bidireccionales, si pongo 3 contactos de 30+70+30, no sería posible, ya que un automotor cogería un 30+70 y para el otro solo quedaría 30, si pongo 2 de 65 uno puede entrar por cada lado y usaré los campos previos a la estación de detección y frenada o bajaré la velocidad del tren en esos tramos para que no frene bruscamente en la estación, evidentemente con trenes largos ocuparán casi todo o todo el anden.
De momento solo tengo Win Digipet 2009, y la demo del 2012 que nos disteis en el Seminario de Madrid y ahora cuando monte la maqueta quiero dejar todo previsto aunque no lo vaya a usar hasta más adelante, que luego una vez montado.....
Es probable que en los 130 cm, haga 4 cortes de 30-35-35-30 y ponga solo 2 contactos de 65, empalmando varios, pero si luego no me gusta, puedo cambiar a 30-70-30 y añadir un contacto más, aunque estoy abierto a sugerencias, muchas gracias.
Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 08 Jun 2013 : 12:23:09

Hola valle_del_kas.
Como estás en situación de poder efectuar cortes para futuras aplicaciones, es muy buena idea lo de tener previsto cuatro tramos en los 130 cms. de andén, de esa forma, si de entrada solo necesitas dos, unes entre sí los otros, pero si un día decides que necesitas los cuatro, con la maqueta ya terminada sería más laborioso efectuarlos y así, simplemente desconectas los tramos y ya está.
La planificación correcta en los cortes, cuando se construye la maqueta, ahorra mucho trabajo y en ocasiones en malas condiciones, si después, una vez terminada, queremos efectuar una modificación.
Saludos.
Francesc

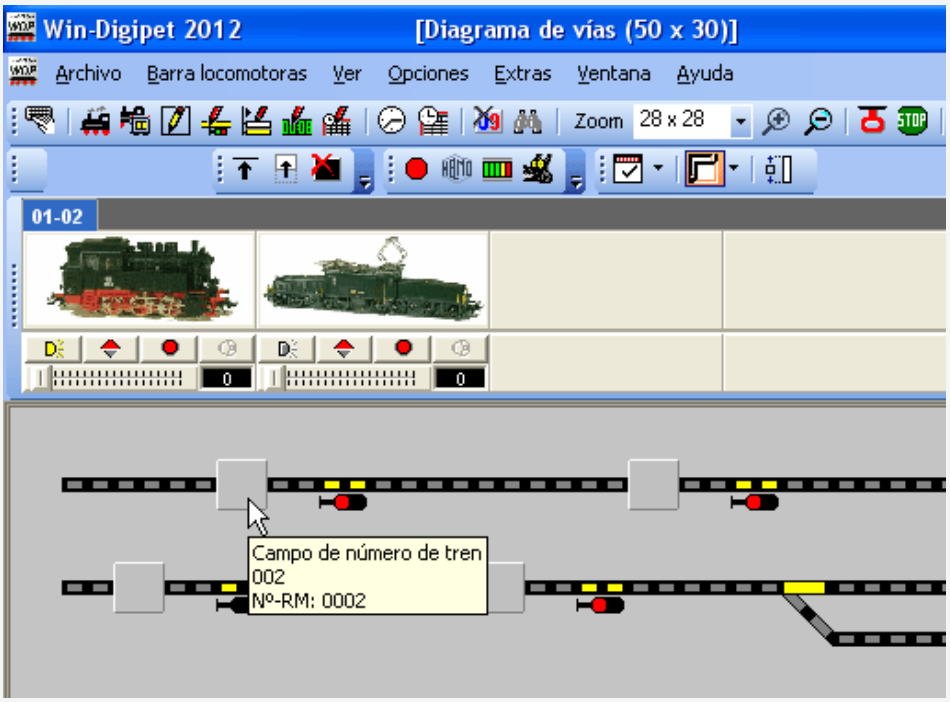
pacosur
Nuevo miembro

16 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 19:02:13

gracias por las respuestas, perdón por contestar tan tarde.
un saludo
paco

Topic

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 04 Oct 2012 : 21:48:12 Hola a todos, Primera prueba de la nueva versión 2012 de Win-Digipet. Esperamos que en unos 15 días esté en las tiendas.  Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 05 Oct 2012 : 19:45:15 Hola a todos, Quiero recoger en este hilo las principales novedades de la nueva versión 2012. En próximos días iremos comentando con más detalle algunos de los aspectos más relevantes. Estas novedades se refieren a la versión **2012 Premium Edition**. Esta versión de Win-Digipet 2012 funciona con WINDOWS 2000 SP4, WINDOWS XP SP3, VISTA y WINDOWS 7. Requiere tener estos Service Packs instalados ! **Programa principal** 1.- Navegador de Trayectos (TR -Navi) 2.- iZNF = Campo de número de tren inteligente

Permite un frenado suave y progresivo antes de detener el tren
3.- Monitor de vagones
Monitor para vagones, grúas y modelos funcionales
4.- Nuevo centro de manejo de grúas y modelos funcionales
5.- Asistente de Vehículos
Para la colocación de locomotoras y vagones en la base de datos de vehículos desde el programa principal
6.- Opción de autoinicio de un automático de Rutas
7.- Nuevas tablas de símbolos de 28 x 28 pixels
8.- Nuevas tablas de símbolos de RENFE y ADIF
9.- Traspaso de una locomotora a una nueva central digital desde un Horario o un Perfil
10.-Selección, mediante un CRM, entre dos colores de texto diferentes en pantalla
11.- Opción de calibrado con tramo de vías corto
12.- Uso de tipos "120 Dpi" de Windows

NOVEDAD **Base de datos de vehículos** (antes Base de datos de locomotoras)

Import/Export de locomotoras individuales
Funciones especiales hasta F 28
(si la central digital lo permite)
Grabación de vagones y grupos de vagones
Grabación de longitud de vehículo
Ampliación de los símbolos de función hasta 240

NOVEDAD **Composición de tren**

Formar y separar tracciones múltiples
Formar y separar trenes
Uso de número de tren / descripción de tren
Uso de la matriz de trenes

Editor de Trayectos

Pueden utilizarse CRM neutros en las condiciones de conmutación
Máxima y mínima longitud de tren (LüP) en cm
Nueva configuración cuando el contacto de destino es un iZNF = campo de número de tren inteligente
- Stop en el contacto
- Stop en el punto de parada
- Stop en el centro del andén
- Stop al comienzo del andén

Editor de Perfiles

Aumento de las líneas de PErfil de 30 a 60
Eventos según "cm"
Con la LokID 0 pueden manejarse todas las funciones del tren con independencia de la dirección del tren

Editor del Automático de Rutas

Nuevas condiciones, como por ejemplo:
- comparación de contadores
- Número de condiciones cumplidas (mínimo, máximo, igual a)
- Longitud de tren (LüP)
Recorridos de conexión
Opción: Hora del ARu = Hora del reloj central

Editor de Horario

Aumento del número de eventos de contacto de 30 a 60
Eventos según "cm"

Guardabarreras

Nuevas condiciones tales como:
- comparación de contadores
- Número de condiciones cumplidas (mínimo, máximo, igual a)
- Longitud de tren (LüP)
Opción: El reloj puede sincronizarse con el reloj del ARu

Editor del Diagrama de vías

Grabación de la longitud de los tramos con retroseñalización
Grabación de textos en color, que puede cambiarse desde un CRM

NOVEDAD **Editor de símbolos de vías**

Permite editar los símbolos de una tabla de símbolos

Win-Digipet Mobile

Da soporte a las funciones especiales de locomotora hasta
la F 28 (si el sistema digital lo permite)

Requisitos de Hardware:

Mínimo:
Pentium 4, memoria 1024

Recomendado:
Dual Core, memoria 2048

200 MB libres en disco. Internet explorer a partir de la versión 6

Saludos

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1729 Posts

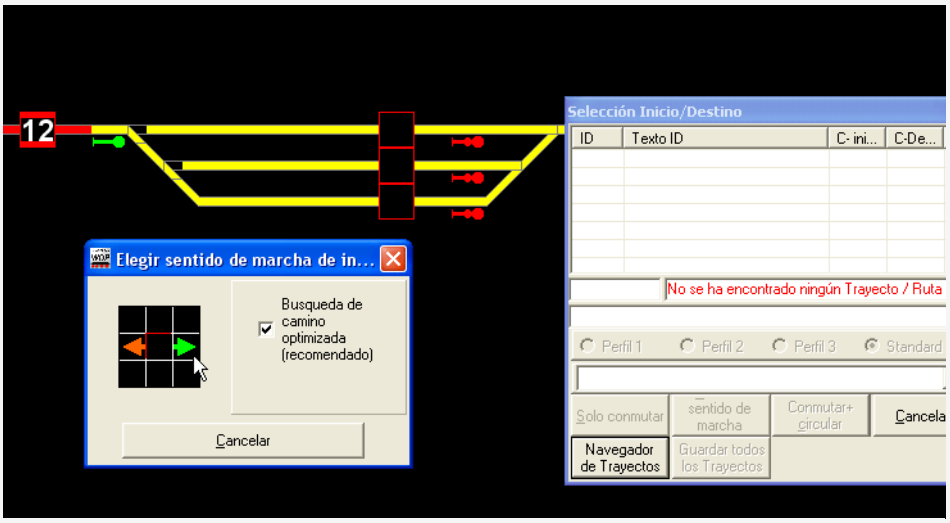
Posted - 09 Oct 2012 : 12:00:45

El Navegador de Trayectos

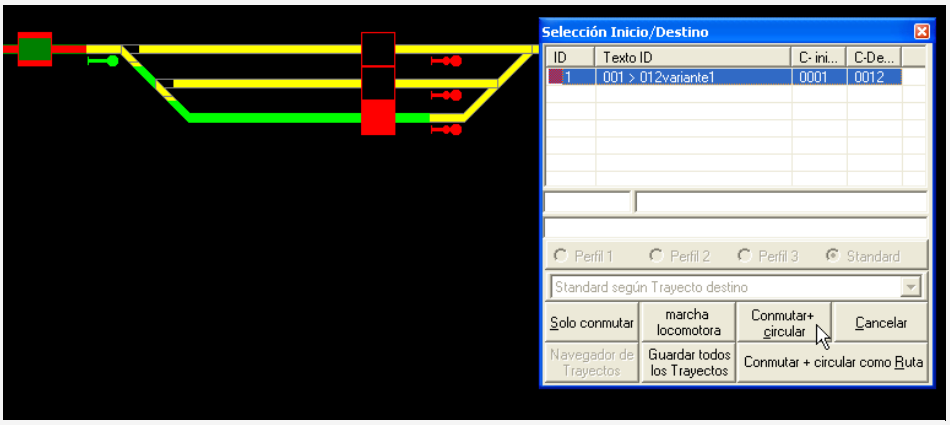
Es una nueva herramienta que permite enviar trenes desde un punto

de la maqueta hacia otro punto de la misma con solo haber dado de alta las locomotoras y dibujado el diagrama de vías, dotando a los accesorios y las vías con las direcciones digitales y números de retromodulo.

Mediante un clic del ratón se eligen los puntos de Inicio y el de Destino y el Navegador de Trayectos nos muestra las alternativas,



una vez elegido el sentido en que debe recorrerse, ya podemos dejar que Win-Digipet cambie los desvíos y señales necesarios, conduzca el tren tirado por la locomotora "12" a la vía 3 de la estación y lo detenga ante la señal.



Saludos

maxi
Miembro junior

Spain
66 Posts

Posted - 10 Oct 2012 : 18:48:38

Hola:
Para que se necesita internet explorer.

Escala N -Intellibox -Win-Digipet-2009 retros S-88

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 15 Oct 2012 : 10:12:47

Hola maxi,

Win-Digipet está desarrollado para Windows sobre la base de programas de Microsoft. Microsoft recomienda, para la versión utilizada, la versión 6 del navegador.

Saludos

josemi
Miembro junior

36 Posts

Posted - 07 Nov 2012 : 18:20:53

Hola T-A
Veo que se anuncia en la web que ya está disponible la versión 2012, pero entro en programas y no la veo, solo la 2009 y agotada, evidentemente, desde hace meses. Quiero adquirir a través de la tienda donde compro las cosas, el programa Win Digipet 2012 Premium y entiendo que 1º, esto es posible, es decir, el programa se suministra a las tiendas y 2º, que no hace falta tener ninguna de las versiones anteriores instaladas para que funcione, es decir, se puede partir de cero e instalarlo y a funcionar!!! ¿es así?
Por cierto ¿cual es su precio?
Muchas gracias, como siempre a T-A por su atención y amabilidad, además de una gran dosis de paciencia, con los socios, aficionados y apasionados del ferrocarril, muchos de nosotros bastante novatos todavía.

Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Windigipet-2009 (de momento demo y en espera de WD-2012)

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 08 Nov 2012 : 11:29:14

Hola josemi,

Todos los productos de nuestras representadas pueden adquirirse en las tiendas especializadas. Ten en cuenta que entre el anuncio de la disponibilidad de Win-Digipet 2012 y que lleguen los CD's a la tienda pueden transcurrir algunos días.

En este momento ya están activos en www.trenes-aguilo.com sección "Programas" y allí en la tercera página de Win-Digipet, los formularios para quienes deseen hacer el Update de versiones anteriores. Alí mismo están también los precios de estos.

En nuestra tienda on-line estarán disponibles a partir del lunes la versión 2012 Premium (PVP recomendado 389,00 €) y la versión Small (PVP 99,50 €). Adquiriendo una de estas versiones no es necesario que esté instalado nada anterior. La descripción de caracteristicas está en www.trenes-aguilo.com

	Saludos y gracias en nombre de todos los que hacen posible el foro !
josemi Miembro junior 36 Posts	Posted - 08 Nov 2012 : 16:28:51 Gracias por la información, T-A. Me refería en mi anterior post a "programas" dentro de la Tienda On-line,aunque veo que no me había expresado bien, pues la sección "programas" si que la había visto. Saludos Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Windigipet-2009 (de momento demo y en espera de WD-2012) Edited by - josemi on 08 Nov 2012 16:31:11
enrique perez doblas Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 10 Nov 2012 : 18:17:59 Jordi, una vez instalado el Update del Win-Digipet 2012, la version anterior que tengo instalado se borra completanmente ó se conserva y agrega los nuevos ficheros del 2012,.conservando los Ficheros Proyectos,Rutas,Trayectos etc.. que tengo ya grabado. muchas gracias y un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 12 Nov 2012 : 10:27:30 Hola Enrique, Al instalar la versión 2012, en el mismo directorio donde está la versión 2009, se borran los archivos del programa viejo, pero no los propios del usuario (proyecto, Trayectos, Rutas, etc). Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 03 Dec 2012 : 16:54:15 Hola a todos, Lamentablemente y a pesar de haber previsto un alto nivel de stock, hemos agotado las existencias de Win-Digipet 2012 Premium y Small. Esto afecta a nuevas compras y a los Updates. Esperamos disponer de nuevas unidades a partir del día 12 de este mes.

	Saludos
josemi Miembro junior 36 Posts	Posted - 13 Dec 2012 : 17:17:16 Hola a todos: He adquirido recientemente WinDigipet 2012 y..... algo decepcionado, por no decir preocupado, si que estoy. Resulta que el programa se ha instalado correctamente, no ha dado ningún error, aparentemente todo bien en este proceso, el CD plateado no me lo ha pedido para nada, me he pasado mucho tiempo introduciendo datos de locomotoras, las detecta, funcionan, pero... las funciones NO. No funcionan ni el sonido del motor, ni el humo, ni luces interiores, ni silvatos... nada, solo las luces en sentido de la marcha. Con la demo de W-D 2009, esto no pasaba, funcionaba de maravilla, pero con esta no hay forma. Ya se me hace raro que en la pestaña del decoder, en la parte de la derecha en donde en la demo salen las funciones, en esta se encuentra en blanco, es decir hay que ir añadiendo una a una, como función nueva y una vez que le dices lo que debe hacer y aceptar, entonces se van colocando. Esto no me preocupa, pues puede ser que en esta versión sea a sí, pero una vez que has creado en introducida la función, que NO haga nada, eso ya me preocupa. Le he dado mil vueltas y ya no se que mas poder hacer. Espero que no sea la central digital, que se haya estropeado, pero la última vez que la probe con el 2009, todo bien y ahora nada de nada. No se, pero no me siento bien por culpa de este problema. Más adelante ya irán saliendo otros problemas, seguro, pues tengo mucho que aprender todavía, pero cuando salgan ya los iré comentando. Si alguien sabe que puede pasar y me ayuda, le estaré eternamente agradecido. Saludos Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet-2012 Premium. Edited by - josemi on 13 Dec 2012 17:20:44
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 13 Dec 2012 : 17:40:07 Hola josemi, Una de las novedades de la versión 2012 es precisamente esta: NOVEDAD Base de datos de vehículos (antes Base de datos de locomotoras) Import/Export de locomotoras individuales Funciones especiales hasta F 28 (si la central digital lo permite) Grabación de vagones y grupos de vagones Grabación de longitud de vehículo Ampliación de los símbolos de función hasta 240

Dado que se pueden grabar vagones (con o sin funciones) y que el número de funciones ha crecido hasta F 28, se ha cambiado el modo de darlas de alta.

En cuanto al tema de que no te funcionan las funciones, te invito a abrir un hilo nuevo con ese título para facilitar una posible busqueda y consulta futura.

Saludos

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 20:24:15

Hola a todos,

El campo de número de tren inteligente surge para disponer de más opciones de parada, por ejemplo en una estación, con la posibilidad de preparar menos perfiles o disponer de menos campos de número de tren y trayectos que alcancen la estación. Permite también centrar el tren en el andén con independencia de los vagones que arrastre ya que Win-Digipet lo tiene en cuenta y ajusta la parada. Un “efecto colateral” muy bueno es la excelente progresividad de la detención en la estación.

Para obtener buenos resultados es necesario que la locomotora esté equipada con un buen decoder, con buena regulación de carga y 28 (o más) pasos de velocidad. Las locomotoras deben estar calibradas y, el campo de número de tren inteligente debe tener más de un contacto de retromódulo.

¿ Para que más de un contacto ? Porque esto garantiza mejores resultados. No es lo mismo bajar unas escaleras a oscuras (para ahorrar luz) a base de contar los escalones hasta abajo que bajar las escaleras con luz (más retromodulos) y ver el final de la escalera.

Produce malos resultados circular con una velocidad excesiva disponiendo de campos de número de tren inteligente cortos, utilizar progresividad de frenada programada en la CV del decoder (algunos decoder como el 76425 o el 73410 de Uhlenbrock permiten desactivarlo pulsando F4), utilizar decoders sin regulación de carga o consolas digitales lentas (sin necesidad de citar modelos, en general las centrales o consolas digitales más económicas suelen ser siempre más lentas de cálculo).

El campo de número de tren inteligente no se pensó para ahorrar contactos de retromódulo o para trabajar “con 1 contacto por trayecto…”. Win-Digipet aprovecha cada tramo de retrocontacto para recalcular la velocidad a escala y corregir la frenada, ajustándola al camino que le queda por recorrer. En definitiva el control constante entre valor esperado / valor real de la velocidad resulta en más exactitud de funcionamiento. A pesar de esto, puede facilitar en algún caso una buena precisión de juego incluso prescindiendo, por

razones de espacio, de un tramo de retrocontacto.

El campo de número de tren inteligente tampoco se pensó para aprovechar hasta el último cm de vía. Intentar aprovechar una vía de estación para cuadrarle dentro un tren que es solo un poco más corto que la vía “dejando 1 cm por cada lado, cabe dentro ….”, es una apuesta al accidente. Basta cualquier mal contacto momentáneo de la locomotora y el correspondiente trompicón, ya que el calculo espacio / tiempo sigue corriendo y la locomotora se detendrá posiblemente antes de lo previsto. Si además estamos utilizando un solo contacto de retromódulo dentro del campo de número de tren inteligente, el problema puede ser más grave ya que no hay un segundo o tercer contacto esperando la locomotora…..

El campo de número de tren inteligente es un gran avance de Win-Digipet que permite paradas muy reales con menos tiempo de preparación (trayectos / perfiles) del que venía siendo necesario.

Saludos

Topic

Author	Topic
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 10 Jun 2013 : 12:10:21 Buenos días, ¿Me podeis decir si los semáforos bajos de Mafen son compatibles con el decoder CON-RENFE? Naturalmente para poder hacer los movimientos de RENFE. Si lo fueran, cuantas señales puede soportar un decoder: -de dos luces -de tres luces -de cuatro luces Muchas gracias. JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 10 Jun 2013 : 19:09:32 Hola joseluis, Debes vigilar el voltaje que soportan estos semáforos Mafen . En digital, deben poder trabajar entre 15 y 20 voltios. El CON-RENFE trabaja con 4 señales (sean de dos o tres luces. Cada señal utiliza dos direcciones. Para una cuarta luz, deberás añadir un decoder adicional con una dirección más. Saludos
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 12 Jun 2013 : 07:05:09 Muchas gracias JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small
	Topic

Retro señalización motor Tillig

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 10 Jun 2013 : 21:55:40 Hola, El motor Tillig bajo tablero dispone de dos cables para retro señalización: verde y gris. ¿Son necesarios para manejar mi módulo desde Windigipet? En ese caso, ¿cómo debo conectarlos? Muchas gracias LN
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 11 Jun 2013 : 15:59:10 Hola lucky, El sistema de retroseñalización del motor Tillig 86112 está diseñado para construir un "panel de control", con indicación luminosa de posición, en analógico. Win-Digipet tiene previstos varios sistemas para controlar que un desvío ha cambiado. Desde un "tiempo" hasta auténtica retroseñalización con el bus RS, el s88, SLX o RailCom. En teoría podría usarse el cableado de Tillig con un retromodulo (debería ser con sistema opto) para retroseñalizar posición. Este sistema se utilizaba con centrales digitales que no enviaban la información al PC para cuando el cambio del desvío se hacia desde un teclado y no desde la pantalla del PC. Actualmente, si la central retroseñaliza la posición (como es el caso de la Intellibox), no es necesario. Alguien puede considerar que es interesante montarlo "..., por si alguien me cambia manualmente el desvío ...". Es una opción pero piensa en si estarás mirando la pantalla por si ..., alguien me ha cambiado manualmente el desvío...(asunto practicamente imposible, por otra parte, al tratarse de un motor lento del tipo Tillig 86112) Saludos
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 12 Jun 2013 : 08:15:26 Muchas gracias Trenes Aguilo. Me queda claro, entonces, que en mi caso no necesito conectar dichos cables. Un saludo LN
	Topic

Author	Topic
Garrafeta Miembro junior Spain 93 Posts	Posted - 09 Jun 2013 : 21:30:53 Hola de nuevo Forum. Me encuentro en el caso de que, al realizar una Ruta confeccionada con origen y destino en el mismo campo inteligente (vuelta entera) y haciéndolo con el sistema origen-destino, la ventana me da a elegir entre todas las rutas que salen de este campo; la que quiero y todas las demás que salen de aquí, vayan donde vayan. Pasa lo mismo cuando elijo un camino que, por error, no tiene Ruta preparada; me muestra todas las que salen de este origen. El segundo caso se puede entender, pero ¿el primero, con Ruta definida? Cuando elijo una Ruta preparada con caminos alternativos curiosamente los desvíos, antes de seleccionarla, marcan el camino alternativo, no el principal. Lo indica al revés e induce a confusión. Otra duda. En el Lok Control existen dos indicadores de velocidad. El superior indica la orden de WD, pero el inferior no lo sabido encontrar en el manual. En una locomotora (deco ESU) la relación entre la ventana inferior y la superior es de 1,4. En otra (ESU) 0,85. Valores prácticamente constantes en toda la gama de velocidades. Habiendo calibrado con mucho cuidado una tercera (Lenz) la relación (siempre inferior/superior) es 1,9. El mismo valor que antes de calibrarla. ¿Qué indica la ventana inferior? Gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 10 Jun 2013 : 13:44:54 Hola Garrafeta. Tu primera cuestión.- Intento reproducirla y no lo consigo, solo me aparecen todos los posibles caminos si pincho el "Navegador de trayectos" y luego una dirección de marcha. Si hay una ruta definida y pincho en "Inicio" y luego en "Destino" se abre la ventana de "Selección Inicio/Destino", con las rutas ó trayectos que coincidan con el inicio/destino, y si no hay nada confeccionado, nos aparecerá un aviso en rojo de "No se ha encontrado ningún Trayecto/Ruta !". Para que aparezcan los posibles caminos hay que pinchar en el cuadrado de "Navegador de Trayectos". La segunda cuestión.- Es cierto que aparecen los desvios en la posición de la última columna (si las hay) de los caminos alternativos. La duda de los Lok Control.- Si te refieres a las dos barras horizontales con puntos verdes, amarillos y rojos que indican la velocidad, la superior es la velocidad demandada (marca roja en el velocímetro) y la inferior la velocidad actual (aguja amarilla del velocímetro), (Ver pags. 743 y 744 del manual), por consiguiente,

no entiendo esa relación que mencionas ni como la calculas.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 10 Jun 2013 13:53:14

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 17:19:11

Hola Francesc,

Quizá no es fácil de describir.

1.- No es con el navegador de Trayectos. Es con el sistema "Selección Inicio/Destino" para poner en marcha un tren. En caso de elegir una Ruta con el mismo destino que el inicio (vuelta a un bucle) se abren las opciones de Rutas posibles; la primera es la buena y en las filas inferiores otras Rutas que empiezan en el origen seleccionado y acaban en otros destinos (?).

2.- Entendido.

3.- La barra superior es la velocidad demandada. A su derecha hay un número con fondo negro que indica esta velocidad demandada. En el velocímetro hay una marca roja que va indicando también la velocidad demandada. La velocidad real es la marcada por la aguja amarilla. Debajo del número anterior hay otro número, un poco mayor. La pregunta es ¿qué significa este número?
Las relaciones que menciono; 1,4 - 0,85 - 1,9 es el cociente entre el número inferior y el superior en una gama de velocidades, cociente que se mantiene casi constante.
Por cierto, leyendo un post cercano observo que es muy interesante definir Perfiles para cada Locomotora-Formación a fin de conseguir paradas precisas individualizadas. Bien, porque me estoy volviendo loco intentando que cada tren pare en el sitio adecuado.
Gracias

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 10 Jun 2013 : 20:45:47

Hola Garrafeta.
Ya he podido reproducir lo que te pasa, para ello he tenido que confeccionar unas rutas que empezaran y acabaran en el mismo punto, ya que es solo con esas rutas cuando ocurre. No sé porque aparecen las otras, a continuación de la que nos interesa .
Los números con fondo negro significan:
El superior.- Velocidad en Kms/hora demandada (marca roja).
El inferior.- Pasos de velocidad actual del decoder.
Si tus locomotoras son de 2 carriles, los decoders son DCC y los

pasos a velocidad máxima pueden ser 14, 27, 28 ó 128(127), según lo indicado en la base de datos de locomotoras en tipo de decoder. También depende de la modificación efectuada en el apartado "Propiedades de marcha" en los pasos de la velocidad máxima.
Saludos.
Francesc

Garrafeta
Miembro junior

Spain
93 Posts

Posted - 12 Jun 2013 : 10:30:19

Bien Francesc; todo claro, muchas gracias.

Estoy confeccionando Trayectos y Rutas y probándolos con el sistema de marcha Inicio/Destino. En general las paradas van bien pero tengo una estación un tanto complicada en la que los trenes llegan desde dos y hasta tres vías diferentes a una vía de parada, allí mismo, al entrar a la estación. En la vía de parada hay un solo campo inteligente y, claro, el punto de detención varia según de donde venga el tren. Poner algún otro campo no es imposible, pero casi.

Estoy pensando que es mejor, antes de empezar con el Automático de Rutas o el Horario, definir Perfiles individuales y solventar la parada tren por tren. ¿Es buena idea?

Gracias otra vez,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 12 Jun 2013 : 17:56:27

Hola Garrafeta.
Aunque al campo de nº de tren inteligente es el mismo, con la procedencia de distintos lugares (distintos trayectos) es importante las medidas de los tramos anteriores al de destino, ya que el destino es único y tiene una medida, pero los anteriores, si son distintos y hay mucha diferencia de medidas puede que la locomotora tenga desde un punto, un total de 150 cms. para frenar y desde otro solo 70 cms. (es solo a título de ejemplo). A iguales distantes (o similares) completas, una misma locomotora tiene que parar en +/- el mismo lugar. Otra cosa son distintas locomotoras, ya que la parada puede variar entre ellas.
Lo de confeccionar perfiles es una perfecta solución para aquellas locomotoras que nos dan problemas para ajustar la parada exacta.
Recuerda que para que actue el perfil, en el trayecto que efectue la locomotora en cuestión tiene que tener el campo de nº de tren inteligente como "stop en contacto".
Saludos.
Francesc

Topic

win digipet bloqueado

Author	Topic
pintoabreu Miembro activo Portugal 1 Posts	Posted - 12 Jun 2013 : 19:35:24 Neste momento quando clico no icon das locomotivas aparece-me no ecrã o comando da BR031 sem o sinal X para fechar a janela A partir daqui todo o sistema bloqueia Alguém me dá uma ajuda? Edited by - pintoabreu on 12 Jun 2013 19:35:55
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 12 Jun 2013 : 21:38:38 Hola pintoabreu. É possível que a janela da base de dados da locomotiva, a tela ficar de fora e por isso a gente só vê o LokControl sem o X para fechar a janela e ver o banco de dados locomotiva. Para retornar a exibição da janela de banco de dados locomotivas que precisamos fazer o seguinte: Começamos o programa e uma vez na tela, pressione o ícone "Configurações do Sistema" - depois "Configurações de Calendário" e depois "a posição da janela Restaurar e posições de Lok-Controls" -> responder "sim" para ambas as perguntas que aparecer e salina com "Salvar" e "Fechar". Agora, quando você clicar no ícone da locomotiva, você deve aparecer no banco de dados janela as locomotivas LokControl e outra no canto superior esquerdo. Eu espero que você resolveu o problema permanece. Saudações. Francesc Desculpem o Português, traduzido pelo Google tradutor Edited by - Francisco Gual on 12 Jun 2013 21:42:53
	Topic

error con WinRail X2

Author	Topic
Degollao Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 12 Jun 2013 : 23:32:16 Hola a todos. Me aparece un error cuando intento cargar la biblioteca *Faller N.blb*. Por ahora sólo sucede con esta biblioteca. He desinstalado el programa por completo y vuelto a instalar. La primera vez que abro un diseño sí que se carga sin problemas, pero cuando cierro el programa y vuelvo a abrir me aparece el siguiente mensaje de error: *Violación de acceso en la dirección 00846F77 en módulo "WinRail.exe". Leer de la dirección 00000008.* ¿A que es debido este error?¿Cómo puedo volver a instalar sólo las bibliotecas? Grácias y saludos. Edited by - Degollao on 12 Jun 2013 23:33:10
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 13 Jun 2013 : 17:11:22 Hola Degollao, Bienvenido al foro ! El aviso que obtienes es de Windows. Informa que el programa WinRail intenta acceder a una zona de memoria que no puede leer. Que versión de Windows tienes ? La causa más frecuente suele ser un driver de la tarjeta gráfica antiguo. Intenta recargar el driver de la gráfica para solucionar el problema. No se pueden recargar solo las bibliotecas. Hay que desinstalar y volver a instalar el programa. Puedes hacerlo porque no se perderán tus planos. (Pero siempre es mejor hacer antes una copia de seguridad). Saludos
	Topic

Un novato retomando el contacto con los trenes

Author	Topic
foraviler Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 13 Jun 2013 : 11:17:31 Buenos días a todos. Llevo años, por falta de tiempo, sin pasarme por aquí... El caso es que ahora después de este tiempo los astros se están alineando: mi mujer quiere hacer un modulo con mis hijas y por tanto me dejarán retormar el tema de los trenes! En su momento compré una Intellibox IR, con el transformador de 70VA, y un par de cosillas mas en Trenes Aguiló. El detonante de este nuevo intento de retomar los trenes, es la participación en la III Mostra de Modelisme i Ràdio Control de Mallorca, que organizó el pasado fin de semana la Associació d'Amics del Ferrocarril de Balears. Para la segunda jornada, ofrecí mi Intellibox, ya que en casa no tengo maqueta y no la uso. El caso es que en algún momento nos "pasamos de listos" y quisimos poner demasiadas composiciones... Entonces, si no voy equivocado, lo recomendable sería usar un booster (por ejemplo el Power4 63240, que se vende en Trenes Aguiló). ¿esto va conectado sobre el mismo transformador de la Intellibox, o necesita uno para él solo? seguiremos preguntando...
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1729 Posts	Posted - 13 Jun 2013 : 17:17:16 Hola foraviler, Bienvenido al foro ! ..., y de nuevo a la afición... Efectivamente un booster Power4 es la solución. El booster necesita su propio transformador (actualmente ref 20075). En el manual encontrarás el esquema de conexión, que está recogido también en este hilo http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1529 Es muy importante respetar estrictamente la forma de conectarlo. Saludos

programar pg-dec

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 10 Apr 2013 : 13:12:26

Llevo dos horas intendando programar este decoder y estoy un poco desesperado. Entre las instrucciones del decoder y el manual de Win Digipet no consigo programarlo y he debido dar un paso erroneo y no consigo resetear el decodsr para volver a enpezar. Hay alguna forma de resetearlo pa empezar de nuevo.
Saludos
Jose M.

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 10 Apr 2013 : 14:11:46

Hola josem.
Te transcribo el apartado 4.6.2 - Configuración de fábrica, de sus instrucciones:
"Si se mantiene pulsada la tecla de programación S1 en el momento en que se conecta el decoder PG-DEC, se borrarán todas las configuraciones realizadas y recuperará la configuración de fábrica."
Espero que sea eso lo que pretendes.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 10 Apr 2013 : 20:19:02

Hola Francesc
efectivamente, tienes razón, no había llegado a ese punto ya que he estado intentando grabar la conexión de las vías y no había manera.

Otra cuestión, en el manual de Win Digipet viene todo indicado para Marklin con alguna observación para la Intellibox, "interrumpa la corriente (L) cable color amarillo al decoder de la plataforma", sin embargo en las instrucciones del decoder no menciona nada de esto.

La dirección del decoder para una plataforma 9152C de Fleischmann siempre debe ser la 15 que aparece en el menú de programación de una plataforma en WDP?

Gracias y un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo

	Escala N Win Digipet Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 11 Apr 2013 : 11:58:31 Hola josem, Para programar el PG-DEC sigue, estrictamente, únicamente las instrucciones que vienen con el decoder. Para una primera plataforma, es recomendable utilizar el grupo 15 de direcciones. Saludos
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 11 Apr 2013 : 12:10:43 Hola josem. Lo indicado en el manual de WinDigipet sobre la Intellibox, es que esta central tiene un tiempo desde que se enchufa hasta que se inicia, lo mas práctico es desconectar un cable y conectar de nuevo. Yo recomendaría programar primero el PG-DEC siguiendo sus instrucciones, y una vez te funcione, pasar a la programación en Win Digipet. La dirección 15 es la que sale por defecto y la que utilizaremos normalmente, la dirección 14 es solo si se quiere manejar una segunda plataforma en la misma maqueta, para que no se interfieran las direcciones. En consecuencia, ten en cuenta la tabla de direcciones que aparece al final de las instrucciones del PG-DEC, y utiliza solo las que corresponden a la dirección 15. Saludos. Francesc
josem Miembro junior 56 Posts	Posted - 11 Apr 2013 : 20:53:57 Hola Francesc siguiendo únicamente las instrucciones del decoder, puedo utilizar desde WDP los símbolos de la tabla de órdenes y equivalencias o tengo que ceñirme solamente a la central utilizando las teclas que figuran en dicha columna?? Cuando en la columna de las teclas dice roja/+ y verde/- quiere decir que utilice la tecla roja que contiene el signo + (mas) o que indistintamente puedo utilizar una tecla roja o la que tiene el signo + (mas) igual que con la verde/-?? Gracias y un saludo José Mª INTELLIBOX

Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 11 Apr 2013 : 21:05:32

Hola josem.
Para programar puedes utilizar las teclas de la tabla de órdenes, que corresponda a lo que estés programando, bién sea de la central ó del programa.
Ejemplo.- Si lo que queremos es un giro (Turn), podemos utilizar la tecla verde de la dirección 226 en la Intellibox, o la tecla Turn en Win Digipet.
Los signos +/- están porque otras centrales los utilizan (por ejemplo Lenz). Si utilizas la Intellibox, tienes que pulsar la tecla roja ó verde de la **dirección correspondiente**.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 13 Apr 2013 : 21:15:06

Aqui de nuevo Francesc
nada, no lo consigo ni con la central ni con el software. Lo he reseteado como dice el apartado 4.6.2 y solamente se encienden dos luces, roja y verde. De nuevo cuando intenté programarlo se encendian las tres, roja, amarilla y verde. Si pulso S1 "Proceso de programación" punto 2, se apaga el verde y el amarillo parpadea. Punto 3 "sentido giro" si punto el rojo de la dirección 15, el amarillo parpadea y el verde se apaga y el puente se mueve una posición. Si pulso el verde "antihora" el amarillo parpadea y el verde se enciende, el puente no se mueve y el rojo permanece encendido en todo el proceso, pulso el verde varias veces pues las instrucciones dicen que si es necesario se vuelva a enviar el comando repetidas veces, a la cuarta vez que pulso el verde, el puente se mueve una posición. No consigo que el LED amarillo se apague. He intentado seguir, saltandome el paso 4.2 ya que doy como bueno el ajuste del decoder en velocidad y ajuste. Hago todo el proceso de programación de las vías y para que se mueva el puente una posición, tengo que pulsar la orden "Step" tres o cuatro veces.
Lo he intentado también con los símbolos del WDP y tampoco lo consigo.
Al final sobre el diseño del circuito me he posicionado pinchando con el ratón en las salidas de la plataforma y me saca un aviso de que no existe ninguna dirección.
Saludos
José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 14 Apr 2013 : 10:33:53

Hola de nuevo
se me olvidó comentar en el post anterior que el PG-DEC ya lo tengo montado en la maqueta según el esquema de la página 10 de las instrucciones y al programarlo desde la Intellibox, voy a la dirección 15 del keyboard y desde sus teclas correspondientes envío todas las órdenes.
saludos

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 15 Apr 2013 : 14:18:56

Hola josem.
El error es la interpretación que has dado a la "Dirección 15". Realmente no es una dirección, si no "el grupo de direcciones". En la Tabla de órdenes que aparece al final de las instrucciones del PG-DEC, se le dá el nombre de "Rango".
Si utilizamos el "Rango 15" para programar la plataforma, las direcciones que tenemos que utilizar son las comprendidas entre la 225 y la 240.
Si te fijas en el ejemplo que te doy en el anterior post para efectuar un giro, la tecla que hay que pulsar es la verde de la dirección 226.
Cuando me refiero a la **dirección correspondiente**, es a la que aparece en la columna del "Rango 15", para la operación que queremos efectuar, luego con el Keyboard preparado para que te aparezcan estas direcciones (225-240) pulsas la tecla rojo ó verde de la **dirección correspondiente**.
Creo que aquí está el problema, repite el procesos y ya nos comentas.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 15 Apr 2013 : 18:25:50

Hola Francesc;
A ver si lo he entendido.
Yo mediante el menú del Keyboard, coloco las direcciones entre el rango 9 a 16 y me pongo en el grupo que corresponde con la dirección 15, o sea el penúltimo grupo de dos teclas (roja/verde) y desde esas dos teclas intento dar las órdenes.
Lo que entiendo que me dices es que me debo posiciones entre los rangos que contengan estas direcciones 225/240 y con las teclas correspondientes a estas direcciones enviar las órdenes al decoder??
Un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 15 Apr 2013 : 18:49:19

Hola josem,

Esta denominación de "grupo 15" tiene razones historicas, ligadas al hecho de que Märklin (que fue el primero en tener un decoder de plataforma) asignó a este de forma fija las "direcciones del Keyboard 15". Los Keyboards contaban en grupos de 16 accesorios.

En la Intellibox en modo "Keyboard", corresponden al grupo de "teclado 15" las direcciones digitales:

14 x 16 + 1 (=225) hasta 15 x 16 (=240)

Que son las que aparecen en la tabla del PG-DEC y deberás utilizar para programar y mover la plataforma.

Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 15 Apr 2013 : 20:06:23

Hola josem.
Efectivamente, tienes que posicionarte en los rangos que contengan las direcciones 225/240 y pulsar las teclas rojo/verde para enviar las ordenes al decoder.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 19:54:19

Aqui de nuevo Francesc;
esta mañana he estado tres horas con este tema y no he conseguido nada. Paso a comentarte como lo hago;
punto 2 del proceso de programación, pulso S1;
en el punto 3 no consigo que se apague el led amarillo envio sentido giro rango 228 tecla roja, me he cansado de enviar esta orden y el led amarillo no se apaga;
punto 4 veo los tres led encendidos;
el punto 4.2 lo salto ya que doy por bueno la velocidad y el ajuste;
punto 4.3 programar las conexiones de vías;
pulso dos veces la tecla S1
envío la orden INPUT rango 225 tecla verde, el puente de la plataforma no se mueve;
punto 3 proceso de programación, envío la orden STEP, rango 227

tecla roja o verde, estoy en la vía de referencia, vía 1;
punto 4, envío las órdenes CLEAR e INPUT rango 226 tecla roja y rango 225 tecla verde;
punto 5 el puente hasta la siguiente vía mediante la orden STEP rango 227 tecla roja que tengo que pulsar varias veces ya que el puente se mueve a la cuarta o quinta vez que pulso la tecla;
punto 6 envío la orden INPUT rango 225 tecla verde para guardarlo.
Así lo hago con todas las vías que tengo, que son solamente cinco, las básicas que venian con la plataforma.
Esto es lo que hago y no consigo absolutamente nada. La plataforma la muevo pero tecleando varias veces para que se mueva la orden STEP.

He estado mirando las conexiones y no veo nada raro, estan como el esquema de la página 10 de las instrucciones.

Alguna aclaración??

Un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 20:27:51

Hola josem.
Cuando algo no funciona como esperamos, no es recomendable dar por bueno nada, y el punto 4.2 dices que lo saltas porque das por bueno la velocidad y el ajuste...¿ Es realmente correcto ?
Vamos ha efectuar una prueba .- Dá la orden de giro (Turn ó 226 verde). Si la plataforma no empieza a girar, retoca la posición del potenciómetro P1 (en un sentido ó en otro) para ver si se pone en marcha el puente.
Es muy importante que al efectuar un giro la plataforma, lo haga de una manera uniforme y que oigamos claramente un "clic" al pasar por cada vía de conexión, ya que son esos "clics" los que tiene en cuenta el decoder para saber los pasos que ha efectuado y donde se encuentra el puente.
Si la velocidad es correcta, centrate en el "Proceso de ajuste" y presta especial atención en su punto 4. Una vez ese proceso es correcto, regresa a la programación.
Ten en cuenta que una modificación de la velocidad (P2), significa un ajuste en el ritmo de control (P1).
He supuesto que ese es el problema, al indicar que tienes que dar a las teclas varias veces.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 18 Apr 2013 14:17:29

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 17 Apr 2013 : 20:41:40

Hola Francesc;

lo comprobare tal como dices. Este fin de semana lo pruebo y te cuento.
Gracias y un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 06 May 2013 : 12:06:19

Hola Francesc
este fin de semana por fin he tenido tiempo de meterme con la programación del PG-DEC y siguiento tus instrucciones y las del el manuel he conseguido programarlo.
Ahora me suge la siguiente duda, como comente anteriormente las cinco vías básicas que vienen con la plataforma, que con las del puente y cuatro mas. Mi pregunta es, si quiero añadir mas vías, tengo que volver a programar todo de nuevo? y respecto a la entrada/salida de la plataforma a la maqueta, pues veo que desde cualquier vía que no sea la de referencia, "1" si le mandas a la vía 1 dependiendo del sentido de giro, consigues encarar la locomotora a la entrada/salida de la plataforma, por lo que no la he programada, ¿sería necesario programar también esta entrada/salida?
Gracias y un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 06 May 2013 : 12:28:31

Hola josem.
La verdad es que no he tenido la oportunidad de probar un incremento de vías en la plataforma, para asegurarte rotundamente que har que empezar de nuevo.
Según el apartado **14.3. Grabar y borrar conexiones de vía** indica que hay que hacerlo.
La segunda pregunta no tengo claro si lo de "encarar" te refieres a que la locomotora quede en una posición determinada, o que no has programado la conexión de la vía de salida. Si esta "salida"

corresponde por el otro extremo del puente a una vía programada, la conexión de vía de salida queda programada con el misma dirección que la conexión de vía opuesta y no tienes que programarla. Si no es así, tendrás que programarla.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior
56 Posts

Posted - 06 May 2013 : 14:21:45

De acuerdo Francesc muchas gracias por las aclaraciones.
Saludos

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

josem
Miembro junior
56 Posts

Posted - 23 May 2013 : 11:15:09

Hola Francesc, aqui de nuevo;
ya tengo programado el decoder de la plataforma PG-DEC pero me ocurre una cosa que no soy capaz de averiguar, cuando enciendo la maqueta, WDG e Intellibox, los primeros movimientos que hago desde el WDG con la plataforma no son correctos, se pasa de vía o no llega, esto lo hago desde el diagrama del circuito teniendo la ventana de la plataforma abierta sólo para indicarle la dirección de giro, pero para moverla pincho directamente en el diagrama la vía que quiero utilizar. Después de modificar dos o tres veces la posición del puente manualmente y situarlo en la vía marcada en el diagrama, empieza a funcionar correctamente. Y digo yo, si estuviera mal programado, no funcionaría correctamente ninguna vez.
Alguna idea??
Un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 26 May 2013 : 20:26:05

Hola josem.
No es normal lo que indicas.
1.- ¿Te sucede siempre al empezar?.
2.- ¿Te sucede sgún que posición tiene el puente?
Para poder comprobar si es que el PG-DEC tiene memoria de la

	última posición ó por contra hay una determinada posición para empezar, efectua la siguiente prueba: Termina la sesión en WinDigipet con el puente en la posición de referencía (1ª) que has indicado en la programación. Comprueba si terminando en esa posición no hay problema. Si el resultado es positivo, puedes comprobar si con otras posiciones falla. Si el resultado es que falla siempre, no tengo (de momento) respuesta con la solución, si por contra solo falla cuando la posición no es la de referencia, ya sabes que tienes que dejarla en esa posición cuando salgas del programa. Saludos. Francesc
josem Miembro junior ★★ 56 Posts	Posted - 27 May 2013 : 19:16:47 Hola Franscesc, gracias por la respuesta, al apagar WDG, siempre dejo el puente en la vía de referencia. Tengo además de la vía de referencia, cuatro vías mas, dos a la derecha y dos a la izquierda, tal como viene la platraforma de fleischmann 9152C, está la vía de referencia a continuación otra vía, luego un hueco y otra vía tanto por la derecha como por la izquierda, si el primer movimiento lo hago a la vía contigua a la de referencia, no tengo problemas, pero al hacerlo a la que tiene un huevo entre medias, o se me queda en el huevo o se pasa de la vía y luego ya los movimientos son erroneos y tengo que posicionarla manualmente y así varias veces hasta que llega un momento que me empieza a coger los movimientos correctamente. Saludos José Mª INTELLIBOX Vía N Piccolo Escala N Win Digipet Small
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 398 Posts	Posted - 27 May 2013 : 22:09:57 Hola josem. Estudiaré que puede suceder, ya que no puedo reproducir los movimientos al no tener la misma disposición de vías. - ¿ Podrías indicarme las direcciones de cada punto de conexión de vía ? - Son las que aparecen si colocas el cursor encima de la conexión, (Por ejemplo Dir.:0229 verde). Saludos. Francesc
josem Miembro junior ★★	Posted - 28 May 2013 : 00:15:31

56 Posts

Hola Franciscs,
siefectivamente, cuando pongo el cursor encima de la conexión de vía aparece la dirección, por ejemplo la de referencia es la 0229 rojo, la siguiente que es la vía dos dirección 0229 verde, la siguiente que es la tres con un huevo entre la vía dos y la tres la dirección que aparece cuando pongo el cursor sobre la conexión de vía es 0230 rojo. Eso en sentido de las agujas del reloj y en sentido inverso partiendo de la vía uno de referencia dirección 0229 rojo tengo la vía cuatro un huevo y la vía cinco con las direcciones 0230 verde y 0231 rojo respectivamente.
Saludos
José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 05 Jun 2013 : 18:08:13

Hola Francesc, hoy he estado enrredando en la maqueta con la plataforma y me ha ocurrido lo siguiente a ver si sirve de pista, he añadido los botones de mando 0145 giro; 0148 giro a la derecha y 0150 giro a la izquierda con sus respectivas direcciones 226 verde; 228 rojo y 228 verde respectivamente, he intentado hacer un giro de 180º a la derecha y se ha movido una sola posición, luego he inveertido el sentido del giro he pinchado en el giro y ha hecho el giro de 180º pero a continuación ha dejado de funcionar todo, plataforma, desvíos y desenganchadores. He apagado tanto la central como el ordenador varias veces y nada, no funcionaba nada, lo he dejado por imposible.
Alguna idea ????
Un saludo

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 05 Jun 2013 : 21:40:33

Hola josem.
No te he contestado antes, por no tener claro lo que te ocurría al iniciar la plataforma.
Lo que te ocurre ahora, parece sar algo mas general, ya que no te funcionan los desvíos ni desenganchadores. Esto me induce a creer que puede ser algún fallo en la alimentación (corriente alterna).
Como te ha ocurrido al mover la plataforma, puede que el problema esté en el PG-DEC, mira si tiene algún led encendido, luego desconectalo de la tensión de accesorios (alterna tornillos 1 y 2) y

prueba los desvíos, si siguen sin funcionar, comprueba que salga tensión del transformador de alterna (12-16 v.).
Si con esto, logras hacer funcionar los desvíos, conecta nuevamente la alimentación de alterna al PG-DEC. y mira que pasa, si de nuevo falla, es posible que el PG-DEC tenga algún fallo.
Espero tus noticias.
Saludos.
Francesc

josem
Miembro junior

56 Posts

Posted - 16 Jun 2013 : 20:59:46

Hola Francisces, he estado investigando este fin de semana, haciendo pruebas, fijandome en las luces del decoder etc, y he sacado la siguiente conclusión, cuando muevo el puente se apaga la luz ambar y se enciende y apaga la luz verde, cuando se situa en una vía que no es la que tengo por referencia, se queda encendido la luz ambar y la roja quednadose apagado la verde. Solamente cuando llego a la vía de referencia se quedan encendidas las tres luces. Lo que ocurre es que cuando apago toda la instalación y la vuelvo a encender después de un espacio relativamente largo, solamente se me encienden las luces roja y ambar habiendo dejado el puente en la vía de referencia lo que quiere decir que no me guarda las direcciones que tenía cuando apago la instalación y tengo que buscar la vía de referencia, las tres luces encendidas, para posicionar el puente manualmente y a partir de ahí, los movimientos que hace son correctos.
Un saludo
José Mª
INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 17 Jun 2013 : 13:08:45

Hola josem.
Por lo que indicas, el PG-DEC se comporta normalmente en cuanto a las indicaciones luminosas de los leds, por lo tanto nos indica igualmente que está programado correctamente, la única pega es que no recuerda que está en la posición de referencia, después de un tiempo de desconexión.
Se me ocurre una prueba (no comprobada) para tener el "truco" de como actuar al finalizar y comenzar la sesión, sin tener el problema expuesto.
1.-Termina la sesión con el puente una posición desplazada (derecha ó izquierda) de la de referencia, con eso desconectaremos el sistema con el PG-DEC teniendo encendidos los leds rojo y ambar.
2.-Al conectar nuevamente (transcurrido el tiempo necesario), tal como indicas, se encenderán los leds rojo y ambar, que es como lo hemos dejado, ahora pulsa la conexión de vía que lleva el puente a

	la de referencia, con el sentido de giro adecuado, para que con un solo paso el puente se situe en élla. Si el movimiento ha sido correcto y se detiene el puente, verifica si el PG-DEC ha entendido que está en la posición de referencia, encendiento los tres leds. Espero que esto (si funciona como describo) pueda orientarte en la manera de actuar al desconectar y conectar y así no tener el problema. Si no da resultado, por ahora, no tengo la respuesta. Saludos.Francesc

Author	Topic
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 17:11:21 Hola Francesc, soy ffss, ya pude solucionar el tema del retromodulo, tenia conectado un dcc 183 a la vía. Una vez desconectado funciona perfectamente.
	Topic

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 29 Apr 2013 : 22:24:27

Siento ser pesado, pero este sistema me crea muchos problemas en la instalación. He instalado un tercer retromodulo s88n 2c y no se ilumina la vía especificada en rojo. El retromodulo esta añadido en los ajustes del sistema y marcada la zona de ese retromodulo como hice con los anteriores, pero no funciona.

Un saludo

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 11:21:07

Hola ffss,

Que central tienes ?
Que tipo de vías ?

Aprovecho para recordar la conveniencia de rellenar la "firma".

Saludos

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 11:27:16

Intellibox y las vias normales de roco.

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 30 Apr 2013 : 19:11:40

Hola ffss,

No todas las Intelliboxes gestionan igual los retromodulos. Que modelo es ?

El resto de retromodulos, son todos s88n-2C ?

Saludos

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 01 May 2013 : 11:21:53

Creo que es modelo BASIC y todos los retromodulos son s88n-2c

Gracias

Trenes-Aguilo
Forum Admin

Posted - 02 May 2013 : 11:51:24

Hola ffss,

1729 Posts	La BASIC no tiene conector para s88. Lo has conectado a la salida LocoNet ? Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 02 May 2013 : 11:55:24 Debe ser otro modelo. ¿donde puedo ver el modelo? La salida donde esta el primer retromodulo conectado pone s88. Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 02 May 2013 : 13:19:06 Hola ffss, El modelo viene en la caja (la referencia puede ser 650, 65000, 65050, etc). También viene escrito en texto en la parte superior de la central. Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 02 May 2013 : 16:24:12 Efectivamente pone 65000 Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1729 Posts	Posted - 02 May 2013 : 17:14:16 Hola ffss, Se trata de la Intellibox antigua. Comprueba en el "Punto de menú" "Configuración s88" que no se ha cambiado la configuración de fábrica, debería indicar 31 módulos. Si no es así, coloca de nuevo este valor a 31. Asegurate que en Win-Digipet está bien configurado el número de retromodulos y, solo entonces, vuelve a conectar el pc a la central. Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 03 May 2013 : 09:16:21 [Estaba en 31, pero sigue sin funcionar. ¿puede ser que el retromodulo este estropeado? No veo otra explicación. No se si en Windigipet tendre que modificar algo, pero dos de los tres retromodulos si funcionan.

Gracias]*Originally posted by Trenes-Aguilo*

Hola ffss,

Se trata de la Intellibox antigua. Comprueba en el "Punto de menú" "Configuración s88" que no se ha cambiado la configuración de fábrica, debería indicar 31 módulos. Si no es así, coloca de nuevo este valor a 31.

Asegurate que en Win-Digipet está bien configurado el número de retromodulos y, solo entonces, vuelve a conectar el pc a la central.

Saludos
[/quote]

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1729 Posts

Posted - 03 May 2013 : 11:06:57

Hola ffss,

Todo puede estropearse ...

Si estás seguro que no hay otra causa, puedes mandarlo a revisar / reparar.

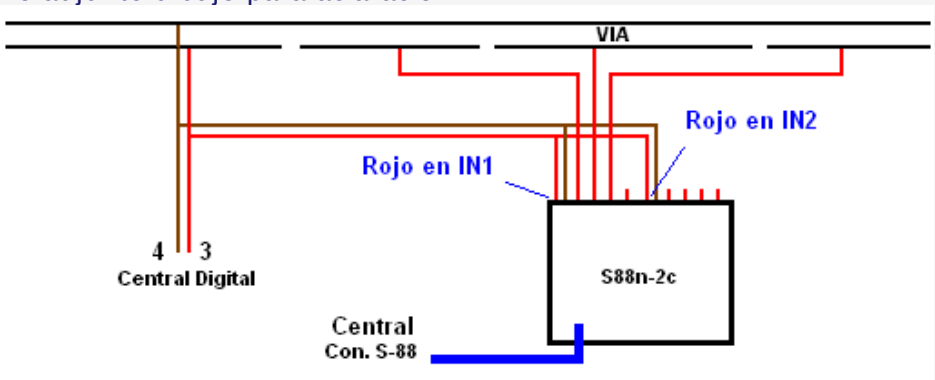
Una última prueba podría ser conectar unicamente este retromodulo a la Intellibox y, estando en modo s88, ver en la pantalla de la central su funcionamiento.

Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado
Spain
398 Posts

Posted - 03 May 2013 : 14:18:27

Hola ffss.
Para que un retromódulo S88n-2c funcione correctamente, tienen que estar conectadas a la corriente digital las dos entradas de que dispone (una por cada 4 contactos), auque solo utilicemos una.
Te adjunto dibujo para aclaración



Comprueba que no sea esa la causa.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 03 May 2013 14:21:23

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

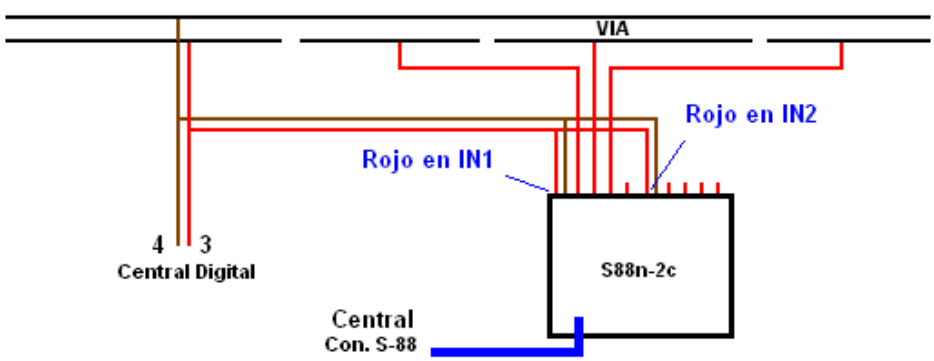
Posted - 04 May 2013 : 13:52:52

Ahora si funciona. Faltaba conectar IN2.

Francesc muchas gracias.
quote:

Originally posted by Francisco Gual

Hola ffss.
Para que un retromódulo S88n-2c funcione correctamente, tienen que estar conectadas a la corriente digital las dos entradas de que dispone (una por cada 4 contactos), auque solo utilicemos una.
Te adjunto dibujo para aclaración



Comprueba que no sea esa la causa.
Saludos.
Francesc

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 04 May 2013 : 17:58:15

Creo que lo he dicho demasiado rápido. Funciona que se enciende en la pantalla del ordenador, pero no se apaga nunca. Sin tener corriente se queda la via en rojo en la pantalla.

Gracias

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 May 2013 : 18:51:53

Hola ffss.
Revisa conexiones, sobre todo el cable bus s-88 que esté bien enchufado y en la clavija correspondiente (clavijas OUT a la central o al anterior, clavijas IN al siguiente retromódulo).
Las entradas IN1 e IN2 tienen que tener conectados los dos cables de la corriente digital, procedente de la central. Las salidas a los tramos de vía con cortes, son los tornillitos con la línea discontínua.
Saludos.
Francesc

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 04 May 2013 : 20:12:09

Hola Francesc,
Ya he probado de todas las maneras, los dos primeros retromodulos funcionan bien, pero el tercero que empezaría en el nº 17 se queda encendido en la pantalla del ordenador, aún sikn coriente ninguna.
Ya estoy desesperado y no se que hacer.

Un saludo

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
398 Posts

Posted - 04 May 2013 : 21:47:21

Hola ffss.
Pruebas para detectar donde puede estar el fallo.
1.- Si desconectas del tornillito del retromódulo el cable que va al tramo de vía ¿ Se apaga el rojo en pantalla ?. (Pruébalo en todos los tramos que te fallen).
2.- Si lo anterior no ha modificado nada, desconecta el cable del bus-88 del retromódulo ¿ Se apaga el rojo en pantalla ?.
3.- Los tramos en rojo ¿ Aparecen al conectar el programa ? - ¿ Al conectar la central ? - ¿Sin estar conectada la Central ?
4.- Si circulas sobre los tramos con una locomotora ¿ Circulas sin problemas ? - ¿ Hay variación en el color de los tramos, según circula la locomotora ?.
5.- Comprueba los tramos en rojo, que números de retrocontacto tienen asignado.
6.- Comprueba los cortes de vía y si pudiera haber sucidad ó se ha colocado recientemenete balastro.
Cuéntame lo sucedido para poder tener una pista del fallo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 04 May 2013 21:49:07

ffss
Nuevo miembro

Spain
24 Posts

Posted - 05 May 2013 : 19:34:26

Hola Francesc,

1º Al desconectar del tornillo el cable que pertenece a la via del retromodulo sigue en rojo en la pantalla del ordenador.
2º Si desconecto el retromodulo de los anteriores, si se apaga en la pantalla el tramo en rojo.
3º En la pantalla aparecen en rojo al encenderse si tienen una locomotora sobre el tramo, el resto están apagados.
4º Los tramos de retromodulo comprendidos entre el 1 y 16 funcionan bien. Al dejar el tramo la locomotora se apagan.
5º Los números de retromodulo coinciden.
6º La via que estoy probando esta bien aislada y limpia.

Saludos

Muchas gracias

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

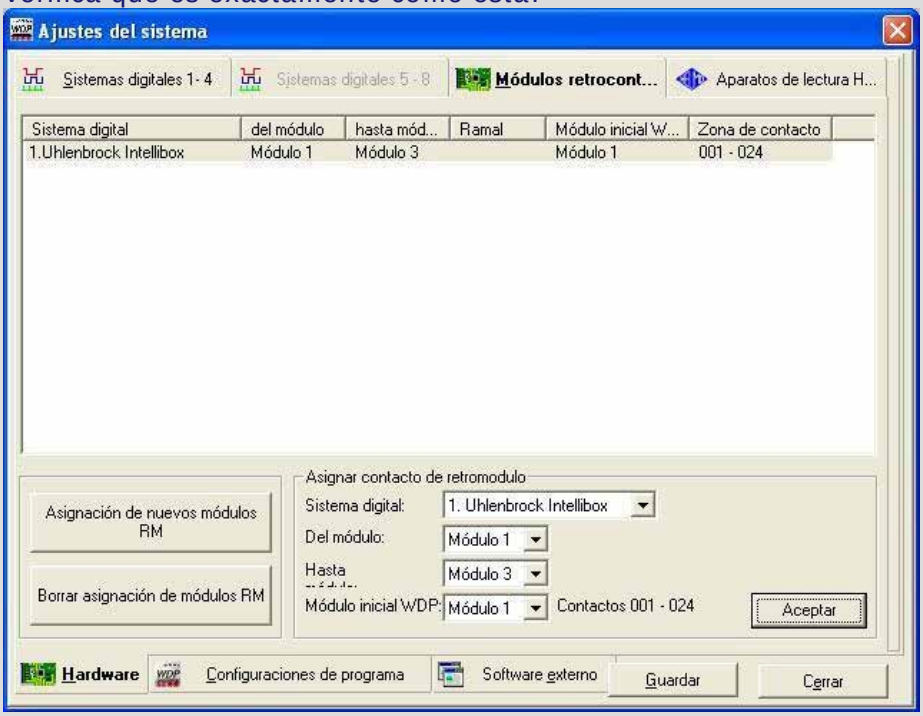
Posted - 06 May 2013 : 12:51:15

Hola ffss.
Como me ha parecido entender desde el principio, el problema es que no se apaga el tramo en rojo de la pantalla aún sin tener ninguna locomotora en éste, y también que esto sucede del contacto 17 en adelante.
Con estos supuestos como referencia, y que ya estaban expuestos, las respuestas 3 y 4 no me aportan ninguna pista, ya que son datos correctos y conocidos.
Voy a replantear estas preguntas:
Cuando conectas **y no tienes ninguna locomotora en los tramos que revisamos**- ¿ Aparece algún tramo (del 17 en adelante) en rojo ?.
Cuando circulamos por los tramos que revisamos **(del 17 en adelante)** ¿ Vemos variación en el color de los tramos en pantalla ?
Y unas nuevas preguntas:
Está el tramo normal, pasa la locomotora y se pone en rojo y cuando sale del tramo, no regresa a normal. ¿ Es eso realmente lo que ocurre? - ¿En todos los tramos del 17 en adelante ? - ¿Cuantos tramos són ?.
Saludos.
Francesc

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
398 Posts

Posted - 06 May 2013 : 13:15:12

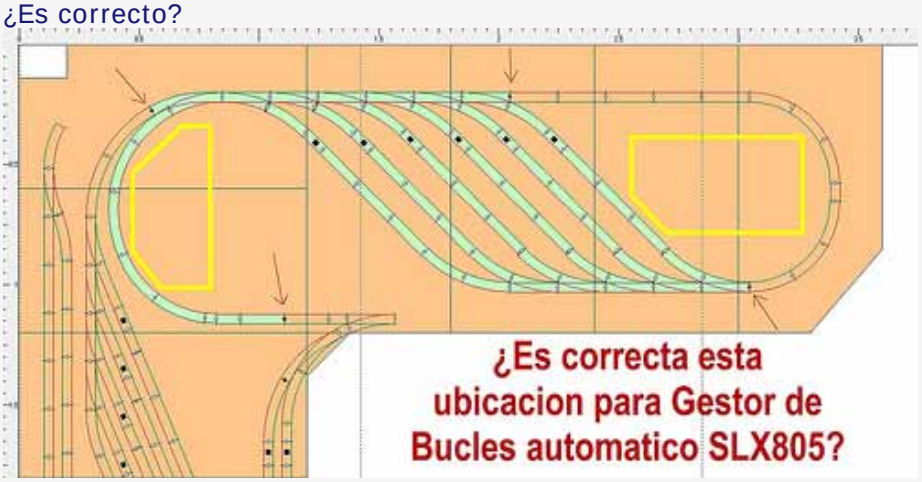
Adjunto la ventana de "Ajustes del sistema" -> "Módulos retrocontacto" que he confeccionado según tus datos aportados, verifica que es exactamente como esta:



	Si hay alguna diferencia, corrígela. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 26 May 2013 19:46:24
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 06 May 2013 : 13:32:05 Hola Francesc, Hasta el sábado no podre comprobarlo. Estoy fuera. En cuanto compruebe esos nuevos datos te daré respuesta. Muchas gracias
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 24 May 2013 : 19:47:25 Hola FRancesc, ya estoy de regreso, perdona el retraso. Te informo que la imagen que me enviaste no puedo verla. Y en cuanto a los retromodulos te comento que los dos primeros retromodulos (1 - 16)funcionan perfectamente. Al conectar el tercero (17 - 24)los 8 tramos estan en rojo al conectar el ordenador, tengan consumo o no. Si pasa alguna locomotora no realiza ningún cambio. Gracias
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 26 May 2013 : 20:03:07 Hola ffss. Yo tambien he estado ausente toda la semana. Ya he solucionado el problema de visualizar la imagen del post anterior. El síntoma de que las ocho salidas den ocupadas (sin estarlo) parece un mal funcionamiento del retromódulo, ó problemas con el cable que lo une al módulo anterior (revisa la conexión entre módulos). Tambien asegúrate que los cables de entrada (rojo/negro) estén correctamente conectados en su lugar (IN1 e IN2) tal como indico en un dibujo anterior. En las salidas, es suficiciente tener conectado el cable que va al tramo aislado en el tornillito marcado con la línea discontínua. Saludos. Francesc
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 27 May 2013 : 20:37:35 He comprado otro retromodulo para ver si este esta estropeado. Gracias

ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 17:13:47 Hola Francesc, soy ffss, ya pude solucionar el tema del retromodulo, tenia conectado un dcc 183 a la vía. Una vez desconectado funciona perfectamente.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 398 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 17:28:43 Hola ffss. Me alegro mucho que tengas solucionado el problema. Cuando se utilizan retromódulos en el sistema de 2 carriles, estos detectan la ocupación por consumo, por lo que hay que evitar conectar nada a los tramos de vía. Todos los decoders de accesorios deben tomar la corriente digital directamente de la Central. Saludos. Francesc

Gestor Bucles Automatico SLX805

Author	Topic
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 61 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 20:22:48 Hola, Estoy rediseñando mi zona oculta con un par de playas de vías, y que una de ellas pueda girar sobre si y volver a la primera y al mismo tiempo incorporarse también a la vía principal, pero tengo dudas a la hora de crear el circuito, ya que no acabo de ver claro como montar el Gestor de Bucles Automático SLX805. Una cosa es la teoría con un circuito simple, y otra historia la cruda realidad. Os dejo una imagen, para que si podéis me indiquéis si estoy siguiendo bien los pasos o debo cambiar de alguna manera. He pintado de verde la zona controlada por el gestor SLX805, y marco con unas flechas donde pondré aislantes en las vías. ¿Es correcto?  Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 61 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 22:51:36 He estado toda la noche leyendo y me da la impresión que no he diseñado bien los bucles automáticos. ¿Lo correcto seria según la siguiente imagen?, el gestor de bucle conectado a las vías en verde...



Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1729 Posts

Posted - 19 Jun 2013 : 10:02:24

Hola LonginosJJCB,

Lo de los bucles siempre es dificil de ver. En este dibujo faltan partes del esquema pero, a la vista de este trozo, creo que solo necesitas el gestor en la zona verde de la derecha.

Hay un aspecto que introduce una duda. La coloración verde / rojo de carriles de WinRail en la parte que "desaparece" por el lado inferior parece indicar la existencia de otro bucle. Sin embargo, la detección de cortos de WinRail puede comprobarte esto. Prueba a colocar solo los dos aislantes en los extremos de la línea verde de la derecha y activa la comprobación de cortos.

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

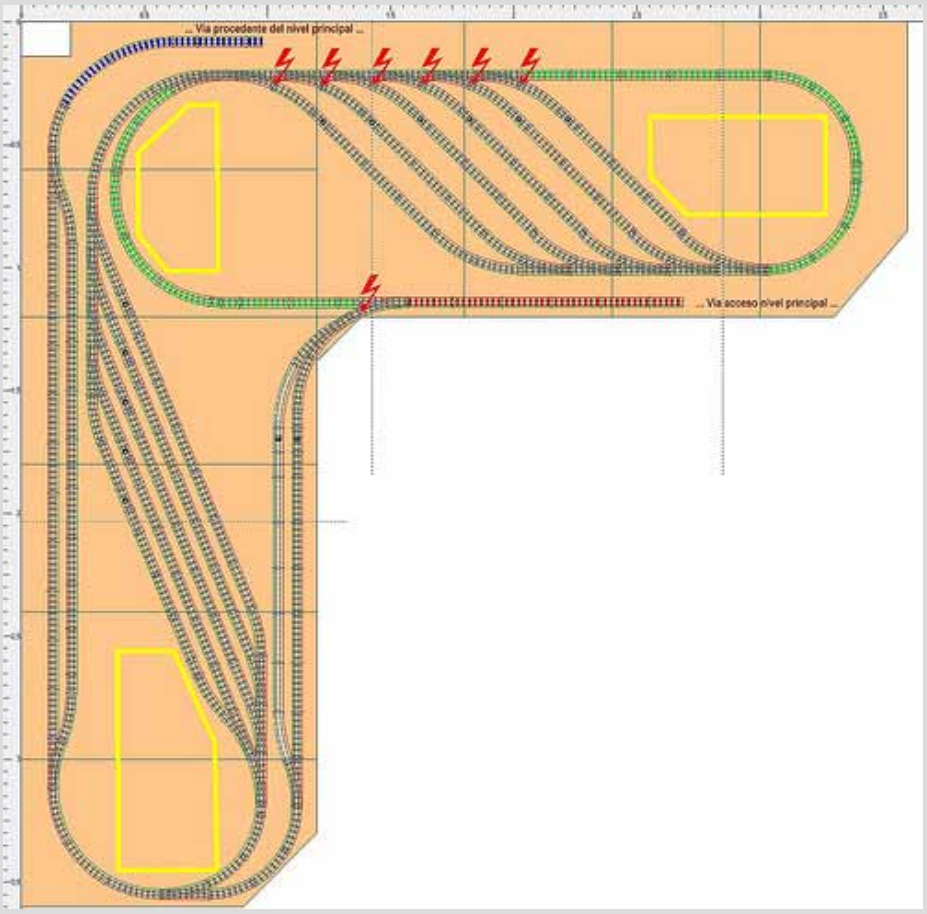
Spain
61 Posts

Posted - 19 Jun 2013 : 14:53:46

Hola Isabel,

Gracias por tu rápida respuesta. Te coloco una nueva imagen donde se aprecia toda la zona inferior, y donde se me producen los cortos, por eso había pensado que lo ideal era aislar las zonas en verde, ya que haciendo esto, los cortos desaparecían, y en estas zonas verdes conectar gestor de bucle.

Como son dos zonas separadas, pienso que podría tanto colocar un solo gestor, y con el mismo cubrir las dos zonas.



Te dejo también un link, donde puedes hacer zoom sobre la imagen para que se aprecie la polaridad correcta de las vías.
http://www.flickr.com/photos/longinosjjcb/9085204144
Saludos,
José.
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★
1729 Posts

Posted - 19 Jun 2013 : 16:50:57

Hola LonginosJJCB,

Esta imagen confirma que hay otro bucle abajo, con lo que la solución que tu proponias es la correcta.

Precisamente porque los bucles están separados y puede ser que los quieras utilizar simultaneamente, te recomiendo considerar lo de gestionarlo todo con un solo SLX805. Creo que tendrías más opciones en la maqueta colocando un SLX805 para cada bucle.

Saludos

Topic

Author	Topic
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 09:38:07 Hola Francesc, soy ffss, ya pude solucionar el tema del retromodulo, tenia conectado un dcc 183 a la vía. Una vez desconectado funciona perfectamente. Ahora otro problema, como es la conexión y manejo para que funcionen los semáforos con los retromodulos. ¿podrías mandarme un esquema? Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 11:40:37 Hola ffss, Tal como te solicitaba en tu última intervención es muy importante rellenar la "firma", es decir, indicar que central y sistemas tienes en tu maqueta para poder aconsejar mejor. Siempre se agradece la respuesta a temas abiertos. En este sentido, tu información acerca de como acabó el problema de retromodulos que planteabas sería mejor que hubiera estado en el mismo hilo de la consulta. Quizas sería bueno repetirla allí para, de esta forma, cerrar el tema. El hilo lo tienes aquí http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=2112 En cuanto al nuevo tema que planteas, que deben hacer los semáforos con los retromodulos ? Sería bueno detallar este punto algo más. Saludos
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 18 Jun 2013 : 17:10:13 Lo pondre en el otro hilo. Gracias En lo que respecta a los semaforos es que pueden cambiar a rojo al dejar el tren ese retromodulo en el que esta el semaforo (por ejemplo). Un saludo
Francisco Gual Miembro avanzado	Posted - 18 Jun 2013 : 17:25:02 Hola ffss. Los retromódulos solo informan a la Central y ordenador de donde se encuentran las locomotoras, pero no son aptos para cambiar las

Spain 432 Posts	señales. Para accionar las señales luminosas en digital, necesitas un decoder de accesorios del tipo conmutador (CON-DCC-184) ó un decoder específico para señales del tipo CON-RENFE. Encontrarás los esquemas de conexión, tanto para señales de 2 como de 3 luces, entrando en www.trenes-aguilo.com dentro del Club TD (de acceso gratuito) en el apartado "Esquemas". Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 18 Jun 2013 17:38:32
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 19 Jun 2013 : 09:40:38 De acuerdo. Gracias
ffss Nuevo miembro Spain 24 Posts	Posted - 20 Jun 2013 : 18:47:42 Hola Francesc, ahora el problema es que un tramo que se encendia de uno de los retromodulos, no se enciende al tener alguna locomotora en el tramo, cuando antes se encendia. He comprobado las conexiones y estan bien. Los anteriores y posteriores si se encienden. Tengo Intellibox 65000, escala H0 y win digipet x.3 Gracias
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 20 Jun 2013 : 21:04:09 Hola ffss. Como indicas que has verificado conexiones, no insisto en ese tema, ya que lo primero sería mirar la conexión tramo de vía con tornillito del retromódulo. Comprueba que la locomotora circula sin problemas sobre el tramo que no señala. Si la locomotora circula sin problemas, verifica que el número de retrocontacto dado al tramo en WinDigipet, se corresponde con el que fisicamente está conectado al retromódulo. Los tramos se tienen que encender según los ocupe la locomotora y se tienen que apagar cuando salga de los mismos. Saludos. Francesc
	Topic

perfiles ....

Author	Topic
leri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 27 Jun 2013 : 14:04:25 Buenos dias foro He acabado el apartado de perfiles , estoy funcionando con ellos pero queda una pregunta que os someto. En el editor de perfiles hay una columna "Tiempo" que en algun perfil aparece un valor y en otros no, no se la causa ni que indica. He acabado de leer las instruciiones de los perfiles y no se encontrar la respuesta. Agradecere la aclaracion Sasludos "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 28 Jun 2013 : 10:13:06 Hola leri, La columna "Tiempo" del Editor de Perfiles se rellena automáticamente cuando realizamos la "Prueba de desarrollo del Perfil" y recoge el tiempo necessario para su ejecución. Se trata pues de un campo informativo. Saludos
leri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 28 Jun 2013 : 19:06:18 Gracias TA saludos "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
	Topic

Configurar Decoder Uhlenbrock 36320

Author	Topic
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 20 May 2012 : 11:51:17 He estado configurando el decoder 36320 (siguiendo las instrucciones que he visto en el CLUB del 36020, pensando que era el mismo pero una versión superior), y en estos momentos la locomotora me va a trompicones, no va fina como con el 76420. ¿si reseteo, CV59=1, se me borraran los sonidos grabados? Saludos, José. Mi web: http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html Mis fotos: http://www.flickr.com/photos/longinosjjcb Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 21 May 2012 : 16:38:42 Hola LonginosJJCB, Los dos decoders son diferentes. La última versión 36320 incorpora muchas novedades con respecto a su predecesor 36020 que ya no se fabrica. Hacer un reset, CV 59 = 1, no borra los sonidos. Saludos
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 21 May 2012 : 20:00:50 Problema solucionado. ¿Donde podria adquirir unas instrucciones en español de este nuevo decoder 36320? Saludos, José. Mi web: http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html Mis fotos: http://www.flickr.com/photos/longinosjjcb Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain	Posted - 21 May 2012 : 20:04:53 Una pequeña prueba del sonido.... poco a poco ire mejorando el funcionamiento de la locomotora ARCO, y afinando el sonido... http://www.youtube.com/watch?v=R6TAxbZaFfU

63 Posts

Saludos,
José.

Mi web:
http://webs.ono.com/jjcanetb/web/ModelismoFerroviario/ModelismoFerroviario.html
Mis fotos: http://www.flickr.com/photos/longinosjjcb
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 22 May 2012 : 10:28:13

Hola LonginosJJCB,

Las instrucciones del 36320 estarán disponibles para descarga, a lo largo de los próximos días, desde el ClubTD de acceso gratuito en www.trenes-aguilo.com

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 22 Jun 2013 : 09:47:31

Hola buenos días,

Desde ayer tengo algunos problemas con el decoder 36320.

1) Se me esta calentando mucho, y a los dos minutos de funcionar a media velocidad y con sonido se me para la locomotora. El sonido sigue funcionando pero tengo que esperar a que se enfrié y resetear el decoder para que vuelva a funcionar el motor. ¿sabéis a que puede ser debido esto?

2) Al resetearlo a valores de fabrica observo que el Bit3 de la CV29 se me coloca por defecto a 8 ¿sabéis este valor de la CV29-Bit3:1 a que corresponde?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 22 Jun 2013 : 11:34:03

quote:

Originally posted by LonginosJJCB

2) Al resetearlo a valores de fabrica observo que el Bit3 de la CV29 se me coloca por defecto a 8 ¿sabéis este valor de la CV29-Bit3:1 a que corresponde?

Ya he averiguado a que corresponde el CV29-Bit3 (para RailCom, que en este decoder entiendo que no corresponde), por lo que entiendo que debería dejar el CV29 con el Bit3:0

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 25 Jun 2013 : 10:41:38

Hola LonginosJJCB,

Si el decoder carece de ventilación adecuada (por ejemplo, se ha montado envuelto en cinta aislante o similar) es lógico que cuando aumenta el calor ambiente, y con ello el problema de ventilación, actue el protector de seguridad y, ante el aumento de temperatura, detenga la locomotora. La solución en este caso es revisar el montaje. La CV 61 controla el nivel de seguridad de temperatura. Si el montaje del decoder es correcto y persiste el problema, puedes probar de incrementar ligeramente el valor.

Lo que no es necesario es efectuar un reset. Basta dejar enfriar.

Tampoco es normal que después del reset la CV 29 tenga valor 8, debería ser 6 (es decir sin RailCom activado). Es posible que no hagas el reset ? y que hubieras cambiado en algún momento la CV29 ?

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 25 Jun 2013 : 14:47:34

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

Si el decoder carece de ventilación adecuada (por ejemplo, se ha montado envuelto en cinta aislante o similar) es lógico que cuando aumenta el calor ambiente, y con ello el problema de ventilación, actue el protector de seguridad y, ante el aumento de temperatura, detenga la locomotora. La solución en este caso es revisar el montaje. La CV 61 controla el nivel de seguridad de temperatura. Si el montaje del decoder es correcto y persiste el problema, puedes probar de incrementar ligeramente el valor.

Lo que no es necesario es efectuar un reset. Basta dejar enfriar.

Tampoco es normal que después del reset la CV 29 tenga valor 8, debería ser 6 (es decir sin RailCom activado). Es posible que no hagas el reset ? y que hubieras cambiado en algún momento la CV29 ?

Saludos

Buenos días Isabel,

Revisare el montaje, ya que para evitar cortos dentro de la locomotora, le puse cinta correctora (parecida a la cinta adhesiva normal).

Leí en las instrucciones lo del CV de temperatura que leyendo desde la Intellibox II me dice que tiene el valor de 32. No me atreví a modificar este por si quemaba el decoder.

He probado también la temperatura que alcanza el decoder montado, y con un multímetro con temperatura he puesto el sensor sobre la carcasa de la locomotora ARCO, y ha llegado a 52Cº.

Tengo claro que hasta la fecha (lo compre hace un año aproximadamente), siempre ha hecho buena temperatura ambiente, y ahora aquí en Valencia empieza a hacer bastante bochorno y tal vez tenga a partir de ahora este problema.

Como te he comentado, revisare el montaje a ver si puedo colocarlo de forma diferente y que tenga algo de ventilación y sin cubrirlo con nada.

Gracias,

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 25 Jun 2013 : 21:45:02

Hola Isabel,

Me he equivocado esta tarde al comentarte que la temperatura era de 52Cº.

Lo he vuelto a comprobar esta noche y la temperatura esta sobre los 42Cº, le he quitado la cinta y lo he colocado sobre los ejes para ver si entra algo de aire fresco y he observado que baja a los 40Cº.

Probare durante unos cuantos días controlando la temperatura y comprobando que no se pare la locomotora.

Otra consulta, ¿Puede ser que se calentase porque llevaba 12 vagones de mercancías en vez de los dos tipo arco que lleva siempre, y esto sobrecalentase mas el decoder haciendo funcionar la compensación de carga?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 26 Jun 2013 : 11:50:29

Hola LonginosJJCB,

El fabricante recomienda montar el decoder pegándolo con el adhesivo de doble cara que lo acompaña y sin cubrirlo porque es necesaria una ventilación eficiente especialmente cuando el decoder trabaja a plena carga (por ejemplo, más vagones, más ejes, rampas, compensación de carga a tope, etc).

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 29 Jun 2013 : 15:59:34

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

El fabricante recomienda montar el decoder pegándolo con el adhesivo de doble cara que lo acompaña y sin cubrirlo porque es necesaria una ventilación eficiente especialmente cuando el decoder trabaja a plena carga (por ejemplo, más vagones, más ejes, rampas, compensación de carga a tope, etc).

Saludos

Hola Isabel,
He estado este Sabado haciendo pruebas.
Lo que he observado es que con pocos vagones funciona perfectamente durante tiempo indefinido pero cuando le añado muchos vagones (+/- 12 medios), a los 2 minutos +/- de circulación se para por sobrecalentamiento, y a partir de aquí, dejar que se enfríe y resetear con la CV59.
Solo con enfriarse no funciona, tengo que resetear.
Por lo que sabiendo lo que pasa con este decoder (esta vez no lo tengo cubierto y con una ventilación mínima) no hay que sobrecargarlo con vagones sino que tengo que mimarlo.
Gracias.
Saludos,
José.
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Topic

Perfiles...

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 19 Jun 2013 : 20:07:07 Hola otra vez Forum, Intento empezar de nuevo a confeccionar Perfiles. Tengo una base de datos antigua, de prueba, y lo mejor es empezar con una nueva. Siguiendo las instrucciones del cuadro de la página 415 veo que dentro de C:\WDIGIPET_INT\PROJECTE existe un WDPROFILE.MDB de fecha 16-6-07. En C:\WIDIGIPET_INT\PROJECTE\CACAU hay WDPROFIL.MDB de fecha 18-5-13, que entiendo que es el mío (En WDP2012 también hay el suyo). Hago la copia y al pegarla en C:\WDIGIPET_INT veo que ya existe la misma. Luego se me ocurre eliminar el WDPROFILE que hay en CACAU. Arranco WD, va bien pero continua saliendo la base antigua. Siguiendo elimino WDPROFILE de WDIGIPET_INT. Intento arrancar WD pero se queja y ya no puedo. Restituyo WDPROFILE en sus dos emplazamientos. Arranco WD, pero nada. Windows indica: "La función que esta intentando usar está en un recurso de red no disponible"(?). Y en un recuadro: usar origen " C:\DOCUME..1\ADMINI..1\CONFIG..1\Temp\{2F751 " Por un lado no sé que he hecho mal exactamente. Por otro supongo que debo volver a cargar WD y recuperar la última copia de seguridad. ¿Me podéis aconsejar? Gracias S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 20 Jun 2013 : 18:35:26 Hola Garrafeta. Tal como tienes ahora el programa, la mejor solución es volver a cargar WinDigipet, ya que éste no encuentra unos datos que necesita para responder. En la primera operación de hacer la copia del archivo WDPROFILE.MOB que estaba en el directorio C:\WDIGIPET_INT\PROJEKTE, y pegarla en C:\WDIGIPET_INT, me

	ha quedado la duda de que si realmente llegaste a "pegarla", aunque te indicara que ya existía el archivo (aunque indique que existe, los datos son diferentes). Si la pegáste, tendrías que haber iniciado el programa y comprobar si la base de datos de los perfiles estaba vacia. Lo que ha pasado luego, es que se han borrado datos necesarios para el correcto arranque del programa. Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 20 Jun 2013 18:41:40
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 03 Jul 2013 : 11:22:14 Hola Francesc, Han pasado unos días. He reparado WinDigipet 12 con buen resultado. He conseguido una base de datos de Perfiles vacía. Muchas gracias por todo, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 03 Jul 2013 : 13:39:42 Hola Garrafeta. Me agrada mucho saber que todo va solucionándose. Quedo en el foro para cualquier duda que tengas. Saludos. Francesc
	Topic

De nuevo los perfiles

Author	Topic
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 01 Jul 2013 : 18:07:28 Saludos roro Siguiendo con el desrrollo de los perfiles obtengo los resultados previstos tanto con perfiles especificos como con el general excepto en una situacion que os expongo. Para una estacion dada, he creado perfies en los bloques: de entrada , de la propia estaciom i de salida de la misma, para conseguir imitar el funcionamiento real. Como son anuncios de altavoz, sonidos de la locomotora , ordenes jefe estacion (silbato).....funcionando bien y consiguiendo los efectos esperados. El problema surge cuando en la ruta escogida un tren no debe parar en dicha estacion, solo cruzarla , pues se para y no vuelve a arrancar hasta que ha hecho todo el ciclo de arrancada , que seria el caso de que el tren iniciara la marcha en dicha estacion. He comprobado que los eventos programados en el RC dstino cuando el tren no debe pararse no condicionan la marcha, pero este mismo RC cuando se convierte en inicial para el siguiente trayecto no cumple esta condicion. Hay alguna manera para solucionarlo? Saludos Lluis Valerio "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 01 Jul 2013 : 21:25:02 Hola Ieri. Para que no actue el perfil, tanto si circulas con Inicio/destino como con un proceso automático, tienes que cambiar a "Standard", en lugar de "Perfil 1" (o el que sea). en los lugares donde te aparece esa opción. Saludos. Francesc
Ieri Nuevo miembro	Posted - 02 Jul 2013 : 13:58:16 Gracias Francesc

Spain
22 Posts

Efectivamente soluciono el problema en las estaciones de paso pero se crea en la de llegada que logicammete tambien anula su perfil, con lo que desplazo el problema.

Ua pregunta, en Automatico de rurtas y/o horario (justo empiezo ahora con ello y desconozco sus posibilidades) ¿se pueden formar con trayectos con perfil diferente (1-2-3)? Se me ocurre que podria crear un perfil de llegada , otro de paso alternando el orden de la definicion en lss deferentes estaciones , podria conseguir el objetivo.

Como lo ves?

Saludos

LLuis

PD. Tengo un perfil que en el núero de perfil aparece el 0?

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
432 Posts

Posted - 02 Jul 2013 : 21:59:17

Hola Ieri.
Precisamente los perfiles diferentes (1-2-3) están para tener esas posibilidades en automático.
En automático de rutas (por ejemplo) puedes tener varias líneas seguidas con la misma ruta y cambiando la "matriz" para que según que locomotora pueda efectuar una u otra línea, luego esas líneas les pones diferentes perfiles según quieras se comporte la locomotora al efectuarla, y podrás conseguir todas las combinaciones posibles.
Ejemplo: En una línea con la ruta en cuestión, ponemos "Perfil 3".- Resulta que el único trayecto que tiene confeccionado un "perfil 3" es el último, con eso resultará que todos los trayectos que componen la ruta, se comportarán como "standard" (ya que el programa no encontrará perfil 3 para ellos) pero cuando llegue al último, si tiene un perfil 3, lo ejecutará.
En el editor de perfiles, puedes efectuar una copia del perfil (por ejemplo de un perfil 1) a otro registro (por ejemplo perfil 3). Así puedes tener un mismo perfil de un trayecto en diferentes registros y utilizarlos según te convenga.
No logro reproducir lo de perfil 0. ¿Es un perfil confeccionado recientemenete ? ¿ Es el primer perfil confeccionado ? ¿--?
Saludos.
Francesc

Ieri
Nuevo miembro

Posted - 03 Jul 2013 : 09:46:14

Spain
22 Posts

Gracias Francesc

Empezare con el automatico de rutas y vere hasta donde llego

En cuanto al perfil 0 es de los ultimos que he preparado, nace al hacer pruebas con copiar perfiles, no recuerdo si fue con "copiadora de perfil" o "copiador-perfil" que por cierto no veo el matiz difeenciador entre ellos y en que momento se usa uno o el otro
Saludos
Lluis

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 03 Jul 2013 : 13:33:13

Hola Ieri.
Es posible que haya surgido un error al efectuar la copia, como no puedo reproducirlo, no estoy seguro que ha pasado.
La diferencia entre los dos "copiadores".
Copiadora de perfil.- Copia el perfil de la locomotora a un nuevo registro. Ejemplo: Tenemos un perfil 1 y queremos copiarlo como perfil 2.
Al pinchar, se abre la ventana para escoger a que perfil lo copiamos.
Copiador-perfil.- Copia el perfil a otra locomotora. Ejemplo: Tenemos varias locmotoras 252 y hemos confeccionado un perfil para una de ellas, pinchando sobre esta opción se nos abrirá una ventana con todas las locomotoras registradas y seleccionamos a las que queremos copiar el perfil.
Son dos herramientas que nos ahorran trabajo.
Saludos.
Francesc

Ieri
Nuevo miembro

Spain
22 Posts

Posted - 04 Jul 2013 : 10:42:09

Gracias Francesc y hasta la proxima

Saludos

LLuis

"HO"
C.S.-2 Märklin,
PC+Windows XP
Win Digipet 2012 Premium,

Topic

Ruta Commander 5300

Author	Topic
Alex Nuevo miembro Spain 3 Posts	Posted - 22 Jun 2013 : 19:33:18 Buenas tardes, Finalmente me he decidido a escribir en el foro. Soy un usuario principiante y me compre la commander 5300 apenas hacen 4 meses. Por ahora lo tengo correcto, módulos de ocupación, desvíos (todo funciona correctamente). Mi problema (a ver si alguien me puede echar una mano) es a la hora de hacer una ruta con la Commander 5300. Mi actual estado es el siguiente: He creado un ruta definiendo todos los parámetros y en el menú de creación de ruta me da todo OK ya que antes tenia un pequeño error a la hora de seleccionar las secciones de la ruta. Una vez tengo definida la ruta y todo en OK cuando le doy al símbolo de una redonda azul en la pantalla (lo que he definido como inicio) y vuelvo a darle al final (otro punto azul de la pantalla) la commander me reconoce la ruta y me la marca en la pantalla, así como también se ponen en su posición los desvíos. Mi duda es, como hago para que inicie automáticamente esta ruta sin tocar nada mas? No se si me he explicado bien, haciendo un último apunte, cuando marco la ruta definida el tren no inicia su marcha solo sino que tengo que darle yo la velocidad si hacer caso en el punto final (paro) Muchas gracias por vuestra atención. Alex Grau
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 25 Jun 2013 : 10:45:29 Hola Alex, Bienvenido al foro ! Será necesario que nos des algo más de información acerca de la Commander. Dices que la compraste hace 4 meses, nueva o de ocasión ? Que versión de software tiene ? Además es importante rellenar la "firma" para conocer, por ejemplo, si tienes retromodulos montados, marca ? Saludos
Alex	Posted - 25 Jun 2013 : 13:00:17

Nuevo miembro

Spain
3 Posts

Recientemente compré en trenes Aguiló 2 retromodulos s88n2c y un módulo IMP DCC 183 para desvíos. Ambos funcionan correctamente en la commander.
Recientemente he actualizado la Commander que compré de segunda mano a la ultima versión 1.3 sin incidencias.

He dedicado muchas horas este puente y parece estar todo correcto ya que cuando el tren pasa por la sección de via que esta marcado en rojo (ruta) en la commander esta lo reconoce y desaparece dicha señal al entrar en la siguiente sección.

Mi problema es que al seleccionar la ruta creada en el diagrama de vías habiendo entrado todas las fichas sin darme ningún error, al indicar inicio (S) y final (Z), me detecta la ruta pero la locomotora no responde a dichas indicaciones y no inicia el trayecto.

Alex Grau

Alex
Nuevo miembro

Spain
3 Posts

Posted - 26 Jun 2013 : 11:19:48

Nadie me puede ayudar? Es que estoy parado sin avanzar y ya no se que mas puedo probar para que funcione!

Alex Grau

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 26 Jun 2013 : 11:45:36

Hola Alex,
En que "modo" operas la central cuando quieres hacer la circulación automática ? (ver manual 3.7 pág 63 versión agosto 2009)
Saludos

martis
Nuevo miembro

16 Posts

Posted - 04 Jul 2013 : 17:20:18

Hola Alex, jo tambien tengo la Commander, el modo que utilizas es el semi-automatico i solo sirve para ponerte los semaforos i desvios en la posicion estalecida, pero el tren tienes que ponerlo en marcha manualmente y al alcanzar el destino se puede poner todo en la posicio inicial.
Para que arranque el tren tienes que pasar al modo Atomatico i debes disponer de un campo con el n. de tren al inicio i al final del trayecto.

Topic

Decoder del Velaro de Piko en AC

Author	Topic
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 03 Jul 2013 : 18:52:34 Hola, ¿alguien me podría decir qué decoder llevaba el Ave S-103 Velaro de Piko en su versión de tres carriles y digital (supongo que sería el 96709, pero no sé si ese es el mismo código de cuando salió)? Gracias. Javier
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 04 Jul 2013 : 17:58:26 Hola fjecp, Bienvenido al foro ! El AVE S-103 de PIKO en versión alterna (ref 96709) se sigue vendiendo y tiene el mismo código de referencia. El decoder que equipa es especial porque incluye el cambio de toma de corriente del patín delantero al trasero según sentido de marcha. La referencia del recambio es la PIKO 96709-36 Saludos
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 05 Jul 2013 : 15:20:57 Gracias. Otra pregunta. Para manejarlo desde una central digital, ¿qué protocolo tiene? ¿Es Motorola? ¿Es DCC? ¿Es Multiprotocolo? Gracias de nuevoJavier
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 05 Jul 2013 : 16:14:43 Hola fjecp, Se trata de un decoder multiprotocolo (DCC y Motorola), con reconocimiento automático de digital / analógico y que en analógico funciona en alterna o continua. Saludos
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 05 Jul 2013 : 19:31:36 Muchas gracias. Un saludo. Javier
	Topic

Modo de inicio o arranque locomotoras

Author	Topic
arbonapiera Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 07 Jul 2013 : 11:21:23 Hola buenos días a todos, os paso a exponer mi problema. Tengo una Intellibox II funcionando en alterna, con máquinas Marklin y Roco, también tengo desvíos digitalizados y dos semáforos con un módulo de frenado Marklin. El problema es el siguiente, cuando conecto la Intellibox, de manera aleatoria las dos máquinas Roco que tengo en ese momento en la maqueta, salen disparadas a toda velocidad marcha atrás , como si funcionaran en analógico, durante uno o dos segundos, pero no lo hacen siempre sino que a veces lo hace una, a veces la otra y a veces ninguna. He probado a modificar el modo de inicio de la IB pero lo continua haciendo, los decoders que llevan esas máquinas "rebeldes" son Lokpilot. ¿Puede ser que se hayan "desprogramado" después de un cortocircuito por un descarrilamiento?. Espero vuestras sugerencias, muchas gracias. Francisco Arbona
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 10:44:55 Hola arbonapiera, Bienvenido al foro ! Lo hacian antes del descarrilamiento ? Que has cambiado del inicio de la IB exactamente ? Saludos
arbonapiera Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 15:25:34 Hola buenas tardes, una de ellas aparentemente funcionaba bien antes del corto. Lo curioso es que todas las demas maquinas funcionan bien y no les pasa nada. El modo de inicio de la IB II lo he ido variando desde no hay datos loc. , auto. Velocidad. =0 y automático . Aprovechando la consulta quisiera hacer una pregunta ¿de qué manera se debe conectar la IB II, directamente desde el inetrruptor de la regleta dandole tension o de alguna otra manera. Mi versión de software es la 1.008-1.007. Gracias por su ayuda. Francisco Arbona
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 08 Jul 2013 : 17:36:24 Hola arbonapiera,

1799 Posts

Parece que el descarrile afecto al decoder. Puede estar averiado o simplemente desprogramado. Prueba a hacer un reset del decoder.

En decoders antiguos, si salen las locomotoras descontroladas al dar corriente a la maqueta, puede ayudar si se desactiva la opción de reconocimiento analógico automático del decoder. Comprueba si tu decoder la tiene y si fuera así, desactivala.

Saludos

arbonapiera
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 08 Jul 2013 : 17:52:14

Hola de nuevo, lo probaré, supongo que es la CV 50 la que controla el reconocimiento analógico automatico del decoder.

FA

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 08 Jul 2013 : 18:19:43

Hola arbonapiera,

Suele ser la CV 29, pero consulta en cualquier caso el manual del decoder (marca / modelo) que equipa la locomotora.

Una forma fácil de conectar la Intellibox es conectar el transformador que la alimenta a una regleta con interruptor.

Saludos

arbonapiera
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 08 Jul 2013 : 22:39:44

Hola buenas noches, finalmente parece que el problema ya esta solucionado, he modificado la cv29 poniendo el valor a 2 y desactivando el funcionamiento en analógico y ya se quedan "tranquilas" cuando conecto la IB.

Muchas gracias por su ayuda.

Francisco Arbona

Topic

cruce doble Peco. Como dibujarlo en WIndigipet

Author	Topic
josemicias Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 05 Jul 2013 : 18:11:25 Hola. He adquirido recientemente un doble cruzamiento de PECO (N code 55), el que llaman Scissor Crossing, que son 4 desvios unidos, con pasos rectos o bien en cruce. El problema: no encuentro en Windigipet ningún dibujo para poderlo incorporar al diagrama de vias. Por otro lado, ¿cómo manejarlo? Para mi, hay 3 posiciones básicas: 1. el paso en recta, en ambas vias, 2. el paso en cruce / y 3. el otro paso en cruce\. ¿alguien lo ha cableado para polarizar los "frogs"? Saludos http://www.sodigi.com/new_page_11.htm JOSEMICIAS INTELLIBOX II WINDIGIPET eNero
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 06 Jul 2013 : 20:50:50 Hola josemicias. Desconozco que versión tienes de WinDigipet, pero las dos últimas (2009 y 2012) tienes los gráficos 346, 347, 348 y 349 para dibujarlo en horizontal y los 350, 351, 352 y 353 para dibujarlo en vertical. Estos gráficos están dentro del apartado "desvíos" como "uniones cruce doble estrecho". En realidad dibujas cuatro desvíos unidos. En el enlace que acompañas, se axplica como cablear los puntos que tienen que cambiar de polaridad según se circule. En resumen se dice, que las dos vías paralelas tienen que tener la misma polaridad en sus carriles, representados en su ilustración 2 como rojo y verde. En el último dibujo, donde aparecen los motores "tortuga", se aprecian los puntos que hay que tener en cuenta. Lo más efectivo es unir la parte central del cruce con color azul, al carril recto superior, y la parte de color verde al carril recto inferior, ya que esos puntos, circulese de la forma que se quiera, siempre tendrán la misma polaridad que los carriles rectos respectivos. Los puntos donde hay que cambiar la polaridad según se circule, es en los de color naranja y marrón, que siempre tienen que tener polaridad diferente entre si, pero cambiante según sentido de circulación. En la ilustración, ese cambio lo efectuan los mismos motores que accionan los desvios, ya que disponen de un conmutador para tal fin. Saludos. Francesc
josemicias Nuevo miembro	Posted - 07 Jul 2013 : 12:42:25

Spain
9 Posts

Muchas gracias Francisco. Ya conocía estos gráficos, pero no sabía si había algo más concreto. De todas formas, son 4 desvíos los que hay que manejar de forma simultánea. Para que dos de ellos se pongan en curva a la vez, o en recta a la vez me imagino que habrá que darles la misma dirección en el decoder, aunque salgan de distintas salidas o incluso de distintos decoders de accesorios ¿es así?. Utilizo los LDT IMP DCC 183.

Me imagino, también, que no podré conectar más de 2 desvios a una misma salida, por la potencia requerida. Utilizo motores PECO PL10WE y mi escala es N. Había ideado la forma de manejar el conjunto, en el sentido de que hay tres posiciones básicas: RECTA, curva / y curva \ y manejado por dos de las salidas del decoder, utilizando diodos para dar sólo corriente a aquellos que interesa. EL problema, el consumo, ya que tiene que mover los cuatro desvíos a la vez.

Necesito ideas. Muchas gracias
Saludos

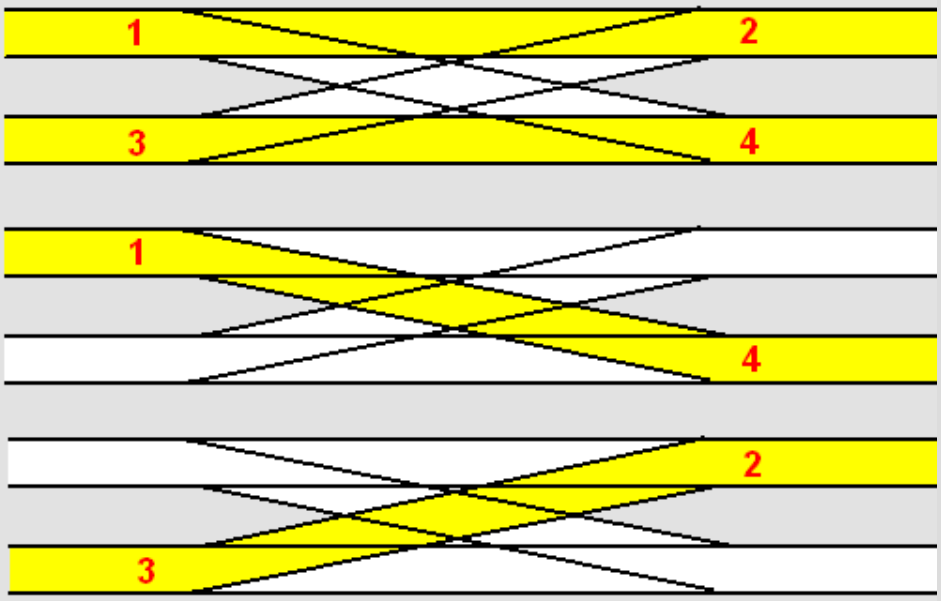
JOSEMICIAS
INTELLIBOX II WINDIGIPET
eNero

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 07 Jul 2013 : 19:10:37

Hola josemicias.
Lo ideal es que cada motor de desvío tenga su dirección digital y esté conectado a una salida del decoder. Se podrían conectar 2 en una misma salida, pero aumenta el consumo del impulso y los motores PECO PL10WE, consumen mucho y se te dispararía la protección de sobrecarga del decoder IMP-DCC-183.
Te adjunto un dibujo de las tres posibles formas de circular en los dos sentidos, y que sirve de orientación a mis explicaciones.



1.- Partimos de la situación básica de los 4 desvíos que es la posición "RECTA". Esta sería la primera forma de circular.
2.- Cambiamos los desvíos 1 y 4 para la segunda forma.
3.- Cambiamos los desvíos 2 y 3 para la tercera forma.
Es recomendable regresar a la posición básica, una vez se termine de circular por las posiciones 2 y 3, de esa forma solo activaremos 2 desvíos a cada cambio de circulación.
En WinDigipet, los cambios de los desvíos lo pueden hacer los trayectos al activarse, por lo que el cambio se efectuará de una forma seguida (uno tras otro) y no al mismo tiempo.
También podemos sincronizar el cambio de los desvíos 1-4 y 2-3 si disponemos de una versión de WinDigipet Premium, con el "guardabarreras", de tal forma que cuando uno se ponga en "curva", el otro tambien, de esa forma cuando pinchemos por el ejemplo el desvío 1, se cambiará tambien el 4, ó cuando pinchemos el 3 cambiará tambien el 2. Hay que confeccionar 4 líneas del "guardabarreras" (una por cada desvío) y decir (por ejemplo) que si el desvío 1 está en curva, el cuatro también y si no, el cuatro en recta.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 07 Jul 2013 22:15:32

josemicias
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 07 Jul 2013 : 19:35:44

Muchas gracias Francisco por tus aclaraciones. Me puedes indicar cómo colocar la misma dirección a dos o más desvios a la vez? De esa forma si desde la central tecleo su dirección, todos los desvios con la misma dirección actuarían, pero desde decoders diferentes. Con ello se repartiría el consumo. No se si me entiendes.

Saludos

JOSEMICIAS
INTELLIBOX II WINDIGIPET
eNero

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 07 Jul 2013 : 20:46:51

Hola josemicias.
Las direcciones se dan dentro del Editor del diagrama de vías, pinchando el icono de "Direcciones de artículos electromagnéticos", luego cuando pinches sobre un desvío (ó semáforo) se abrirá la ventana de "Grabar artículos electromagnéticos" y podremos entrar la dirección.
Ten en cuenta que los decoder IMP-DCC-183, ocupan 4 direcciones digitales seguidas y si programas 2 decoders IMP-DCC-183 con las mismas direcciones, tendrás 4 direcciones repetidas.
La programación de direcciones en el IMP-DCC-183, se efectua como se indica en sus instrucciones, pulsando el botón de programación del decoder y entrando una de las cuatro direcciones desde la central, luego volver a pulsar el botón para finalizar y salir.
Si siempre vas a utilizar WinDigipet para accionar los desvíos, creo que puedes ahorrarte esa opción, ya que con un solo decoder, puedes accionar los cuatro desvíos y el programa se encargará de ponerlos adecuadamente según sea el trayecto, pero nunca a la vez, sino uno detrás de otro.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 07 Jul 2013 21:03:02

josemicias
Nuevo miembro

Spain
9 Posts

Posted - 07 Jul 2013 : 22:44:38

Gracias Francisco. Voy a madurar ideas y hacer varias pruebas . Con los resultados os cuento.
Saludos

JOSEMICIAS
INTELLIBOX II WINDIGIPET
eNero

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

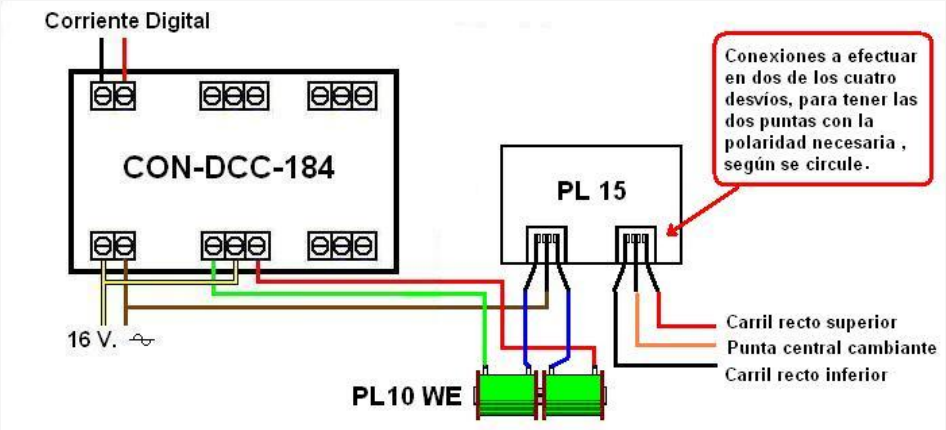
Posted - 08 Jul 2013 : 10:50:35

Hola josemicias,

ATENCION: Los motores Peco, incluso los de "teórico" bajo consumo como el modelo PL10, consumen MAS de 1,1 A con puntas de 1,5 A. Los decoders no están protegidos contra esto.

Con este consumo, pueden inutilizar la salida de un decoder de accesorios y es muy recomendable (o incluso imprescindible según

	modelo de decoder) conectarlos con el accesorio que ofrece la propia Peco (PL 15) a un decoder del tipo CON-DCC-184. Desde luego conectar 2 motores a una misma salida es garantía segura de destrucción del decoder. Para un uso seguro en digital es recomendable evitar este tipo de motor, o conectarlo utilizando el accesorio PL15. Saludos
josemicias Nuevo miembro Spain 9 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 11:19:41 Gracias. Lo que no entiendo es cómo conectar un decoder de corriente al motor del desvío, que es de impulso. El PL15 de Peco es un conmutador doble, pero no alcanzo a ver como conectar todo ésto. Tenéis algún esquema sobre como conectar motor, PL15 y decoder? Lo digo porque acabo de haceros un pedido de otro decoder de impulso. JOSEMICIAS INTELLIBOX II WINDIGIPET eNero
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 17:33:21 Hola josemicias, Al tiempo de recibir tu pedido te hemos escrito un email para este tema. Saludos
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 10 Jul 2013 : 13:35:27 Hola josemicias. Te adjunto un dibujo con las conexiones del PL15 y un decoder CON-DCC-184, este decoder aguanta hasta 3 Amperios por salida y lo puedes dedicar integro a ese cruce.



Uno de los conmutadores del PL15 nos efectua la desconexión "fin de carrera" del motor PL10WE, el otro conmutador, podemos utilizarlo en dos de los desvíos, para cambiar la polaridad de esa parte que aparece en tu enlace y comentada en mi primer post, (naranja y marrón).
Espero haberte orientado en algo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 10 Jul 2013 17:50:22

Topic

Author	Topic
dranelje Nuevo miembro Spain 34 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 15:36:50 Hola me interesa información sobre el Lissy. Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 17:04:47 Hola dranelje, Tienes una primera información en www.trenes-aguilo.com sección "Digital" - "LISSY". Para ampliar o consultar dudas concretas, te sugiero el foro. Saludos
LonginosJJCB Miembro junior Spain 63 Posts	Posted - 11 Jul 2013 : 07:51:04 Hola drenelje, Yo hace poco que me inicie con el sistema Lissy, y para mi es una forma de reconocer la locomotora que esta circulando, por donde, y además el mismo lo uso para activar/desactivar tanto funciones del decoder como automatismos en la maqueta al paso de una locomotora en concreto. Puedes ver algunos videos y un poco la programación que he usado hasta el momento en mi blog http://treneslonginos.blogspot.com.es/search/label/LISSY, eso si, toda la información la he sacado de este foro y he adaptado las consultas a mi maqueta y a lo que yo busco. Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
	Topic

Author	Topic
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 07 Jul 2013 : 09:58:11 Otra pregunta relacionada con este tren y en este caso con el vagón de ampliación. Entiendo que el 57694 está pensado en principio para la versión DC del S-103 de Piko, pero ¿es compatible con la versión AC Digital (96709) también? Quizás sea necesario cambiar los ejes (sobre todo por la pequeña diferencia de ancho de ejes), pero ¿son compatibles los enganches conductores? ¿Tiene todos los cables para transmitir corriente incluso en el caso de querer iluminar interiormente el vagón? Muchas gracias y un saludo Javier
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 10:41:04 Hola fjecp, El AVE de PIKO no viene cableado para iluminación interior. En todos los demás aspectos, compatibilidad del enganche, cableado, etc, el vagón 57694 es válido para CA y CC. No tenemos noticia de que ningún cliente haya precisado cambiar los ejes. Saludos
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 10:57:44 Buenos días y muchas gracias por su pronta respuesta. Efectivamente, me he expresado mal. Es cierto que ya había leído en algún sitio que no viene pre-cableado para iluminación interior. Pero lo que sí había leído además y a lo que quería referirme es a que el modelo de AVE S-103 de PIKO que NO viene digitalizado de fábrica y el que SÍ viene digitalizado de fábrica tiene diferencias en sus enganches. Algo así como que el que no está digitalizado en origen lleva 2 conectores en los enganches y por tanto dos cables a lo largo del tren y el que SÍ viene digitalizado de origen lleva 4 conectores en los enganches y cuatro cables a lo largo del tren, lo que dificulta la digitalización del que no viene digitalizado de origen. Me refería fundamentalmente a eso, a si el 57694 lleva los

enganches con todos los conectores para poder usarlo con el digital de origen y sus cuatro conectores y cables o no.

Muchas gracias de nuevo.

Javier

Edited by - fjecp on 08 Jul 2013 15:50:42

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 08 Jul 2013 : 17:38:18

Hola fjecp,

El vagón 57694 es válido para CA y CC. La versión CA es siempre con decoder.

Mismo enganche en ambas versiones.

Saludos

fjecp
Nuevo miembro
Spain
13 Posts

Posted - 08 Jul 2013 : 18:43:47

¡Muchas gracias!

Un saludo

Javier

fjecp
Nuevo miembro
Spain
13 Posts

Posted - 12 Jul 2013 : 18:03:00

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola fjecp,

El AVE de PIKO no viene cableado para iluminación interior. En todos los demás aspectos, compatibilidad del enganche, cableado, etc, el vagón 57694 es válido para CA y CC. No tenemos noticia de que ningún cliente haya precisado cambiar los ejes.

Saludos

Hola, buenas tardes.

Ya me ha llegado el vagón 57694 y, como me temía, al venir con ejes para corriente continua y dos carriles, al hacerlo circular por mi circuito de tres carriles (AC) junto con el 96709, da ciertos problemas de descarrilamiento en los desvíos y en algunas de las curvas de radio 2.

El set inicial 96709 con sus ejes originales de AC tres carriles no me da ningún problema, circula de maravilla, a cualquier velocidad, por

lo que pienso que los problemas que se producen al añadirle el 57694 debe tener que ver necesariamente con la pequeña diferencia que hay de ancho de eje entre los de dos carriles (DC) y los de tres carriles (AC).

He leído por algún sitio que PIKO tiene ejes de alterna para este vagón, ¿pueden decirme cuál es la referencia de PIKO? Supongo que es equivalente a la del ICE 3 alemán. ¿Las tienen Vds. normalmente en stock?

Muchas gracias y un saludo.

Javier

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 15 Jul 2013 : 11:58:43

Hola fjecp,

Tal como te indicaba en la primera respuesta, nadie hasta la fecha ha solicitado el cambio de ejes por lo que sería interesante conocer en que vías de radio 2 dan problema y en cuales no. Se trata de vía metálica antigua (con tres carriles continuos), o de vía metálica más moderna, o de vía C ?

Los recambios de ejes puedes solicitarlos en tu tienda habitual (ellos tendrán el catálogo) o escribirnos un email si lo prefieres. Los ejes, precisamente porque no se han solicitado nunca, no están habitualmente en stock.

Saludos

Topic

Author	Topic
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 19 Jul 2013 : 09:56:34 Buenos días, Acabo de instalar WinRail y no me aparece en el escritorio el icono para abrirlo. Como puedo instalarlo? Gracias JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Jul 2013 : 11:15:11 Hola joseluis, Al instalar WinRail no se crea un icono de escritorio. El programa evita de este modo ser "invasivo". Si se desea tenerlo, (con Windows XP) hay que ir al botón "Inicio" del escritorio, ir a "Todos los programas", abrir la carpeta "WinRail", marcar el programa "Ejecutar WinRail" y con el botón derecho del mouse, elegir "Enviar a... escritorio". Saludos
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 19 Jul 2013 : 17:57:25 Hecho. Muchas gracias. Aprovecho para otra pregunta. Ya tengo bastante claro el tipo de circuito que quiero construir. Mi intención es diseñarlo usando WR para calcular radios, longitudes, pendientes, ángulos de los desvíos, etc. Y una vez hecho, determinaré las medidas del tablero base necesario, su partición en módulos, etc. ¿Es posible hacerlo así? Supongo que debo definir como tablero base una superficie rectangular del tamaño de toda la superficie a utilizar. Por favor aclarármelo para que pueda empezar con buen pie. Gracias de nuevo JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Jul 2013 : 18:40:53 Hola joseluis, Lo más frecuente es disponer de un espacio determinado que limita las dimensiones del tablero. Si además queremos hacer módulos, lo

lógico es determinarlos en función de un standard determinado (por ejemplo, las normas de una asociación) ó por submultiplos del tamaño disponible, etc.

Si se trata de módulos puros, en WinRail es mejor trabajar con la misma lógica del módulo porque de esta manera asignamos ya las vías y objetos a cada módulo y podemos desplazarlo como un todo.

Si se trata de una maqueta entera, que por razones de construcción dividirás después en módulos, puede ser mejor diseñar primero el tablero general y, solo al final, ver por donde es necesario dividir.

Pero cada uno puede encontrar argumentos para hacerlo de otro modo ....

Saludos

joseluis
Nuevo miembro

Spain
11 Posts

Posted - 20 Jul 2013 : 08:14:26

Muchas gracias

JL
H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small

Topic

Author	Topic
JAPA Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 21 Jul 2013 : 18:39:17 Hola: quisiera saber si con este modulo puedo controlar el frenado y stop de un tren delante de un semaforo y el arranque del mismo despues de un tiempo programado en dicho modulo. Si yo tengo un semaforo sin relee tipo Viessmann 4011, con este modulo lo cambia de color (Verde-Rojo)o se necesita algun aparato más. Gracias (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 22 Jul 2013 : 16:15:31 Hola Japa, El módulo automático universal controla el frenado y la parada ante un semáforo, pero no tiene temporizador, es decir no se vuelve a poner en marcha transcurrido un tiempo, sino que lo hace cuando el semáforo se pone en verde (desde el pupitre o desde otro tren). A diferencia de MARCo o LISSY que si tienen la opción de parada regulada por tiempo. Si tienes un semáforo de luces (como el Viessmann 4011), el único requisito es que sea digital para que el módulo pueda cambiarlo. A lo largo de hoy o mañana espero poder colocar alguna información adicional en el hilo correspondiente. Saludos
JAPA Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 22 Jul 2013 : 18:21:20 Muchas gracias (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
	Topic

Manual WD2012 con fotos en español

Author	Topic
djmusic Nuevo miembro Spain 7 Posts	Posted - 23 Jul 2013 : 21:54:00 Hola a todos. Tengo el manual de Windigipet 2012 reducido en español y viene con las capturas en alemán. ¿Hay alguna versión con las capturas en español o inglés? Gracias y un saludo. --- http://www.tejadasolutions.com http://javierrguez.wordpress.com/ Maqueta: Ibertren 570
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 24 Jul 2013 : 10:09:12 Hola djmusic, Por el momento no existe tal versión de la 2012. Se hizo una versión con gráficos en español de la 2009, después del primer update gratuito, gracias a la colaboración desinteresada del amigo Joan Ferrer. Saludos
djmusic Nuevo miembro Spain 7 Posts	Posted - 24 Jul 2013 : 11:07:55 Me apañaré entonces ;). Muchas gracias Trenes Aguilo. --- http://www.tejadasolutions.com http://javierrguez.wordpress.com/ Maqueta: Ibertren 570
	Topic

Author	Topic
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 24 Jul 2013 : 18:12:47 Buenas tardes, El programa tiene una facilidad muy útil: Formar vía flexible. Y en este icono se puede configurar cualquier Radio y Angulo para la nueva vía. Sin embargo, una vez hecho y colocada la nueva vía sobre el tablero, no queda rastro del Radio y Angulo usados. Sólo aparece la longitud de la vía generada. He navegado por la barra de herramientas y buscado en el manual, pero no veo nada. ¿Me podríais decir sí es posible registrar ambos datos y mantenerlos para uso y consultas posteriores? Muchas gracias, JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 24 Jul 2013 : 19:39:26 Hola joseluis, Efectivamente, el tema de las vías flexibles es un punto fuerte de WinRail. Pueden prepararse de muchas formas pero, por tu descripción, supongo que te refieres a utilizar el ícono "Formar vía flexible" y elegir la opción "curva". Si es asi, una vez depositada la via sobre el tablero siempre podrás "marcarla" (con la flecha de marcar) y entonces pulsar en "Informaciones" dentro de la pestaña "Vías flexibles". Se abrirá una ventana con la información que necesitas. Saludos
joseluis Nuevo miembro Spain 11 Posts	Posted - 26 Jul 2013 : 19:05:54 Perfecto. Ya lo tengo. Muchas gracias. En la ventana tambien aparecen tres longitudes de vía. Asi son llamadas. Supongo que la primera es la verdadera longitud de vía y las otras dos serán las longitudes de ambos carriles: exterior e interior. ¿Es correcto? Saludos JL H0 - Intellibox II - Vía Tillig - RM Uhlenbrock 63320 - WD Small

Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 29 Jul 2013 : 09:58:42 Hola joseluis, WinRail te da, efectivamente, las longitudes de los dos carriles para facilitar el corte correcto de la vía flexible. Saludos
	Topic

PROBLEMAS CON LA INSTALACION DE WD

Author	Topic
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 129 Posts	Posted - 28 Jul 2013 : 17:53:16 Buenas tardes a todos. He estado utilizando el wd-2009 sin problemas hasta ahora, he tenido que formatear el disco duro, antes de formatear he sacado una copia de seguridad de mi proyecto, despues de instalar otra vez el programa y recuperar la copia de seguridad, tengo un problema, en ajustes de programa en el apartado de las dentrales me ha desaparecido de la lista desplegable la intelliboxII todas las demas si me salen,y la central que utilizo para el control de las locomotoras es la intelliboxII y no la puedo dar de alta porque no me aparece en la lita,antes de formatear trabajaba con win-7 y como tenia problemas con otros programas he instalado de nuevo el win-xp, save alguien porque no me aparece la central en el desplegable. Un saludo. INTELLIBOX II-WIN D 2009.1 PREMIUN-H0
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 29 Jul 2013 : 10:05:58 Hola J.J.Arganda, En la lista de la versión 9 recien instalada tiene que aparecer la Intellibox BASIC. Puedes utilizar esta central en la configuración porque comparte el mismo interface con la Intellibox II. La central Intellibox II se incluyó en Updates posteriores. Saludos
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 129 Posts	Posted - 29 Jul 2013 : 14:29:27 Buenos dias T-A. Gracias por recordarmelo, he encontrado una actualizacion posterior a la compra del programa, y despues de instalarla se ha solucionado el problema. Un saludo. INTELLIBOX II-WIN D 2009.1 PREMIUN-H0
	Topic

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 06 Jul 2012 : 16:47:36

Hará ya casi un par de años redacté un artículo titulado "Un panel de control digital para todo tipo de centrales" que lo podeis encontrar en el apartado "Club" Rincon del socio / Alrededor del modelismo.
Desde entonces, el mercado de accesorios se ha incrementado con nuevos productos que nos proporcionan más control en un tablero óptico construido artesanalmente.
Estoy preparando dos artículos (que iré colgando paulatinamente), el primero será para la central ECoS que con motivo de su última actualización la 3.5.0 y a través del nuevo módulo ECoSDetector Extensión 50095 ya podemos realizar tableros de control y el segundo artículo para la central Intellibox II que junto con el módulo Switch-Control 63400 podemos hacer otro tanto.
Debereis tener un poco de paciencia puesto que la confección de estos artículos comporta hacer toda una serie de pruebas reales, pero estoy seguro que cuando los tengais a la vista van a ser de vuestro interés.
Hasta entonces saludos de Joan Ferrer

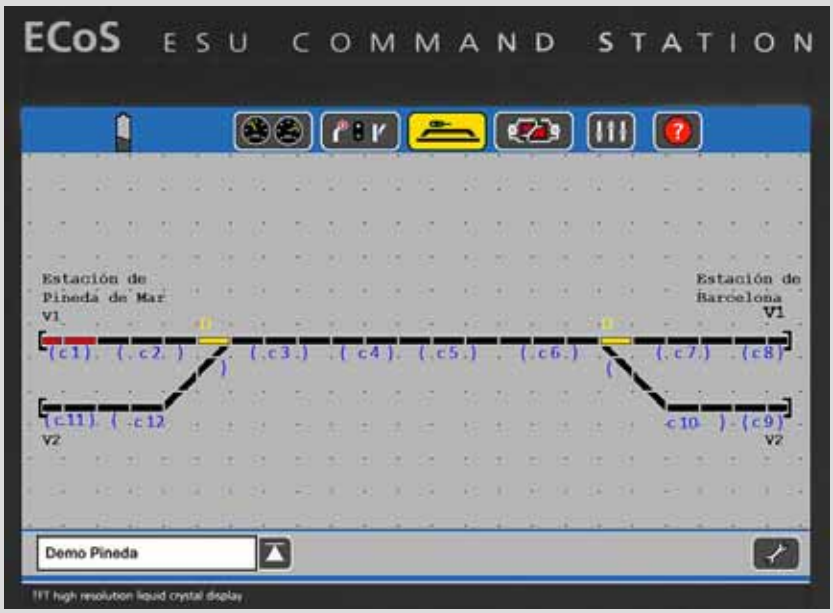
Edited by - Joan Ferrer on 10 Jul 2012 16:28:24

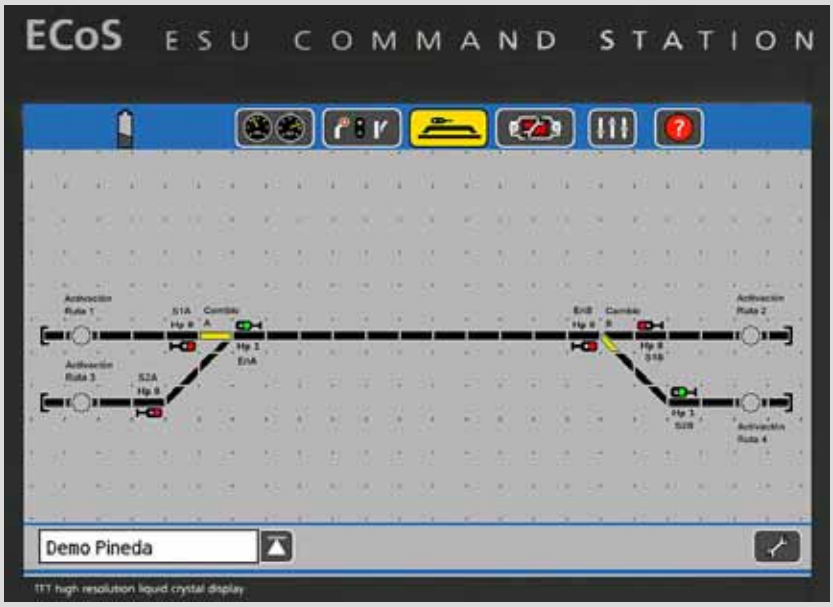
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 08 Jul 2012 : 19:58:37

Tablero de control artesanal para la ECoS





Este artículo constará de dos partes bien definidas; la primera parte tratará del circuito de prueba denominado “Demo Pineda” dibujado en la pantalla de la central, su configuración, funcionamiento y módulos electrónicos que lo componen.
La segunda parte tratará del tablero óptico artesanal y su conexión a los diferentes módulos electrónicos.

Primera parte

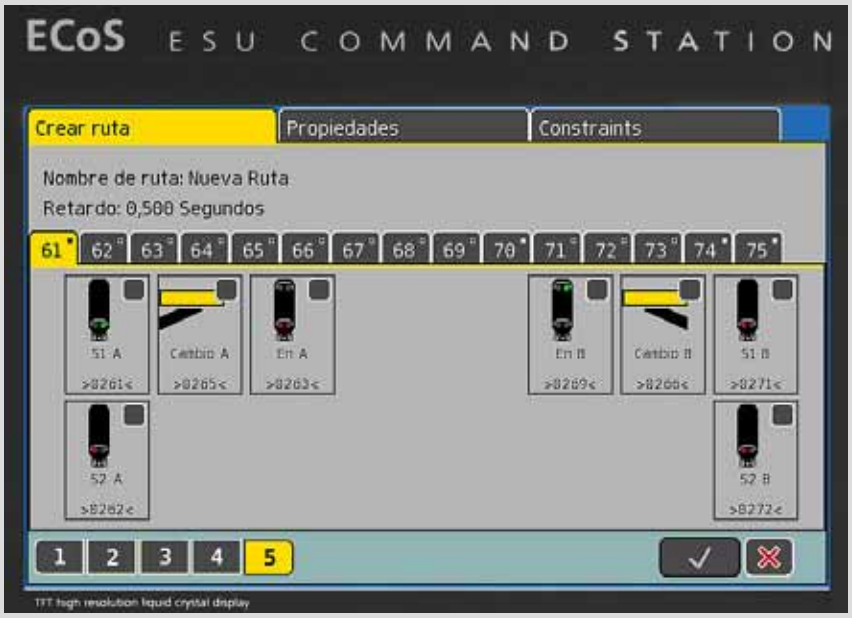
En las dos fotografías superiores, tenemos en primer lugar el circuito donde podemos observar el nombre de las dos estaciones así como los tramos de vía de contacto con sus respectivos números de conexión al retro módulo y los dos desvíos que componen este circuito (el texto en el dibujo ha sido incorporado con el Photoshop para que tengáis una idea más clara de cómo están distribuidos los tramos de contacto).
La segunda fotografía muestra el circuito definitivo con la incorporación de dos señales luminosas de salida y una señal luminosa de entrada en cada estación, de esta forma daremos al tablero óptico una dimensión más real del circuito; observar también que se han incorporado al dibujo cuatro círculos al final de las vías de cada estación (cuando editemos el dibujo en la pantalla de la central, el lugar que ocupan estos círculos deberemos dejarlo vacío , más adelante una vez configuradas las rutas éstas las colocaremos en estos cuatro lugares).
Otra cosa a tener en cuenta es que antes de editar el circuito deberemos dar de alta los desvíos y señales luminosas que tengan que integrarse en el dibujo del circuito.
En la siguiente fotografía podemos ver la página donde hemos dado de alta los artículos electromagnéticos.



Éstos han sido colocados de manera que en su lado izquierdo tengamos las dos señales luminosas de salida junto con el desvío y la señal luminosa de entrada de la Estación de Pineda de Mar. En el lado derecho tenemos otro tanto pero perteneciente a la Estación de Barcelona. Hemos reservado la parte central inferior para colocar más adelante los iconos pertenecientes a las cuatro rutas.
El número que hay en cada artículo electromagnético indica la dirección digital de éste.
Bien, hecho todo esto ya podemos pasar a la fase de crear las rutas, como ejemplo haremos la primera, las demás siguen la misma técnica, la única diferencia entre ellas son el estado de los artículos electromagnéticos y la condición en cada ruta (podeis ver al final del artículo el listado de cada ruta); desde la misma página donde tenemos los artículos electromagnéticos entraremos en modo edición y obtendremos la siguiente pantalla.

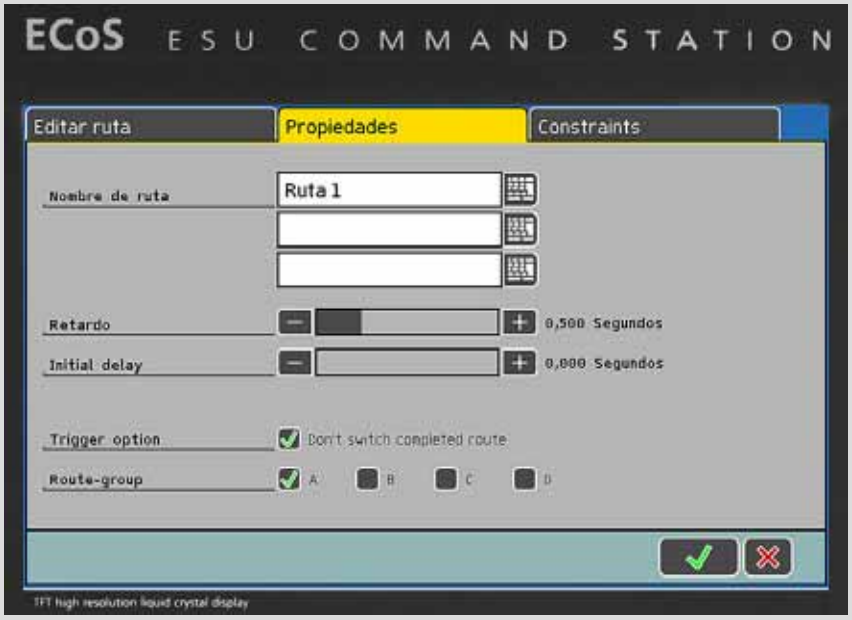


Los cuatro marcos que quedan en el centro de la parte inferior son los destinados a ubicar los iconos de las cuatro rutas. Una vez creados, pulsando cualquiera de ellos veréis como los distintos artículos electromagnéticos se colocan conforme hemos configurado la ruta.
Con el icono de rutas en amarillo (segundo empezando por la izquierda) pulsamos encima del segundo marco inferior empezando también por la izquierda y entraremos en la siguiente pantalla que es la de la configuración de los artículos electromagnéticos, ver siguiente fotografía.

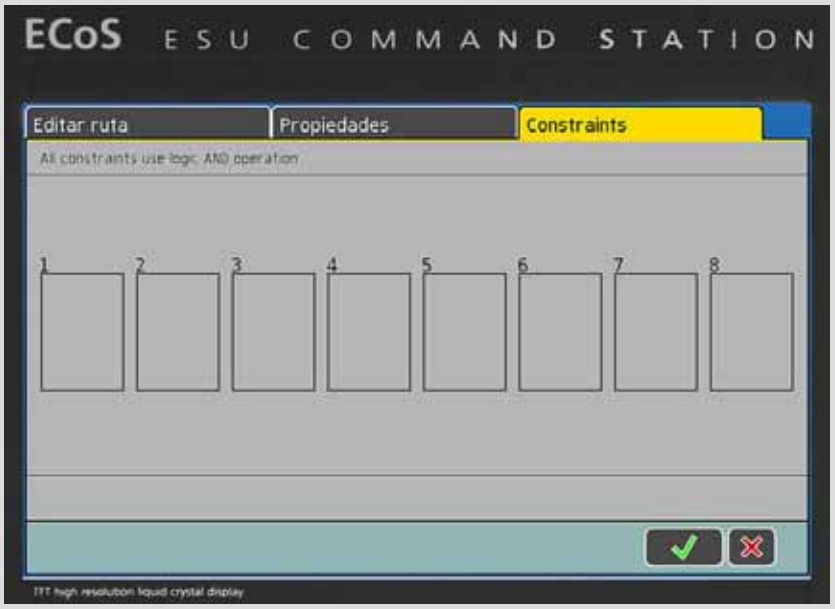


Así es como deben quedar configurados los artículos para la ruta que denominaremos “Ruta 1”, finalmente validaremos cada recuadro gris del interior de cada marco y ya podemos pasar al apartado “Propiedades” donde daremos nombre a la

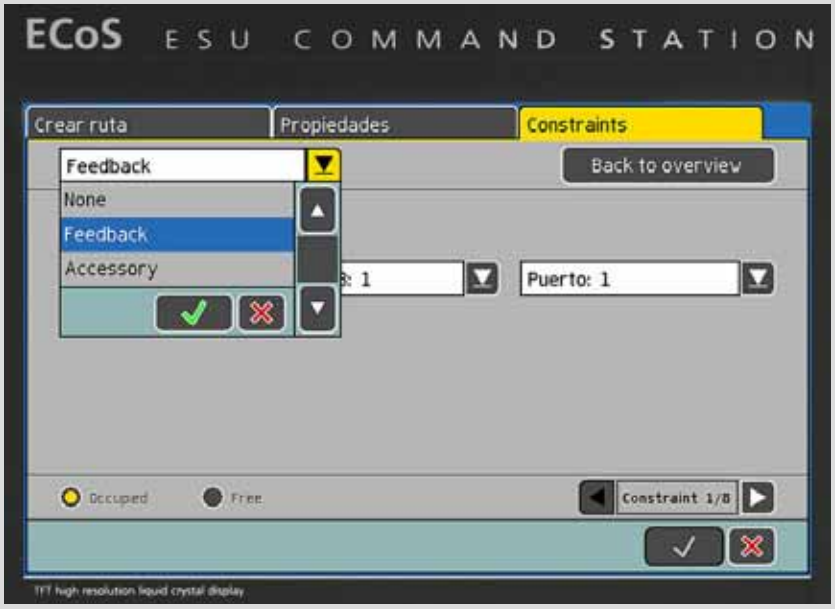
ruta, ver siguiente fotografía.



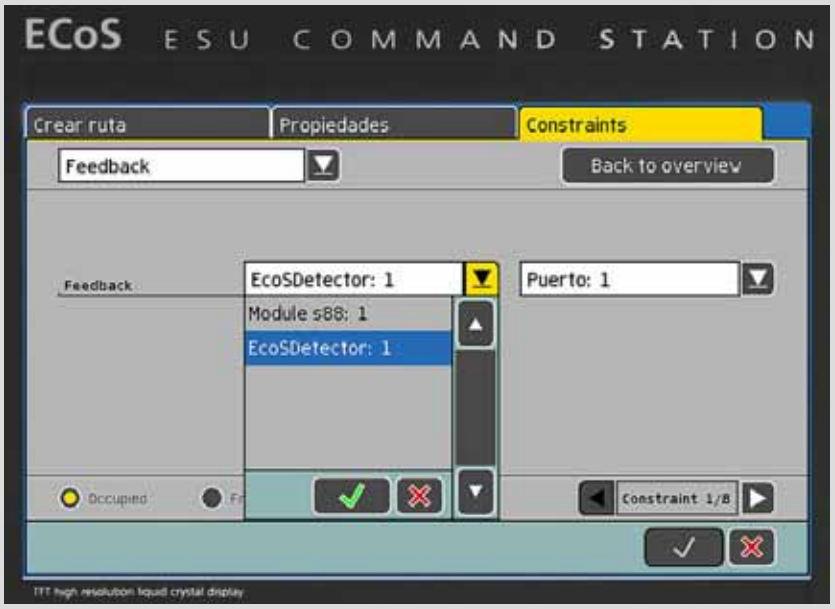
Ahora debemos pasar al apartado “Constraints” (Condiciones) donde deberemos colocar la condición que queremos para que esta ruta se active manual o automáticamente.
En nuestro caso la activación se efectuará mediante contacto de retro módulo ocupado.
Si os fijáis en la primera fotografía de este artículo el contacto C1 está en color rojo, eso significa que tenemos una locomotora sobre él y por tanto está activado. Bien, pues este será el contacto que nos active la Ruta 1 puesto que los artículos electromagnéticos que hemos configurado nos permitirán salir de la V1 de la Estación de Pineda (señal luminosa en verde, desvío de salida recto) y dirigirse a la vía 1 de la Estación de Barcelona (señal luminosa de entrada en verde y desvío recto) para finalmente parar la locomotora en el tramo de contacto C8 (recordad que la puesta en marcha y el paro de la locomotora hay que hacerlo manualmente).
Bien, una vez dentro del apartado “Constraints” nos encontraremos con ocho marcos en donde podemos llegar a colocar 8 condiciones que deben cumplirse para que la Ruta 1 se active (en nuestro caso con una sola condición tendremos suficiente). Pulsaremos en el interior del primer marco en donde pondremos la condición , ver siguiente fotografía.



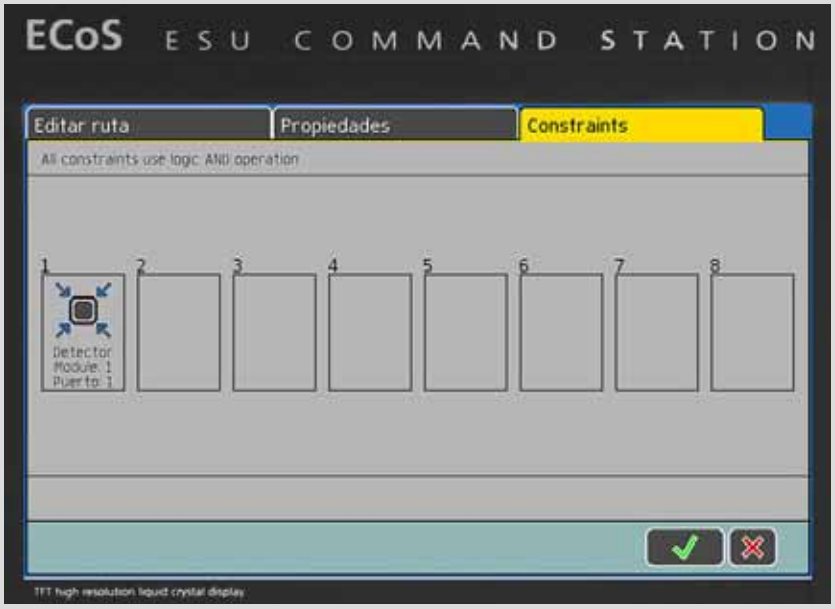
Una vez pulsado dicho marco obtendremos la siguiente pantalla.



Como nuestra condición tiene que ser un contacto de retro módulo (Feedback) ocupado seleccionaremos este apartado (resaltado en azul). A continuación debemos seleccionar el Módulo, en este caso ECoSDetector: 1 (resaltado en azul en la siguiente fotografía), a continuación el Puerto: 1 que corresponde al contacto C1 del circuito de pruebas y finalmente seleccionamos el botón “Occupied” (Ocupado) que nos quedará en amarillo.



A continuación deberemos pulsar en "Back to overview" (volver a la página anterior), ver la siguiente fotografía.



Como podéis observar ya tenemos en el primer marco la condición colocada de manera que para activar la Ruta 1 el contacto C1 debe estar ocupado. Finalmente pulsaremos en validar y nos aparecerá la siguiente pantalla con el icono ya colocado de la Ruta 1.

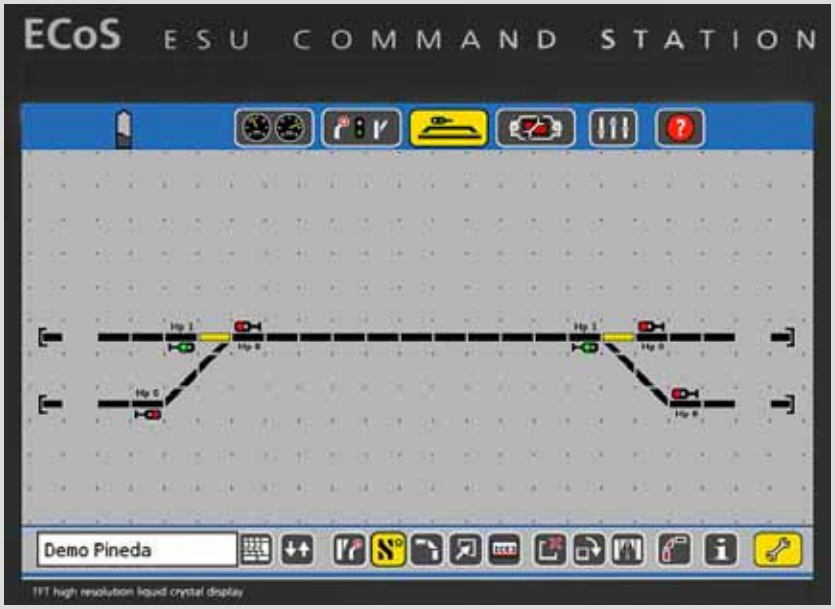


Ahora haremos la prueba del algodón, variar con el stick la posición de varios artículos electromagnéticos.

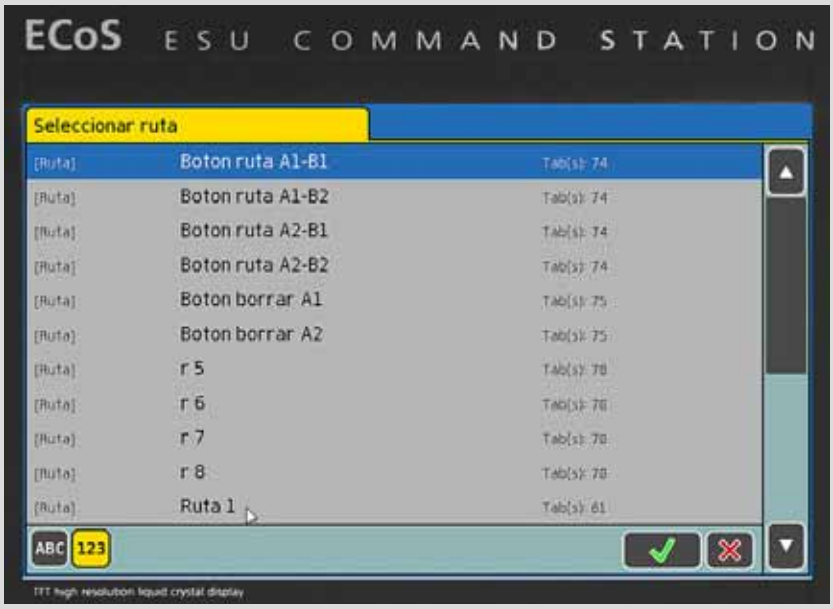


(Esta fotografía ya tiene configuradas las cuatro rutas, pero imaginaros por un momento que sólo tenemos la Ruta 1), si pulsamos sobre ella automáticamente se convierte en color verde; en un breve espacio de tiempo fijaros que los artículos electromagnéticos han cambiado de posición, es decir, se han puesto tal como los configuramos al editar la Ruta 1.
Os acordáis de los espacios que dejamos en blanco al final de cada vía para luego colocar unos círculos ?
Pues bien, estos círculos nos servirán para activar desde el dibujo del circuito que tenemos en la pantalla de nuestra central las diferentes rutas que hemos configurado.
Ahora vamos a comentar como insertar estos círculos en el dibujo; como ejemplo sólo pondremos el que activa la Ruta 1

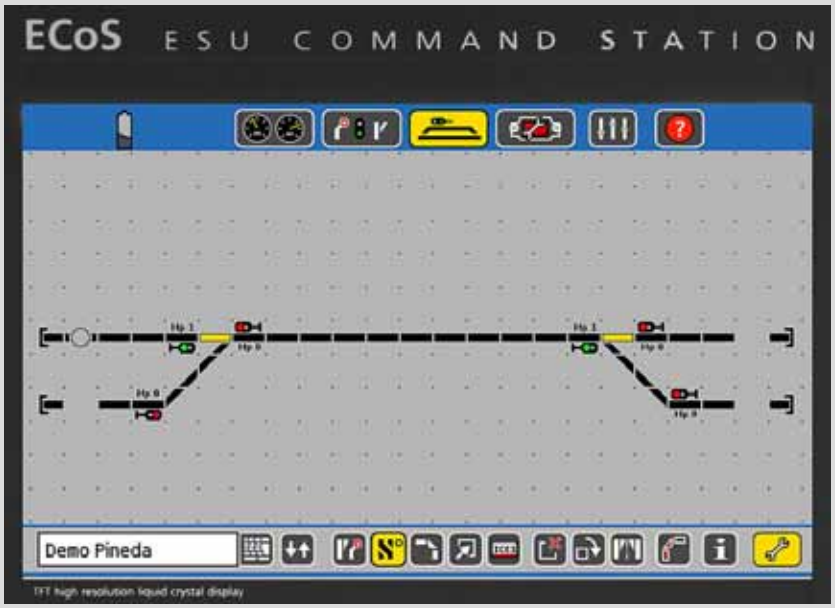
(al final de este artículo haremos un listado de cómo tienen que estar configurados los artículos electromagnéticos en cada ruta, la condición que deben tener y en qué lugar colocamos el círculo para activar la ruta correspondiente).
En primer lugar deberemos colocarnos en la pantalla donde se encuentra el circuito Demo Pineda, como podréis comprobar en la siguiente fotografía tenemos los cuatro espacios vacíos en donde colocaremos los círculos para activar sus rutas correspondientes.
El círculo de la Ruta 1 deberemos colocarlo en vía 1 de la Estación de Pineda de Mar, el de la Ruta 2 lo deberemos colocar en vía 1 de la Estación de Barcelona, el de la Ruta 3 en la vía 2 de la Estación de Pineda de Mar y finalmente el de la Ruta 4 en la vía 2 de la Estación de Barcelona.



Teniendo esta pantalla a la vista con el icono de Rutas en amarillo, pulsaremos sobre el espacio vacío de la vía 1 de Pineda de Mar y obtendremos la siguiente pantalla.



Buscamos la Ruta 1 (la marcada por la flecha) y a continuación pulsamos sobre ella, la consecuencia de esta acción nos da el siguiente resultado.



La colocación del círculo en el dibujo para poder activar desde él la Ruta 1.
Bien, hasta aquí todo el proceso para dibujar el circuito, configurar una ruta y poner el círculo de activación de ésta en el dibujo.
Antes de pasar al listado de la configuración del resto de rutas, debo haceros un breve comentario sobre cómo funciona la activación manual o automática.
La activación manual la podemos efectuar pulsando los iconos de ruta o bien pulsando los círculos de activación que se encuentran en el dibujo del circuito de nuestra central, una vez

activa la ruta deberemos colocar la locomotora en el inicio de dicha ruta.
La activación automática es muy simple, colocaremos la locomotora encima del tramo de vía C1 donde se encuentra el círculo de activación de la Ruta1 y automáticamente dicho tramo al quedar ocupado la activa.
Acto seguido ponemos en marcha la locomotora y cuando llega al tramo C8 donde se encuentra el círculo de activación de la Ruta 2 en la vía 1 de la Estación de Barcelona la paramos, al estar dicho tramo ocupado éste activa la Ruta 2, invertimos la dirección de la locomotora y la volvemos a poner en marcha para que nos haga dicha ruta y así sucesivamente hasta la cuarta ruta.
Configuración de las rutas
Ruta 1: Salida de la vía 1 de la Estación de Pineda de Mar / llegada a la vía 1 de la Estación de Barcelona
Artículos de la Estación de Pineda de Mar – S1A en verde, S2A en rojo, desvíoA recto y EnA en rojo.
Artículos de la Estación de Barcelona – EnB en verde, desvíoB recto, S1B en rojo y S2B en rojo.
Condición = C1 ocupado.
Ruta 2: Salida de la vía 1 de la Estación de Barcelona / llegada a la vía 2 de la Estación de Pineda de Mar
Artículos de la Estación de Barcelona – S1B en verde, S2B en rojo, desvíoB recto y EnB en rojo.
Artículos de la Estación de Pineda de Mar – EnA en verde/amarillo, desvíoA curvo, S1A en rojo y S2A en rojo.
Condición = C8 ocupado.
Ruta 3: Salida de la vía 2 de la Estación de Pineda de Mar / llegada a la vía 2 de la Estación de Barcelona
Artículos de la Estación de Pineda de Mar – S1A en rojo, S2A en verde, desvíoA curvo y EnA en rojo.
Artículos de la Estación de Barcelona – EnB en verde/amarillo, desvíoB curvo, S1B en rojo y S2B en rojo.
Condición = C11 ocupado.
Ruta 4: Salida de la vía 2 de la Estación de Barcelona / llegada a la vía 1 de la Estación de Pineda de Mar
Artículos de la Estación de Barcelona – S1B en rojo, S2B en verde, desvíoB curvo y EnB en rojo.
Artículos de la Estación de Pineda de Mar – EnA en verde, desvíoA recto, S1A en rojo y S2A en rojo.
Condición = C9 ocupado.
En cuanto al material usado en el circuito real éste se compone por vías C de Märklin, dos desvíos controlados desde el cajón donde se sitúa la central por un SwitchPilot; 4 señales luminosas 4011 y 2 señales luminosas 4012 todas ellas Viessmann controladas por dos decodificadores LDT CON-MM-184 situados debajo del cajón de las vías y finalmente para el control de los tramos de vía de contacto un retro módulo ECoSDetector Standard al cual se le ha conectado un ECoSDetector Extensión, éstos se encuentran situados en el cajón donde tenemos la central. Para los que tengáis vía de 2 carriles podéis sustituir si queréis el SwitchPilot por un decodificador LDT IMP-DCC-183 para los desvíos; el

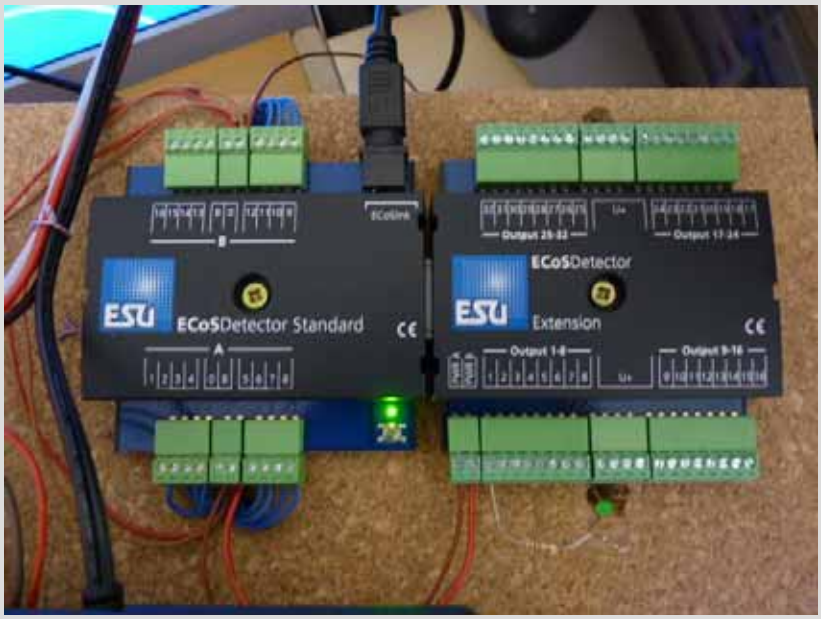
decodificador para las señales luminosas puede ser un LDT CON-DCC-184; en cuanto al retro módulo deberéis sustituir el ECoSDetector Standard por el ECoSDetector y colocar los puentes situados encima de los conectores de los contactos para el formato 2C.
En esta serie de fotografías podéis ver el material y su ubicación.



Vista desde la Estación de Barcelona, en este caso tenemos activada la Ruta 2 que sale de la vía 1 de dicha estación S1B en verde y al fondo vemos la señal EnA de la Estación de Pineda de Mar en verde/amarillo para permitir la entrada del tren en la vía 2 de dicha estación.



Aquí podemos ver con más detalle la señal EnA en verde/amarillo de la Estación de Pineda de Mar y el desvíoA en curva para encarrilar la locomotora hacia la vía 2 de dicha estación puesto que esta activada la Ruta 2.



Este es el cajón donde además de tener la central hay el retro módulo ECoSDetector Standard y a su derecha conectado el ECoSDetector Extension, a la izquierda de éstos (no se ve en la fotografía) tenemos colocado el decodificador SwitchPilot para el control de los dos desvíos.

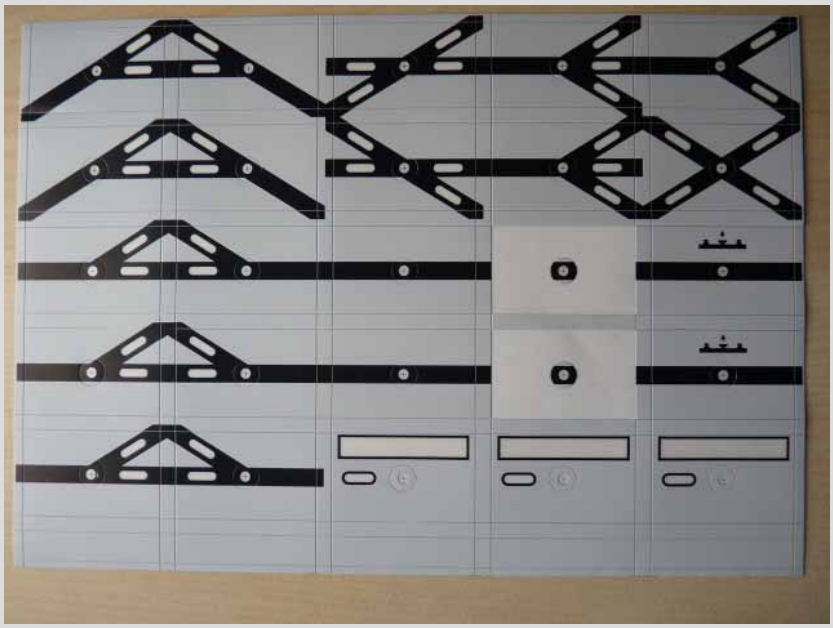


En esta última fotografía podemos apreciar el cajón de las vías visto por debajo, en su interior tenemos los dos decodificadores CON-MM-184 de LDT que controlan las señales

luminosas que hay en el circuito.
Nota Las dos señales de entrada de cada estación son de tres estados; cuando alguna de éstas se encuentra en verde/amarillo (hp2) tanto la señal del circuito real como la de la página de la central donde está dada de alta se iluminarán los diodos verde y amarillo, mientras que la que se encuentra en el dibujo del circuito de la central sólo saldrá el color amarillo más el texto hp2.
Bien, aquí termina la Primera parte de este artículo al cual lo hemos denominado Tablero de control artesanal para la ECoS. Espero que la redacción haya sido comprensible y amena para todos vosotros.
En la Segunda parte ya entraremos de lleno en el trabajo manual y posterior conexión del tablero óptico que ubicaremos en el frontal del cajón donde tenemos situada la central.

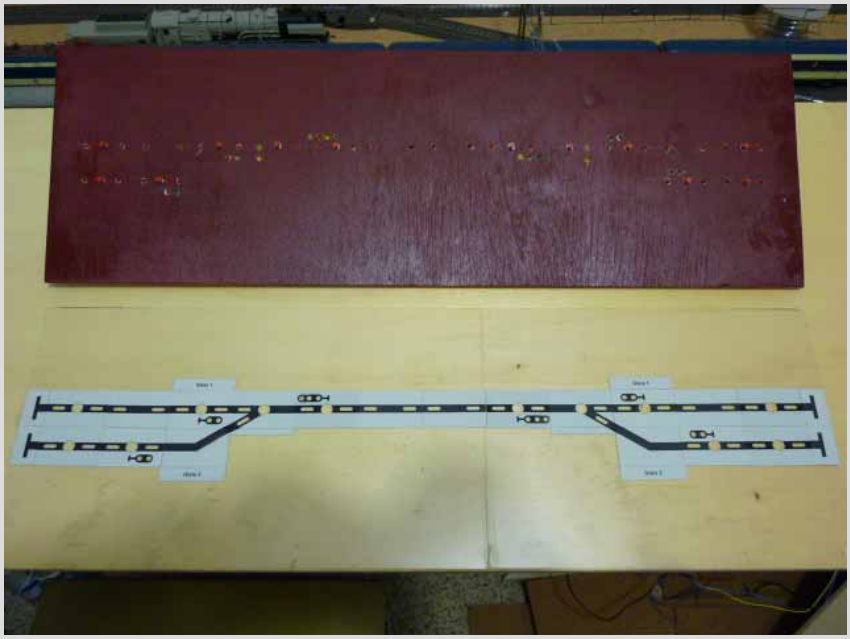
Segunda parte

Tal como se ha comentado, el tablero óptico lo montaremos en el frontal del cajón donde tenemos situada la central junto con el decodificador SwitchPilot, el retro módulo ECoSDetector Standard y conectado a él el ECoSDetector Extension.
Dicho tablero frontal tiene unas medidas de 50x16 cm. y un grosor de 6 mm.
Lo primero que hay que hacer es confeccionar sobre una lámina plastificada transparente (como estas que ponen en los dosieres como tapas los establecimientos de fotocopiar) el dibujo de nuestro circuito; para eso nos valdremos de unas láminas que contienen dibujos adhesivos que sirven para colocar encima de los módulos del sistema Track-Control distribuido por Trenes Aguiló y que nosotros usaremos para nuestro tablero, ver siguiente fotografía.



Esta es una de las láminas (hay más modelos de láminas con

diferentes dibujos que cubren las necesidades para confeccionar un circuito con bastantes detalles como señales luminosas, pulsadores, desvíos, vías con presencia de leds de ocupación, etc.) .
Esta confección del dibujo de nuestro circuito es básica, puesto que nos servirá de plantilla para hacer los agujeros en el tablero de madera donde situaremos posteriormente los leds y los pulsadores.
En la siguiente fotografía podemos ver el tablero de madera con sus correspondientes leds y pulsadores y debajo de éste la lámina plastificada con los diferentes dibujos adheridos que conforman nuestro circuito.

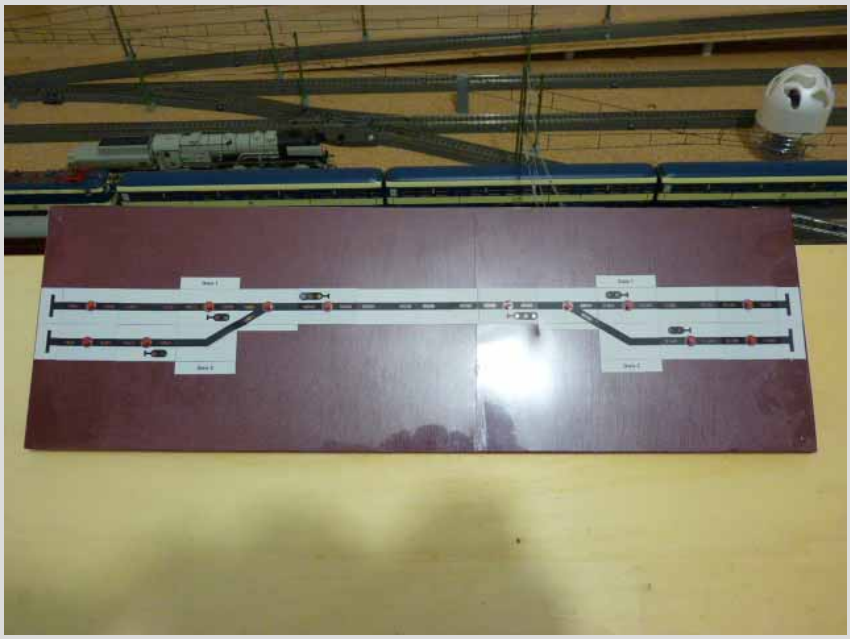


En estas fotografías podemos ver con más detalle el tablero por sus dos caras.

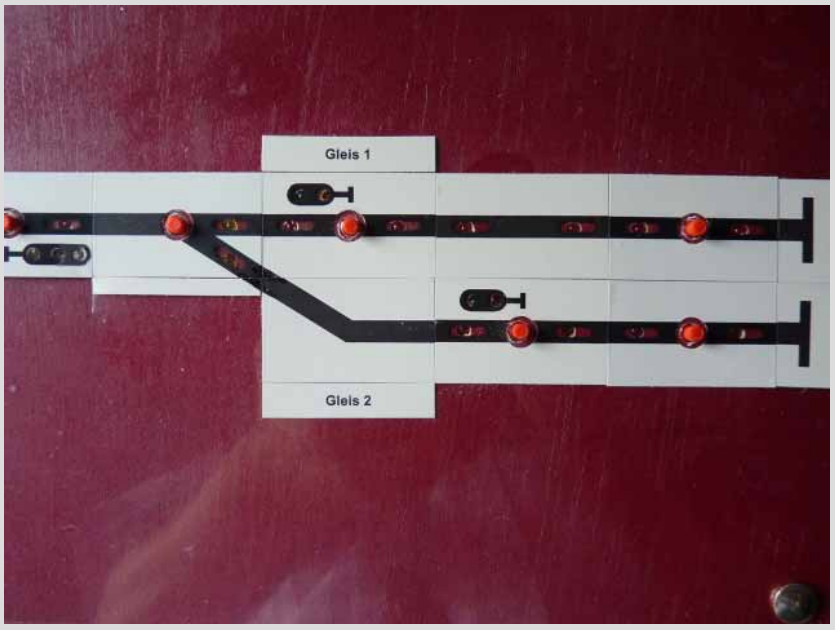




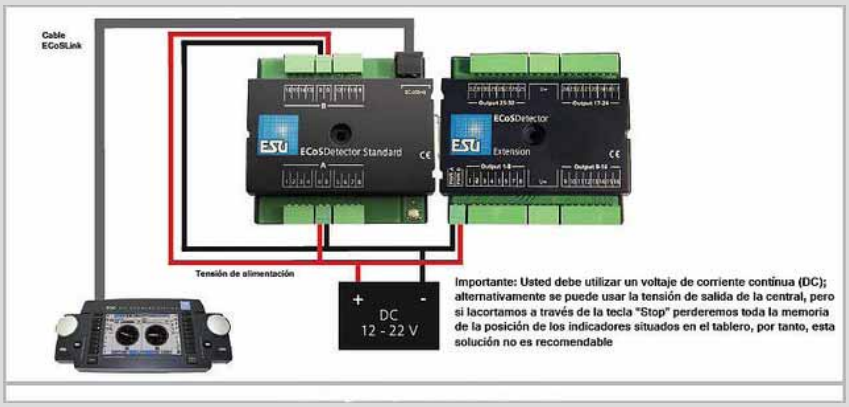
Los agujeros tanto de los leds como de los pulsadores tienen que tener el mismo diámetro que éstos, luego una vez insertados los pegaremos con pegamento universal como el UHU o pegamento IMEDIO (este tipo de pegamento nos permite en un momento determinado sacar sin ningún esfuerzo un led averiado para poderlo sustituirlo).
En esta otra fotografía podemos apreciar el tablero cubierto por la lámina plastificada que contiene el dibujo de nuestro circuito.



En esta otra podemos apreciar una parte pero con más detalle.



Bien, antes de pasar al conexionado haremos un repaso de cómo funciona el módulo ECoSDetector Extension. Para empezar veamos una fotografía que nos muestra como está conectado.



En ella podemos ver que el módulo ECoSDetector Standard está conectado directamente a la central a través del bus ECoSLink (este bus de conexión trabaja más rápido que el clásico bus S88) y además detecta el módulo automáticamente; a su derecha tenemos el ECoSDetector Extension, éste módulo tiene 32 salidas individuales donde se pueden conectar bombillas o leds para obtener diferente información en el tablero óptico.

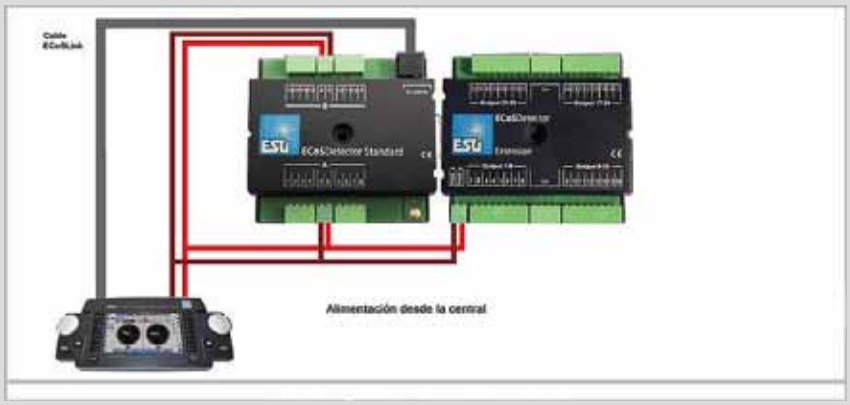
Antes de pasar a comentar su funcionamiento hablaremos de su alimentación puesto que este apartado es muy importante; lo recomendable es que la alimentación de estos dos módulos se haga con corriente continua (DC), dicha corriente puede tener un voltaje entre un mínimo de 12 V. y un máximo de 22 V.

La alimentación con corriente continua nos permite mantener el estado del tablero en el caso de que pulsemos la tecla “Stop” de la central, esto es una ventaja, puesto que si estuviera alimentado con corriente de la central perderíamos la información del estado del tablero.

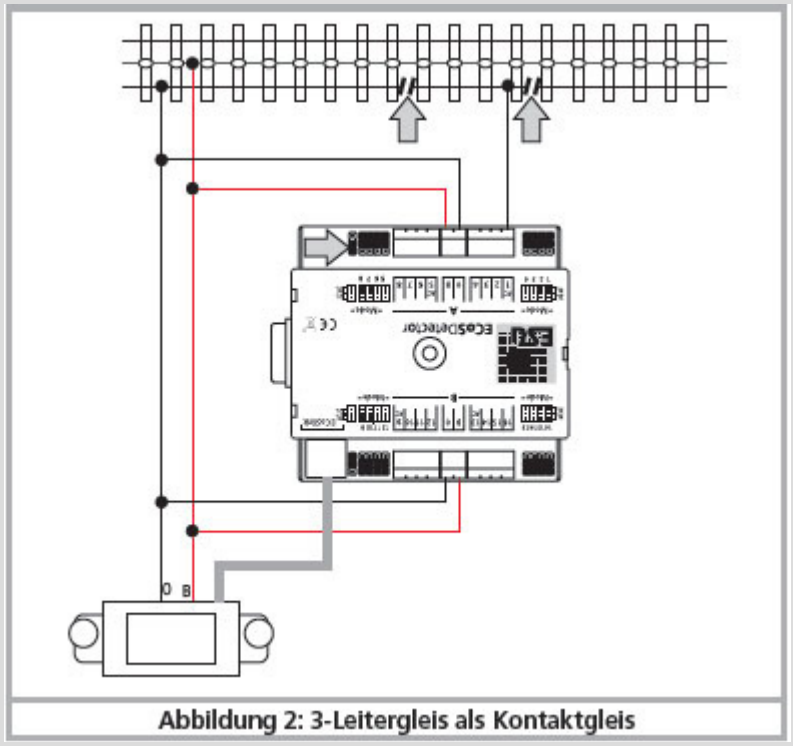
Un detalle muy importante a tener en cuenta: cuando usemos la corriente de la central el borne marcado con “0” del ECoSDetector Standard y el marcado como “PWR A” del ECoSDetector Extension corresponderán al cable “marrón”; el borne “B” del ECoSDetector Standard y el borne “PWR B” del ECoSDetector Extension corresponderán al cable “rojo”.

Pero cuando usemos corriente continua el borne “0” del ECoSDetector Standard y el borne “PWR B” del ECoSDetector Extension corresponderán al cable “rojo” o positivo; el borne “B” del ECoSDetector Standard y el borne “PWR A” del ECoSDetector Extension corresponderán al cable “negro” o negativo.

La siguiente fotografía ha sido modificada de la anterior debido a que en el manual del ECoSDetector Extension no hay ninguna fotografía que contemple como se conecta la corriente de la central a dichos módulos.



Aquí os pongo dos fotografías del manual del ECoSDetector donde podéis comprobar que según el tipo de alimentación los cables se colocan de forma diferente en los bornes del módulo.



El ECoSDetector con alimentación de la central.

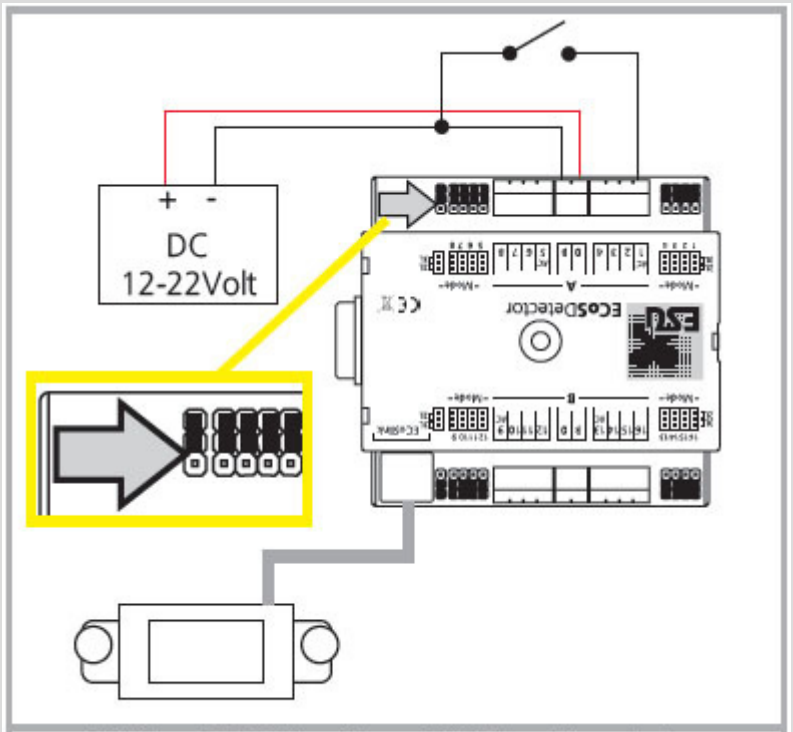


Abbildung 5: Betrieb mit handelsüblichen Kippschaltern

El ECoSDetector con alimentación de una fuente de corriente continua.

Nota: Se ha comprobado que los tramos de contacto cuando en el circuito real están ocupados por algúna locomotora no activan el LED correspondiente del tablero de control óptico ni tampoco activan las diferentes rutas; en cambio, las rutas si se activan desde el dibujo del circuito de la central.
He hecho la siguiente prueba: conectar un cable entre la salida marrón de corriente digital de la central y el negro o negativo de la alimentación en corriente contínua (DC) y he conseguido que el LED del tablero de control óptico se encienda al tener el tramo de contacto ocupado así como la activación de las rutas desde el circuito real. Habrá que preguntar sobre esta incidencia a los técnicos de ESU para ver si es un problema o es que se han olvidado de comentar en el manual del ECoSDetector Extension dicha conexión.

Edited by - Joan Ferrer on 05 Aug 2012 17:31:18

Joan Ferrer
Miembro avanzado
★★★
188 Posts

Posted - 24 Jul 2012 : 22:12:24

Bien, una vez estudiado el sistema de alimentación pasaremos a ver cómo funciona y se configuran las salidas del ECoSDetector Extensión.
Como se ha dicho anteriormente, cada módulo tiene un máximo de 32 salidas, cada salida tiene un límite de carga de 100 mA.

En la siguiente fotografía podemos contemplar la carga de un diodo LED a la salida 4 y su conexión así como la carga de una micro bombilla a la salida 6 y la conexión de ésta al módulo.

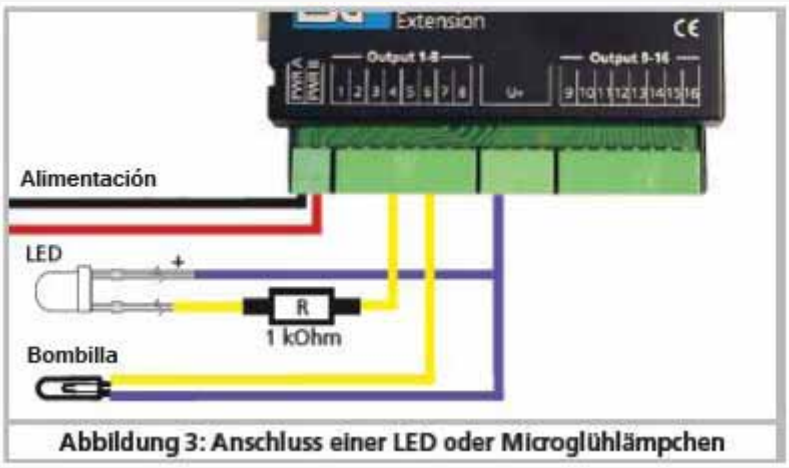
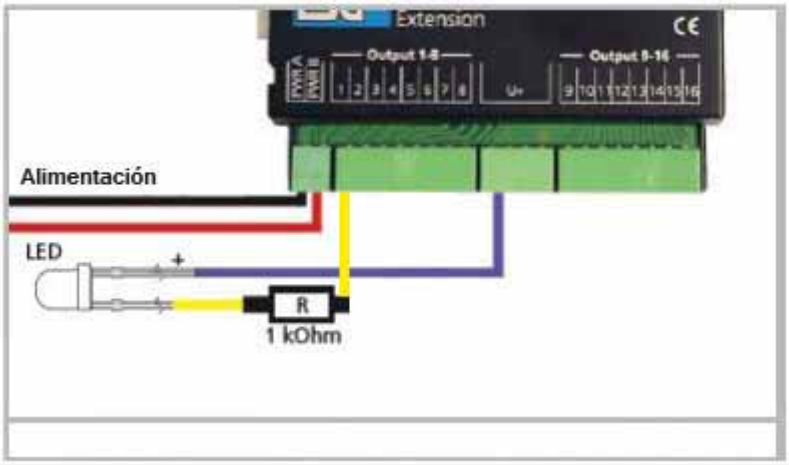
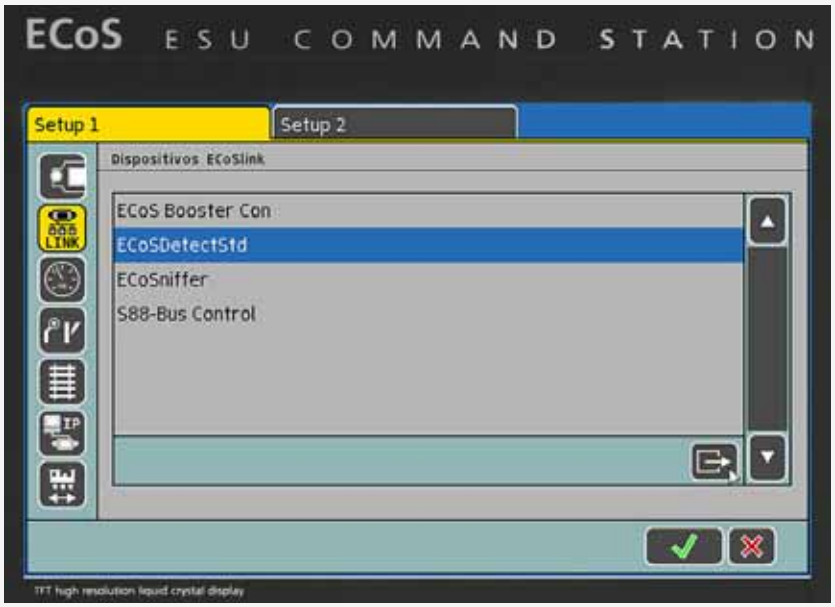


Abbildung 3: Anschluss einer LED oder Microglühlämpchen

Para que cada salida sea efectiva tendremos que configurarla de modo que el módulo sepa a qué contacto de retro módulo o posición del accesorio electromagnético pertenece dicha salida.



La conexión del LED de la fotografía superior será el ejemplo que seguiremos para confeccionar el indicador de un contacto de retro módulo para saber cuando está ocupado o libre.
Bien, una vez conectado el LED al módulo, vamos a configurar la salida de forma que cuando el contacto C1 esté ocupado haga que dicho LED se ilumine y cuando esté libre se apague.
Para eso deberemos pulsar el icono de configuración de la central y a continuación pulsar el icono “LINK” situado en la parte superior izquierda de la pantalla.
A consecuencia de dicho proceso obtendremos la siguiente pantalla.



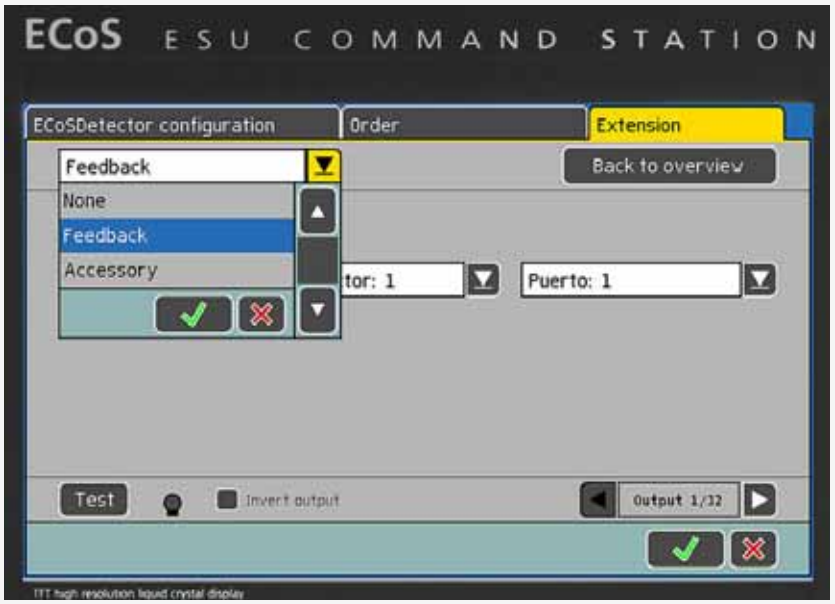
Seguidamente seleccionamos el ECoSDetectStd (quedará enmarcado en azul) y a continuación pulsamos el icono señalado con el cursor, esta operación nos dará la siguiente pantalla.

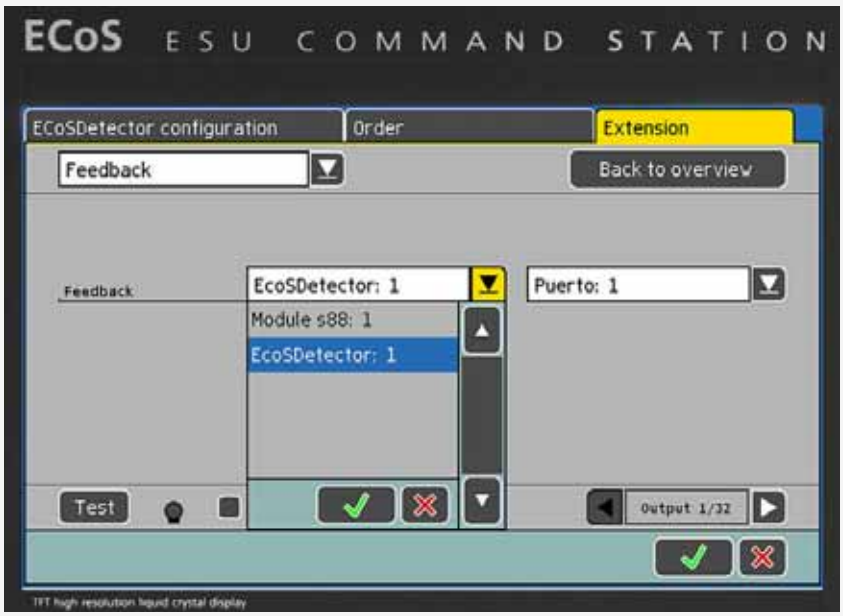


A continuación pulsamos en el apartado denominado “Extension” (el que está señalado por el puntero y obtendremos la siguiente pantalla.



Como podéis comprobar en la imagen tenemos la primera página con un total de 16 marcos (la segunda página contiene los restantes, es decir, del 17 al 32 que son el total de salidas de un módulo Extension).
En el interior de cada marco podemos colocar o bien un contacto de retro módulo o bien un artículo electromagnético con un estado X (por ejemplo, un contacto de retro módulo para activar la salida cuando el tramo está ocupado, un desvío en posición recta para activar la salida cuando este en esta posición, una señal luminosa en Hp0 para activar la salida cuando está en este estado, etc..
Cabe remarcar que el cuadradito gris que está en la parte superior derecha de cada marco nos informa de si lo que hay en su interior está activo o no, por ejemplo si en el marco 1 tenemos un contacto de retro módulo para detectar ocupación de vía, cuando está gris representa que no está ocupado pero si está amarillo nos indica que dicho tramo de contacto está ocupado; lo mismo ocurrirá con un desvío, si éste está dentro del marco en posición recta y en la realidad también está de esta forma tendremos el cuadradito en amarillo, en cambio si dicho desvío en la realidad está en posición curva el cuadradito del marco estará en gris (si este mismo desvío lo tenemos en otro marco en posición curva, entonces el cuadradito de este marco estará en amarillo)
Bien, pasemos a ver como colocaremos en el interior del primer marco que corresponde a la salida 1 del módulo el contacto de retro módulo C1; para ello basta con que pulsemos en el interior de dicho marco y se nos abrirá la siguiente pantalla.

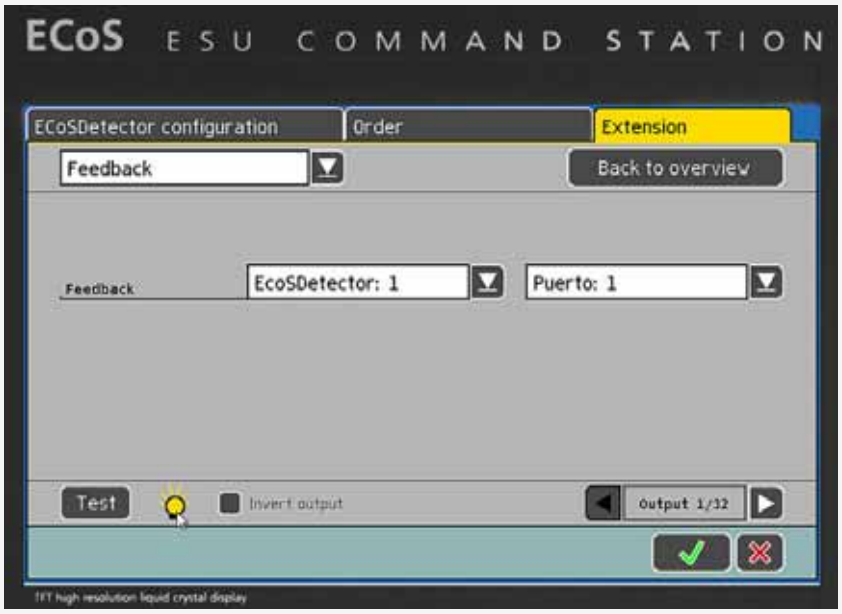

ECoS ESU COMMAND STATION
ECoSDetector configuration
Order
Extension
Feedback
Back to overview
None
Feedback
Accessory
tor: 1
Puerto: 1
Test
Invert output
Output 1/32


ECoS ESU COMMAND STATION
ECoSDetector configuration
Order
Extension
Feedback
Back to overview
Feedback
EcoSDetector: 1
Puerto: 1
Module s88: 1
EcoSDetector: 1
Test
Output 1/32



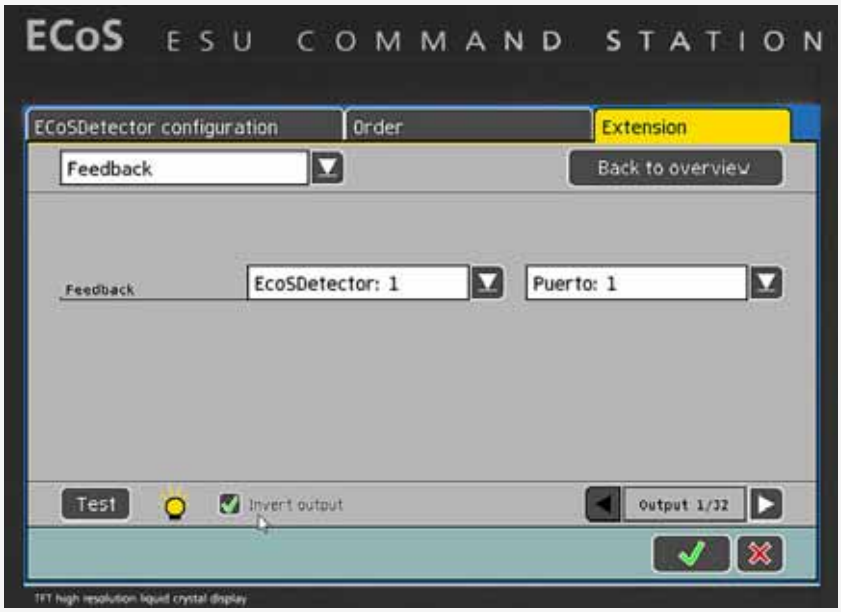
En esta serie de tres fotografías correlativas podemos ver en la primera la elección entre retro módulo (Feedbak) o accesorio (Accessory), en nuestro caso seleccionaremos retro módulo.
La segunda fotografía corresponde a la elección del retro módulo concreto, en nuestro caso seleccionaremos el ECoSDetector: 1.
Finalmente la tercera fotografía corresponde a la selección del número de puerto, en nuestro caso Puerto: 1 que corresponde al tramo de contacto C1 de nuestro circuito.
Recordar que cada elección para que quede grabada en su correspondiente casilla deberemos pulsar sobre el apartado seleccionado que estará en azul.
Antes de pulsar en “Volver a la página anterior” (Back to overview) señalar que en esta pantalla tenemos un par de cosas interesantes que vale la pena comentar; se trata de estos tres iconos situados en la parte inferior izquierda de ésta, el icono “Test” junto con la bombilla y el cuadradito de “Inversión de salida” (Invert output).
Veamos las dos siguientes fotografías.





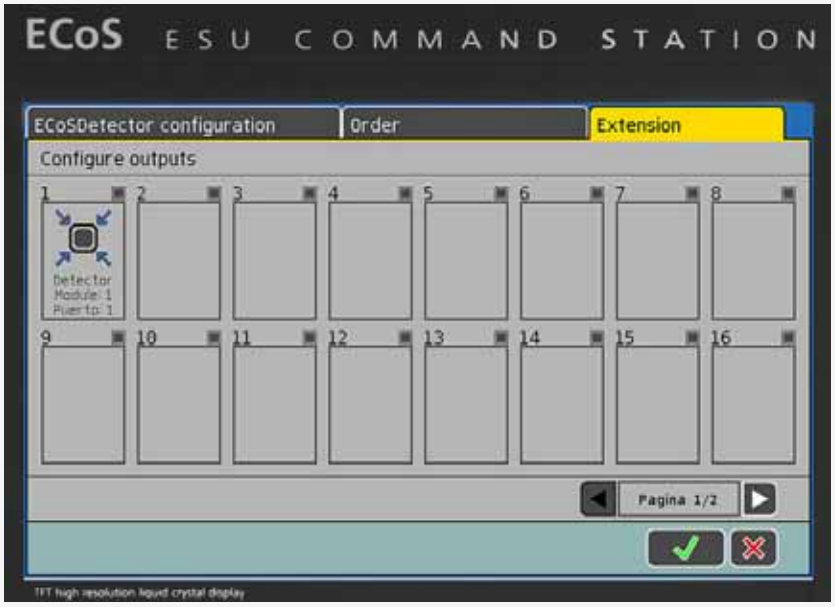
Estas dos fotografías nos indican las dos formas de hacer un Test del contacto seleccionado para comprobar si funciona correctamente.
La primera forma la contemplamos en la primera fotografía, simplemente una vez seleccionado el número de contacto pulsaremos sobre el icono “Test”, éste se transforma en color amarillo, lo mismo le ocurre a la bombilla (lo podéis contemplar en la fotografía), esto significa que el contacto funciona correctamente. A continuación si volvemos a pulsar el icono “Test”, éste junto con la bombilla vuelve a su estado normal.
La segunda forma la contemplamos en la segunda fotografía; deberemos colocar una locomotora o vagón en el tramo de contacto C1 de nuestro circuito y comprobareis que la bombilla se pone en amarillo, mientras tengáis el tramo ocupado, ésta

seguirá con este color, pero en cuanto levantéis la locomotora de dicho tramo la bombilla vuelve a su forma original; esto significa que el contacto funciona correctamente.
Pasemos a la siguiente fotografía.



En ella podemos contemplar el cuadradito de “Inversión de salida” (Invert output) con la muesca de activación colocada en su interior, automáticamente la bombilla queda en amarillo; esto significa que cuando el tramo de contacto que tenemos seleccionado está libre (sin ocupación) tenemos activada la salida, es decir, el LED o bombilla que tenemos conectado a éste está encendido, pero ahora si colocamos la locomotora ocupando este tramo se apagará; para que nos sirve esta posibilidad?
Imaginemos que tenemos en nuestra maqueta una playa oculta de ocho vías muertas para estacionar en cada una de ellas una composición (un tren de mercancías, un tren de pasajeros, un automotor, etc..) Al final de cada vía muerta hemos instalado un tramo de contacto para determinar si está ocupado o libre, lógicamente sólo nos podemos enterar de su estado a través del tablero óptico. Por tanto si estos tramos finales los colocásemos sin la “Inversión de salida” activada veríamos que cuando están ocupados sus LEDs correspondientes estarían encendidos, por tanto tendríamos la información en el tablero óptico de las vías ocupadas (normalmente los LEDs de ocupación de vía son de color rojo) mientras que las vías libres tendrían los LEDs apagados.
Bien, si hacemos la “Inversión de salida” en cada uno de estos tramos y cambiamos los LEDs de color rojo por unos de verdes, tendremos que cuando un tramo está libre, éste estará indicado en el tablero óptico por un LED de color verde encendido, mientras que los tramos que están ocupados el LED estará apagado con lo cual tendremos siempre la información de que tramos tenemos libres para dirigir hacia ellos algún tren.

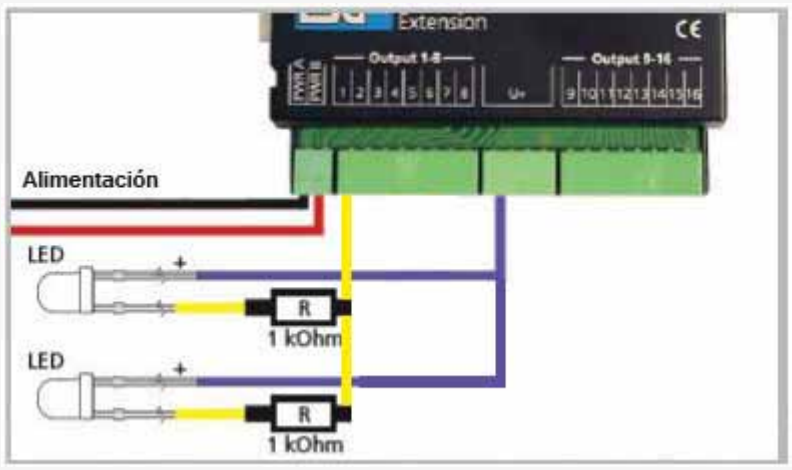
A mi manera de ver, creo que esta forma es más interesante en estos casos de vías muertas fantasmas (vías que no podemos ver por estar ocultas), puesto que a través del tablero óptico siempre tenemos a la vista una información luminosa para saber que vías están libres y lógicamente dar por supuesto que las apagadas están ocupadas.
Aquí termina todo lo que nos puede dar esta pantalla en cuanto a retro módulos, ahora sólo nos queda pulsar el icono "Volver a la página anterior" (Back to overview) y obtendremos la siguiente pantalla.



En ella podemos observar ya colocado el contacto C1 (Puerto: 1) en el interior del marco, esto significa que la salida 1 del ECoSDetector Extension ha sido adjudicada a este contacto por tanto si en dicha salida conectamos el LED, éste será operativo en el tablero de control óptico, es decir, estará encendido siempre que esté ocupado y si hemos hecho la "Inversión de salida" podrá estar encendido cuando esté libre.
Bien, ahora deberemos seguir colocando el resto de contactos de nuestro circuito ejemplo (un total de 12) uno en cada marco hasta que queden los 12 primeros marcos adjudicados a dichos contactos.
Esto lo podremos ver en la siguiente fotografía.

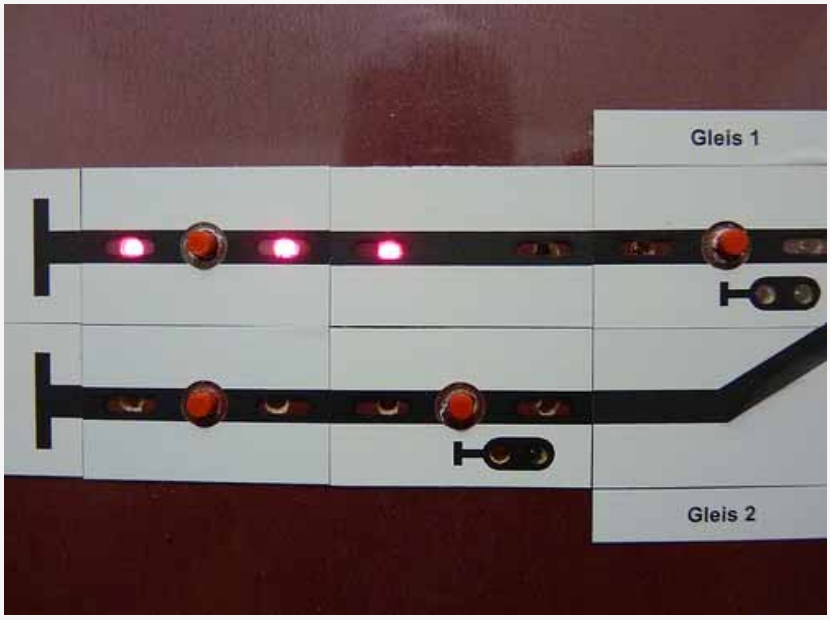


Bien, aquí ya tenemos adjudicadas las 12 primeras salidas del módulo Extension que corresponderán a los contactos de nuestro circuito ejemplo, es decir, del C1 al C12; fijaros que el marco correspondiente al Puerto: 1 (C1) tiene el cuadradito en amarillo, esto significa que tenemos dicho tramo ocupado por alguna locomotora o vagón.
Finalmente para terminar este apartado comentaros la forma de conectar varios LEDs en un mismo tramo de contacto. En un tablero óptico como el que estamos comentando puede ocurrir que en un tramo de contacto tengamos más de una ventanita transparente en los dibujos gráficos que hemos pegado para representar el circuito; por tanto, esto implica que en una sola salida tengamos de colocar dos o más LEDs para que dichas ventanitas transparentes queden iluminadas cuando el tramo esté ocupado.
En la siguiente fotografía podemos ver como se conectan en una sola salida más de un LED.



Esto significa que no podemos agrupar varios LEDs y alimentarlos con una sola resistencia; para un buen

funcionamiento y equilibrio de la luz emitida por cada LED es necesario que cada uno de ellos lleve su propia resistencia aunque estén conectados a la misma salida.
En la siguiente fotografía podemos apreciar los LEDs del tramo de contacto C1 encendidos en el tablero óptico debido a su ocupación en el circuito real.



Aquí terminamos el apartado de configuración de las salidas del ECoSDetector Etension para usarlas como información en el tablero óptico para ver el estado de los contactos de retro módulo de nuestro circuito.

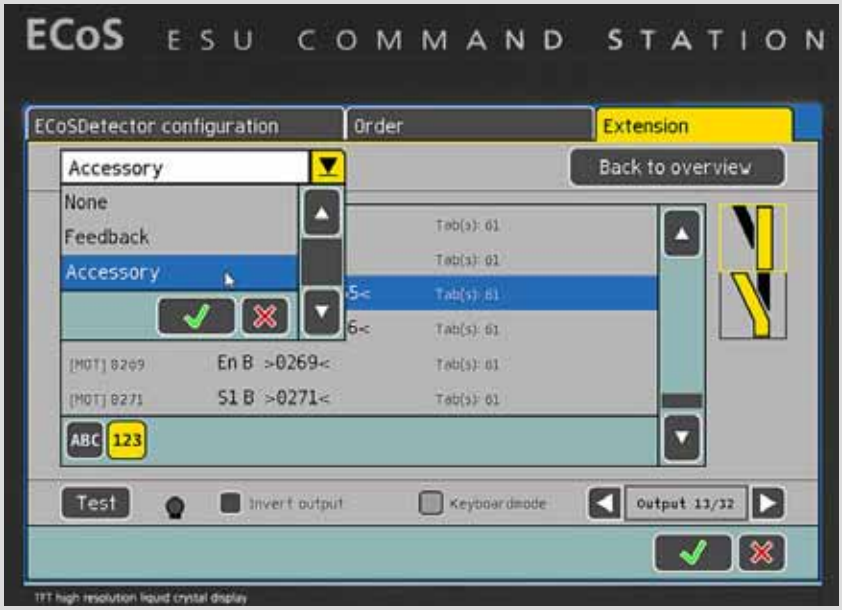
Edited by - Joan Ferrer on 30 Jul 2012 00:23:35

Joan Ferrer
Miembro avanzado

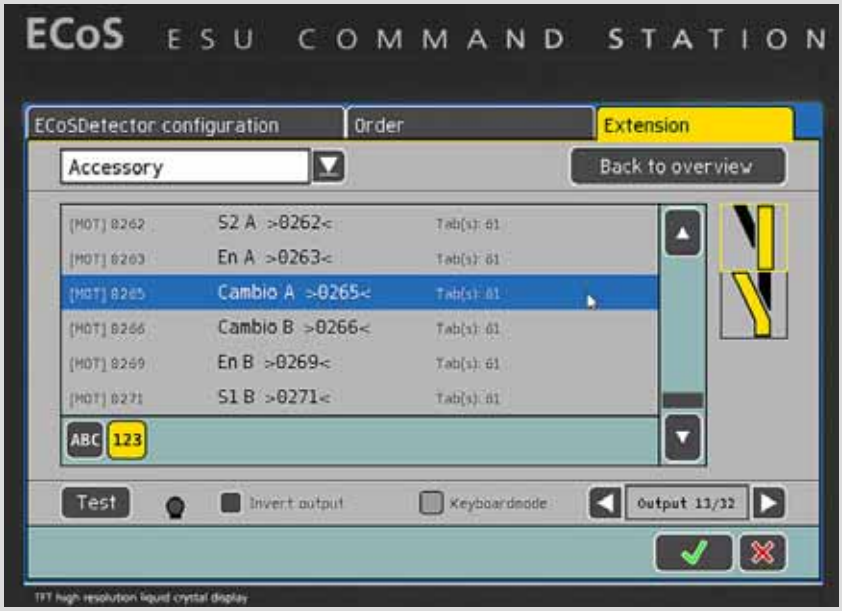
188 Posts

Posted - 26 Jul 2012 : 23:06:06

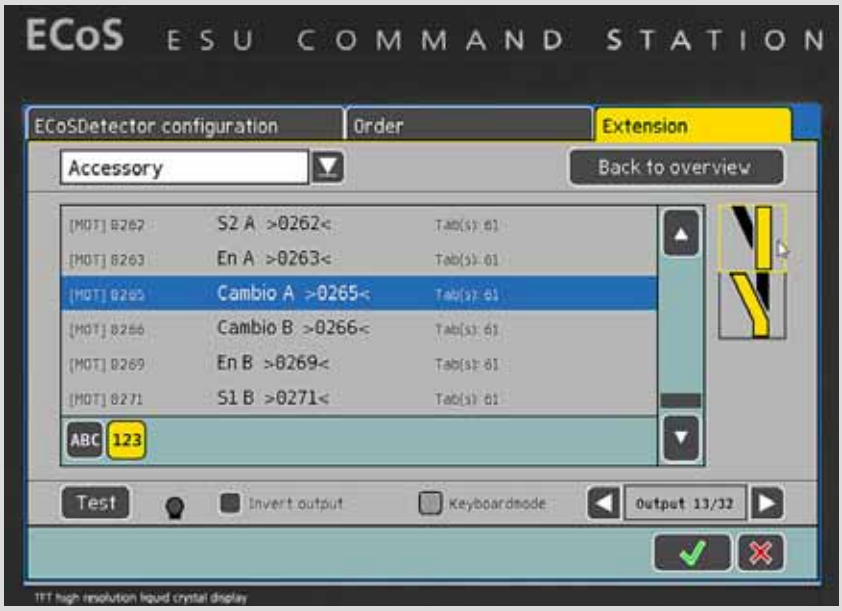
Pasemos ahora a la configuración de las salidas del ECoSDetector Extension para poder visualizar en el tablero óptico la posición de un cambio o desvío.
De todos es sabido que un cambio normal tiene dos posiciones, una es la recta y la otra la curva, por tanto para poder visualizar estas dos posiciones deberemos configurar dos salidas del módulo Extension, es decir, una para cada posición.
Vamos a ver como colocamos la primera posición (en este caso la recta) del Cambio A de nuestro circuito.
Lo primero que hay que hacer es seguir los pasos que hemos hecho con anterioridad hasta que tengamos a la vista la pantalla del apartado “Extension” con los 16 primeros marcos.
Seguidamente pulsaremos en el interior del marco número 13 justo el que está al lado del marco que contiene el último contacto de retro módulo, concretamente el Puerto: 12 que corresponde al tramo de contacto C12 de nuestro circuito, hecho este paso obtendremos la siguiente pantalla.



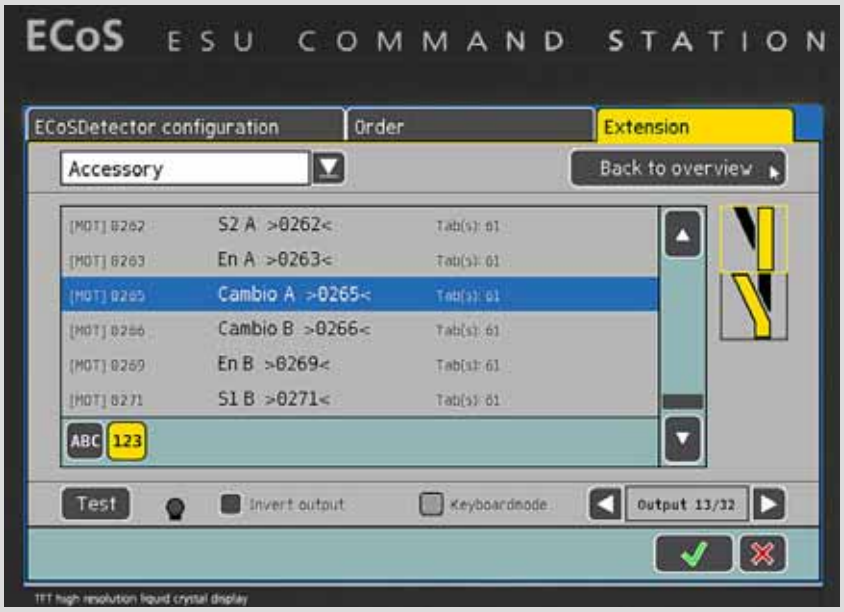
A continuación seleccionamos “Accessory”



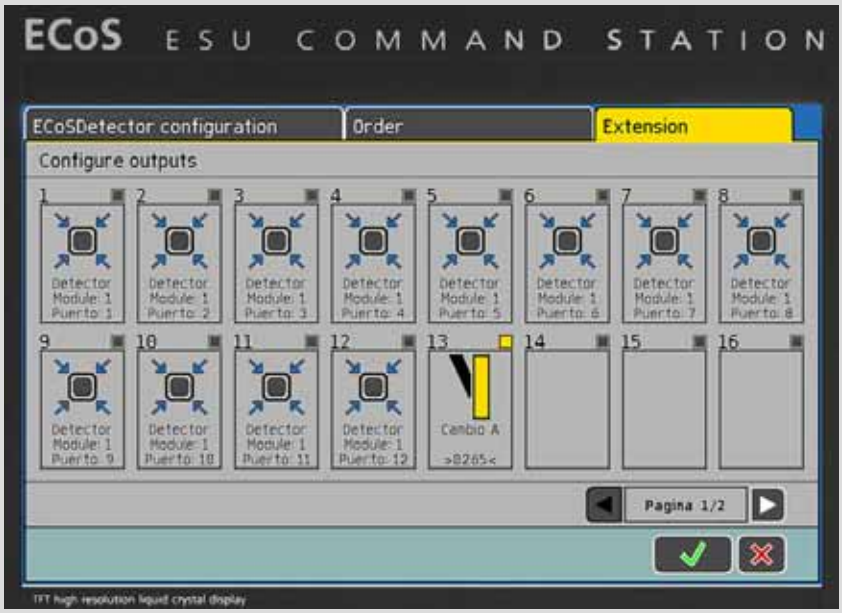
Buscamos el Cambio A en la lista y lo seleccionamos (que nos quede en azul).



Ahora debemos seleccionar el cambio en su posición recta (el marco que tiene a su alrededor en color amarillo nos indica que en el circuito real está en esta posición).



Acto seguido pulsaremos en “Volver a la página anterior” (Back to overview).

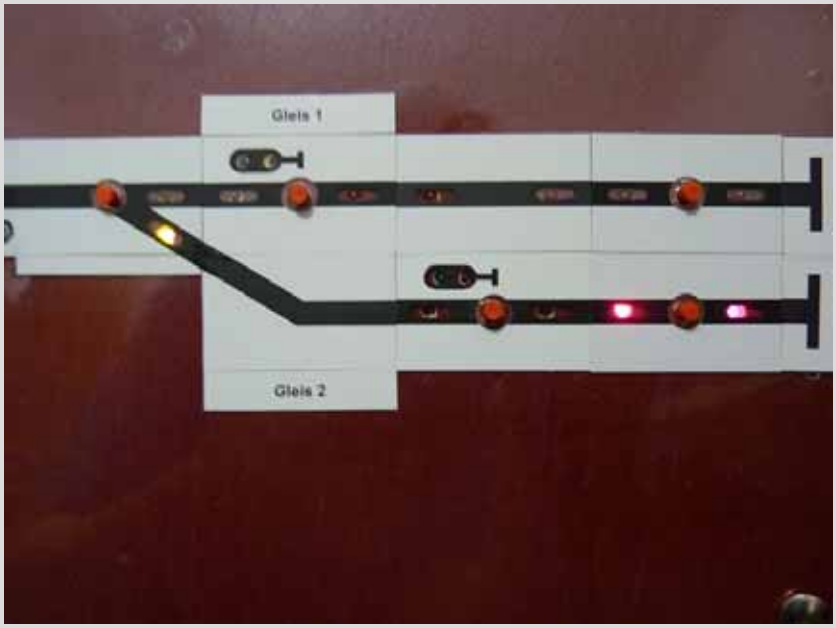


Fijaros que ya tenemos colocado el Cambio A en su posición recta en el interior del marco número 13, eso significa que la salida 13 del módulo está adjudicada para el LED de la parte recta del cambio en el tablero óptico. Además fijaros que el cuadradito de la parte superior está en amarillo debido como se ha dicho anteriormente que el citado cambio también está en posición recta en el circuito real.
Siguiendo este método colocaremos la posición en curva del Cambio A en el marco 14, luego seguiremos con la posición recta del Cambio B en el marco 15 y finalmente con la posición curva del Cambio B en el marco 16.
Hecho todo esto la página 1 del apartado “Extension” nos deberá quedar de la siguiente forma.



Fijaros que en el momento de obtener esta imagen de la

central tenemos tres cuadraditos en color amarillo, esto significa que el del marco 9 nos indica que el contacto C9 de nuestro circuito está ocupado; así como el del marco 13 que nos indica que el Cambio A está en posición recta en el circuito real y el del marco 16 nos indica que el Cambio B está en posición curva en nuestro circuito, por tanto en el tablero óptico tendremos los LEDs rojos del tramo de contacto C9 iluminados y el Cambio B tendrá iluminado el lado curvo con un LED de color amarillo y el Cambio A tendrá iluminado el lado recto.
En la siguiente fotografía podemos ver con detalle el lado de la Estación de Barcelona con los LEDs rojos pertenecientes al tramo de contacto C9 iluminados así como la curva del Cambio B en amarillo.



Para las señales luminosas o de brazo con dos posiciones seguiremos el mismo método que hemos hecho con los dos desvíos. Finalmente cabe mencionar que si usamos en un circuito un cambio de tres posiciones, aparte de adjudicar las dos primeras también habrá que adjudicar la tercera posición a uno de los marcos vacíos para así tener su tercera salida para el control del LED correspondiente en el tablero óptico.

Edited by - Joan Ferrer on 30 Jul 2012 00:35:54

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 30 Jul 2012 : 00:54:11

Hasta ahora, todos los accesorios electromagnéticos que hemos comentado sólo necesitan un LED para representar cualquiera de sus posiciones o estados, por tanto, conectando uno a cada salida de una posición o estado concreto de un

accesorio es suficiente para ver en qué posición o estado se encuentra en el tablero óptico.
Pero resulta que hay una serie de accesorios como por ejemplo una señal luminosa de tres estados que en uno de ellos, concretamente el Hp2 tiene que tener encendido su propio LED Amarillo más el LED Verde que en teoría enciende otra posición que es la HP1 y que durante este momento no está activada puesto que de las tres salidas que configuran esta señal en el módulo Extensión sólo podemos tener activa una de ellas.
Como se puede solucionar este problema? Lo podemos ver en la siguiente fotografía.

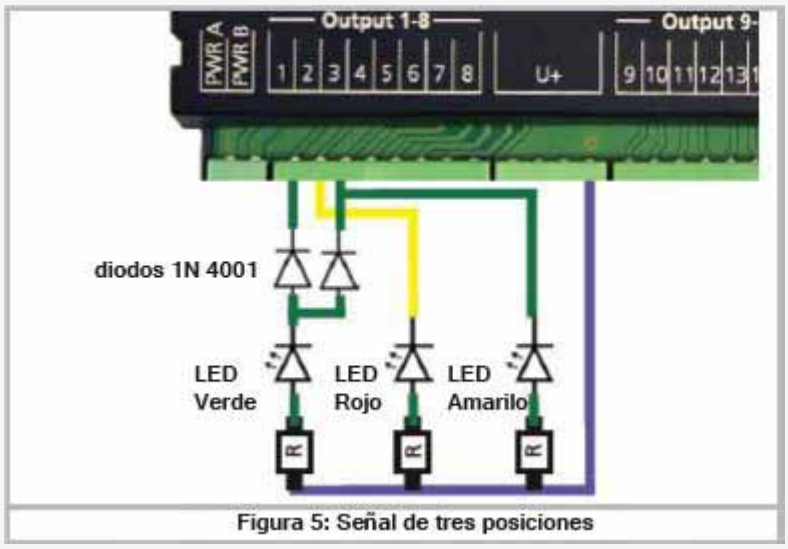
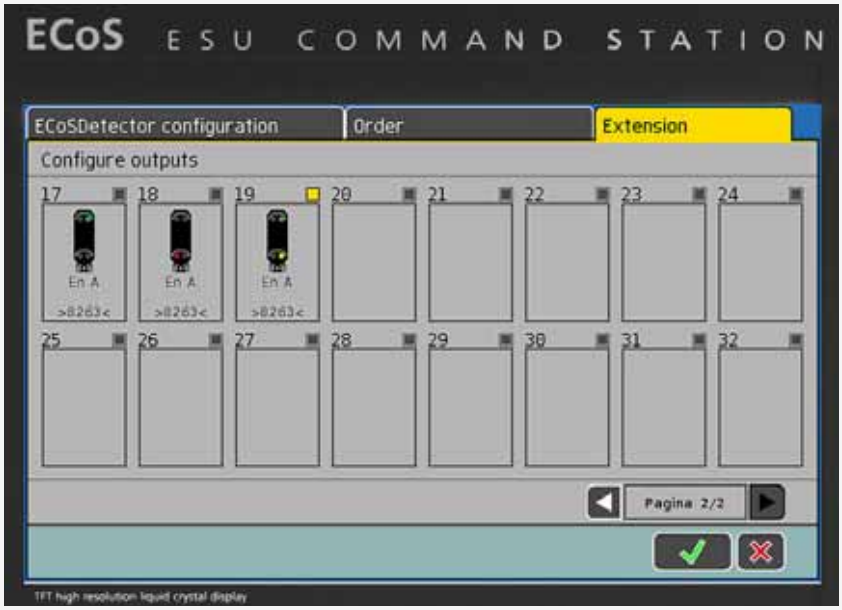


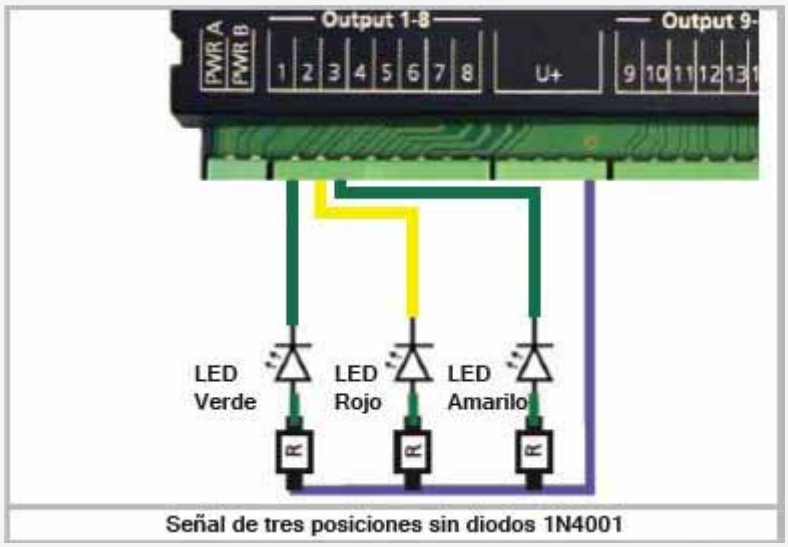
Figura 5: Señal de tres posiciones

Simplemente añadiendo a las salidas 1 y 3 los diodos 1N4001 tal como se muestra en el esquema.
Su funcionamiento es como sigue:
Estado Hp1 (Verde) se activa la salida 1 y la corriente pasa directamente por el diodo 1N4001 de la izquierda en consecuencia queda iluminado el LED Verde. Las salidas 2 y 3 están desactivadas.
Estado Hp0 (Rojo) se activa la salida 2 y la corriente va directamente al LED Rojo y este queda iluminado. Las salidas 1 y 3 están desactivadas.
Estado Hp2 (Amarillo/Verde) se activa la salida 3 y la corriente va directamente al LED Amarillo, éste queda iluminado, pero esta corriente también va al LED Verde a través del diodo 1N4001 de la derecha, por tanto dicho LED se ilumina, el resultado es que con una sola salida activada tenemos dos LEDs iluminados. Las salidas 1 y 2 están desactivadas.
Con este sistema conseguimos que con una sola salida activada (en este caso la salida 3 que corresponde al LED Amarillo nos muestre también iluminado el LED Verde sin tener éste su salida activada.
Bien, pasemos ahora a la configuración de los tres estados, para eso pondremos de ejemplo la señal luminosa de nuestro circuito denominada En A >263<. Siguiendo el mismo método hecho con anterioridad adjudicaremos al marco que controla la salida 17 el estado Hp1 (Verde), al marco 18 el estado Hp0

(Rojo) y finalmente al marco 19 el estado Hp2 (Amarillo/Verde). Todo esto lo podéis contemplar en la siguiente fotografía.

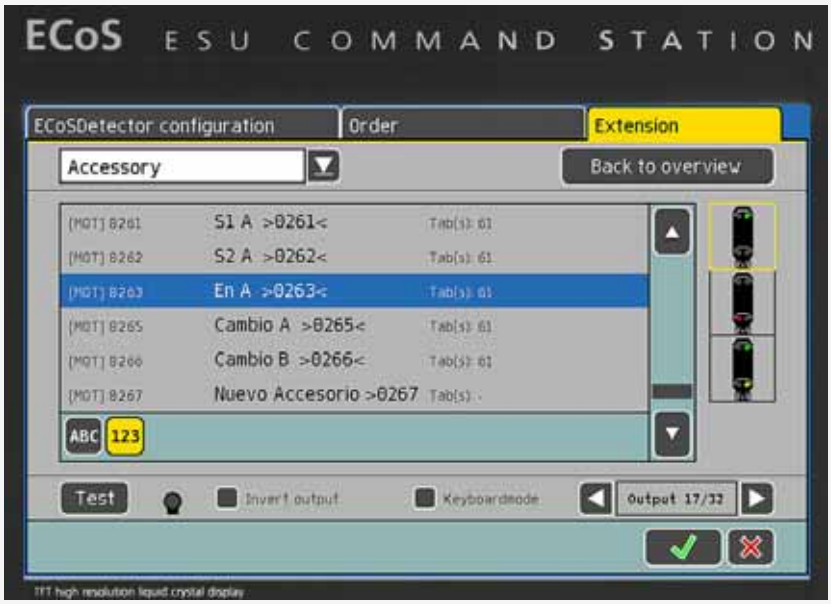


Fijaros que en esta instantánea tenemos activada la salida 19 que corresponde al estado Hp2, las otras dos salidas están desactivadas puesto que en el conjunto de salidas que conforman esta señal solo puede haber una sola salida activada.
Aquí podíamos ya dar por terminada la configuración de salidas de la señal luminosa En A >0263< en el módulo Extension si lo hiciéramos de esta forma, es decir, con un conjunto de diodos 1N4001 para que en un determinado estado (Hp2) nos iluminen dos LEDs (Amarillo/Verde) con solo la salida 19 activada.
Pero resulta que hay otra forma de configurar estas salidas sin tener que colocar estos diodos 1N4001 a las salidas 17 y 19 (en el esquema de conexión salidas 1 y 3) , por tanto podemos conectar directamente cada LED a su salida correspondiente. Esto lo podemos ver en la siguiente fotografía.

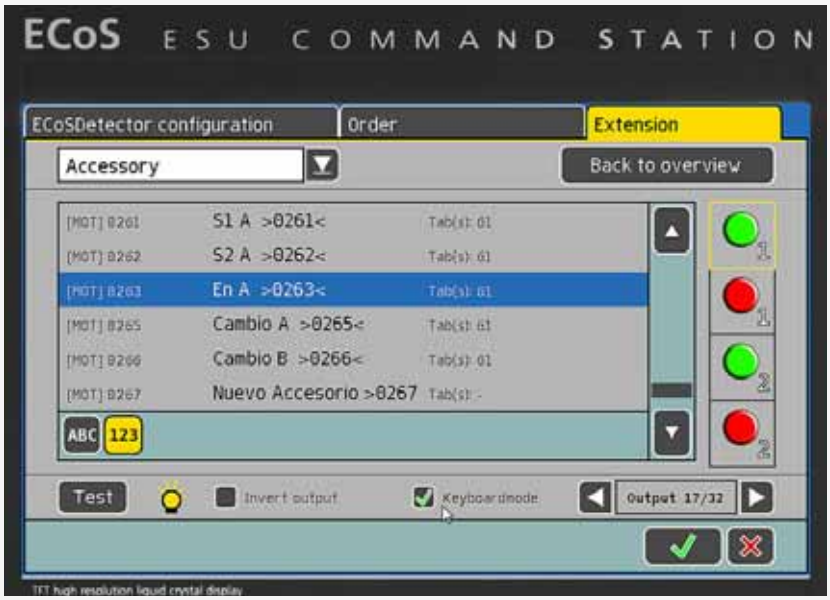


Señal de tres posiciones sin diodos 1N4001

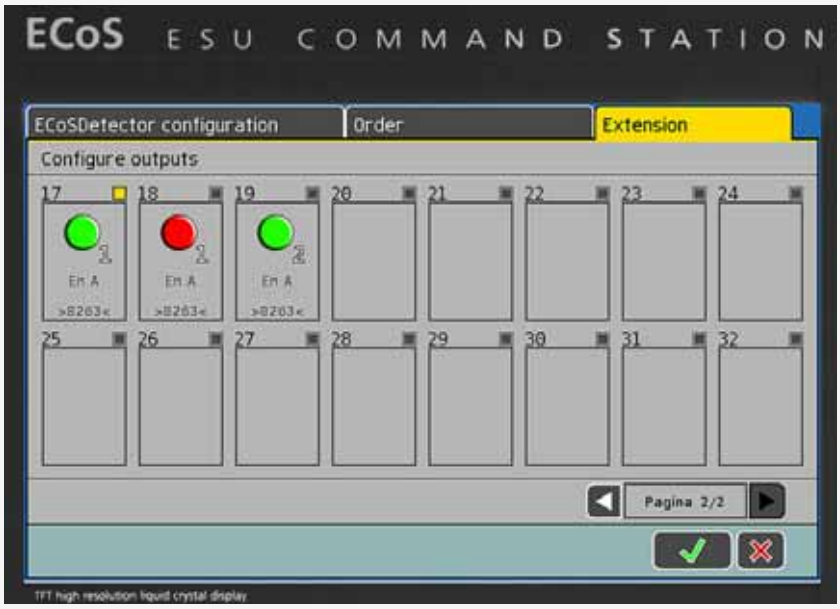
Tal como han quedado conectados los LEDs uno se preguntará, como lo haremos para ver el estado Hp2 si de esta forma solo queda encendido el LED Amarillo puesto que solo hay activa la salida 3?.
La solución nos la proporciona la activación del cuadradito denominado “Keyboardmode”. Veamos la siguiente fotografía.

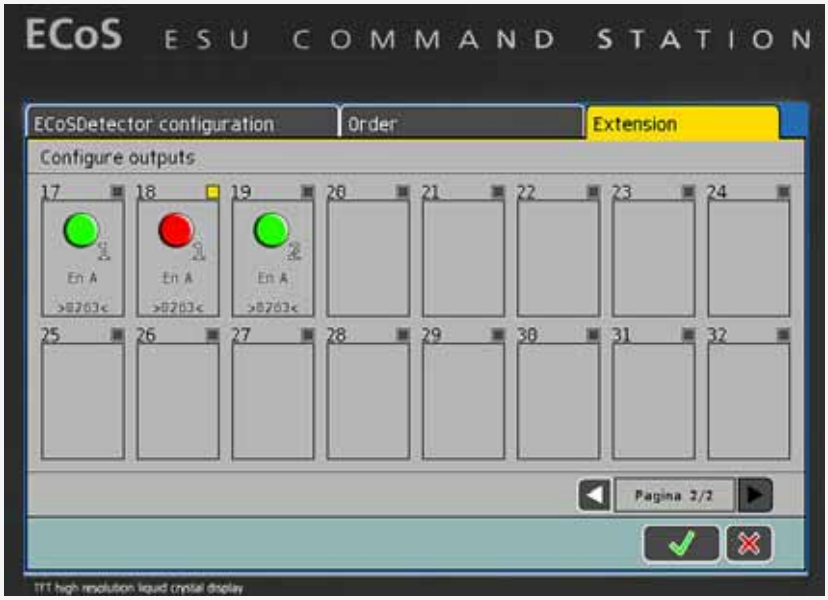


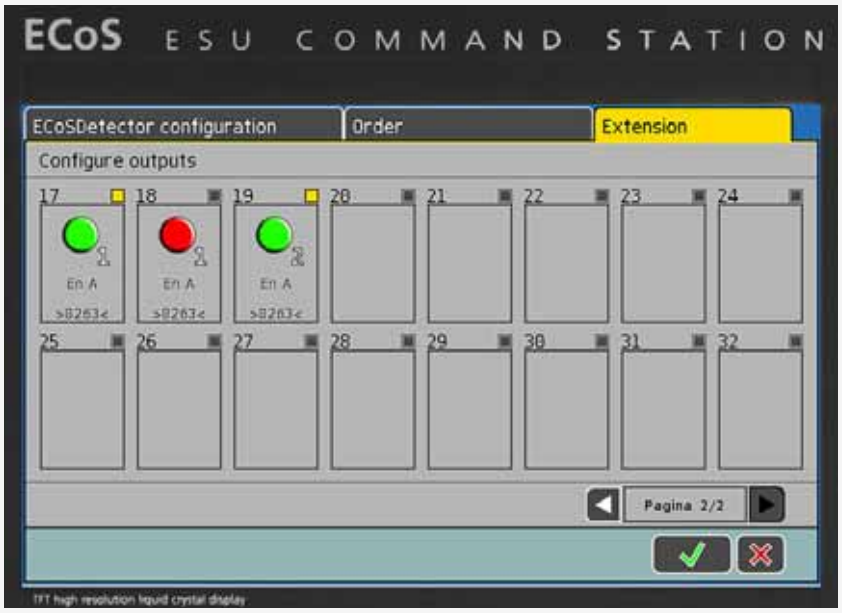
Esta sería la forma que hemos usado anteriormente para seleccionar los tres estados de la señal y colocar cada uno de ellos en el interior de su marco correspondiente (en el ejemplo 17, 18 y 19).
Pero si ahora activamos el cuadradito “Keyboardmode”, ver siguiente fotografía.



Desaparecen los iconos tradicionales de los tres estados de la señal para incorporar unos nuevos iconos en forma de botón. Bien, vamos a ver el significado de cada uno de ellos.
De todos es sabido que para obtener tres o cuatro estados necesitamos dos direcciones digitales del decodificador que tiene que controlar dichas señales, cada dirección nos controlará una salida verde o una salida roja. Veamos como quedan adjudicadas estas direcciones en los iconos en forma de botón que tenemos representados en esta pantalla:
- Verde 1, dirección inferior (en nuestro ejemplo seria la 263) conmuta el verde 1.
- Rojo 1, dirección inferior (en nuestro ejemplo seria la 263) conmuta el rojo 1.
- Verde 2, dirección superior (en nuestro ejemplo seria la 264) conmuta el verde 2.
- Rojo 2, dirección superior (en nuestro ejemplo seria la 264) conmuta el rojo 2.
Por el momento solo usaremos los tres primeros botones (verde1, rojo1 y verde2) ya que la señal En A >263< solo tiene tres estados y las colocaremos en los marcos siguientes: verde 1 marco 17, rojo1 marco 18 y verde 2 marco 19.
Configuradas estas salidas con sus respectivos botones veamos cómo han quedado en la pantalla del apartado “Extension” en la central.


ECoS ESU COMMAND STATION
ECoSDetector configuration
Order
Extension
Configure outputs
17 18 19 20 21 22 23 24
En A
>8203<
25 26 27 28 29 30 31 32
Pagina 2/2
TFT high resolution liquid crystal display


ECoS ESU COMMAND STATION
ECoSDetector configuration
Order
Extension
Configure outputs
17 18 19 20 21 22 23 24
En A
>8203<
25 26 27 28 29 30 31 32
Pagina 2/2
TFT high resolution liquid crystal display



Estas tres fotografías consecutivas representan los tres diferentes estados de la señal luminosa En A >263<.
La primera de ellas nos muestra el estado Hp1 y como podéis comprobar la salida 17 tiene el cuadradito amarillo lo que significa que su salida está activada; por tanto estará luciendo el LED Verde de dicha señal tanto en el tablero de control como en el circuito real.
La segunda de ellas nos muestra el estado Hp0 y como comprobareis la salida 18 tiene el cuadradito amarillo lo que significa que su salida está activada; por tanto estará luciendo el LED Rojo de dicha señal tanto en el tablero de control como en el circuito real.
Y aquí tenemos la novedad que nos proporciona el "Keyboardmode" cuando nos muestra el estado Hp2; fijaros que con los dos anteriores estados solo teníamos activada una salida para cada uno de ellos, pero con el estado Hp2 tenemos encendidos los cuadraditos en amarillo de la salida 17 y 19 lo que significa que estas dos salidas están activadas al mismo tiempo, en consecuencia, tendremos luciendo el LED verde y el LED Amarillo de dicha señal al mismo tiempo tanto en el tablero como en el circuito real y eso sin la necesidad de poner los diodos 1N4001 que tenemos la obligación de colocar cuando hacemos la configuración con los iconos clásicos, o sea con el "Keyboardmode" desactivado.

Para una señal luminosa de cuatro estados la forma de conexión usando la configuración de sus cuatro salidas con los iconos clásicos sería la siguiente. Ver fotografía.

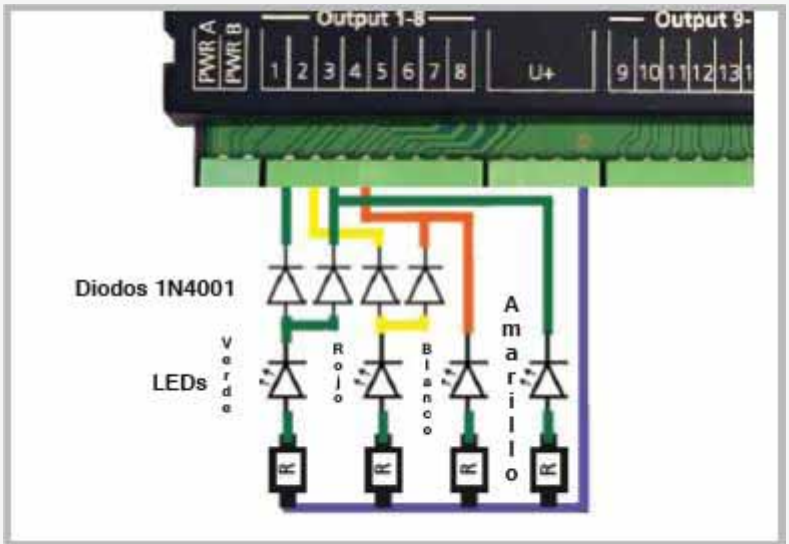


Figura 6: Señal de cuatro posiciones



Deberemos colocar los cuatro estados de la señal en los siguientes marcos: Hp1 en el 17, Hp0 en el 18, Hp2 en el 19 y finalmente Sh1 en el 20. De esta forma conseguiremos ver en la señal del tablero cualquiera de las cuatro posiciones.
Nota: Al dar de alta en la central la señal luminosa de cuatro estados deberemos colocar la variante 1, ésta no permite configurar sus cuatro estados de salida en el módulo Extension con el sistema del “Keyboardmode”, lo podéis observar en la fotografía superior (el cuadradito no se encuentra en gris fuerte para poder activarlo). Por tanto es obligatorio usar los diodos 1N4001 para obtener los cuatro estados en el tablero de control.

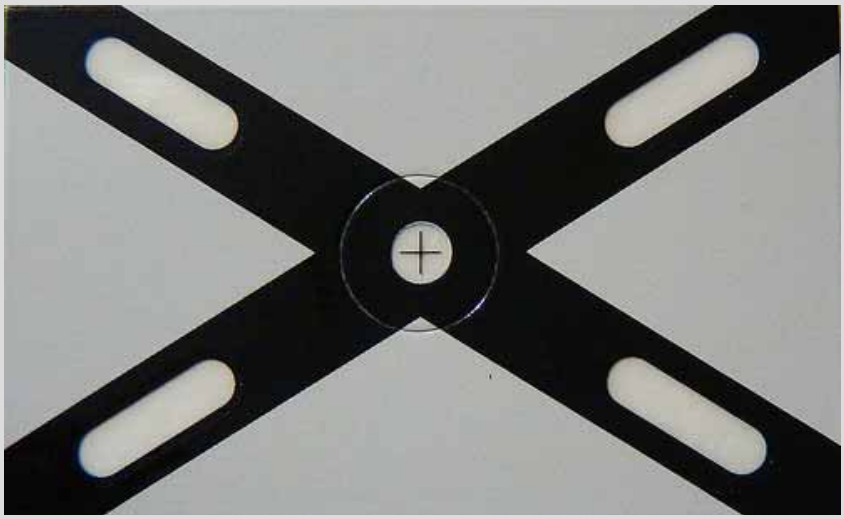
Edited by - Joan Ferrer on 27 Aug 2012 09:20:04

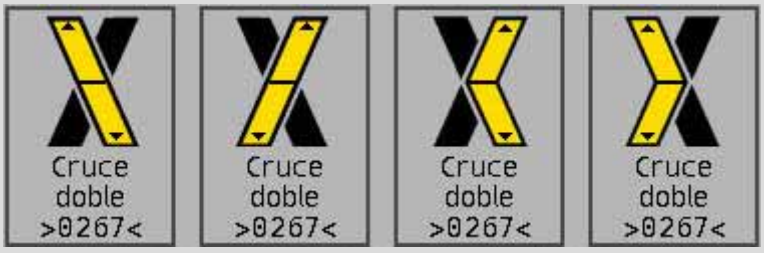
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 30 Jul 2012 : 13:21:31

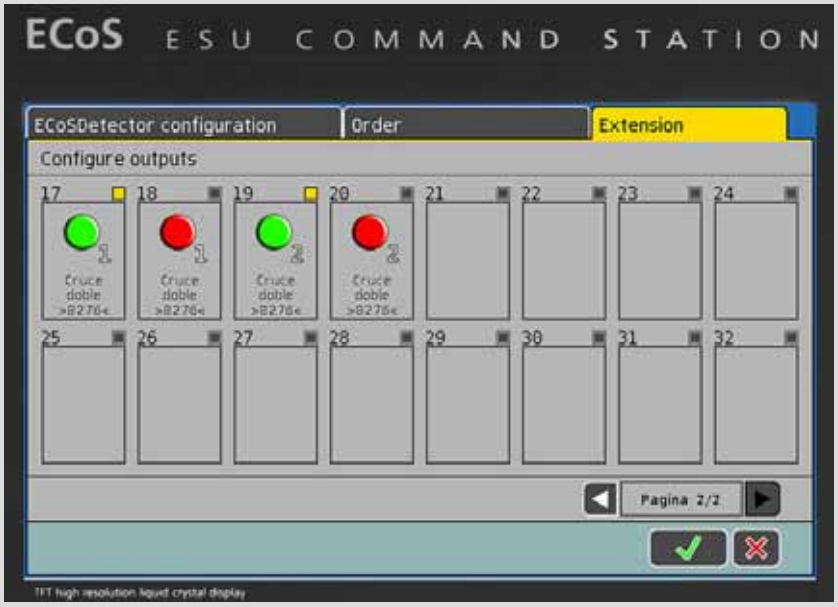
Bien, solo nos queda comentar un tipo de accesorio electromagnético que tiene cuatro posiciones, se trata del desvío doble, observemos las siguientes fotografías.

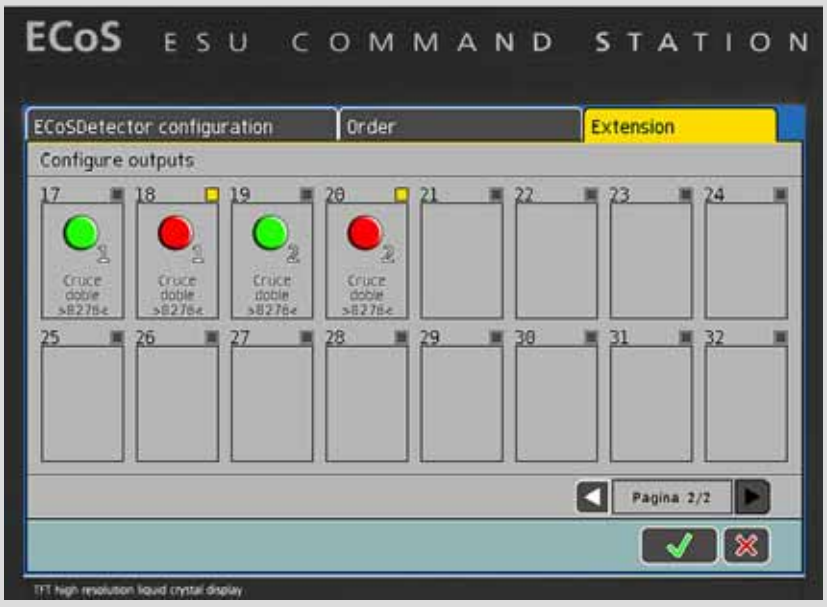


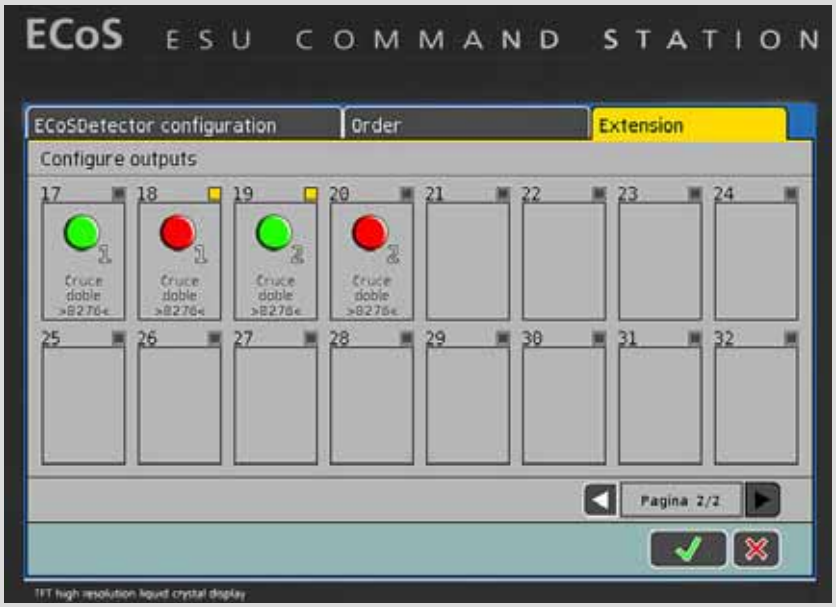


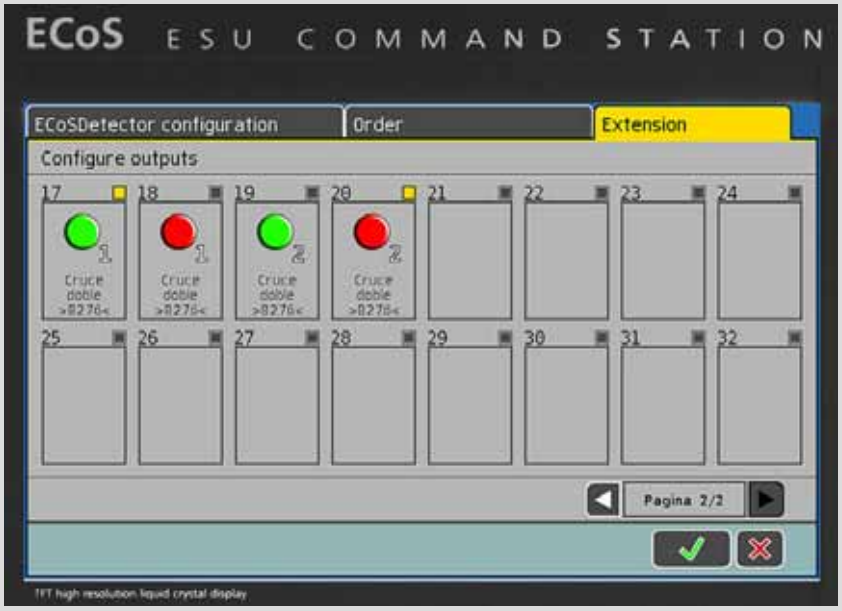
La primera nos muestra una pegatina para colocar en un tablero de control óptico con sus cuatro ventanas en donde tenemos colocados en cada una de ellas un LED amarillo para poder formar las cuatro diferentes posiciones, éstas las podemos observar en la segunda fotografía, fijaros que por cada posición deberemos tener dos LEDs amarillos encendidos. Esto sería muy complicado de hacerlo si configuramos sus salidas en el módulo Extensión con los iconos clásicos ya que estos solo nos permiten tener una sola salida activa por cada posición mientras que en el tablero necesitamos dos salidas activas para cada una puesto que tenemos que iluminar dos LEDs en cada posición.
Este problema queda solucionado con la configuración de las salidas en “Keyboardmode” activado, éste nos proporciona la posibilidad de tener en cada posición activadas dos salidas. Siguiendo el orden de izquierda a derecha de las posiciones representadas en la segunda fotografía, los cuatro botones del “Keyboardmode” quedan de la siguiente forma:
Primera posición – Verde 1 activado, Rojo 1 desactivado, Verde 2 activado y Rojo 2 desactivado.
Segunda posición – Verde 1 desactivado, Rojo 1 activado,

Verde 2 desactivado y Rojo 2 activado.
Tercera posición – Verde 1 desactivado, Rojo 1 activado, Verde 2 activado y Rojo 2 desactivado.
Cuarta posición – Verde 1 activado, Rojo 1 desactivado, Verde 2 desactivado y Rojo 2 activado.
Estas cuatro posiciones las podemos ver en las siguientes fotografías obtenidas en la pantalla de la central.

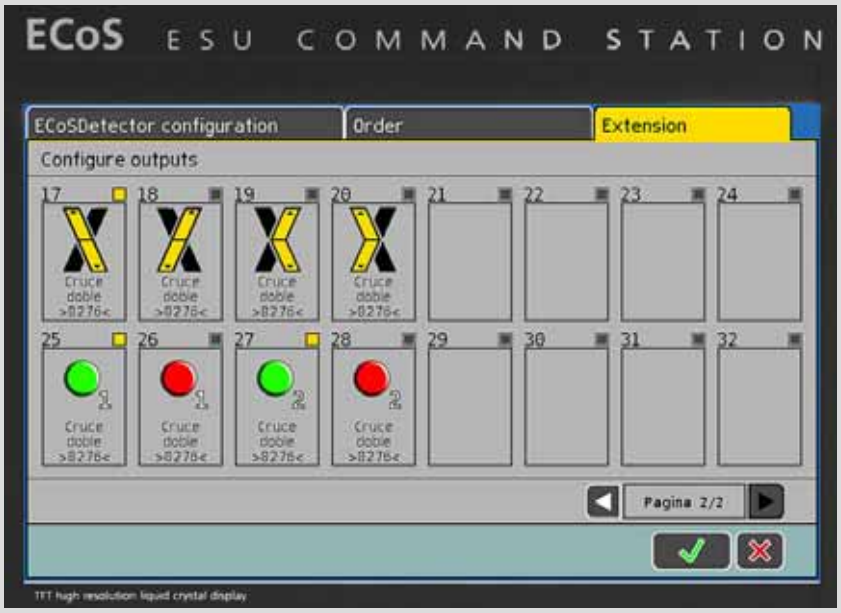








Fijaros en esta última fotografía.



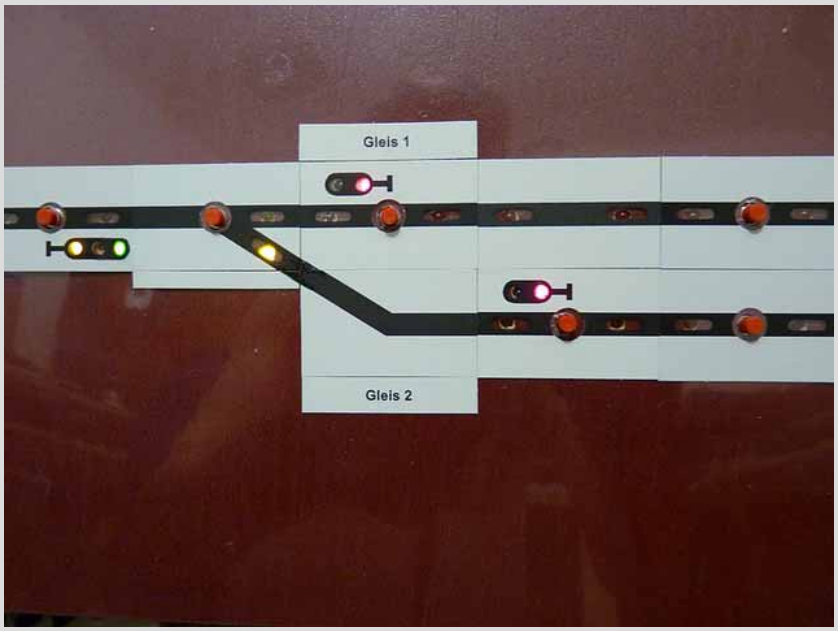
Se trata de una composición donde podemos observar la primera posición con los iconos clásicos y su salida activada, mientras que las demás salidas están desactivadas; con este tipo de configuración en el tablero de control sólo tendríamos un LED amarillo iluminado de los dos que conforman la primera posición.
Ahora veamos la misma posición con los iconos en "Keyboardmode" y con sus dos salidas Verde 1 y Verde 2 activadas y Rojo 1 y Rojo 2 desactivadas; con este tipo de configuración en el tablero de control tendremos ahora los dos LEDs amarillos que conforman la primera posición iluminados.
Nota: Anteriormente hemos comentado que la señal luminosa de cuatro estados al darla de alta en la central la hemos colocado con la variante 1 activada, ésta como hemos comentado no deja activar el "Keyboardmode" para poder configurar las salidas de dicha señal en el módulo Extension, pero si ponemos la variante 2 si que podemos activar el "Keyboardmode" pero esto conlleva un problema. Después de haber comentado la configuración de las cuatro salidas del cruce doble en dicho módulo, estáis en condiciones de comprender qué clase de problema es el que tendríamos si optáramos por este tipo de configuración para ahorrarnos los cuatro diodos 1N4001 en la señal luminosa de cuatro estados situada en el tablero de control como hemos hecho con anterioridad en la señal de tres estados.
Veamos la siguiente hoja en formato Excel.

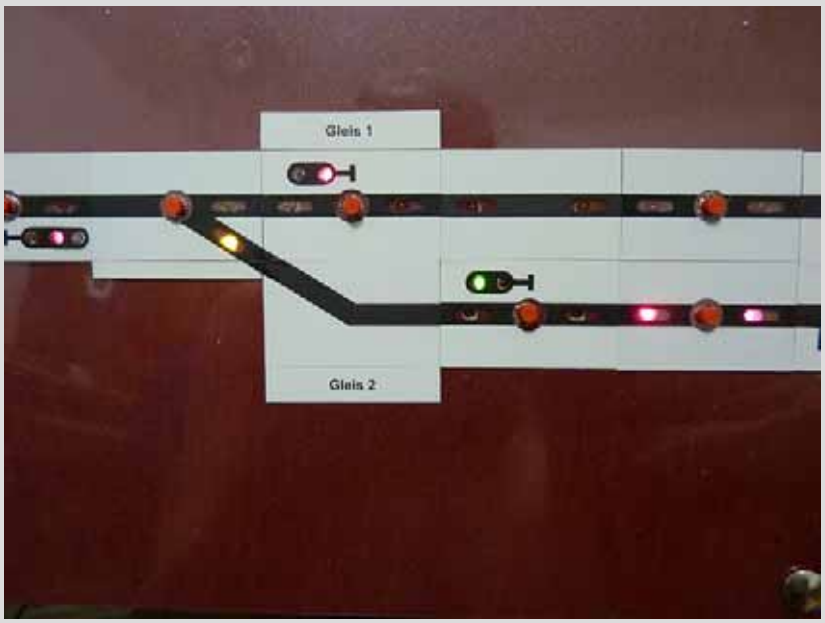
Extension	Salida 1	Salida 2	Salida 3	Salida 4
Estado	Verde 1	Rojo 1	Verde 2	Rojo 2
Hp1	Activa			Activa
Hp0		Activa		Activa
Hp2	Activa		Activa	
Sh1		Activa	Activa	
LEDs	Verde	Rojo	Amarillo	Blanco

Lo enmarcado en negro significa la señal de tres estados

Toda la hoja significa la señal de cuatro estados

La hoja entera representa los cuatro posibles estados de una señal luminosa configurada con el “Keyboardmode”. Dicha señal en este caso funcionaria de la siguiente manera:
Estado Hp1 tiene que estar solo en Verde pero con este tipo de configuración la señal del tablero tiene activado el LED verde y el LED blanco, por tanto no es correcta.
Estado Hp0 tiene que estar solo en Rojo pero con esta configuración la señal del tablero tiene activado el LED rojo y el LED blanco, por tanto tampoco es correcta.
Estado Hp2 tiene que estar en verde y en amarillo, esta es la única posición que tiene activados los LEDs del tablero correctamente.
Estado Sh1 tiene que estar en rojo y en blanco, con esta configuración la señal del tablero tiene activados el LED rojo y el LED amarillo, por tanto tampoco es correcta.
Si hacemos servir este tipo de configuración para una señal de tres estados (lo enmarcado en negro), al tener que usar solo la salida 1 , 2 y 3 obtendremos el siguiente funcionamiento:
Estado Hp1 tiene que estar solo en Verde con esta configuración la señal del tablero tiene el LED verde activado, por tanto es correcta.
Estado Hp0 tiene que estar solo en Rojo con esta configuración la señal del tablero tiene el LED rojo activado, por tanto también es correcta.
Estado Hp2 tiene que estar en Verde y en Amarillo con esta configuración la señal del tablero tiene el LED verde activado y también el LED amarillo, por tanto es correcta.
La deducción final de estos resultados nos viene a recomendar que la señal de tres estados la podemos configurar con el “Keyboardmode” ahorrándonos de esta forma los dos diodos 1N4001 tal como hemos podido ver en la figura denominada “Señal de tres posiciones sin diodos 1N4001”.
Mientras que la señal de cuatro estados estamos obligados a configurarla con los iconos clásicos, la variante 1 seleccionada y el uso de los cuatro diodos 1N4001 tal como hemos podido ver en la figura 6.
Para terminar este apartado dedicado a los artículos electromagnéticos podéis ver las siguientes fotografías.





En la primera podéis observar la señal En B (Entrada Estación de Barcelona) con el estado Hp2 activado, esto significa que la locomotora que proceda de la estación de Pineda de Mar tiene que entrar lentamente puesto que tiene el desvío en posición curva para poder dirigirse a la vía 2 de la Estación de Barcelona.

La segunda fotografía nos indica que tenemos el contacto C9 activado, éste activa la Ruta 4, por tanto tenemos la señal S2 B con su estado Hp1 activado, la señal S1 B con su estado Hp0 activado, el desvío B en posición curva y la señal En B con su estado Hp0 activado, esto significa que el tren situado en la vía 2 de la Estación de Barcelona tiene permiso para su salida.

Todo lo comentado en este apartado y en el anterior han sido pruebas individuales de señales luminosas de tres y cuatro estados y del cruce con dos bobinas, por tanto las salidas de la página 2/2 del módulo Extension adjudicadas a estos artículos sólo las hemos tenido activadas en el momento de las pruebas. La página 2/2 del módulo Extensión para el funcionamiento de nuestro tablero óptico quedarán definitivamente configuradas sus salidas tal como podemos verlas en la siguiente fotografía.



Podéis comprobar que en la forma que están activados los cuadraditos de color amarillo sabemos cómo están los estados de dichas señales en el circuito real así como en la central y en el tablero óptico.
En este caso sus estados son:
S1 B estado Hp1
S2 B estado Hp0
En B estado Hp0
S1 A estado Hp0
S2 A estado Hp0
En A estado Hp2

Edited by - Joan Ferrer on 27 Aug 2012 10:02:07

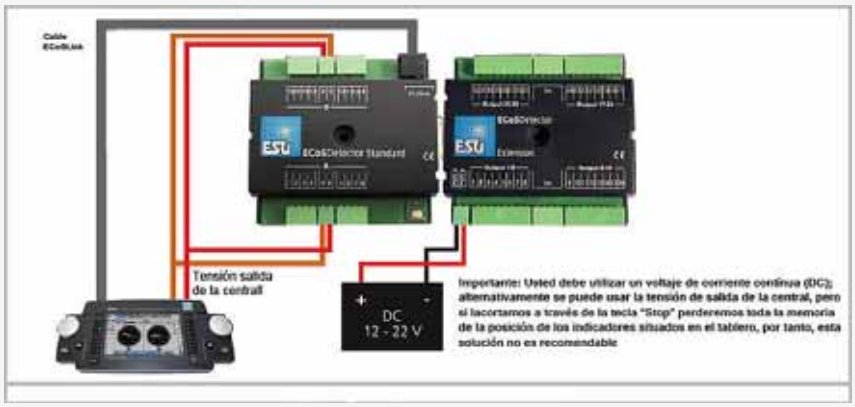
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 07 Sep 2012 : 16:49:42

Nota importante sobre la alimentación en corriente continua de los módulos ECoSDetector Standard y ECoSDetector Extension: Durante las diferentes pruebas he seguido escrupulosamente los consejos sobre alimentación de los citados módulos que nos proporcionan los manuales de ESU sobre éstos. He comprobado que cuando una locomotora está activando un tramo de contacto, éste no da señal al retro módulo; en consecuencia no se activan los correspondientes LED's del tablero óptico ni se pone en rojo el citado tramo de

contacto en el circuito dibujado en la central. Haciendo pruebas decidí unir la masa digital de la central (0 marrón) con el negativo (negro) de la fuente de 12 voltios en continua, a partir de aquí los tramos de contacto se activan al pasar una locomotora sobre ellos, los correspondientes LED's del tramo activado en el tablero de control se encienden y el tramo del dibujo del circuito de la central se queda en rojo.
Como dicho puente no se cita en ningún manual de la ESU, en el foro que esta empresa tiene en su página web les comenté el citado problema y la prueba que hice con el citado puente entre masas y si éste podía perjudicar a la central ya que se mezclan masas de componente alterna con masas de componente continua.
Por el momento no he recibido ninguna contestación del equipo de ESU; en cambio si he recibido respuesta de un forero inglés llamado Keith M que me dice que el módulo del ECoSDetector Standard no hay que alimentarlo con corriente continua, si no que hay que hacerlo con la corriente de salida digital de la central, de esta forma al citado retro módulo le damos la misma masa que tienen las vías del circuito real.
En cambio al ECoSDetector Extension si que debemos alimentarlo con los 12 voltios de corriente continua, puesto que de esta forma se mantienen todas las posibles salidas activadas de dicho módulo que alimentan a los diferentes LED's que tenemos en el tablero óptico; de esta forma evitamos, en el caso de estar alimentado el módulo ECoSDetector Extension con corriente de salida digital de la central, que en una emergencia si pulsamos el "Stop" de la central se apaguen todos los LED's del tablero óptico y luego cuando pulsamos la tecla "Go" para recuperar la tensión de salida, resulta que el citado módulo a perdido la memoria de posición de los LED's que antes estaban encendidos.
En la siguiente fotografía podéis ver la nueva forma de alimentar los dos módulos.



El resultado de las pruebas después de haber hecho la modificación de la alimentación ha sido satisfactorio. Ahora ya estoy más tranquilo, puesto que me he librado de un puente entre masas que no me convencía a pesar de que funcionaba.

Edited by - Joan Ferrer on 12 Sep 2012 12:46:57

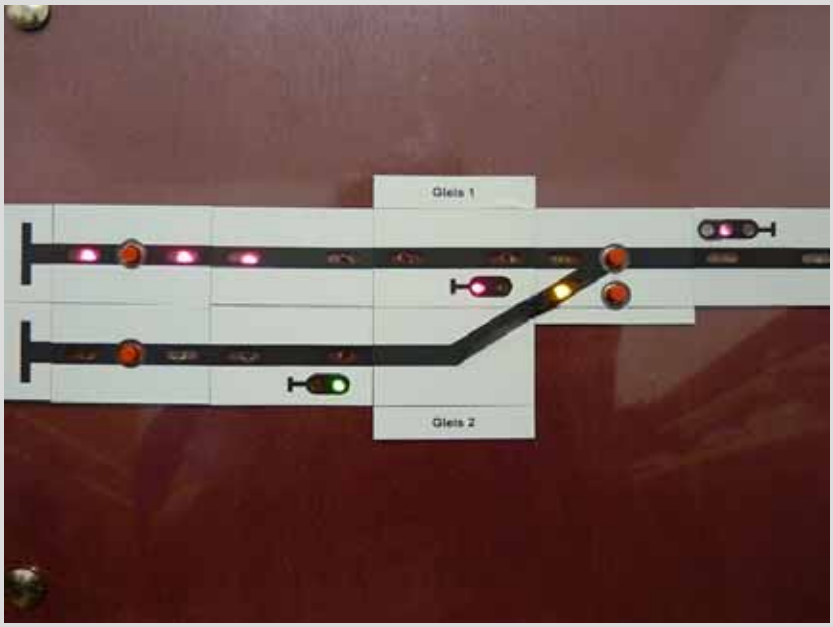
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 15 Sep 2012 : 21:56:49

Bien pasemos al último apartado de este largo artículo. En él hablaremos de la función de los pulsadores colocados en el tablero de control óptico. La verdad es que el manual del ECoSDetector Extension está muy limitado en cuanto al uso y configuración de pulsadores para poder cambiar por ejemplo un desvío manualmente desde éstos.
Después de hacer bastantes pruebas he averiguado la forma de conectar y configurar los diferentes pulsadores que se pueden colocar en un tablero óptico.
Empezaremos por el más simple que es el pulsador para activar una ruta manualmente; como habéis podido comprobar a lo largo de las diferentes fotografías que hemos visto en el artículo, hay colocados en el tablero óptico un pulsador al final de cada vía de las dos estaciones, es decir un total de cuatro. Cada pulsador coincide con el contacto que activa cada una de las cuatro rutas que podemos hacer, Ruta1 C1, Ruta2 C8, Ruta3 C9 y Ruta4 C11. Estas rutas debemos recordar que se activan automáticamente al tener el tren encima de cada uno de los tramos de contacto mencionados. Pero si queremos activarlos manualmente sin que haya ningún tren en uno de los citados tramos deberemos hacerlo a través de los citados pulsadores.
Su conexión es la más simple; pondremos como ejemplo el pulsador de la Ruta1, dicha ruta se activa a través del contacto C1, por tanto deberemos colocar un cable entre un terminal de dicho pulsador y el contacto 1 del ECoSDetector Standard, el otro terminal del pulsador deberemos conectarlo a la masa de la salida de corriente digital de la central (cable marrón o 0); una vez colocados los cables si pulsáis el pulsador veréis que se encienden los LED,s rojos de dicho tramo y a continuación se activa la Ruta1 (es como si hubiéramos puesto la locomotora encima del tramo y ésta activase la ruta, pero en este caso lo hacemos nosotros en vez de ella). Para el resto de pulsadores deberemos hacer lo mismo pero conectados a los contactos 8, 9 y 11 respectivamente del ECoSDetector Standard y lógicamente un terminal de cada pulsador a la masa que me he referido anteriormente.

Bien, a continuación pasemos a comentar como cambiaremos un desvío manualmente a través de dos pulsadores colocados en el tablero óptico, en este ejemplo haremos servir el "Cambio A", ver siguiente fotografía.



Fijaros que he suprimido del tablero algunos pulsadores que estaban situados al lado de las señales luminosas (esto ha sido hecho con el propósito de centrarnos mejor en el comentario actual dedicado a los desvíos); si os dais cuenta debajo del pulsador que está situado frente al desvío se ha colocado un segundo pulsador, el primero servirá para colocar manualmente el desvío en recto y el segundo en curvo . Antes de seguir con el tema fijaros en los dos pulsadores que están al final de cada vía, son parte de los pulsadores comentados en el anterior apartado que sirven para activar las rutas manualmente, en este caso el superior la Ruta1 y el inferior la Ruta3.
Pasemos a comentar como se conecta un pulsador para activar un artículo electromagnético (en este caso un desvío), ver siguiente fotografía.

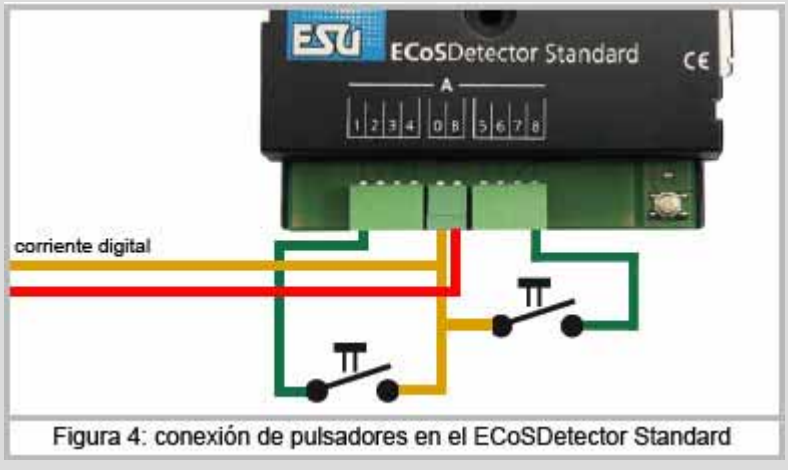
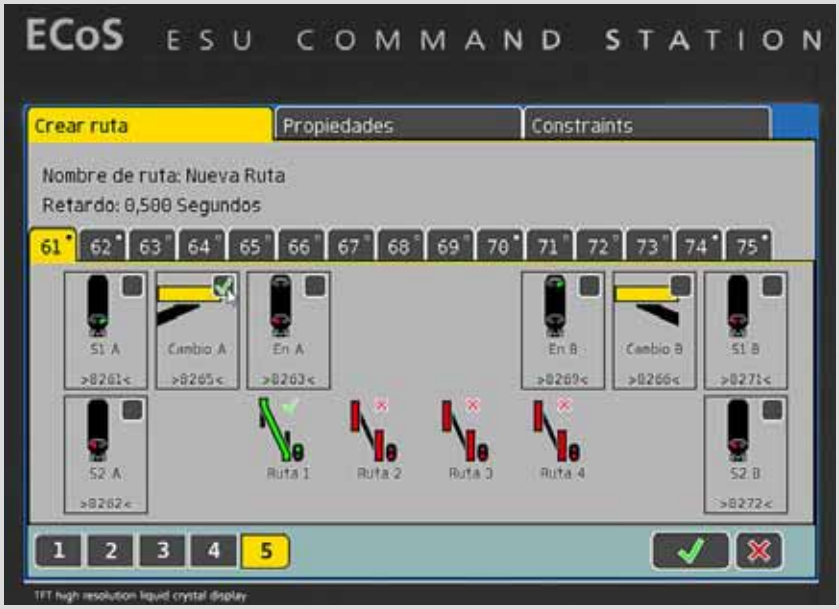


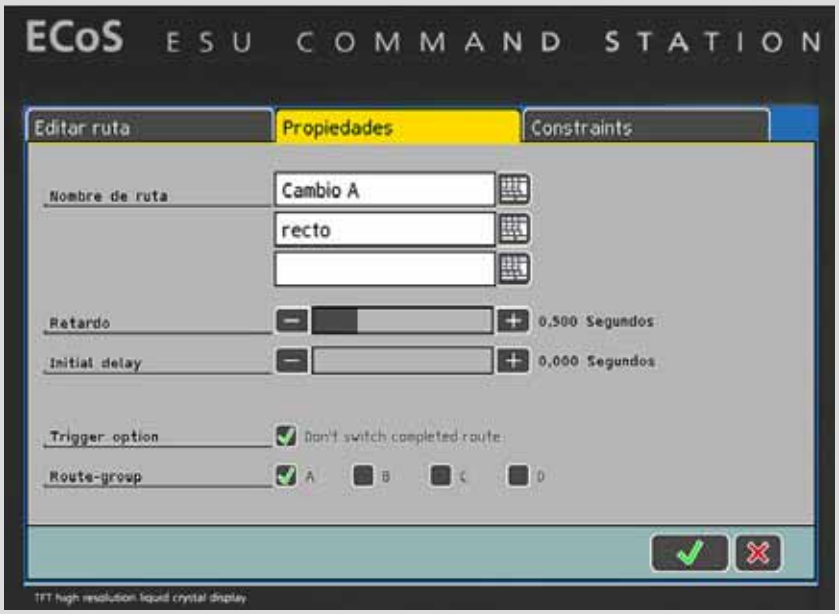
Figura 4: conexión de pulsadores en el ECoSDetector Standard

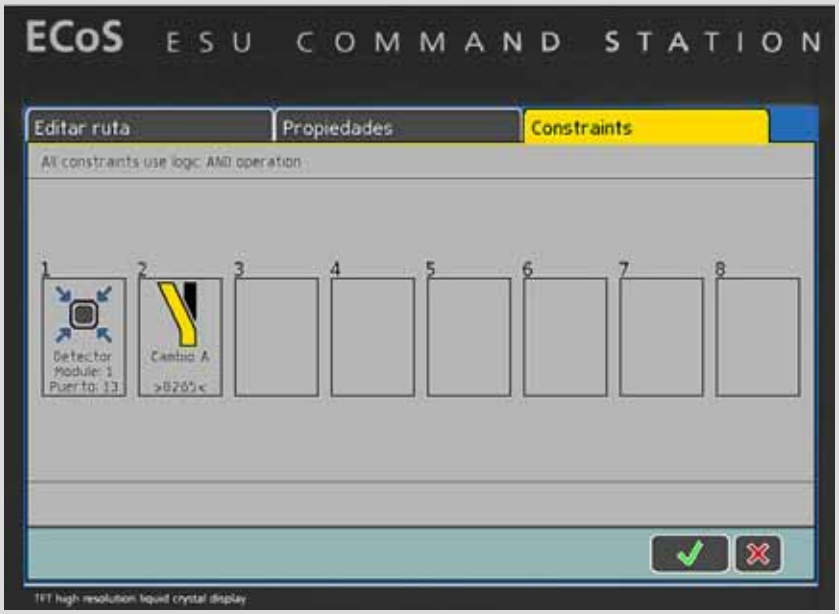
En esta fotografía podemos comprobar que los pulsadores que tengan que activar manualmente cualquier artículo electromagnético tendremos que conectarlos a un contacto que

se encuentre disponible en el ECoSDetector Standard (en nuestro ejemplo serán los contactos 13 para el pulsador que coloque el desvío en recta y 14 para el que lo coloque en curva).
Imaginemos que ya tenemos conectados los dos pulsadores del “Cambio A” a sus respectivos contactos del ECoSDetector Standard y a su correspondiente masa. Ahora deberemos pasar a su configuración para que dichos pulsadores se relacionen con el “Cambio A”. Ver siguientes fotografías.






ECoS ESU COMMAND STATION
Editar ruta
Propiedades
Constraints
Nombre de ruta
Cambio A
recto
Retardo
0,500 Segundos
Initial delay
0,000 Segundos
Trigger option
Don't switch completed route
Route-group
A
B
C
D
TFT high resolution liquid crystal display


ECoS ESU COMMAND STATION
Editar ruta
Propiedades
Constraints
All constraints use logic AND operation
1
2
3
4
5
6
7
8
Detector
Module: 1
Puerto: 13
Cambio A
>0205<
TFT high resolution liquid crystal display



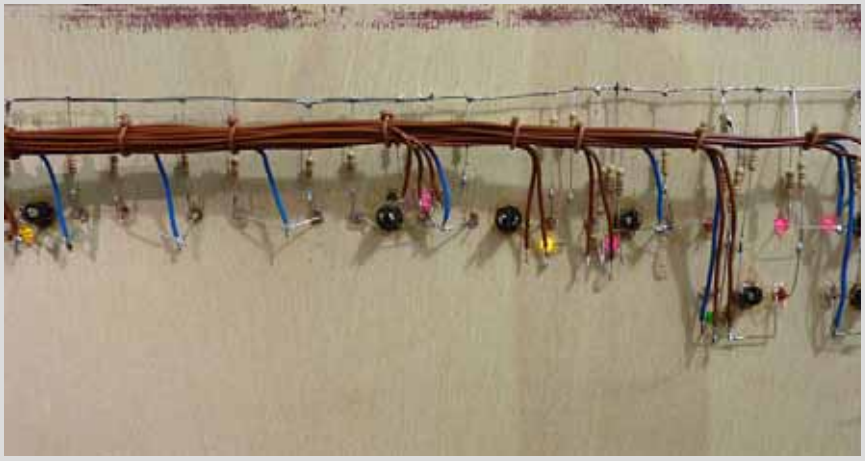
Vamos a comentar esta serie de cinco fotografías:
La primera nos indica que tenemos seleccionado el modo edición (llave fija en amarillo) y también el icono de rutas (desvíos con el signo + en amarillo). Crearemos una nueva ruta pulsando en el interior del marco situado al lado de la señal luminosa denominada “En A >0263<”.
A continuación se nos abrirá la pantalla de la segunda fotografía, en ella debemos seleccionar el “Cambio A” y colocarlo tal como queremos que quede (en este caso lo dejaremos en recto) y a continuación pondremos la muesca verde de validación en el interior del pequeño recuadro tal como indica la flecha.
Acto seguido pulsaremos en la muesca de “Propiedades” y le daremos el nombre de “Cambio A recto”, esto lo podemos observar en la tercera fotografía.
Ahora continuamos pulsando la muesca “Constrains” (Condiciones) para colocar en qué condiciones el desvío se colocará en recto. Como podéis observar en la cuarta fotografía la primera condición es que el contacto 13 esté ocupado (en este caso la ocupación la hará el pulsador al tenerlo pulsado) y la segunda condición que el desvío esté en curva. Con estas condiciones al apretar el pulsador el desvío se nos colocará en recto.
Finalmente validamos la muesca verde que se encuentra en la parte inferior derecha de la pantalla y obtendremos la quinta fotografía en donde ya tenemos colocado el icono denominado “Cambio A recto”.
Para crear una nueva ruta deberemos pulsar el icono de rutas (desvíos con el signo +). A continuación deberemos pulsar en el interior del marco situado al lado de la señal luminosa “S2 A >0262< y seguir los mismos pasos que hemos comentado en esta serie de fotografías:
Colocación del “Cambio A” en curva y validar poniendo la muesca verde en el interior del cuadradito gris oscuro.
En “Propiedades deberemos darle el nombre de “Cambio A

curvo".
En "Constrains" (Condiciones) deberemos colocar el contacto 14 en ocupado como primera condición y el desvío en recto como segunda condición.
Finalmente validamos la muesca verde que se encuentra en la parte inferior derecha de la pantalla y ya tendremos colocado el icono denominado "Cambio A curvo".
Para el "Cambio B" haremos exactamente el mismo procedimiento que hemos seguido con el "Cambio A" pero con una pequeña diferencia, en la condición en recto colocaremos el contacto 15 en ocupado y en curvo el contacto 16 también en ocupado lo demás será exactamente igual a excepción del nombre que deberá ser "Cambio B recto" y "Cambio B curvo".
Fijaros que la clave es relacionar los pulsadores (contactos 13, 14, 15 y 16) con unas rutas ficticias a las cuales denominamos Cambio A recto, Cambio A curvo, Cambio B recto y Cambio B curvo.
Con esto ya podremos cambiar manualmente los desvíos simplemente pulsando los correspondientes pulsadores.
En la siguiente fotografía podéis ver como quedan ubicadas las rutas ficticias denominadas Cambio A recto, Cambio A curvo, Cambio B recto y Cambio B curvo.

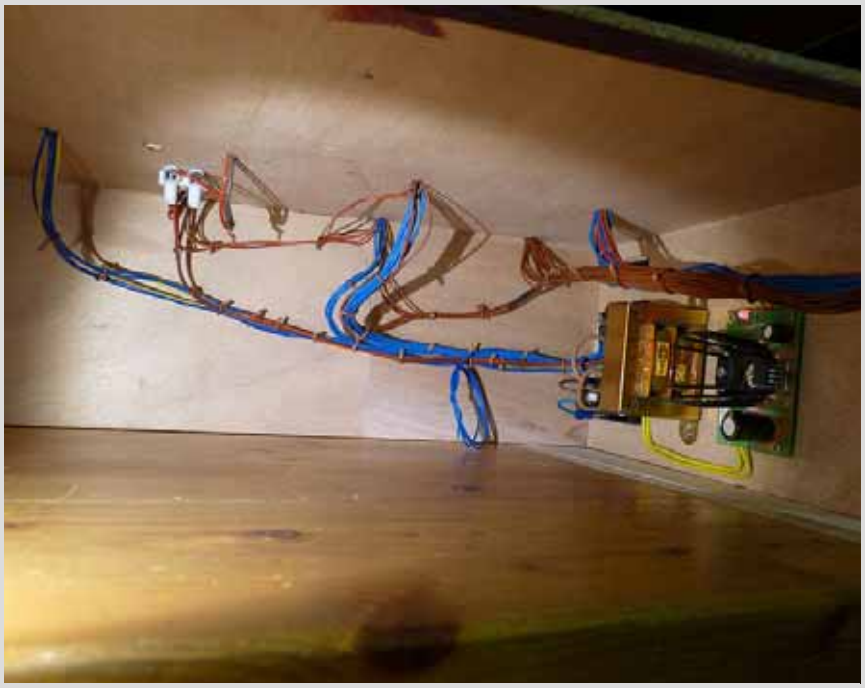


Fijaros en la fotografía que tenemos el icono "Cambio A curvo" en verde debido a la activación de dicho pulsador y el "Cambio A" colocado en curva. De la misma forma tenemos el icono "Cambio B recto" en verde debido a la activación de dicho pulsador y el "Cambio B" colocado en recto.
Bien, con esta metodología podemos hacer lo mismo con las señales luminosas de dos estados, éstas tendrán que tener lógicamente dos pulsadores cada una en el tablero óptico. Las señales luminosas de tres estados deberán tener tres pulsadores y las de cuatro estados cuatro pulsadores, así como los cruces de dos bobinas.

Espero que este artículo os haya servido para tener una referencia a la hora de montar un tablero de control óptico en el supuesto que queráis construiros uno en vuestra maqueta.
La construcción de un tablero de control óptico es compleja puesto que aparte de tener que configurar los diferentes elementos que lo componen también hay que tener cierta experiencia en el cableado, éste en función de la magnitud de la maqueta puede ser importante en cuanto a la cantidad de cables que hay que colocar.
Pero en este mundo del modelismo, tal como se dice, “Con paciencia y dedicación uno consigue lo que se propone”.
Finalmente os pongo tres fotografías para que os hagáis una idea del cableado que hay en el ejemplo que hemos seguido durante el comentario de este artículo dedicado a la construcción artesanal de un tablero de control óptico.
Hecho en Pineda de Mar el 16/09/2012 por Joan Ferrer







Edited by - Joan Ferrer on 16 Sep 2012 13:39:08

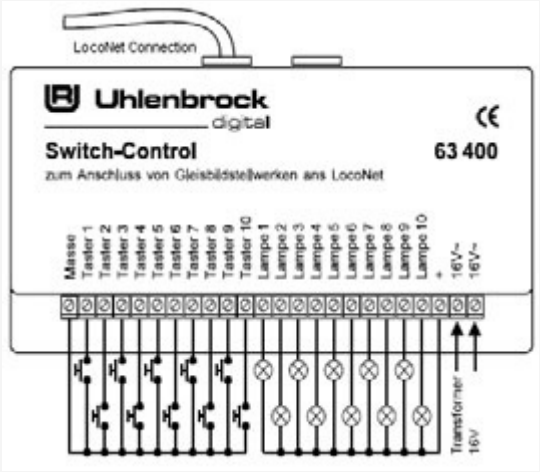
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

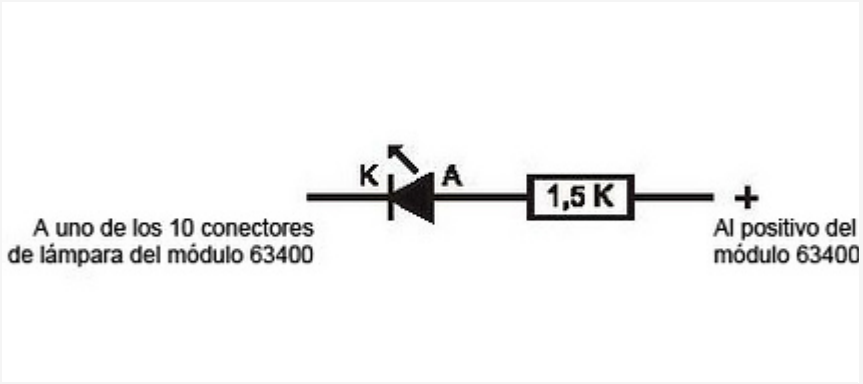
Posted - 21 Sep 2012 : 20:25:19

Tablero de control artesanal para la Intellibox II

Basándonos en el artículo que publiqué titulado “Trayectos con la Intellibox II; su potencial al descubierto” (podéis obtenerlo en formato zip en la web de Trenes Aguiló apartado “Colaboración”) montaremos un tablero de control óptico con el módulo 63400 de Uhlenbrock distribuido por Trenes Aguiló. Este módulo se conecta a la central a través del conector LocoNet y puede configurarse para poder conectar un total de 10 pulsadores y 10 lámparas o LED’s; en el caso de necesitar más módulos, éstos deberán conectarse en serie a través de los conectores LocoNet situados en dichos módulos.
Aquí tenemos una imagen de su conexionado.



Para alimentar las bombillas o LEDs se precisa un transformador independiente de 16 V corriente alterna. Este no debe estar unido a la central digital, pero puede utilizarse para alimentar varios módulos 63400.
Empezaremos por su conexión a la central: con el cable que lleva adjunto el módulo, uniremos éste (cualquiera de las dos tomas LocoNet sirven) a la toma LocoNet T de la central.
Para la programación del módulo podemos optar por hacerlo a través de la central desde el apartado “LocoNet” (hay un manual de instrucciones que acompaña al módulo) o bien mediante el programa denominado “LocoNet-Tool” distribuido por Trenes Aguiló en versión española. Yo he optado por la segunda modalidad por ser mucho más intuitiva.

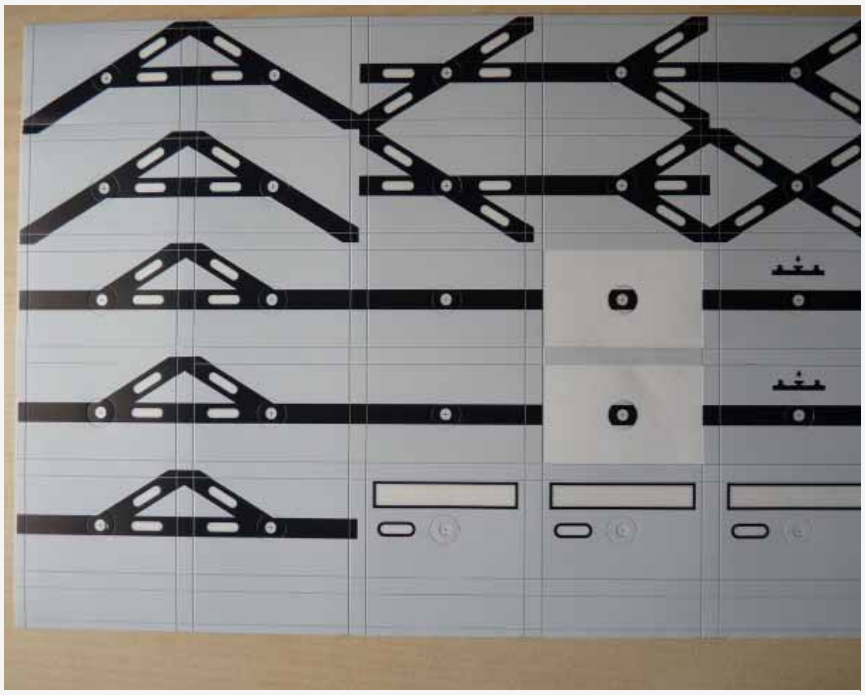


En cuanto a la conexión de salida de lámparas podéis optar por colocar la clásica bombilla miniatura que soporte los 16 voltios o bien optar por los LED,s de menor consumo, en la fotografía superior podéis observar como hemos de colocar la resistencia en serie con el LED para que soporte la tensión de salida de cada uno de los 10 conectores dedicados a lámparas. En el caso que debamos colocar más de un LED en una salida (por ejemplo, en un tramo de vía de contacto donde haya que colocar dos o más por haber varias ventanitas transparentes para su iluminación) hay que seguir colocando la resistencia a cada LED puesto que si decidimos colocar una para el conjunto

de LED,s del citado tramo, éstos tendrán entre ellos diferencias de brillo de la luz emitida incluso es posible que alguno quede apagado.

Montaje del tablero.

El tablero óptico lo montaremos en el frontal del cajón donde tenemos situada la central Intellibox II junto con el decodificador Märklin k 83, el retro módulo Viessmann 5217, el Switch-Control 63400 y los dos transformadores de corriente alterna de 16 V, uno situado junto con los accesorios comentados y el otro en el interior del cajón.
Dicho tablero frontal tiene unas medidas de 41,80x6,80 cm. y un grosor de 6 mm.
Lo primero que hay que hacer es confeccionar sobre una lámina plastificada transparente (como estas que ponen en los dosieres como tapas los establecimientos de fotocopiar) el dibujo de nuestro circuito; para eso nos valdremos de unas láminas que contienen dibujos adhesivos que sirven para colocar encima de los módulos del sistema Track-Control distribuido por Trenes Aguiló y que nosotros usaremos para nuestro tablero, ver siguiente fotografía.



Esta es una de las láminas (hay más modelos de láminas con diferentes dibujos que cubren las necesidades para confeccionar un circuito con bastantes detalles como señales luminosas, pulsadores, desvíos, vías de ocupación con presencia de LED's, etc.).
La confección del dibujo de nuestro circuito es básica, puesto que nos servirá de plantilla para hacer los agujeros en el tablero de madera donde situaremos posteriormente los LED's

y los pulsadores.
En la siguiente fotografía podemos ver como ha quedado el dibujo con las láminas ya enganchadas en el plástico transparente (el fondo que veis es un papel que ha servido de soporte para fotografiar el dibujo).



En esta otra fotografía podemos ver el tablero de madera ya taladrado en donde se ubicarán los botones y los diferentes LED,s (tramos de contacto en rojo, desvíos en amarillo y señales luminosas en rojo y verde).



Veamos a continuación dos fotografías, una con una parte del frontal ampliada para poder ver con detalle los LED,s y pulsadores y la otra el tablero por detrás con los terminales de los LED,s.





Una vez colocados los botones y LED,s por detrás del tablero, en el frontal de éste colocaremos la lámina plastificada con el

dibujo del circuito y nos quedará de esta forma. Ver siguiente fotografía.



Edited by - Joan Ferrer on 26 Sep 2012 19:32:32

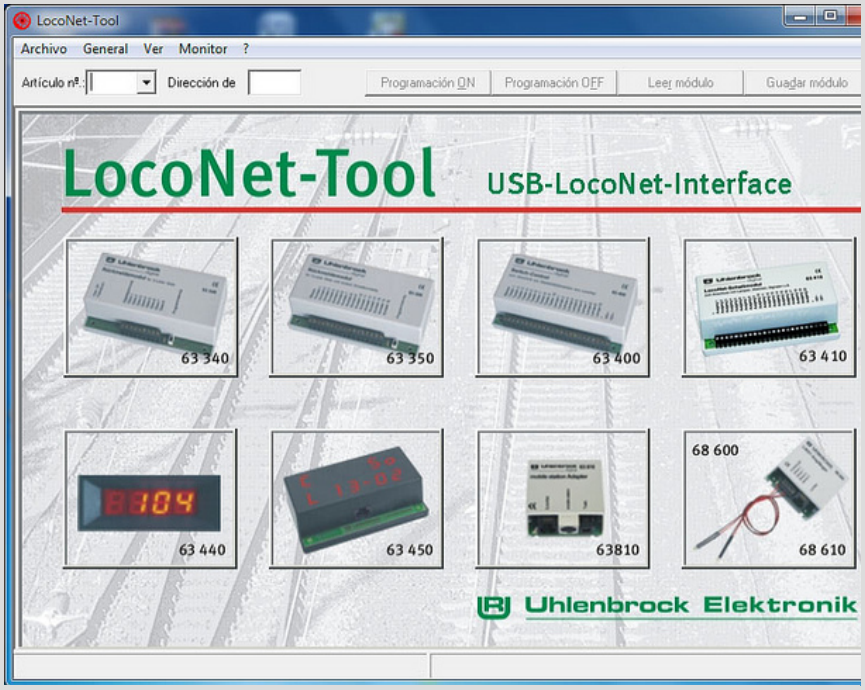
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

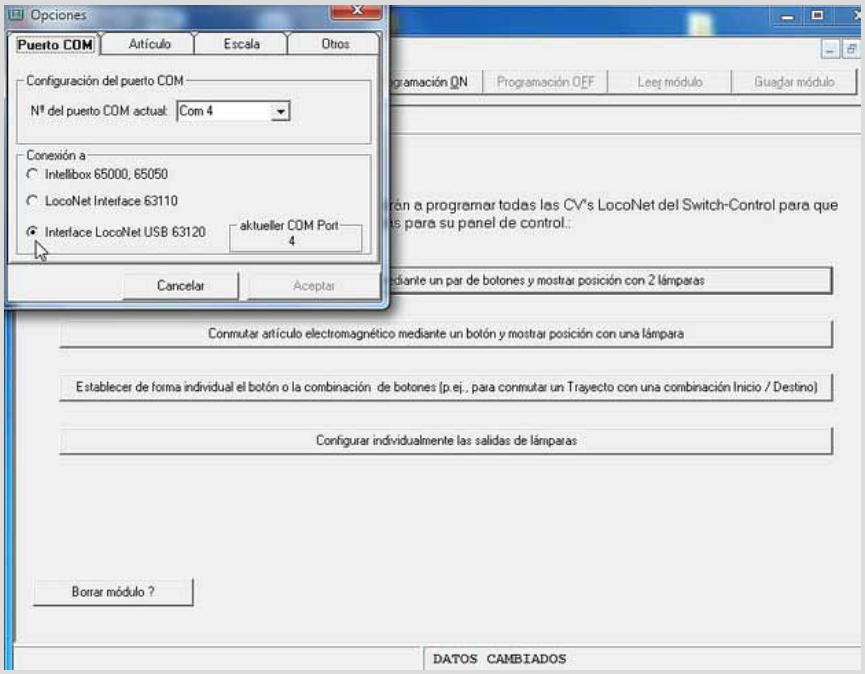
Posted - 27 Sep 2012 : 21:17:07

Configuración del programa LocoNet Tools

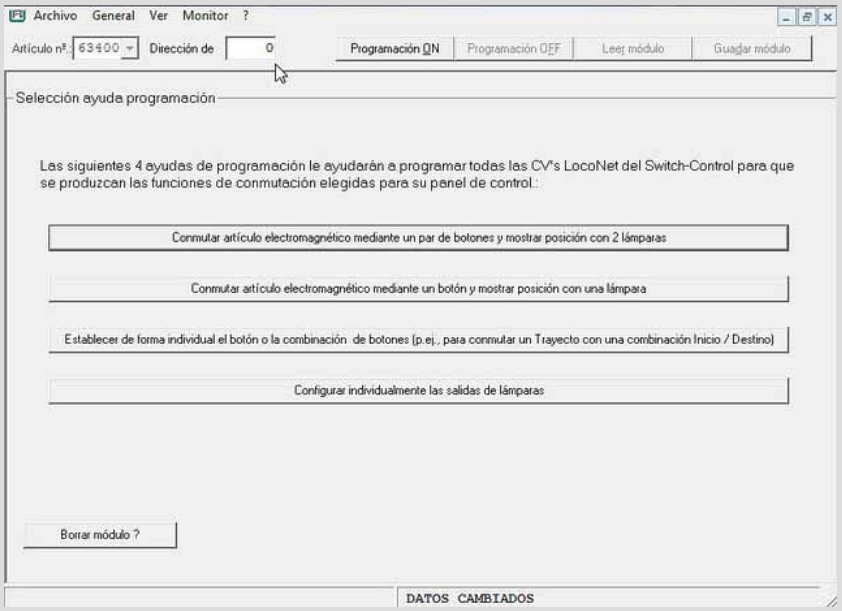
Bien, empezaremos la programación por el encendido de la central y del módulo 63400; acto seguido pondremos en marcha el programa “LocoNet Tools” y obtendremos la siguiente pantalla.



Si es la primera vez que ponéis el programa en marcha, deberéis configurar el puerto COM y la interface; para eso deberéis pulsar en “General” y a continuación en “Opciones” y obtendréis la siguiente pantalla.



En la “Configuración del puerto COM” deberéis colocar el número de puerto que hacéis servir con la Intellibox II y en “Conexión a” deberéis seleccionar colocando el punto en el interior del círculo que pertenece a la “Interface LocoNet USB 63120”, pulsamos en “Aceptar” y ya tenemos configurado el puerto de entrada y la interface.
Cerramos el programa y a continuación volvemos a ponerlo en marcha para que éste detecte la central Intellibox II, una vez tengamos la pantalla principal ante nosotros deberemos seleccionar el módulo 63400, lo podemos hacer de dos maneras:
La primera es seleccionando directamente el dibujo del módulo (pulsando el botón izquierdo del ratón cuando este desplegada la mano encima del dibujo); en la ventana superior izquierda se colocará automáticamente el número del artículo.
La segunda si pulsamos la flecha que está en el lado derecho de la ventana mencionada anteriormente, se nos abrirá una pequeña ventana en donde deberemos seleccionar el número del artículo que queremos colocar, en nuestro caso el 63400.
El paso siguiente es colocar la dirección del módulo. El 63400 como primera dirección deberemos colocarle la “0”, en el caso de tener conectado un segundo módulo para éste sería la dirección 1 y así sucesivamente.
Veamos la siguiente fotografía.



Como podéis comprobar en la ventana correspondiente a la dirección está colocado en este caso el “0”.
Por tanto debe quedar claro que en el caso de tener varios 63400 colocados en serie a través de su conexión LocoNet, a la hora de programar uno deberemos colocar la dirección que le corresponde.

Edited by - Joan Ferrer on 01 Oct 2012 10:31:05

Joan Ferrer
Miembro avanzado

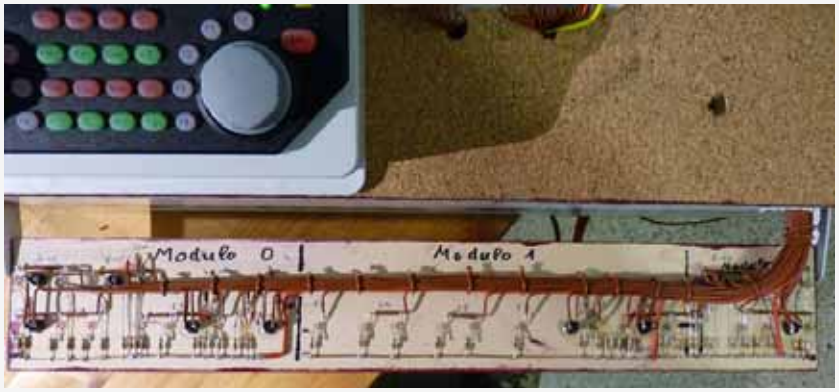
188 Posts

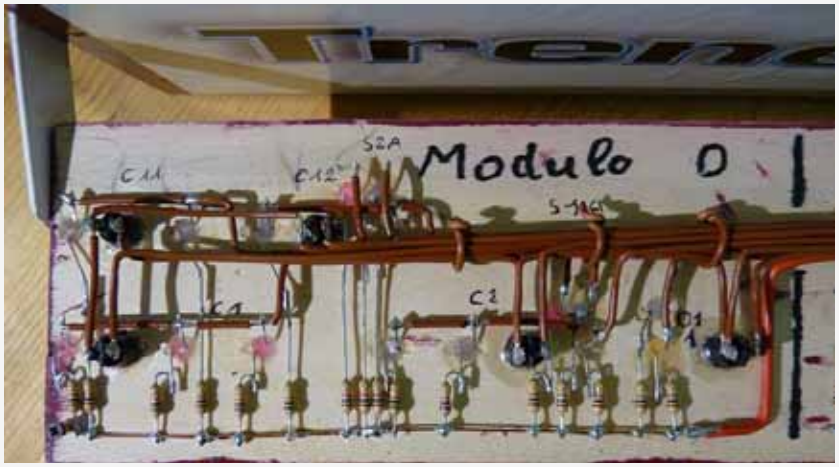
Posted - 04 Oct 2012 : 16:37:48

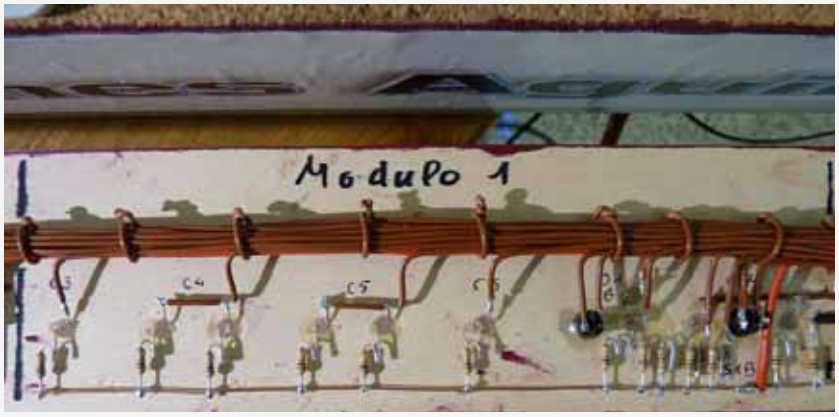
Programación de las entradas de los botones y de las salidas de las lámparas

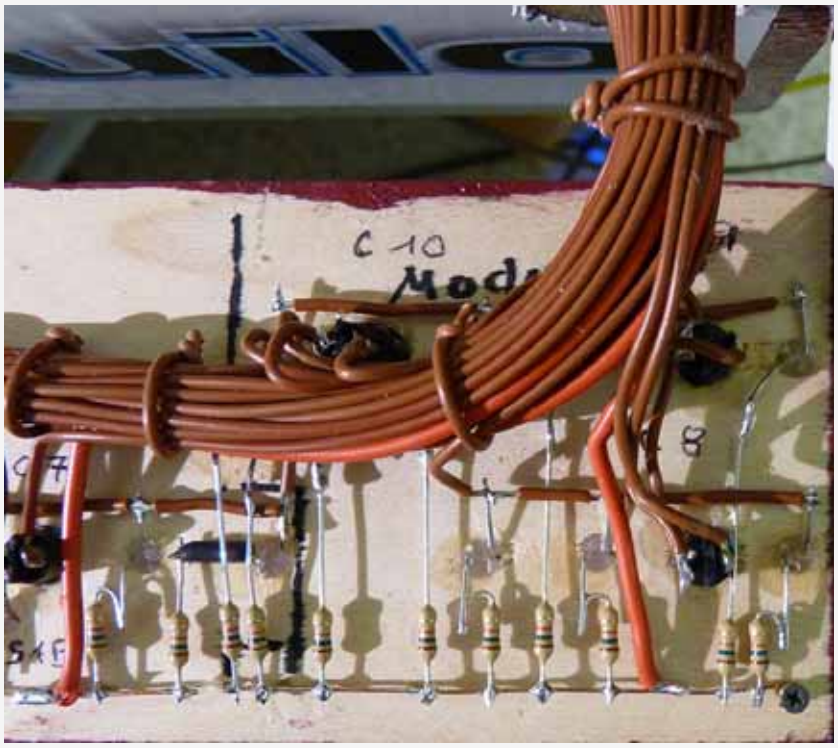
Para que funcionen todos los LED,s del tablero deberemos tener un total de 24 salidas, puesto que cada módulo tiene un máximo de 10 salidas deberemos de colocar en serie un total de 3 módulos.
Esto implica que a la hora de hacer el cableado en el tablero deberemos hacer tres grupos diferenciados de LED,s y botones y cada grupo debe ir alimentado por el + y el - de su correspondiente módulo. Como he dicho anteriormente, la alimentación en corriente alterna de cada módulo puede ser proporcionada por un único transformador de 16V el cual tiene que estar completamente separado del transformador que alimenta la Intellibox II.
Bien, empezaremos programando el primer grupo de botones y salidas de lámpara del módulo “0”, esto servirá de guía para que vosotros mismos continuéis programando el segundo y tercer grupo pertenecientes a los módulos “1” y “2” respectivamente. A medida que vayamos programando, lógicamente deberemos también ir conectando los cables que

procedan de los correspondientes botones o LED,s del tablero a sus respectivos conectores del módulo.
Al finalizar la programación de este primer grupo, os haré un listado completo de cómo se conecta cada grupo del tablero a su correspondiente módulo.
Antes de entrar en programación veamos las siguientes fotografías.

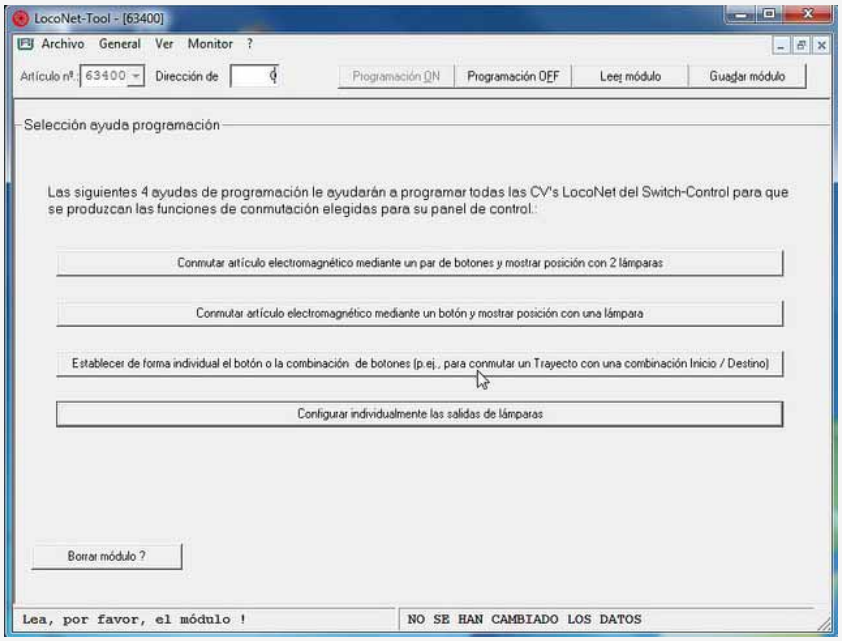








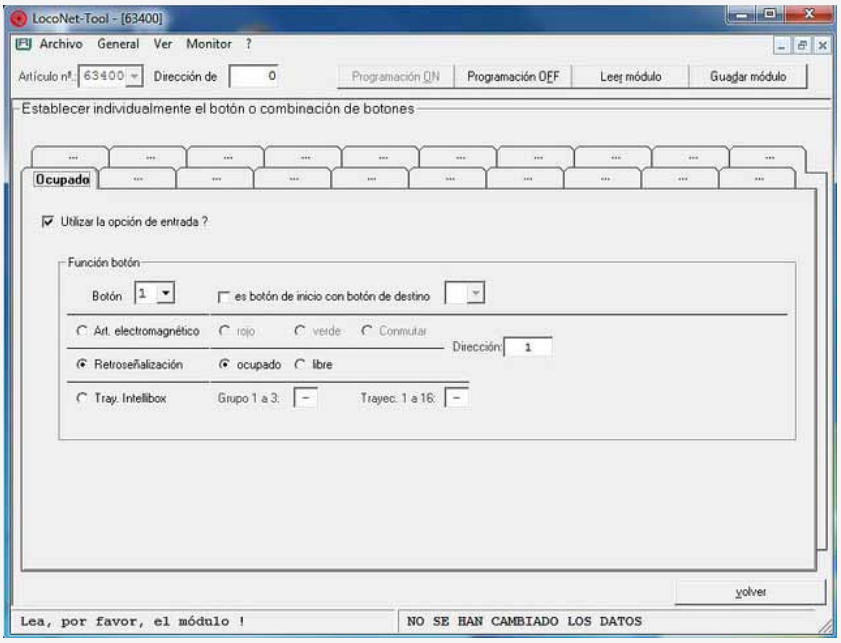
En la primera fotografía tenemos una visión completa del cableado del tablero.
En la segunda fotografía podéis ver con más ampliación el primer grupo que se conecta al módulo “0”.
En la tercera fotografía tenemos el segundo grupo que se conecta al módulo “1”.
Y finalmente la cuarta fotografía el tercer grupo que se conecta al módulo “2”.
En ellas podemos observar los tres cables rojos + provenientes de cada módulo y que alimentan cada uno a su correspondiente grupo; en cuanto a los tres cables - provenientes de cada módulo es difícil poderlos ver, ya que son de color marrón como el resto del cableado, si os puedo dar una pista: el primero de ellos alimenta a cada uno de los cinco botones del módulo “0” en el tablero; el segundo alimenta a cada uno de los dos botones del módulo “1” del tablero y el tercero alimenta a cada uno de los tres botones del módulo “2” del tablero.
Teniendo la central y el programa “LocoNet Tools” en funcionamiento podemos observar su pantalla principal en la cual tenemos en la parte superior (del centro hacia la derecha) cuatro iconos rectangulares donde el único que está activado es la “Programación ON”, pulsando sobre él entraremos en modo programación. En la siguiente fotografía vemos cómo queda la pantalla después de haber pulsado dicho icono.



En primer lugar se ha desactivado el icono “Programación ON” y se han activado los tres iconos restantes; al ser la primera vez que vamos a programar debemos dar por entendido que en esta situación estamos en modo programación, pero cuando ya tengamos algún LED del tablero conectado al módulo, éste durante la programación estará parpadeando, un vez finalizada dejará de hacerlo.
A continuación pulsaremos el icono señalado por la flecha y obtendremos una pantalla con 2 filas de 10 pestañas cada una situada en la parte superior de la pantalla, éstas están totalmente vacías.

Programación de un botón vinculado a un contacto de retroseñalización

El caso de nuestro primer botón es muy simple, se trata de que al ser pulsado nos active manualmente la Ruta 1 siempre y cuando no tengamos ocupado el tramo de contacto C1, puesto que si lo está por una locomotora, ésta activará la ruta automáticamente; por tanto en estas condiciones por más que pulsemos el botón 1 no activará dicha ruta.
Dicho botón sólo estará ligado al contacto C1. Veamos la siguiente fotografía para tener una primera visión de cómo queda configurado el botón y a continuación pasaremos a comentar detalladamente cómo hacerlo y en qué condiciones.



De entrada encontraremos la primera pestaña totalmente vacía, en ella sólo encontraremos una pequeña casilla sin nada y a su lado derecho la siguiente inscripción “Utilizar la opción de entrada ?“. Si ahora pulsamos en el interior de dicha casilla nos saldrá en ella el signo de validación y automáticamente la pestaña quedará con la inscripción de **Ocupado** y ante nosotros aparecerán una serie de apartados que a continuación iré detallando.

En primer lugar en “Botón” pulsaremos el triángulo invertido y seleccionaremos el número 1, de esta forma queda adjudicado dicho botón al contacto Taster 1 del módulo “0”.

A continuación deberemos ligarlo a un contacto de “Retroseñalización”, por tanto marcaremos el círculo situado a su izquierda, acto seguido le indicamos que al pulsar actué como “ocupado”, por tanto también deberemos de marcar el círculo situado a su izquierda.

Y finalmente en “Dirección” deberemos de colocar el número de contacto del tramo de vía que activa la Ruta 1, en este caso es el 1.

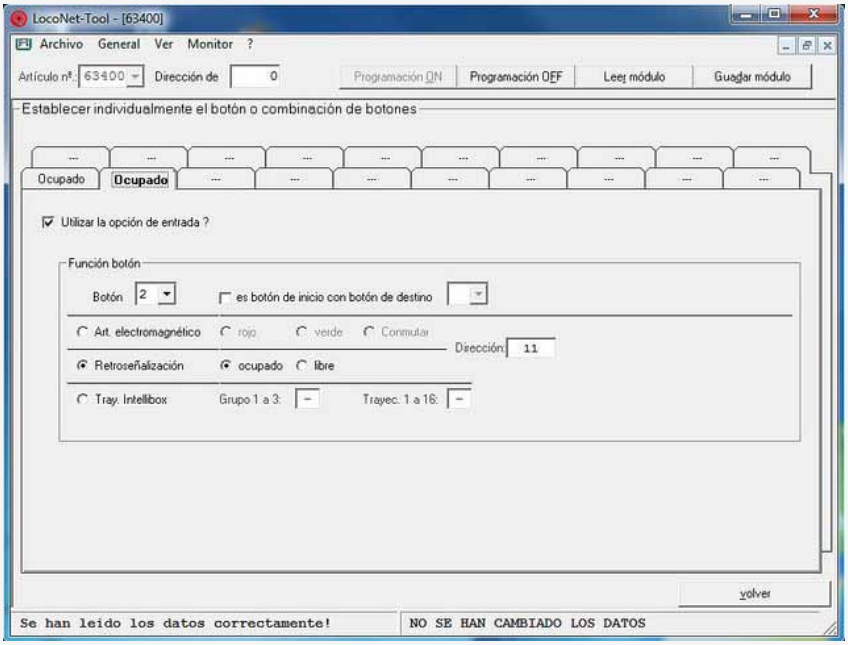
Sólo nos queda guardar en la memoria del módulo lo que acabamos de configurar; para ésto deberemos pulsar el icono de la parte superior derecha de la pantalla denominado “Guadar Módulo” y ya está, así de fácil.

Como aún no tenemos ningún LED conectado al módulo “0”, la única manera de saber que hemos salido de la programación es ver que el icono “Programación ON” ha quedado activado, mientras que los tres restantes se han desactivado.

Para finalizar sólo nos queda probar si pulsando el botón situado en la parte superior izquierda del tablero, éste activa la Ruta 1 (recordar que no debe de haber ninguna locomotora en el tramo de contacto 1). Esto lo comprobareis viendo como las señales y los desvíos se colocan es posición para que una locomotora pueda pasar por esta ruta.

Si hemos apagado el programa LocoNet Tools cuando

volvamos a ponerlo en marcha deberemos hacer siempre tres pasos para poder tener en pantalla el fichero que hemos guardado de la configuración de nuestro tablero; el primero es colocar el número de artículo (en nuestro caso 63400) y el número de dirección (el 0); el segundo será pulsar sobre el icono “Programación ON” y automáticamente se activarán los tres iconos restantes y entraremos en programación y por último pulsar el icono “Leer módulo”, automáticamente se nos cargará el fichero de nuestra configuración y ya podemos continuar programando el módulo.
Pasemos a configurar el botón 2, éste será el encargado de activar manualmente la Ruta 3 y estará vinculado con el contacto C11. Veamos cómo queda configurada la segunda pestaña.



Recordar que al ser el botón 2, éste queda adjudicado al contacto Taster 2 del módulo "0".
Ya veis lo fácil que es configurar un botón vinculado a un contacto de retroseñalización. Bien, pasemos a un nivel algo superior, se trata de vincular un botón con un artículo electromagnético y con dos salidas de lámpara.

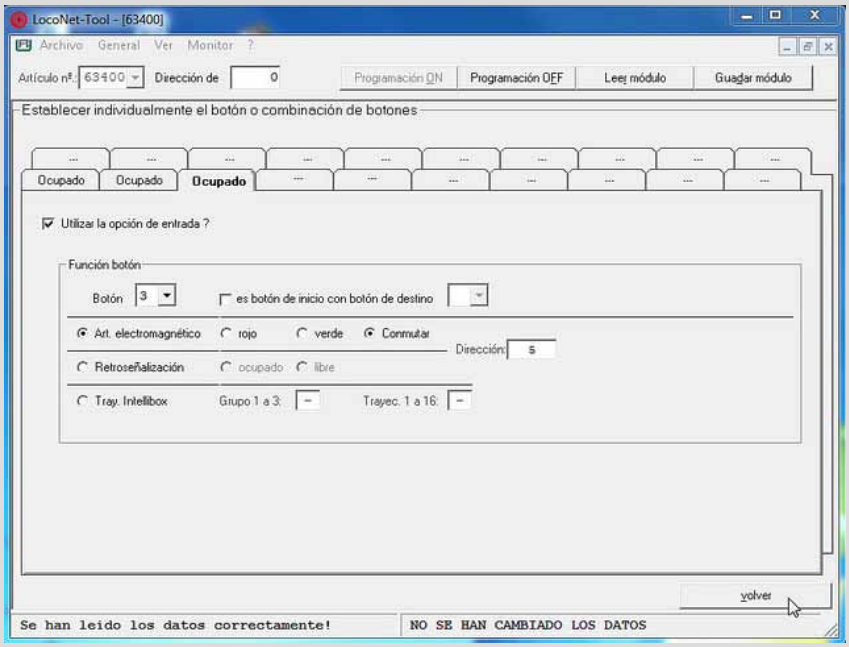
Edited by - Joan Ferrer on 07 Oct 2012 18:28:12

Joan Ferrer
Miembro avanzado
★★★
188 Posts

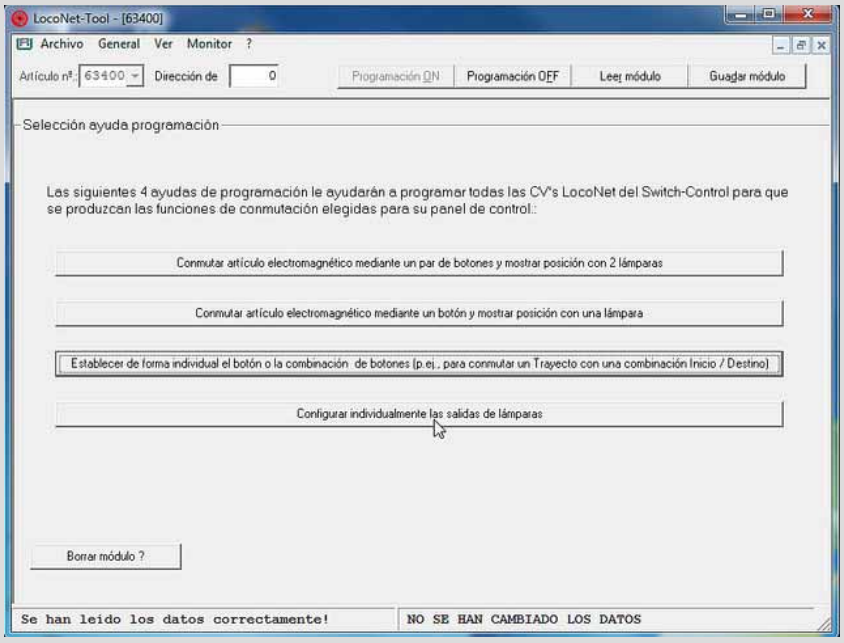
Posted - 05 Oct 2012 : 14:35:55

Programación de un botón vinculado a un artículo electromagnético y a dos salidas de lámpara

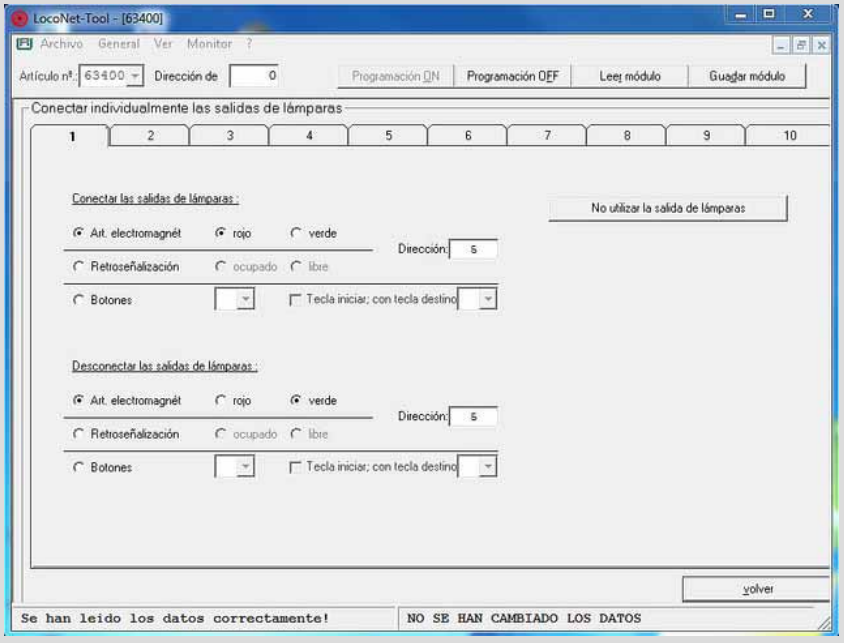
Estando en programación pulsaremos la tercera pestaña que se encuentra vacía. Veamos un avance de esta pantalla y acto seguido entraremos en detalle.



Recordar que seguimos en el apartado de “Establecer individualmente el botón o combinación de botones”.
El siguiente botón lo programaremos de manera que actúe sobre la señal luminosa S1P de dos posiciones Hp0 parada (rojo) y Hp1 marcha (verde) cuya dirección digital es la 5.
En “Botón” seleccionaremos el número 3 y a continuación marcaremos el círculo de “Art. electromagnético”; como que en esta situación tenemos un solo pulsador para representar dos posiciones, deberemos marcar el círculo “Conmutar”, finalmente en “Dirección” pondremos el 5 que es su dirección digital.
Bien, ahora deberemos ir al apartado de lámparas para poder vincular este pulsador con dos salidas para éstas, para eso pulsaremos el icono “volver” (señalado por la flecha) y entraremos en la siguiente pantalla. Ver fotografía.

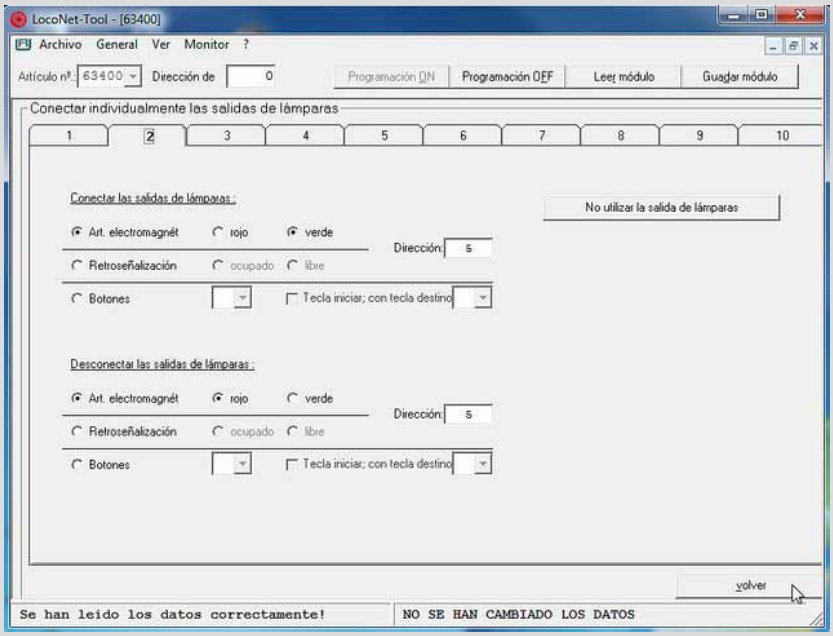


Pulsamos sobre el icono “Configurar individualmente las salidas de lámparas” (icono marcado con la flecha) y obtendremos la siguiente pantalla.



En esta pantalla vinculamos la primera pulsación del botón 3 con la salida de lámpara 1; para que esto ocurra deberemos ir al primer grupo denominado “Conectar las salidas de lámparas” y marcaremos en primer lugar el círculo de “Art. electromagnético”, a continuación marcamos el círculo de “rojo” puesto que esta pulsación activará el LED rojo de la señal luminosa S1P (salida 1 Pineda) ubicada en el tablero y acto seguido en “Dirección” le colocamos el 5 que es la dirección digital de la señal.

El siguiente paso es ir al grupo “Desconectar las salidas de lámparas”, este grupo nos permite desconectar el LED verde de la señal S1P cuando pulsamos el botón para colocar dicha señal en rojo (como podréis comprobar más adelante el LED verde está conectado a la salida de lámpara 2).
Aquí también deberemos marcar el círculo de “Art. electromagnético” pero ahora marcaremos el círculo “verde” (para que se desconecte dicho LED), finalmente pondremos en “Dirección” el 5.
Pasemos a la pestaña 2 (la salida 2 de lámpara). Veamos la siguiente pantalla.



Como podéis comprobar, aquí se repite la misma historia pero a la inversa de la anterior salida en cuanto al rojo y verde.
Ya tenemos finalizada la configuración del botón 3 vinculado a un artículo electromagnético con dirección digital 5 y a las salidas de lámpara 1 y 2.
Recordar que a medida que vayamos configurando deberemos ir conectando en el módulo 0 los diferentes elementos del tablero óptico que intervienen en dicha configuración, de esta forma, una vez guardado el fichero ya podremos comprobar su funcionamiento.
El mismo procedimiento que hemos seguido con el botón 3 lo haremos con los botones 4 y 5.
Botón 4 vinculado a la señal S2P con dirección digital 6 y vinculado a las salidas de lámpara 3 y 4 LED rojo y LED verde respectivamente.
Botón 5 vinculado al desvío D1P con dirección digital 1 y vinculado a las salidas de lámpara 5 y 6 LED rojo en el módulo, en el tablero LED amarillo (desvío en curva) y LED verde en el módulo y en el tablero LED amarillo (desvío recto) respectivamente.
A partir de aquí en la próxima programación ya tendremos un LED del tablero que hará intermitencia durante la

programación, finalizada ésta se apagará o volverá al estado que estaba con anterioridad a la programación. Esta es la otra forma de saber si estamos en programación o no.
Guardamos el fichero pulsando el icono "Guadar módulo" y ya podremos comprobar el funcionamiento de estos botones en el tablero de control.

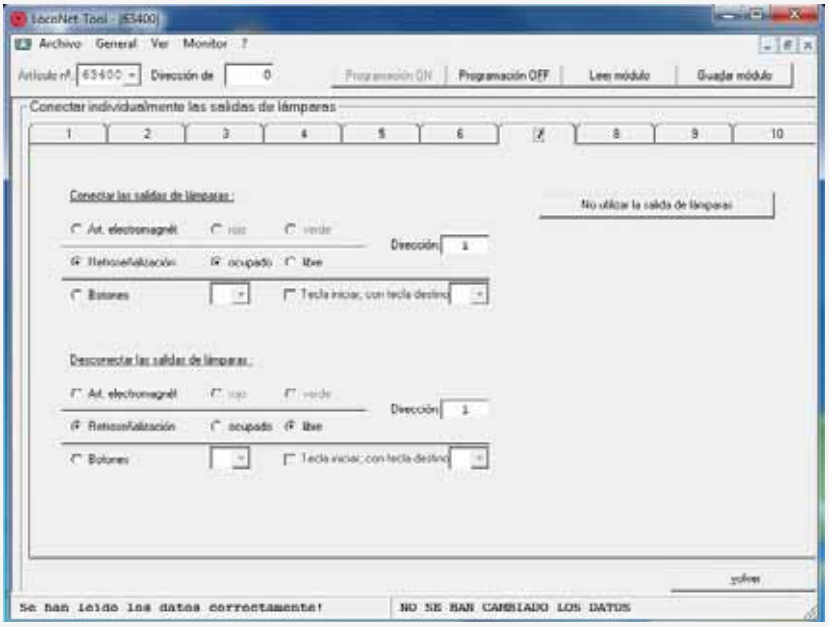
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 08 Oct 2012 : 11:40:01

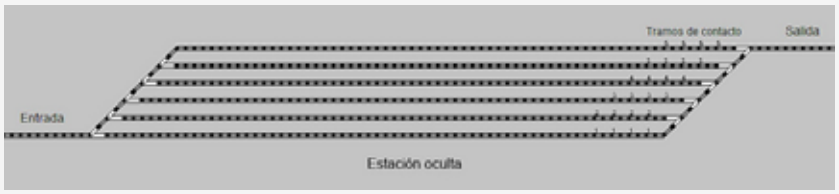
Contacto de retroseñalización vinculado a la salida de una lámpara

Otra variedad de la configuración es la vinculación de un tramo de contacto con una salida de lámpara. Veamos la siguiente pantalla.



Como podéis comprobar seguimos en programación (algún LED del tablero estará en intermitencia o en su defecto el icono “Programación ON está desactivado), lógicamente seguimos en el apartado de “Conectar individualmente las salidas de lámparas”, vamos a entrar en detalle.
En el apartado “Conectar las salidas de lámparas” en esta ocasión seleccionaremos el círculo de “Retroseñalización”, a continuación seleccionaremos el círculo “ocupado”, esto activará la salida de lámpara cuando este tramo esté ocupado y finalmente en “Dirección colocaremos el número de contacto de retroseñalización que debe estar vinculado a ésta salida de lámpara, dicho contacto será el 1.
A continuación pasamos al apartado “Desconectar salidas de lámpara” volvemos a marcar en primer lugar el círculo de “Retroseñalización”, a continuación seleccionaremos el círculo de libre, esto significa que cuando el tramo esté libre se

apague la salida de lámpara vinculada a este tramo, finalmente en “Dirección” colocaremos el contacto 1. Recuerdo que el tramo de contacto 1 en el tablero tiene tres ventanitas en donde hay un LED rojo en cada una de ellas; aunque estos tres LED,s vayan conectados en el módulo 0 a la salida 7 de Lampe es imprescindible que cada LED lleve su propia resitencia.
Si ahora guardamos el fichero de la configuración actual del módulo 0 pulsando en “Guadar módulo” el LED del tablero que estaba en intermitencia deja de estarlo y en su defecto también se activa el icono “Programación ON”.
Ahora si colocamos una locomotora en el tramo de contacto 1, éste se iluminará en el tablero de control con un total de tres LED,s a la vez y también se activará automáticamente la Ruta 1. Si sacamos la locomotora de dicho tramo, veréis que los LED,s se apagan.
Ya veis que resulta sencillo programar a través del LocoNet Tools.
Nos quedan tres contactos más para terminar de programar definitivamente el grupo de tablero denominado Módulo 0 (recordar que para la totalidad del tablero necesitamos dos módulos 63400 más) para poder configurar el grupo 1 y 2 del tablero.
Para configurar los siguientes contactos deberemos entrar otra vez en programación.
Siguiendo este mismo sistema configuraremos los contactos:
Contacto 2 vinculado a salida lámpara 8 (en el tablero dicho tramo tiene un total de tres LED,s)
Contacto 11 vinculado a salida lámpara 9 (en el tablero dicho tramo tiene un total de dos LED,s) y
Contacto 12 vinculado a salida lámpara 10 (en el tablero dicho tramo tiene un toral de dos LED,s)
Terminada la configuración de los contactos, ya podemos guardar el fichero de la configuración del grupo denominado “Módulo 0”.
Durante este comentario relacionado con los contactos, hemos visto que tanto en el apartado de configuración denominado “Conectar las salidas de lámparas” como en el apartado “Desconectar las salidas de lámparas” tenemos dos círculos denominados “ocupado” y “libre”, según el círculo que seleccionemos actuará uno o el otro. Esto nos permite también conectar o desconectar lámparas cuando tenemos un contacto “libre”, a título de curiosidad os pondré un ejemplo:
Imaginemos que tenemos una estación oculta, ésta está constituida por una única entrada de la cual se derivan un conjunto de desvíos que permiten tener un total de 6 vías para poder estacionar los trenes, al otro lado de este grupo de vías vuelve a derivarse otro conjunto de desvíos para terminar con una única salida.
Mejor que veamos la fotografía para hacernos una idea y a continuación entraremos en detalle.



Fijaros que al final de cada vía hay un tramo de contacto, éstos los usaremos para saber si las vías están o no ocupadas, pero lo haremos de forma distinta al clásico contacto que al estar ocupado enciende el LED rojo en el tablero de control.
En primer lugar en vez de colocar LED,s rojos en estos tramos de contacto del tablero, les pondremos LED,s verdes. A continuación configuraremos cada contacto para vincularlo a una salida de lámpara, lo haremos de la siguiente forma:
Como ejemplo pondremos el contacto 6; en el apartado "Conectar las salidas de lámparas" marcaremos el círculo "Retroseñalización", seguiremos marcando el círculo "libre" y en "Dirección" colocaremos el contacto 6. En "Desconectar las salidas de lámparas" haremos lo mismo ha excepción de "libre" que lo marcaremos como "ocupado".
La finalidad de este tipo de configuración en los contactos de una estación oculta es la siguiente:
Cuando tenemos un tren estacionado en una vía, veremos en el tablero de control su LED verde apagado, mientras que las demás vías que estén libres tendrán su correspondiente LED verde encendido. Esto nos ayudará a saber en qué vías podemos estacionar un tren. Esto es muy práctico, puesto que al no ver la estación por estar oculta, si que de un solo vistazo en el tablero óptico podemos ver cuales están libres (LED verde encendido) y cuales están ocupadas (LED verde apagado).
Ésta es otra de las muchas posibilidades que tenemos en la configuración del módulo 63400.
Bien, para terminar este artículo dedicado a la construcción de un tablero de control artesanal para la Intellibox II os pongo el listado de cómo deben estar configurados los módulos 1 y 2, de esta forma el tablero ya será totalmente operativo.

Módulo 1
Contacto 3 vinculado a salida lámpara 1 (en el tablero dicho tramo tiene un total de un LED)
Contacto 4 vinculado a salida lámpara 2 (en el tablero dicho tramo tiene un total de dos LED,s)
Contacto 5 vinculado a salida lámpara 3 (en el tablero dicho tramo tiene un total de dos LED,s)
Contacto 6 vinculado a salida lámpara 4 (en el tablero dicho tramo tiene un total de un LED)
Botón 1 vinculado al desvío D1B con dirección digital 2 y vinculado a las salidas de lámpara 5 y 6 LED rojo en el módulo, en el tablero LED amarillo (desvío en curva) y LED verde en el módulo y en el tablero LED amarillo (desvío recto) respectivamente.
Botón 2 vinculado a la señal S1B con dirección digital 11 y vinculado a las salidas de lámpara 7 y 8 LED rojo y LED verde

respectivamente y
Contacto 7 vinculado a salida lámpara 9 (en el tablero dicho tramo tiene un total de tres LED,s).

Módulo 2
Botón 1 vinculado a la señal S2B con dirección digital 12 y vinculado a las salidas de lámpara 1 y 2 LED rojo y LED verde respectivamente.
Botón 2 Ruta 2 vinculado al contacto 8.
Botón 3 Ruta 4 vinculado al contacto 9.
Contacto 8 vinculado a salida lámpara 3 (en el tablero dicho tramo tiene un total de tres LED,s).
Contacto 9 vinculado a salida lámpara 4 (en el tablero dicho tramo tiene un total de dos LED,s).
Contacto 10 vinculado a salida lámpara 5 (en el tablero dicho tramo tiene un total de dos LED,s).
En la siguiente fotografía podéis ver el tablero ya operando.



P/D La dirección del primer módulo no hace falta cambiarla puesto que es la de fábrica (dirección 0); pero a partir del segundo módulo sí que hay que hacerlo puesto que en teoría éste tiene que llevar la dirección 1 y el tercer módulo la dirección 2.
Para cambiar las direcciones de un módulo hay que hacerlo a nivel individual a través de la central mediante el apartado de “Programación LocoNet”. Esto se hace de la siguiente manera:
1º Pulsar la tecla “mode”.
2º Pulsar la tecla del apartado “Programación LocoNet”.
3º Pulsar la tecla del apartado “Número de artículo” y ha continuación con el teclado numérico de la central escribir el 63400, acto seguido validar con la tecla “return”.
4º Pulsar la tecla del apartado “Número de módulo”; como el módulo a cambiar la dirección en principio es nuevo deberemos colocarle el 0 (dirección de fábrica), si ya tuviera otra dirección que no fuera el 0, deberemos colocar esa otra dirección y a continuación validaremos el número de dirección que hayamos puesto.
5º Pulsar la tecla del apartado “LNCV”; el número de la LNCV donde se ubica la dirección del módulo es el 0, por tanto deberemos introducir este número y acto seguido validarlo.
6º Pulsar la tecla del apartado “Valor”; aquí hay que introducir el número de la nueva dirección que vamos a dar al módulo, una vez colocado lo validaremos.
7º Pulsar la tecla del apartado “Prog. Mode on”; esperar a que la central programe la nueva dirección (durante la programación en la parte superior de la pantalla la central os irá indicando el proceso de programación).
Terminado el proceso de programación podéis salir pulsando la tecla del apartado “Atrás”.

Aquí os dejo un enlace donde podeís ver un vídeo :
http://youtu.be/8w8sde9vIfg

Espero que los que decidáis construir vuestro propio tablero tengáis un referente para acometer este proyecto y los que tengáis curiosidad por saber más cosas también os sea válido.
Hecho en Pineda de Mar el 16/11/2012 por Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 20 Nov 2012 16:44:54

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 23 Jul 2013 : 13:25:17

Buenos dias Joan,

Estoy recopilando informacion para confeccionar mi primer panel de control que me servira para aprender y hacer uno despues mayor para la nueva maqueta.

He leido una colaboracion que realizaste para usar el IMP-DCC-183, de tal manera que encienda led's verdes/rojo, segun el desvio este recta/curva, al mismo tiempo que de funcionalidad a la botonera.

Mi maqueta es toda digital, y me surgen dudas a la hora de seguir montanto el panel con leds/pulsadores tanto para semaforos/luces, como para situacion de trenes en via.

¿Se puede hacer un sistema parecido al IMP-DCC-183, pero con el CON-DCC-1847 para los semaforos/pulsadores?

En vez de usar el Uhlenbrock 63400, ¿Se puede usar el Uhlenbrock 63320 para deteccion del tren?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 23 Jul 2013 : 20:38:09

Hola Longinos:
A la pregunta que me haces referente si con un CON-DCC-184 se pueden colocar pulsadores como en el IMP-DCC-183 te diré que no se puede debido a que no lleva una masa virtual como el 183 que permite conectar el negativo de los pulsadores.
En cuanto a la segunda pregunta tengo que decirte que el módulo 63400 sólo tiene entradas de pulsador y salidas de bombillas, éste servía para hacer un tablero artesanal tal como

	expliqué en el artículo (este módulo se ha dejado de fabricar, por tanto si se quiere construir un tablero habrá que hacerlo con módulos del Track-Control. El módulo 63320 que haces referencia sirve para detectar el paso del tren en tramos de vía de contacto pero no detecta la dirección de la locomotora; eso lo hace el Lissy o el Marco. Espero haberte sacado de dudas. Saludos de Joan Ferrer
astato Miembro junior Spain 54 Posts	Posted - 24 Jul 2013 : 23:04:19 Hola Joan. Con mi mejor de mis intenciones.....Tu te crees que eso es información para un neófito ?. Que intenta enterarse de algo que desconoce ?. Yo, que no soy profano en la materia, al ver la extensión de tu mensaje, he pasado directamente al final para contestarte. Aplaudo tu trabajo, pero.....NO ME LO HE LEIDO. Sólo el primerr párrafo. Antes de pasar al segundo me he revisado su extensión. UFFFFFFF. Vaya rollo (eso me ha parecido). No he querido continuar. Deberías de haberlo abreviado. Y..... Al grano. Saludos. Intellibox IR
esbojo@wanadoo.es **Nuevo miembro** **Spain** **7 Posts**	Posted - 25 Jul 2013 : 10:56:20 Hola "astato". Comentario por mi parte sin ánimo de molestar. Según mi entender el Sr. Joan Ferrer publica estos artículos para todos los usuarios y no solo para neófitos, solo faltaría, si el artículo no es de tú interés no lo leas pasa a otro y listo. Si el articulo te interesa, en todo caso lo que tendrías que hacer es leértelo detenidamente y abreviarlo tú con lo que te pueda interesar, si tienes dudas tienes la posibilidad de preguntar (creo que este señor tiene la paciencia de contestar las veces que sea). De esta manera los demás podemos disponer de la máxima información posible para ir ampliando nuestros conocimientos. Con estos comentarios creo que lo único que vamos a lograr es que estos artículos desarrollados por gente con amplios conocimientos como Joan Ferrer, Francesc Gual y algunos más se les quiten las ganas de gastar su tiempo escribiendo estos artículos para que nosotros podamos ir ampliando nuestros conocimientos y facilitándonos el aprendizaje sobre estos y otros temas. Como indicaba al principio mi comentario intenta no molestar a nadie pero me parece injusto y de mal gusto que los autores de estos artículos como en este caso Joan pueda encontrarse

este tipo de respuestas (a mi al menos me quitaría las ganas de seguir escribiendo para los demás).
Gracias Joan, gracias Francesc y gracias a todos los que publicáis temas de este tipo porque al menos en mi caso hacéis que vaya ampliando mis conocimientos y me ayudéis a encontrar soluciones a los problemas que van surgiendo.

Saludos a todos.

Intellibox IR
Windigipet 2012
20H45 Retro-S88n-2c
CON-DCC-184
Lenz 150 LS
Vía Fleischmann

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 27 Jul 2013 : 08:44:27

quote:

Originally posted by Joan Ferrer

Hola Longinos:
A la pregunta que me haces referente si con un CON-DCC-184 se pueden colocar pulsadores como en el IMP-DCC-183 te diré que no se puede debido a que no lleva una masa virtual como el 183 que permite conectar el negativo de los pulsadores.
En cuanto a la segunda pregunta tengo que decirte que el módulo 63400 sólo tiene entradas de pulsador y salidas de bombillas, éste servía para hacer un tablero artesanal tal como expliqué en el artículo (este módulo se ha dejado de fabricar, por tanto si se quiere construir un tablero habrá que hacerlo con módulos del Track-Control.
El módulo 63320 que haces referencia sirve para detectar el paso del tren en tramos de vía de contacto pero no detecta la dirección de la locomotora; eso lo hace el Lissy o el Marco.
Espero haberte sacado de dudas.
Saludos de Joan Ferrer

Buenos dias Joan,

Acabo de leer tu respuesta ahora, y me has dejado ya algunos temas claros, pero por ejemplo lo que busco con el CON-DCC-184, es que cuando el semaforo este rojo, poder poner un led de color rojo en el panel y asi tambien para verde, etc... y al igual que si pulso un interruptor en el panel cambie el semaforo. ¿Es posible esto combinandolo con el CON-DCC-184?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

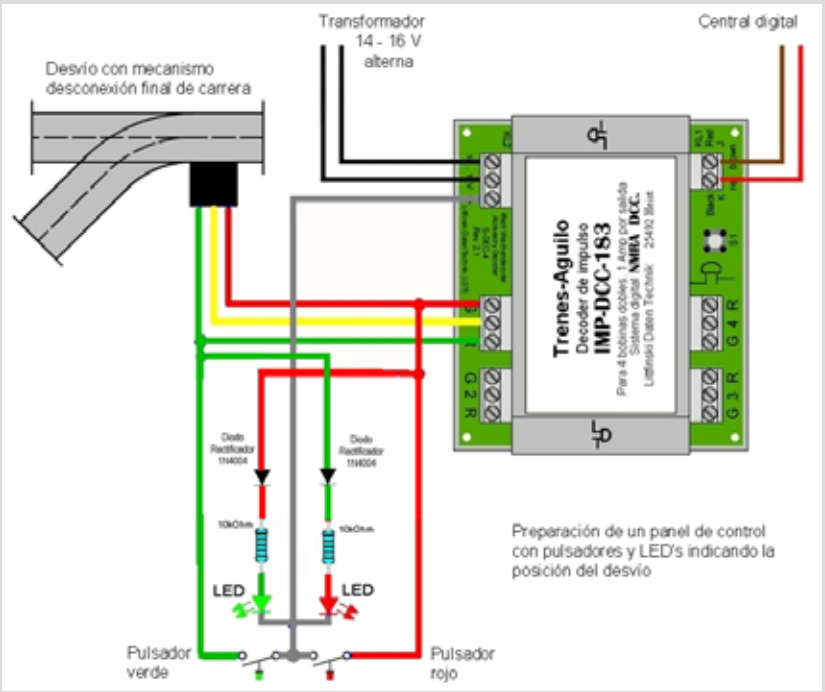
Posted - 27 Jul 2013 : 23:50:50

Tengo otra pregunta que realizarte Joan,

He realizado unas pruebas para el panel de control, y al pulsar el pulsador, cambia correctamente el desvio y enciende el led correcto, pero el otro led se queda parpadeando.

He comprobado con el multimetro que tiene una pequeña corriente residual.

¿Deberia añadir unos diodos rectificadores 1N4004 segun en la posicion que he realizado sobre tu grafico?



Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 31 Jul 2013 : 00:07:23

Hola esbojo:
tu escrito refleja exactamente la intención que doy al publicar mis artículos, por tanto no hace falta añadir más comentarios.
Sólo me queda agradecer tu apoyo, gracias.
Saludos de Joan Ferrer

Joan Ferrer
Miembro avanzado
★★★

188 Posts

Posted - 31 Jul 2013 : 00:56:29

Hola Longinos:
la posibilidad de poner LEDs de las señales en el tablero si que la tienes, sólo debes conectarlos en los mismos contactos del decodificador, es decir, como si doblaras una señal, la única diferencia sería que unos LEDs están en el poste junto a la vía y los otros están en el tablero de control (no te olvides de colocar la resistencia en serie en cada LED del tablero, los LEDs de las señales del poste ya suelen llevarlo incorporado).
En cambio lo de poner un interruptor en el panel para poder cambiar el semáforo no se puede hacer con el CON-DCC-184 puesto que este decodificador no tiene contactos para poder conectar un interruptor externo; los semáforos conectados a este decodificador sólo se pueden cambiar a través del teclado de la central o bien desde WinDigiped en el caso de usar dicho programa.
En cuanto al parpadeo de uno de los LEDs seguramente es debido al retorno del bobinado del desvio; la idea de poner los diodos 1N4004 es correcta.
Espero que mi respuesta te haya servido de ayuda, sin más
Saludos de Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 31 Jul 2013 01:04:16

LonginosJJCB
Miembro junior
★★

Spain
63 Posts

Posted - 31 Jul 2013 : 07:52:17

quote:

Originally posted by Joan Ferrer

Hola Longinos:
la posibilidad de poner LEDs de las señales en el tablero si que la tienes, sólo debes conectarlos en los mismos contactos del decodificador, es decir, como si doblaras una señal, la única diferencia sería que unos LEDs están en el poste junto a la vía y los otros están en el tablero de control (no te olvides de colocar la resistencia en serie en cada LED del tablero, los LEDs de las señales del poste ya suelen llevarlo incorporado).
En cambio lo de poner un interruptor en el panel para poder cambiar el semáforo no se puede hacer con el CON-DCC-184 puesto que este decodificador no tiene contactos para poder conectar un interruptor externo; los semáforos conectados a este decodificador sólo se pueden cambiar a través del teclado de la central o bien desde WinDigiped en el caso de usar dicho programa.
En cuanto al parpadeo de uno de los LEDs seguramente es debido al retorno del bobinado del desvio; la idea de poner los diodos 1N4004 es correcta.
Espero que mi respuesta te haya servido de ayuda, sin más
Saludos de Joan Ferrer

Gracias Joan, me son de gran ayuda tus comentarios. Este fin de semana he realizado lo que me has comentado, leds para los semaforos como uno doble, y he puesto un diodo y desaparece el parpadeo.

Saludos,
José.

	Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Inseguro con decoder Loconet

Author	Topic
jces Nuevo miembro Spain 8 Posts	Posted - 31 Jul 2013 : 19:09:31 Buenas tardes! Reconozco que soy un poco zote en esto, y posiblemente no lo esté haciendo bien. Quiero conectar 10 desvíos eléctricos a un decoder loconet. He seguido las instrucciones de programación, conectando un desvío de prueba, para ver si lo hago bien: el cable loconet a la central (Intellibox Basic), las tomas derechas de 16v a un transformador auxiliar que utilizo para la iluminación de la maqueta y semáforos, el cable amarillo a la toma positiva derecha (la que está junto a las 16V, el cable verde a la toma 1 y el rojo a la toma 2. He programado las LNCV 21 (100) y 22 (101), la 61 (100) y la 62 (100), con la rfª 63410 del decoder en 1. Aquí ya me surge la duda, el desvío no varía su posición mientras se está en programación. Si alguien puede ayudarme, mis preguntas son dos: - Estoy utilizando para la prueba u antiguo desvío Ibertren, ¿debería funcionar igual que los actuales? - Una vez realizada la programación, ¿cómo puedo cambiar la situación del desvío desde el teclado? En fin, gracias anticipadas a quien pueda ayudarme. Saludos.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 31 Jul 2013 : 20:06:25 Hola jces. Desconozco el cableado de los desvíos Ibertren, pero dando por supuesto que funciona correctamente, tal como lo has conectado quiere decir que el cable común a las dos bobinas es el amarillo y el verde y rojo para cada movimiento. Si lo anterior es cierto, las respuestas a tus preguntas son: 1.- Tiene que funcionar igual. 2.- Como los valores que has puesto son los de ejemplo de la pag. 6 de las instrucciones del 63410, la direción que en el mismo ejemplo se indica es la 10, por lo que, una vez programado, tendrás que accionar el desvío con las teclas rojo/verde de la dirección 10, en la Central. Saludos. Francesc
jces Nuevo miembro Spain 8 Posts	Posted - 31 Jul 2013 : 23:23:32 Muchas gracias, Francisco por tu pronta respuesta. En efecto, el amarillo se entiende que es de la corriente, el común, así lo era con los interruptores Ibertren. Hecha la comprobación que sugieres, mi problema era desconocer entonces la dirección correcta del desvío, utilizaba de la 20 en adelante, o bien las por defecto, es decir, las

ocho primeras. Ahora veo que con la 10 va (no va muy bien, pero el problema es del desvío, quizás esté sucio), ya se oye el click clack del cambio al accionar el desvío, probaré con algún otro más moderno, para cerciorarme del todo.

Muchas gracias de nuevo. Saludos.





PROBLEMA CON LOK-CONTROL

Author	Topic
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 31 Jul 2013 : 21:34:18 Hola a todos. Tengo dadas de alta varias locomotoras,al pinchar en la barra de locomotoras en W-P algunos lok-control no se abren otros si ¿alguna idea?. Un saludo. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.1 PREMIUN-H0
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 01 Aug 2013 : 12:54:53 Hola J.J.Arganda, No es un comportamiento normal y apunta a que en las cargas, traspasos y recargas que has hecho al cambiar de PC y sistema operativo puede haber resultado dañado algún archivo. Prueba a "Reparar y comprimir" desde "Mantenimiento de Datos" de Win-Digipet, la base de datos de locomotoras. Saludos
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 03 Aug 2013 : 21:33:46 Hola T-A. Despues de reparar y comprimir la base de datos de locomotoras seguia igual, despues de trastear un poco por los menus he entrado en ventana-colocar arriba los controles y ha desaparecido el problema, ya se habren todos los lok-control, gracias por el interes. Un saludo. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0
	Topic

Locomotora no funciona

Author	Topic
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 14 Aug 2013 : 16:17:20 Hola a todos. Me pasa una cosa muy estraña que no encuentro explicacion, haber si lo puedo explicar, tengo una locomotora con un lok sound que funcionaba perfectamente, despues de desinstalar y volver a instalar el WD ha dejado de funcionar he hecho varias pruevas y ocurre lo siguiente: enciendo solo la central intellibox II la pongo en la via y la locomotora funciona perfectamente, despues arranco el programa Wd y segun se esta cargando deja de funcionar la locomotora eso si las funciones de sonido siguen funcionando perfectamente, pero las luces y el motor dejan de funcionar,si a continuacion cierro el WD la locomotora sigue sin funcionar, apago la central la vuelvo a encender y vuelve a funcionar todo motor luces y sonido; he probado a dar de baja la locomotora en el programa y me hace lo mismo, despues la he vuelto a dar de alta en WD y sigue sin funcionar, solo pasa con esta locomotora de un total de 39 que estan funcionando perfectamente; si me podeis hechar una mano os lo agradeceria porque ya no se que mas hacer. Un saludo a todos. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 14 Aug 2013 : 18:35:07 Hola J.J.ARGANDA. Una vez dada de alta en la base de datos de WinDigipet, la locomotora en cuestión, comprueba que en el apartado "Decoder Locomotora", las casilla "Tipo decoder" y "Manejado por el sistema digital" tengan la información correcta. En la de "Tipo de decoder" si es de 2 carriles lo normal es DCC(28) ó DCC (128). En la de "Manejado por el sistema digital", tiene que aparecer la central que utilizas para el manejo del resto de las locomotoras, en WinDigipet. Doy por descontado que la dirección digital de la locomotora, es la misma y correcta, tanto en la central como en la base de datos. Comprueba en "Ajustes del sistema" -> "Configuraciones de programa" -> "Locomotoras" , que tengas marcado el cuadradito de "Manejar locomotoras también manualmente" De todas formas, no es el procedimiento mas adecuado poner en marcha WinDigipet, con las locomotoras funcionando, ya que el gobierno de las mismas, pasa de la central al programa y es recomendable que no estén funcionando las locomotoras hasta que el programa se ha cargado completamente. Saludos. Francesc

Edited by - Francisco Gual on 14 Aug 2013 18:50:13

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado
★★★
Spain
130 Posts

Posted - 14 Aug 2013 : 21:14:23

Hola Francisco.
Gracias por contestar tan pronto, te cuento la locomotora estaba dada de alta y funcionando hasta que desistale el programa, lo tengo configurado para manejarlas tambien manualmete, cuando digo que al arrancar el programa deja de funcionar lo hago con la locomotora parada pero cuando ha arrancado el programa ya no responde,en la base de datos esta dada de alta como DCC-128 y como central la que tengo en todas las demas la intelliboxII ademas he entrado en mantenimiento de datos y le he dado a reparar comprimir base de datos de locomotoras y nada sigue igual, lo estraño es que el sonido sigue funcionando,¿ alguna idea?.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
432 Posts

Posted - 15 Aug 2013 : 18:57:29

Hola J.J.ARGANDA.
Es realmente extraño lo que sucede y pocas son las cosas que restan por comprobar, pero revisemos lo que nos queda por mirar.
- Revisa que la locomotora no forme parte de una tracción múltiple. Para asegurarte que no existen tracciones múltiples, pincha el icono situado entre el de "Simulador" y "Posiciones básicas" que es el de "Deshacer todas las tracciones", luego comprueba si ya funciona.
- También puede suceder que en la base de datos, dentro del apartado "datos básicos", esté indicada como "Vitrina", si es así tienes que cambiar a "Maqueta". De todas formas, con la opción "vitrina" no tendría que aparecerte la imagen de la locomotora en la pantalla principal del programa.
- Si el decoder no es de los recientes, es decir, es de los fabricados hace años, puede que los pasos de velocidad sean 14 ó 27.
- También revisa las "propiedades de marcha" de la base de datos.
- Si tienes base de datos de locomotoras en la Intellibox II, revisa que los datos (formato, pasos de velocidad, etc.) coincidan con los que hay en la base de datos del programa.
No se me ocurren nuevas cosas, ya que doy por supuesto el tema de la dirección digital, que por cierto, podrías probar un cambio y regresar a la actual, si todo lo anterior no ha dado resultado.
Espero puedas solucionar el problema y si es así, nos cuentes que lo provocaba.
Saludos.
Francesc

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado
★★★
Spain

Posted - 15 Aug 2013 : 21:19:58

Hola francisco.

La locomotora esta en DCC-128 desde que la instale por primera

130 Posts

vez, en la central esta de la misma forma he comprobado todos los datos y coinciden en la central y el programa, he mirado y no esta en traccion multiple y esta dada de alta en maqueta no en vitrina, hare la prueba de cambiarla de direccion, y haber que pasa, una pregunta: si reseteo el decoder pierde tambien la grabacion del sonido, lo digo por hacer la prueba de resetear,pero no quisiera tener que grabar otra vez el sonido.

Un saludo.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 15 Aug 2013 : 22:05:28

Hola J.J.ARGANDA.
Antes de resetear el decoder, mira de cambiar solo la dirección digital, ya que con los decoders con sonido hay que tener cuidado para no perder sonidos.
No creo sea un problema del decoder para tener que resetearlo, ya que según dices, funciona correctamente con los mandos de la central. Mas bién creo que es un problema que WinDigipet no logra comunicarse con esta locomotora por alguna información no correcta.
Como tienes la Intellebox II, ponte en programar decoder como "Texto CV", y pulsa "Leer", cuando tengas toda la información del decoder en pantalla, pulsa "Dirección" , escribes la nueva, enter y "programar".
Recuerda poner la nueva dirección en la base de datos de WinDigipet.
Es mejor este sistema que solo cambiar la CV1, ya que según sea la dirección corta (1 al 127) ó larga (128 al 9999) pueden quedar modificadas tambien las Cvs 17, 18 y 29.
Los decoders salen de fábrica con la dirección 3 y preparados para direcciones cortas (1-127), si los cambios de dirección digital efectuados en este decoder, nunca ha pasado a ser superior la dirección a 127, puedes efectuar el cambio modificando solo la CV 1.
Saludos.
Francesc

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 10:10:06

Hola J.J.Arganda,

El problema que tuviste con los LokControl que se arregló "trasteando" y este problema con una locomotora parecen apuntar a un problema de la base de datos de locomotoras. Podría estar "corrompida" por los problemas de instalación que tuviste y contener información errónea que genere este comportamiento inusual de esta locomotora.

Si con todas las recomendaciones de "Francisco" no funciona (a mi no se me ocurren más pruebas), lo mejor será ir pensando en crear un nuevo proyecto copiándolo todo excepto la base de datos de locomotoras y reconstruir esta con nuevas altas.

Saludos

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado

Spain
130 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 20:09:21

Buenes tardes Francisco y T-A.

He reseteado el decoder de la locomotora, despues le he dado el numero 22 que es el que tenia y funcionando perfectamente, con el sonido he tenido suerte porque al resetear no se borra nada, no entiendo por que ha pasado pero se ha solucionado, gracias por vuestro interes.

Un saludo.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

martis
Nuevo miembro

16 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 20:30:34

aaa

Topic

Author	Topic
tellomes Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 19 Aug 2013 : 20:27:14 Buenas tardes. Recientemente me he reenganchado al mundo del modelismo ferroviario, tenía anteriormente experiencia con el modelismo ferroviario analógico con los antiguos reles, etc... Asistí a un curso de iniciación del digital realizado en Espulgues donde explicaron diversos aspectos del programa windigiped 2012. Mi central de control es una intelibox conectada a un pc con windigiped small edition 2012. Hemos conseguido configurar diversas maquinas, y desvíos (con su motor y decoders), pudiendo interateractuar con las maquinas y dichos desvíos. Nos hemos quedado bloqueados cuando intentamos interactuar con las maquinas en el circuito de forma automática • Es un control meramente de windigiped 2012? • Debemos aislar las vías de alguna forma o con algún dispositivo? Entendemos que son preguntas muy básicas y seguramente de fácil respuesta, pero buscando información en el foro y por internet no acabamos de ver cómo resolver este tema. Muchas gracias por vuestra ayuda. Saludos. intellibox marklin windigiped 2012
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 20 Aug 2013 : 11:29:17 Hola tellomes, Bienvenido al foro ! En los seminarios de Win-Digipet se entrega una documentación escrita que sería bueno que tuvieras a mano. Seguramente recordarás que una buena parte del seminario se dedica a los retromodulos: que son y donde colocarlos. Estos aparatos son imprescindibles cuando queremos realizar automatismos desde el programa. Entiendo que la conexión "maqueta - central - PC con WinDigipet" ya te funciona y por esto puedes utilizar locomotoras y accesorios desde la central o desde el PC. Ahora es el momento de instalar retromodulos (en tu caso tienen que ser para sistemas de 3 carriles) y, dependiendo del modelo de Intellibox, pueden ser solo LocoNet o LocoNet y/o s88. Una vez dados de alta en el programa, podrás empezar a preparar automatismos. Saludos

tellomes
Nuevo miembro

Spain
4 Posts

Posted - 20 Aug 2013 : 17:57:03

Muchas gracias por la rapida respuesta, pero veo que me he dejado información...

tenemos tambien un retromodulo conectado a la estación intelibox, pero lo que no entendemos es como el programa y los trenes saben en que punto del circuito estan, y como se detienen o arrancan segun en la parte del circuito, es decir todo esto proceso, se realiza por las conexiones del retromodulo al circuito? o se realizan aislando partes del circuito y conectando y desconectando la corriente a dichas partes.
la gestión de los trenes se realiza de forma "logica" por el programa o de forma "fisica" con cables en el circuito?
Como puede saber una locomotora donde debe pararse? lo hace cuando detecta el cable conectado al retromodulo?

entiendo que las dudas son un poco dificil de comentar por el foro, pero lo que no acabamos de entender es algo más filosofico es el concepto de la gestión de los trenes, y puntos de parada o arrancada de dichas maquinas.

En fin, esperamos poder avanzar en dichas dudas existciales :)

intellibox marklin
windigipet 2012

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 22 Aug 2013 : 20:26:12

Hola tellomes,

Que modelo de Intellibox y que modelo de retromodulos tienes conectados ?

En el manejo automático por ordenador hay una mezcla de controles "físicos" (los retromodulos) con una "lógica" de sistema automático en el PC. La locomotora de tu ejemplo, necesita las dos cosas para saber donde debe pararse, es decir, la "física" que le informa "donde está" y la "lógica" que le indica, para este caso determinado, si debe "detenerse o seguir".

Creo que lo mejor es montar un ovalo de vía y empezar a probar un ejemplo de "trayecto" automático, como el que se explica en la página 22 del manual, sin preocuparse demasiado de la "teoría".

Saludos

Topic

Commander

Author	Topic
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 22 Aug 2013 : 17:28:04 Alguien conoce el nuevo software de la Commander V.1.3?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 23 Aug 2013 : 16:16:42 Hola martis, Es la última versión de software de la central Commander. Las principales aportaciones son que aumenta el número de funciones especiales de las locomotoras y que representa una gran mejora en la "gestión de trayectos". Saludos
	Topic

Problema con retro s88n 2c

Author	Topic
josem Miembro junior 56 Posts	Posted - 23 Aug 2013 : 12:25:11 Buenos días, a ver si alguien me puede ayudar, tengo instalados 5 retromódulos y uno de ellos me está dando el siguiente problema, en los contactos del IN1 cuando tengo un tren en el contacto 1 u 2, me aparecen en el diagrama de ordenador como ocupados los contactos 1, 2, 3 y 4, sin embargo los contactos 3 y 4 me los señaliza correctamente. He hecho ya todas las comprobaciones que se me han ocurrido, he comprobrado los tramos con los contactos del retromódulo uno a uno y están correctamente, ya no se que mas puedo comprobar, hasta he pensado que puede haber algún fallo en la placa del retromódulo. A ver si alguien me puede ayudas. Un saludo José Mª INTELLIBOX Vía N Piccolo Escala N Win Digipet Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 23 Aug 2013 : 16:22:32 Hola josem, Comprueba en el modo "s88" de la central si este comportamiento ocurre a nivel de central, o bien si la central lo "ve" correcto y es el programa el que reporta mal. Saludos
josem Miembro junior 56 Posts	Posted - 24 Aug 2013 : 10:26:08 Gracias por la respuesta, no he controlado con la central nunca los s88, veré si con la ayuda del manual me aclaro algo. Un saludo José Mª INTELLIBOX Vía N Piccolo Escala N Win Digipet Small
josem Miembro junior	Posted - 25 Aug 2013 : 13:03:34 Buenos días, a nivel de central ocurre lo mismo, cuando esta oupado el contacto 1

56 Posts

o 2, se activan también los contactos 3 y 4, sin embargo, los contactos 3 y 4 los señaniza correctamente, es igual el comportamiento con la central que con el ordanador.
saludos

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 26 Aug 2013 : 13:59:13

Hola josem,

Esto simplifica el problema porque permite descartar problemas con el PC o con lo que hubieras definido en Win-Digipet. El tema estará centrado en la conexión de los retromodulos.

Solo cabe desconectar, uno a uno, los contactos y revisar su funcionamiento.

Saludos

Topic

Velocidad de las locomotoras

Author	Topic
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 28 Aug 2013 : 16:20:44 Tengo dos locomotoras iguales y una corre mas que la otra. ¿Que CV hay que modificar para lograr que corran igual?. El decoder es LookPilot V3.0 Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 28 Aug 2013 : 19:41:05 Hola martis, Puede ser que tengas que modificar más de una CV. En el mejor de los casos la CV 6 (velocidad media) y la CV 5 (velocidad máxima). Esto cambiará la velocidad máxima y la forma en que se alcanza. Si se quiere ajustar mejor, es necesario un decoder que permita ajustar en varias CV's una curva de velocidad. Por ejemplo, el 76425 dispone de esta opción en las CV's 67 a 94. Consulta, en el manual que lo acompaña, si este es el caso en tu decoder. Saludos
	Topic

Problemas con Commander

Author	Topic
triang Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 20 Feb 2011 : 13:07:57 Hola. Tengo una Commander y me presenta un problema en la programación de locomotoras que no puedo comprender. Al programar una locomotora con un código de 4 cifras (9458) al llegar a las páginas 7 y 8 para completr la programación y mandarlo al editor, me cambia sistemáticamente el código y pone 1262 o algo por el estilo.Esto implica que la commander pierde el contacto con la locomotora. Me está pasando en todas y el código que introduce es aleatorio y no entiendo porqué lo hace. Por supuesto no puede meter la locomotora en el editor al final de la programación. ¿Teneís alguna experiencia?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 24 Feb 2011 : 13:41:40 Hola triang, Bienvenido al foro ! Parece que has sido el primero en encontrar este bug de la Commander. Gracias por la información. Efectivamente, cuando se utiliza una dirección digital superior a 8191 y se piensa utilizar esta locomotora en trayectos automáticos (ficha 7), queda escrita en la base de datos con una dirección diferente. Una vez consultado con fábrica, confirman el problema que se corregirá en un próximo update. Saludos
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 25 Feb 2011 : 13:30:34 Hola triabg: Bienvenido al mundo de la Commander, veras que hay poca gente en el foro, yo tambien tengo una, da sus problemas (como todo)pero al final temina funcionandos y es una gozada. No he tenido este problema porque no les he puesto una direccion tan grande. Ahora me estoy peleando con los trayectos automaticos. Saludos
triang Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 26 Aug 2013 : 20:24:40 Hola. El problema parece se repite con el DCC 1053, lo convierte por sistema en 1276. No he actualizado el shoft, de hecho lo tengo que hacer, he tenido la commander parada y antes de ponerme a trabajar sobre ella me gustaría saber si esto también se ha detectado. Por cierto.¿Cómo cargo las nuevas updates?

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 27 Aug 2013 : 16:20:59

Hola triang,

El nuevo Update corrige los problemas de las direcciones de 4 cifras. Hay que suponer que también esta que citas.

En cualquier caso, es muy recomendable realizar el Update.

Saludos

martis
Nuevo miembro
16 Posts

Posted - 28 Aug 2013 : 08:56:11

Que versión tienes?

triang
Nuevo miembro
Spain
4 Posts

Posted - 28 Aug 2013 : 17:33:05

Tengo la versión 1.021, supongo que estaréis por la 1.315 más o menos.
Por cierto perdón pero el shoft del anterior post entiendo quedaría más bonito como soft.
Bueno la actualizaré.

martis
Nuevo miembro
16 Posts

Posted - 28 Aug 2013 : 17:55:02

Hay versiones posteriores a la que tienes, precisamente ayer yo descargue la última versión la V 1.3 no he tenido tiempo a probarla pero tiene buena pinta.
Yo le pongo direcciones de dos cifras y esto no me ha dado problema.
Saludos

triang
Nuevo miembro
Spain
4 Posts

Posted - 28 Aug 2013 : 20:21:25

Más líos.
He tenido la Commander llena de polvo y la estoy poniendo en marcha.
No consigo comunicar la central con el PC para cargar las fotos. He leído que los drivers están en el DVD, pero no los encuentro por ningún sitio. No creo sea un problema del cable, estaba en la bolsa sin abrir, me podéis decir que puede pasar.
Gracias

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 29 Aug 2013 : 11:43:01

Hola triang,

Nunca es bueno dejar sin funcionar un aparato electrónico varios años. Algunos elementos, por ejemplo los condensadores, pueden

	deteriorarse. Encontrarás instrucciones detalladas en la sección "Centrales + Accesorios" del ClubTD en www.trenes-aguilo.com Lo más importante es instalar el driver en el PC. Ten en cuenta también lo que te indique el fabricante del PC, las particularidades del sistema operativo y la configuración de firewall y antivirus. Sin esto correctamente ejecutado, no funcionará el Update. Saludos
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 29 Aug 2013 : 18:41:21 Los drivers si no los encuentras puedes descargarlos desde la web de Viessmann
triang Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 01 Sep 2013 : 19:08:28 Gracias. Voy a "limpiar" la Commander y ya contaré resultados.
	Topic

Nuevo enlace a la tienda on-line

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 03 Sep 2013 : 12:42:57 Hola a todos, Después de 14 años de servicio, Telefónica ha desactivado el servidor que veníamos utilizando para la tienda on-line. Desde este momento puede accederse de nuevo a la tienda on-line de Trenes-Aguilo desde el enlace superior "Tienda" en la página principal de www.trenes-aguilo.com tal como se venía haciendo o, para quienes prefieran un enlace directo, desde este enlace www.trenes-aguilo.com/tienda2/index.html (quienes tuvieran un enlace en "Favoritos" deberán cambiarlo con la nueva dirección). Agradecemos los avisos recibidos estos últimos días acerca de errores en la tienda y esperamos que a partir de ahora todo vuelva a funcionar correctamente. Saludos
	Topic

Problema con locomotora no digitalizada

Author	Topic
peterg Nuevo miembro 9 Posts	Posted - 05 Sep 2013 : 12:28:40 Hola! Tengo un PIKO start kit y un problema con el Digi 1. Cuando coloco una antigua locomotora Lima no digitalizada en la vía y la pongo en marcha (con dirección 0)da un par de vueltas por el circuito (un bucle doble en un tablero de 8 x 4 pies) y luego se para. Las dos lucecitas rojas del Digi 1 quedan encendidas sin parpadear y no hay corriente en la vía. ¿A qué se debe esta anomalía? Me interesa conservar esta locomotora porque tengo bastante material móvil Lima antiguo y los enganches de los vagones están a mayor altura que los enganches de mis locomotoras más modernas (Electrotren y Arco - que vino con el start kit). Agradeceré su respuesta. peterg
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 05 Sep 2013 : 16:49:43 Hola peterg, Aunque la PIKOdigi1 permite manejar una locomotora analógica, no es recomendable hacerlo. (Ver manual del fabricante). La parada puede ser debida a exceso de consumo porque estas locomotoras Lima antiguas gastaban mucho. Si esta fuera la causa (deberías medir los amperios que consume para saberlo), será necesario colocar un transformador de mayor potencia a la PIKOdigi1. Saludos
	Topic

Experiencia con Lissy y Marco

Author	Topic
lucky Nuevo miembro Spain 15 Posts	Posted - 08 Sep 2013 : 19:34:44 Hola, He aprovechado el verano para dar un fuerte impulso a un conjunto de 4 módulos que combina HO y HOe. Uno de mis objetivos es que me permitan aprender sistemas como Lissy, Marco, Trackcontrol, etc. Este veranos he incorporado el sistemas Lissy en el módulo extremo del oeste y el sistema marco en el módulo extremo oeste y he programado un tren lanzadera entre ambos extremos. El tren llega al extremos, para progresivamente, cambia el sentido, espera a que conmute un semáforo que se acciona externamente, suena el silbato, espera 3sg y emprende la marcha. Me ha dado tiempo para juguetear un poco con los parámetros de la programación y he aprendido algunas cosas. Por ejemplo,si el tiempo para poner la vía libre (CV=10) es menor que la suma de tiempos de los eventos que suceden tras accionar la señal externa más lo que tarda la loc en salir del tramo por aceleración, sonido de arranque, etc, el automatismo no funciona bien. Se arregla sin más que poner un tiempo en la CV=10 suficientemente largo. Como conclusión puedo decir que los manuales de ambos son completos y claros. De hecho son muy similares, así que al estudiar el primero en detalle, el segundo es muy rápido de leer. Enhorabuena en lo que le toca a Trenes-Aguiló. A medida que vaya haciendo más pruebas, es posible que me surjan dudas que pondré aquí, por si interesan a otros foreros. Un saludo, Lucky HO - HOe - DC Intellibox II
LonginosJJCB Miembro junior Spain 63 Posts	Posted - 09 Sep 2013 : 06:02:08 Buenos días Lucky, Te seguiré con entusiasmo, ya que yo también uso Lissy, y todavía no he hecho un tren lanzadera, y tu observación me vendrá muy bien cuando lo experimente en mi maqueta. Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
	Topic

tren cremallera

Author	Topic
Ieri Nuevo miembro Spain 22 Posts	Posted - 06 Sep 2013 : 17:36:18 Hola Foro En mi maqueta tengo construïda una zona para circular un tren cremallera. Mi intencion era colocar la loc vapor de Fleixchman . no consigo encontrarla. Parece que esta descatalogada? Hace unos meses envie un correo a Flesichann sobr el tema, pero no he recibido respuesta..Sabeis algo? Hay alguna otra marca? Alguan tienda ya sea en nuevo o em usado que puedan enerla? Me ha costado hacer esta zona de alta montaña y estoy un poco frustrado Gracias y saludos "HO" C.S.-2 Märklin, PC+Windows XP Win Digipet 2012 Premium,
El Tren Roig Miembro activo 1 Posts	Posted - 09 Sep 2013 : 17:44:22 en El Tren Roig 934083336,la tenemos disponible. Botiga especialitzada en trens de miniatura
	Topic

central ECOS

Author	Topic
agb Nuevo miembro Syria 10 Posts	Posted - 11 Sep 2013 : 10:42:14 PUEDO ADAPTAR UNA CENTRAL ECOS AL PROGRAMA WIN DIGIPET QUE YA TENGO INSTALADO EN EL ORDENADOR??? GRACIAS
JAPA Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 11 Sep 2013 : 12:23:17 Sin ningún problema, funciona perfectamente (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es
	Topic

problema con loco 333 mftrain

Author	Topic
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 10 Sep 2013 : 11:19:45 Buenas , tengo un problema con esta locomotora , es digital con sonido , recientemente he tenido que formatear mi PC y al volver a instalar win-digipet small con esta maquina no me funcionan de la f9 a la f12 , anterior mente si funcionaba , descarto problema de la locomotora porque si funciona con el programa IB util , es la unica con sonido que tengo, no se donde esta el fallo, un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 10 Sep 2013 : 19:42:54 Hola javicsi, Comprueba el decoder y formato que tiene asignado esta locomotora en la base de datos de vehículos de Win-Digipet. Saludos
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 11 Sep 2013 : 14:51:41 Buenas creo que se refiere al cudrado que sale negro con unos especie de palitos numerados del 1 al 8. Si es ese ,los tengo la parte gruesa mirando hacia abajo 12368 y mirando hacia arriba 457 . Si no es eso no tengo ni idea como se comprueba . Un saludo y gracias por atenderme .
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 12 Sep 2013 : 11:02:38 Hola javicsi, En la base de datos de vehículos de Win-Digipet tienes el campo que permite elegir el "tipo de decoder" dentro de la pestaña "Decoder-Loc". Asegúrate que está en un formato que no sea Motorola viejo. Asegúrate que tienes dada de alta la locomotora con todas sus funciones. Saludos
	Topic

Semáforo TAwelt y decoder CON-DCC-184

Author	Topic
LonginosJJCB Miembro junior Spain 63 Posts	Posted - 08 Aug 2013 : 15:16:38 Hola, Quería preguntar a ver si alguien con conocimientos de electrónica sabe como hacer funcionar el Semáforo TAwelt combinado con el decoder CON-DCC-184 para que anuncie las cuatro posibilidades del semáforo, a saber: 1- luz verde 2- luz roja 3- luz verde y amarilla 4- luz amarilla Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Aug 2013 : 11:11:48 Hola LonginoJJCB, Esta combinación de opciones que quieres, puede hacerse con el decoder CON-RENFE. Saludos
LonginosJJCB Miembro junior Spain 63 Posts	Posted - 09 Aug 2013 : 11:33:09 quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo* Hola LonginoJJCB, Esta combinación de opciones que quieres, puede hacerse con el decoder CON-RENFE. Saludos Estaba dándole vueltas y no sabia como, siendo así, lo tendré en cuenta para la próxima adquisición y montar el semáforo tipo Renfe. En cuando a los CON-DCC-184 los usare solo para luces. Saludos, José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

TTbahn
Nuevo miembro
5 Posts

Posted - 09 Sep 2013 : 17:53:12

Por cierto, en el manual del decodificador se explica como asignar una dirección de artículo de forma indirecta (pulsando S1 y después los botones del keyboard correspondiente). Lo que no queda claro es como asignar la dirección del modulo (se puede?). Para asignar una dirección concreta de articulo se debe accionar desde un ordenador indicando esta dirección?

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 10 Sep 2013 : 19:41:12

Hola TTBahn,

Bienvenido al foro !

El CON-DCC-184 no tiene una dirección de módulo (como las que si tienen los accesorios que se conectan a la LocoNet).

Cuando nos dirigimos a un accesorio conectado a un CON-DCC-184 lo hacemos directamente con su dirección digital de accesorio, por ejemplo, 1 o 2 o3 o 4.

Saludos

TTbahn
Nuevo miembro
5 Posts

Posted - 10 Sep 2013 : 19:48:58

Està claro, no obstante, pongamos que el accessorio en cuestión tiene que responder a la dirección 1644, cómo programarlo?

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 12 Sep 2013 : 10:56:38

Hola TTBahn,

Los decoders de accesorios agrupan, por lo general, 4 accesorios. Las direcciones toman la forma:

Módulo 1: 1,2,3,4
Módulo 2: 5,6,7,8 (se calcula como 4x1+1, 4x1+2, 4x1+3, 4x1+4)
Módulo 3: 9,10,11,12 (se calcula como 4x2+1, 4x2+2, 4x2+3, 4x2+4)
- etc.
El grupo de la dirección 1644 será el módulo 411 que contiene las direcciones 1641, 1642, 1643 y 1644 que resultan de aplicar la fórmula (se calcula como 4x410+1, 4x410+2, 4x410+3,

4x410+4). Para programar el CON-DCC-184 bastará pulsar una cualquiera de estas direcciones.

El número de módulo no se programa, solo la dirección de accesorio.

Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 12 Sep 2013 : 11:03:55

Hola TTbahn.
El procedimiento de programación es idéntico sea cual sea la dirección que queramos asignar al artículo electromagnético (dentro del rango permitido), que es el siguiente:
1.- Pulsar el botón de programación (S-1) del CON-DCC-184 (se escucha el clic de una salida).
2.- Se pulsa la tecla de la dirección que queremos asignar (en la Central ó en WinDigipet) (el ritmo del clic aumenta)
3.- Pulsamos nuevamente el botón de programación (S-1).
Para el ejemplo de la dirección 1644, tienes que tener localizada la tecla en la central que accione esta dirección, ó haber creado en WinDigipet, un art. electromagnético con esa dirección y accionar éste con el ratón.
Si programas la dirección 1644 en un CON-DCC-184, se te quedarán programadas automáticamente las 4 salidas con las direcciones: 1641, 1642, 1643 y 1644.
Saludos.
Francesc

Topic

Cambio de ordenador

Author	Topic
Treviño Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 17 Sep 2013 : 22:13:58 Buenas noches foro, tengo una duda que supongo será fácil de aclarar. Tengo que cambiar el ordenador y quisiera saber si WDP 2009 es compatible con Windows 7. Muchas gracias. HO MARKLIN INTELLIBOX,WDP 2009 PREMIUM,S-88
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 18 Sep 2013 : 09:54:34 Hola Treviño, Cuando se lanzó la versión Win-Digipet 2009 no existía Windows 7. La versión 2009 funcionaba oficialmente con Windows XP y Windows Vista. Las pruebas realizadas en aquel momento mostraban que Win-Digipet 2009 funcionaba también sobre Windows 7. En este hilo se comentaba el tema: http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=1141 Sin embargo, no podemos garantizarte al 100% que todas las funcionalidades de Win-Digipet 2009 estén accesibles en versiones actualizadas de Windows 7. La versión actual, Win-Digipet 2012, si funciona al 100% con Windows 7 y Windows 8. Saludos
Treviño Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 18 Sep 2013 : 22:57:51 Muchas gracias por la respuesta, vamos a probar a ver que sucede. un saludo. HO MARKLIN INTELLIBOX,WDP 2009 PREMIUM,S-88
	Topic

Update Intellibox II

Author	Topic
arbonapiera Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 18 Sep 2013 : 17:43:21 Hola, buenas tardes, utilizo la Intellibox II , y me gustaría saber cual es la última actualización que ha salido. En la mía tengo la 1.008-1.007 . Muchas gracias Francisco Arbona Intellibox II Marklin Via C
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Sep 2013 : 17:49:31 Hola arbonapiera, La última versión es la 1.014 y la puedes descargar desde la sección "Manuales" - "Centrales y accesorios" en el ClubTD, de acceso gratuito, en www.trenes-aguilo.com Saludos
arbonapiera Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 20 Sep 2013 : 23:04:18 Muchas gracias, la actualizare. F. Arbona
	Topic

AYUDA CON IB-COM

Author	Topic
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 24 Sep 2013 : 18:24:17 Hola necesito ayuda resulta que de repente mi ib-com no reponde , inicio win-digipet y me sale un mensaje : 1.uhlenbrock ib.com no responde! Es necesario reiniciar el sistema digital! no tengo ni idea de lo que le pasa la e quitado de la maqueta y probada en una solo via aislada , y nada , tambien reistalado los drivers y tampoco , lo raro es que se me cambio de puerto usb . un saludo y gracias .
javicsi Nuevo miembro 21 Posts	Posted - 25 Sep 2013 : 10:07:45 tiene que ser problema con mi pc lo e probado en otro pc con la demos de win digipet 2012 y si funciona la central .
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 25 Sep 2013 : 10:11:55 Hola javicsi, Gracias por la información. Prueba a cambiar de puerto USB físico en tu PC y recuerda cambiar el puerto en la "Configuración de programa" de Win-Digipet. Si esto no funciona, es probable que sea un fallo de los puertos USB de tu PC. Saludos
	Topic

Seminario Win-Digipet en Barcelona

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 25 Sep 2013 : 13:08:26 Hola a todos, Desde el pasado lunes se abrió, en la página principal de www.trenes-aguilo.com la inscripción en este seminario que se realizará el próximo día 16/11/2013. Este hilo es para agradecer a todos cuantos ya se han inscrito y recordar que, en este momento, queda una sola plaza. Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 30 Sep 2013 : 10:32:45 Hola a todos, Muchas gracias por el interés en este nuevo seminario. En este momento están ya todas las plazas cubiertas para el próximo día 16/11/2013. Si alguien más deseara inscribirse y no ha encontrado plaza, puede notificarlo por email y estudiaremos la posibilidad de repetir el seminario el siguiente sábado. Saludos
	Topic

CV6 del Decoder Uhlenbrock 73410

Author	Topic
Orwell Nuevo miembro 13 Posts	Posted - 03 Oct 2013 : 20:58:47 La primera vez que utilizo este decoder y no hay manera de modular el CV6 de la velocidad media. Me explico, con los valores de fábrica la velocidad maxima y la media guardan su proporcion. Le pongo en ambos casos (para que no parezca una locomotora bala)los valores a la mitad y la maxima baja su velocidad de forma proporcional pero la velocidad media solo baja hasta igualarse con la maxima, he probado con diferentes valores en ambos CV´s y el resultado es el mismo. He probado a hacer un reset CV59=1 y volver a intentarlo pero sin exito. Tambien he probado a poner el CV60=0 (proteccion corto circuito)por si es la causa y tampoco. Alguna sugerencia ?
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 04 Oct 2013 : 17:53:55 Hola Orwell, Si entiendo correctamente lo que explicas, el motor tiene "poco recorrido" entre la velocidad mínima y la máxima. Esto puede ocurrir en motores muy antiguos, por ejemplo de Fleischmann, que necesitan mucho voltaje para empezar a andar. La mejor forma de ajustar la CV 6 es estableciendo primero el valor de la velocidad mínima (que la locomotora apenas se mueva) en la CV 2, luego la máxima (según nuestra maqueta y gustos) en la CV 5 y luego dar a la CV 6 un valor intermedio. La CV 60 no debe desactivarse nunca !! Saludos
	Topic

Author	Topic
josem Miembro junior 56 Posts	Posted - 04 Sep 2013 : 17:43:29 Buenas tardes; estoy haciendo trayectos y me ha surgido la siguiente duda, estoy a caballo entre el manual y la demo que viene con el programa, estaba grabando en número de retrocontacto en las vías y en los semáforos y veo que en la demo, el número de retrocontacto que graba en los semáforos de dos posiciones es cero "0" y bien delante los los desvíos o detrás según se mire o bien en las dos partes, delante y detras viene un tramo de vía sin número de retrocontacto. Es esto correcto o hay que grabar el número de retrocontacto en todos los tramos de vías y también en los semáforos. Saludos José Mª INTELLIBOX Vía N Piccolo Escala N Win Digipet Small
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 05 Sep 2013 : 16:46:50 Hola josem, Los símbolos de las señales no llevan número de retrocontacto. (Por eso ves un "0"). Las vías, los desvíos y algunos otros símbolos si pueden tener número de contacto de retromodulo. No es imprescindible grabar este número en todos los símbolos que lo permiten, pero es lo recomendable. El símbolo donde es imprescindible es en el "Campo de número de tren". Saludos
josem Miembro junior 56 Posts	Posted - 23 Sep 2013 : 20:47:34 Buenas tardes; a ver si alguien me puede aclarar otra dura que me surge sobre los trayectos y que en el manual no logro encontrar, en la ficha Inicio/Frenado/Destino no entiendo el último apartado "Probar siguiente Ruta en contacto:" con el asistente automático, me pone un número de contacto y no se que criterio sigue para ponerlo. Saludos Jose Mª INTELLIBOX

Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 24 Sep 2013 : 10:11:49

Hola josem,

Las “rutas” son un encadenado de “trayectos” que el tren va recorriendo sin detenerse, siempre que, el siguiente trayecto esté libre.

El contacto al que se refiere "Probar siguiente Ruta en contacto:" es aquel en el que se comprueba si el “siguiente trayecto está libre” y, por lo tanto, el tren puede seguir sin frenar y detenerse. Por esta razón, el automático escribe aquí el contacto de “frenada” del trayecto.

Saludos

josem
Miembro junior
56 Posts

Posted - 03 Oct 2013 : 18:47:38

Buenas tardes;
me surge otra duda respecto a los trayectos, en la página 30 del msnual dice, "como queremos que el pequeño trozo de la señal ....." "marcaremos la selección "Generar desbloqueo parcial automático ....". Utilizando esta opción del asistente, la única opción que me aparece en la ventana es "optimizar la busqueda de caminos ....". No me da la opción de desbloquear parcialmente un tramo del trayecto.
Alguna aclaración??
Un saludo
José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 04 Oct 2013 : 17:49:55

Hola josem,

No logro encontrar esta frase en el manual. Que versión de manual es ?

Saludos

josem
Miembro junior

Posted - 04 Oct 2013 : 20:30:55

56 Posts

Buenas hoches;
el manual es Win Digipet 2009 Small Edition
Edición Abril 2009
Programa-Versión 11.0 - 32 Bit para S.O. Windows, 2000 SP4, XP SP1, SP2 y SP· / Vista.
Saludos

José Mª

INTELLIBOX
Vía N Piccolo
Escala N
Win Digipet Small

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 07 Oct 2013 : 10:18:28

Hola josem,

La versión actual (2012) trabaja este tema de forma diferente y por esta razón no aparece en el manual actual.

Si estás utilizando la versión 2009 completa, la única razón que puede hacer que no aparezca el texto sería que el dibujo de las vías no se correspondiera con la situación explicada en el manual. Es decir que, por ejemplo, no hay señal dibujada hasta la que se pueda producir el desbloqueo parcial o similar.

En la versión 2009 Small no se da la opción, porque la Small no ofrecía desbloqueos parciales. El manual de la Small, recogido a partir de la versión completa, no deja claro este extremo porque utiliza el mismo dibujo del original. Ver al respecto el aviso de la página 13.

Lamentablemente ya no tengo instalada esta versión antigua del programa.

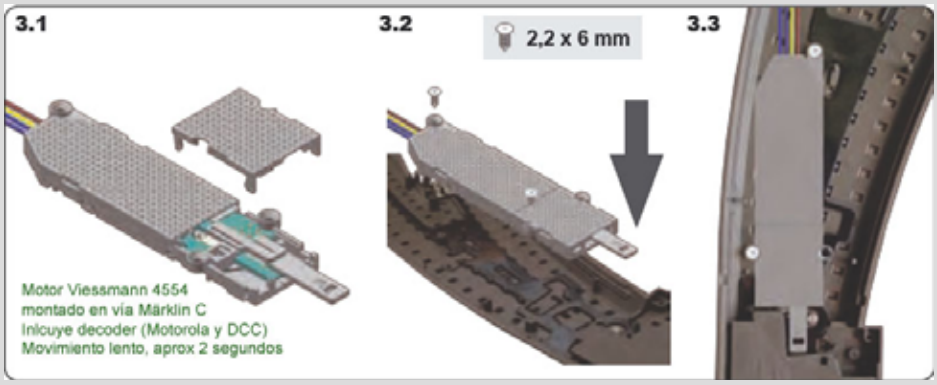
Saludos

Topic

Intellibox

Author	Topic
ramoncarne@gmail.com Miembro activo 1 Posts	Posted - 12 Oct 2013 : 22:50:10 En la pantalla de Intellibox II aparece el mensaje "la locomotora elegida ya está bajo control" y parece que se apaga y se enciende mostrando este mensaje, sin dejar actuar ningún control. ¿Qué puedo hacer? Gracias.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 17:31:00 Hola ramoncarne, Bienvenido al foro ! El funcionamiento que describes no es normal. Lo mejor es enviarla a reparar. Puedes hacerlo dirigiéndote a la tienda donde la adquiriste o mandárnosla directamente. Si precisas más información puedes escribirnos un email. Saludos
	Topic

Accionamiento de desvios

Author	Topic
juanfz Nuevo miembro USA 17 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 21:44:50 Hola: Habiendo decidido emplear vias Marklin C para el tendido, ahora me encuentro tratando de ver cual es la mejor opcion para el accionamiento de los desvios, se que existen los mecanismos y decoders propios de Marklin pero tambien se que existen otras opciones por medio de motores, servos, reles,etc por favor con la experiencia que tienen quisiera que me ayuden a elegir la mejor solucion desde el punto de vista oparacional y economica. El control sera por medio de Intellibox IB-com ,PC , Windigipet. Gracias Juan
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 15 Oct 2013 : 11:06:44 Hola juanfz, La vía Märklin C tiene motores eficientes (ref 74492) que debes conectar a un decoder externo (no el de Märklin o Viessmann debajo de la vía porque interferirá con la retroseñalización) para un mejor mantenimiento y consumo independiente de la corriente de vía. El decoder más adecuado sería el IMP-MM-183 por la opción que ofrece de alimentación independiente y la muy adecuada relación prestación / precio, o el decoder LocoNet 63410 que te permite manejar más direcciones que el sistema Motorola (255) si tu maqueta es muy grande. Como motor lento, adecuado para el concepto de vía C, tienes la opción del motor Viessmann 4554 con 2 segundos de recorrido y decoder integrado, conectado también fuera de la vía.  Otros sistemas, tales como motores lentos, servos, etc requieren, en la vía C, manipulación del desvío por parte del usuario y son más complejos de montaje. Saludos
	Topic

Modulo automatico universal

Author	Topic
satserias@terra.es Nuevo miembro 5 Posts	Posted - 13 Oct 2013 : 23:11:10 Mi central es la IntelliboxIR. Respecto a este modulo me gustaria conocer la longitud necesaria de los dos tramos a los que se conecta el modulo.Y tambien como se detecta la ocupacion en los tramos que no tienen conexion al modulo. Las funciones de sonido supongo que se mantendran en los tramos de parada. Gracias Edited by - satserias@terra.es on 14 Oct 2013 22:14:00
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 17:54:12 Hola satserias, Bienvenido al foro ! Las longitudes de los tramos de vía conectados al "módulo automático universal" dependen del tipo de vía (2 o 3 carriles) utilizado. Si observas el esquema de la página 2 del enlace http://www.trenes-aguilo.com/foro/topic.asp?TOPIC_ID=2149 para dos carriles, el primer tramo es tan largo como el tren más largo que vaya a circular y el segundo debe ser suficiente para detener el tren con la progresividad que tengas entrada en su decoder. El módulo no detecta los trenes que pasan por tramos no conectados a el. Saludos
satserias@terra.es Nuevo miembro 5 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 22:08:34 Gracias por la rapida respuesta. Siguiendo con el tema, como les indico utilizo la IntelliboxIR, sistema dos carriles y escala N. Tengo la maqueta dividida en 8 cantones, cada canton consta de un tramo de aprox. 2-2,5 mts y un tramo de 40-50cm. antes de cada señal. Con esta distribucion no quedarian tramos sin conectar. La pregunta es: con estas medidas y distribucion puedo instalar sin mas dos "MAU". Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 15 Oct 2013 : 11:18:58 Hola satserias,

1799 Posts

Lo ideal sería tener entre el tramo 2 de un cantón (40-50cm) y el tramo 1 (2 - 2,5 m) del siguiente, un tramo "normal" que actuara como tramo de seguridad para evitar que un tren, que se escape del tramo 2 de un cantón por la inercia de marcha, entre en el siguiente. Sin embargo, no es imprescindible si se ajusta la frenada correctamente por lo que, con la información que nos das, podría montarse el sistema con dos módulos universales tal como indicas.

Saludos

satserias@terra.es
Nuevo miembro

5 Posts

Posted - 15 Oct 2013 : 11:55:40

Con vuestro permiso voy a continuar con mas preguntas.
Uno de los cantones tiene una estacion de dos vias, como deberiamos conectar el MAU?
Los MAU's de las estaciones de dos vias, tienen que ser independientes del resto.
No entiendo muy bien, como se conectan los MAU's para controlar la entrada y especialmente la salida de la estacion.
Supongo que las funciones de sonido, se mantienen activadas en el sector de parada igual que en un modulo de frenada.
Gracias de nuevo

Edited by - satserias@terra.es on 15 Oct 2013 19:21:50

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 16 Oct 2013 : 10:36:11

Hola Satserias,

La estación puede automatizarse en parte o totalmente. Un módulo universal puede manejar la entrada y vías de la estación, o la salida y vías de la estación. La estación totalmente automática precisa pues dos módulos universales. Si sobran contactos en un módulo universal, pueden utilizarse para el acantonamiento.
Consulta el esquema de la sección "Modulo universal" en "Digital" dentro de www.trenes-aguilo.com El producto viene además con un manual detallado para las conexiones.
La parada es digital, esto significa que todas las funciones siguen activas, los sonidos por supuesto también.

Saludos

satserias@terra.es
Nuevo miembro

5 Posts

Posted - 16 Oct 2013 : 11:07:43

Muy agradecido por la extensa informacion.

S. Atserias

Topic

Ruta que cierra un bucle

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 11:11:15 Hola Forum. Se trata de una Ruta formada por dos Trayectos. El primero va desde el sector donde se encuentra el tren hasta el sector anterior a donde se encuentra el tren; el segundo hasta el punto de inicio del primero. O sea, una vuelta entera con parada en el mismo punto de arranque. El primer sector acaba con un desvío, exactamente una travesía, que el tren dentro del primer trayecto no pisará, ya que frena antes. El problema está en que cuando conmuto el primer sector este desvío cambia de posición y pilla las ruedas del último vagón antes de arrancar. No tendría porque ya que no hay ninguna orden añadida de cambio; lo hace WD, todo y que, cuando se confecciona el Trayecto este acaba aquí. He añadido una conmutación encadenada que ordena que el desvío en cuestión quede como estaba, pero entonces lo conmuta dos veces seguidas y sigue pillando el último vagón. ¿Qué se puede hacer? Otra cosa; ¿hay alguna manera de que los números de sector queden visibles permanentemente? Cuando estás trabajando Trayectos y Perfiles seria muy útil. S.Llopis
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 14 Oct 2013 : 18:00:16 Hola Garrafeta, Si el primer Trayecto acaba antes del desvío, no puede ocurrir que al conmutar el Trayecto cambie este desvío, a menos que, en el dibujo del Trayecto se haya incluido este desvío accidentalmente. Revisa, por favor, este punto. Los números de los contactos de retromodulo pueden hacerse visibles en el Editor de Trayectos y en el Editor de Perfiles pulsando, en la respectiva ventana, en "Opciones" - "Mostrar siempre número de RM". Saludos
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 15 Oct 2013 : 18:44:52 Hola TA, En mi proyecto tengo todos los desvíos incluidos, y codificados con número de retro, dentro del trayecto donde están. De la misma forma que la conexión eléctrica en la maqueta. Normalmente no observo problemas, aparte de este. Se me ocurrió cambiar en el diagrama el número de contacto por el

número del Trayecto siguiente, donde parará el tren. Y hace lo mismo.
Quizás tenga que cambiar el número del desvío por un 0. ¿Voy bien?

Gracias

S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 16 Oct 2013 : 10:11:52

Hola Garrafeta,

Es necesario aclarar un punto. El Trayecto incluye o no el desvío ?

En la primera intervención parecía que no formaba parte del primer Trayecto y de aquí la intervención: "Si el primer Trayecto acaba antes del desvío, no puede ocurrir que al conmutar el Trayecto cambie este desvío, a menos que, en el dibujo del Trayecto se haya incluido este desvío accidentalmente. Revisa, por favor, este punto."

En esta segunda, entiendo que el desvío forma parte del Trayecto: "En mi proyecto tengo todos los desvíos incluidos, y codificados con número de retro, dentro del trayecto donde están. De la misma forma que la conexión eléctrica en la maqueta."

Si esto es así, es lógico que el desvío cambie al activarse el Trayecto. Lo que deberías hacer es no incluir el desvío, que no quieres que cambie, en el Trayecto del que dices: "El primer sector acaba con un desvío, exactamente una travesía, que el tren dentro del primer trayecto no pisará, ya que frena antes."

Saludos

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 17 Oct 2013 : 12:25:17

Hola TA,
Comprendo la confusión. El Trayecto INCLUYE el desvío, es la última pieza de vía dentro de este Trayecto. Esto es así eléctricamente en la maqueta y, en consecuencia, en el diagrama de vías WD.
Sucede que el tren para expresamente antes de llegar a este desvío. Lo indiqué mal; es la marcha del tren la que para antes de llegar al desvío.
Funcionando como Trayecto la cosa va. El tren arranca bien y para antes del desvío en cuestión. El problema viene cuando lo trato como Ruta; como el tren tiene que regresar al punto de partida el desvío conmuta instantáneamente y pilla las ruedas.
La pregunta es si se puede retardar la conmutación del desvió hasta, por ejemplo, el momento en que la locomotora entre en el sector del desvío.
Si no es posible no hay solución; tren demasiado largo o sector

Inicio - Destino demasiado corto.
Gracias,
S.Llopis

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 18 Oct 2013 : 17:56:48

Hola Garrafeta,
Es difícil imaginar exactamente la disposición del material en una maqueta sin verla.
Si el trayecto contiene un contacto de retromodulo que controla un tramo y este tramo incluye un desvío, se incluirá forzosamente el desvío en el "dibujo" del Trayecto. También es cierto que cualquier accesorio, por ejemplo el desvío en cuestión, puede accionarse con cualquier contacto de retromodulo, por ejemplo el anterior al tramo del desvío. Tienes pues dos modos de accionar el desvío, al "establecer" el Trayecto (según como lo hayas dibujado) y durante la ejecución del Trayecto si incluyes el accesorio dentro de las "conmutaciones encadenadas" del Trayecto. Adicionalmente, los modos automáticos permiten también accionar accesorios durante su ejecución.
Con estas tres alternativas tendrás que buscar la solución a tu caso particular, según como sea la disposición de las vías.

Considera también la opción de dividir el primer Trayecto en dos.

Saludos

Topic

Author	Topic
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 00:13:14 Queria decir que ahora tengo los registros del LS100 con salida variable para desvíos y quiero dejarlos en salida permanente para semáforos. Gracias por vuestra ayuda
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 11:14:53 Hola altorres, Comprendido el tema y contestado en el otro hilo que has abierto. Saludos
	Topic

Perfiles

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 18 Oct 2013 : 19:32:27 Hola Forum. Estoy ejecutando perfiles para cada locomotora. Por una parte para conseguir paradas precisas y por otra para las funciones de luz y sonido de locomotora. Es un trabajo laborioso (cada locomotora / todos los Trayectos en que circulará) Para aliviar un poco pretendo confeccionar el perfil LockID 0 que, si entiendo bien, obedecerán todas las locomotoras en los Trayectos definidos. Aparte de que pueda "sobreescribirlo" con un Perfil particular para una locomotora particular dentro el mismo Trayecto, supongo. El LockID 0 lo usaré para salir y entrar de la estación oculta. Todas harán no mismo: encender/apagar luces en determinado sector; hacer/parar sonido (cosa que harán sólo las que posean sonidos, claro). El problema es que cuando abro el Editor de Perfiles la ventana que se despliega en Eventos de Contacto incluye el botón de Sonido de Vehiculos pero no el de luces. Existen las funciones especiales, pero no acabo de comprender su uso. Gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 19 Oct 2013 : 21:11:41 Hola Garrafeta. Precisamente, para efectuar lo que pretendes con el perfil LokID 0, es la opción de "Funciones especiales LoKID 0". El procedimiento lo puedes encontrar en la pag. 445 y siguientes (vesión premium 2012). Basicamente consiste en ponerse en "eventos de contacto" sobre el contacto deseado y desplegar la ventana del mismo, luego pinchar en "Funciones especiales LokID 0" y aparecerán dos ventanas vacias que ponen "Función ON" y "Función OFF" y a su derecha todas las posibles funciones. Ahora hay que ponerse sobre la función deseada (por ejemplo "Luces") y pinchar sobre ella, se pondrá en azul y si mueves el ratón aparecerán unas flechas, sin soltar arrastras dentro de la ventana "Función ON" si lo que pretendes es activar la función (por ejemplo encender las luces) ó sobre la ventana "Función OFF" si lo que pretendes es desactivar (por ejemplo apagar las luces). Finalmente aceptas y cierras. Las funciones especiales de LokID 0, tienen en cuenta el "dibujo" de la función, y no si es F1, F2 ó F3, por lo que es importante que para activar la función de las locomotoras, si queremos activar (por ejemplo) el sonido del motor, arrastremos el mismo dibujo que hemos dado en la base de datos de locomotoras al sonido del motor. Si hemos entrado diferentes dibujos para activar el sonido del motor en la base de datos de las locomotoras, tendremos que entrar todos estos dibujos dentro de las ventanas "ON" - "OFF" . Saludos.

	Francesc ,
Garrafeta Miembro avanzado Spain 103 Posts	Posted - 24 Oct 2013 : 11:01:23 Gracias Francesc. S.Llopis
	Topic

win digipet soporta esu navigator

Author	Topic
sergillago Miembro activo Spain 1 Posts	Posted - 24 Oct 2013 : 01:08:48 Hola, tengo una consola esu navigator y queira saber si despues de la activacion del usb, puedo utilizar-la como interface con el programa win digipet ya que no se si ya lo soporta. En el caso de que funcione si puedo utilizar toda la red loconet con el conversor ecoslink de la red esu navigator, gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 24 Oct 2013 : 11:11:51 Hola sergillago, El ESU Navigator ha tenido diferentes versiones y, dentro de ellas, diferentes versiones de software. No hay soporte oficial, pero algunos aficionados reportan que si les ha funcionado el contacto con el ordenador con las últimas versiones de software. Por otra parte, el ESU Navigator no admite retroseñalización y el manejo de la maqueta con el PC, más allá del simple cambio de accesorios o manejo de locomotora, requiere retorseñalización, por lo que no le aconsejo el uso de esta central para manejo con PC. El adaptador LocoNet para ESU no convierte la central en una central LocoNet, como el mismo fabricante advierte. Esto significa que algún aparato LocoNet funcionará y otros no, o perderán parte de su funcionalidad. Para un uso seguro con el PC y WinDigipet, con retroseñalización y red LocoNet, la alternativa más económica sería una IB-Com. Saludos
	Topic

Presentación Slotrain.

Author	Topic
slotrain Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 23 Oct 2013 : 20:17:50 Hola amigos. Me presento y os expongo mis planes. Quiero iniciarme en este mundillo del modelismo ferroviario con tranquilidad. Tuve un Ibertren escala N cuando tenía 14 años que nunca me llenó pero me quedé ensimismado con un Marklin H0 que tenía un compañero de clase. Tras ver opiniones, información, detalles, opciones y ... precios, mi elección es relativamente sencilla: - Escala H0. - Analógica. - Corriente contínua. - Mercancías. No tengo grandes pretensiones. Mi ilusión es disponer de un circuito ovalado con algunos cambios de vías y en un futuro, ya veremos... Respecto a marcas, he visto que Piko tiene unas vías económicas, bien diseñadas para principiantes como yo y cajas de iniciación muy asequibles. Tengo en mente un circuito pero me surge una cuestión (a ver si me explico): con los desvíos rectos de Piko, en 2 rectas paralelas, ¿se pueden conectar directamente?. Espero vuestros consejos y ayuda. Saludos.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 24 Oct 2013 : 10:38:13 Hola slotrain, Bienvenido al foro ! Entiendo que tu pregunta se refiere a conectar dos desvíos PIKO, por ejemplo 55220, vía desviada contra vía desviada, y obtener con ello dos vías paralelas. Si es así, es correcto. La distancia entre vías se corresponde con la que existe entre R1 y R2, entre R2 y R3 y entre R3 y R4. Encontrarás información de esta vía en www.trenes-aguilo.com pestaña "Vías". Saludos
slotrain Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 25 Oct 2013 : 14:27:56 Efectivamente. Esa era mi duda. Gracias por tu inmediata respuesta. Saludos. Edited by - slotrain on 25 Oct 2013 14:28:45
	Topic

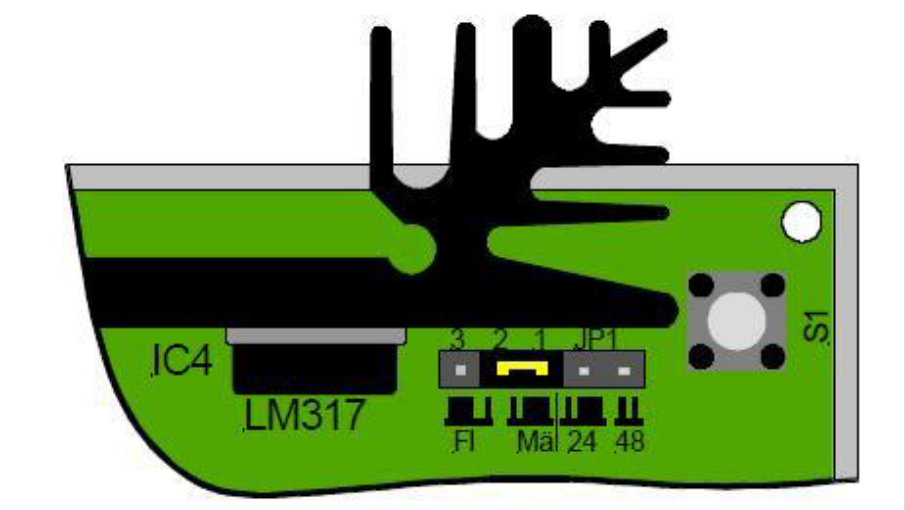
Segunda edición Seminario BCN

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 02 Oct 2013 : 13:14:50 Hola a todos, Gracias a la excelente acogida recibida por el seminario, hemos preparado una segunda edición que tendrá lugar una semana más tarde el 23 de noviembre de 2013. Más detalles e inscripción en www.trenes-aguilo.com Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 16 Oct 2013 : 10:38:30 Hola a todos, En este momento quedan ya unicamente dos plazas para el segundo seminario del 23 de noviembre de 2013. Un saludo y muchas gracias a todos por el interés demostrado.
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 28 Oct 2013 : 11:14:44 Hola a todos, Ya no quedan plazas para el segundo seminario del 23 de noviembre de 2013. Un saludo y muchas gracias a todos.
	Topic

Duda espirales o rampas

Author	Topic
josian294 Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 27 Oct 2013 : 16:07:27 Hola, resulta que con el fin de ampliar mi proyecto quisiera incorporar a este una rampa para subir a un nivel superior y otra en el lado derecho para descender, tengo winrail 10 y no domino el programa, la espiral la creo en la pestaña "especial" introduciendo el radio de la curva pero para unirla a las vias existentes y mas aun, para añadir vias en la parte alta de dicha espiral es donde me atasco, gracias de antemano.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 28 Oct 2013 : 11:13:38 Hola josian294, Bienvenido al foro ! El uso de la "Herramienta para espiral" requiere una cierta práctica, pero es sencillo una vez aprendida. Esta herramienta prepara una espiral según las medidas de radio, pendiente y número de vueltas que le indicamos, y la coloca en el punto del plano indicado. Al dejarla en el plano, observarás que aparece toda marcada, indicando los dos extremos. Si no lo observas, por ejemplo porque ya está colocada, "márcala" con la flecha. Aparecerán los dos extremos. Si elijes ahora la "Herramienta" "Colocar vía" y te acercas a uno de esos extremos, observarás que la forma cambia al llegar a el y puedes conectar la vía. Te será de ayuda mantener abierta la ventana 3D porque te muestra la operación en tiempo real. Saludos
josian294 Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 28 Oct 2013 : 19:01:24 Muchas gracias por contestar, he seguido tus instrucciones y ya he introducido vias tanto en un extremo como en otro, la duda que tengo es como visionar solo la parte inferior o la superior. Gracias de nuevo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 29 Oct 2013 : 12:43:47 Hola josian294, Para poder elegir entre "ver" o "no ver" determinados elementos hay que colocarlos en "capas" diferentes. Una solución podría ser colocar las vías inferiores, por ejemplo, en la capa 4, la espiral en la capa 6 y las vías superiores en la capa 8. Ahora podrás elegir "ver" todas las capas, o solo aquellas que te interesen. Saludos
	Topic

PG-DEC CON MARKLIN 7286 Y CS1 ESU

Author	Topic
rafael.sanchez Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 23 Oct 2013 : 11:19:42 Buenos días a todos, Tengo una CS1 actualizada con software ESU al ultimo Firmware. Dispongo de una plataforma giratoria Marklin 7286 y quiero programarla con PG-DEC. Según el manual instalo correctamente el cableado y el puente. Por si acaso realizo un reset al PG-DEC tal y como indica el manual. Doy de alta en la CS una nueva plataforma en la que por defecto me indica la dirección 225. Pulso el boton S1 quedandose encendido el led rojo, parpadeando el amarillo y apagado el verde. Pulso en la pantalla la tecla sentido de giro. Cada vez que pulso se enciende y apaga el led verde. De vez en cuando en una de las pulsaciones el led verde se queda encendido pero lo que no consigo es apagar el led amarillo y salir del modo programación. No se que estoy haciendo mal. ¿ me podeis ayudar ?. Muchas gracias.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 23 Oct 2013 : 18:21:38 Hola Rafael. Comprueba lo siguiente: 1º Que el puente en JP1, se encuentra en la posición correcta. Para una plataforma Märklin 7286 tiene que estar como en la siguiente imagen: 

2º Que la dirección dada a la tecla de sentido de giro en la Central, sea la 228.
Como se trata del primer paso de programación, no hay más puntos a verificar.
No confundir la tecla "sentido de giro" (dir 228) con la de "giro" (dir 226).
Comprueba y nos dices que tal.
Saludos.
Francesc

rafael.sanchez
Nuevo miembro

Spain
2 Posts

Posted - 23 Oct 2013 : 18:47:42

Fransesc,

Muchas gracias por tu aclaración, estaba pinchando la tecla de giro y no la de cambio de sentido. Ya me funciona. Mira que lo he leido cien veces en el manual.

Voy a conectarlo a un S88 y ya te diré.

Un saludo y gracias de nuevo.

ESC
Miembro activo

1 Posts

Posted - 31 Oct 2013 : 21:19:48

Hola Rafael. Me llamo Eduardo y soy un aficionado de Marklin de Valencia.

Al leer la cuestión que has planteado en el foro, he podido comprobar que tienes la CS1
con la actualización de ESU. Yo también tengo esta central, y hace ya algún tiempo que
me planteé la posibilidad de comprar la actualización.
El año pasado estuve en Andorra y le pregunté a un empleado que se llama Ramón, (si has
estado allí seguro que lo conoces), y parecía que le hablaba en chino, porque no tenía ni
idea, cosa que me sorprendió ya que ellos son distribuidores de ESU.
La cuestión es que, aprovechando que tu la tienes, me preguntaba si serías tan amable de
aconsejarme si vale la pena hacérsela, y si es así, si tu lo hiciste directamente a través
de ESU, o a través de algún comercio.
Muchas gracias por adelantado y un saludo.
Edu.

MARKLIN,CENTRAL STATION,WIN DIGIPET PRO X3,WINDOWS XP

Topic

Retromodulos estropeados

Author	Topic
mario Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 01 Nov 2013 : 19:11:42 Hola a todos, me llamo Mario y suelo leer en el foro Tengo una maqueta abatible escala N, en 2007 adquirí todo el material y desde entonces todo ha funcionado correctamente en rutas, etc. Mi instalación consta de cuatro retromodulos Retro-s88-2C conectados entre sí, y el primero de ellos conectado a la Intellibox, cuatro decodificadores desvíos IMP-MM-183, y para semáforos cuatro CON-MM-184, programa Win-Digipet Pro X.3 actualizado en su día Win-digipet 9.2, la central conectada a transformador de 70 VA y conectada a ordenador con el cable ref. 61010. Pido ayuda por si alguien tiene un consejo respecto al problema que voy a contar pero creo que lo que debo hacer es cambiar los retromodulos y como no veo en tienda de los que he referenciado será ponerlos todos nuevos ¿??. A mitad septiembre y probando una maquina nueva me dejaron de repente de señalizar y de poder circular en las vías los contactos 16 a 32, es decir, los dos últimos retromodulos, busque en la Web foro este tema y viendo diversas situaciones seguí los consejos de revisión cables, y vías, pero nada, solo encontré que en central indicaba en S-88 “2 *” por lo que cambie a “4*” pero nada. He hecho las comprobaciones del programa que en varias contestaciones del foro se indican tanto conectado a la central como sin conectar, me parece que en pantalla sale todo bien indicado en cuanto a los retrocontactos. La señalización en pantalla de los contactos que funcionan 1 a 16 cuando pasa maquina muestran rojo. Hago comprobaciones eléctricas con el comprobador y en los contactos que funcionan se enciende bombilla, en los que no funcionan hago comprobación con vía siguiente contacto que funciona bien y detecto que en polo (rojo) de contacto no pasa electricidad, lo mismo ocurre en los dos desvíos (no tienen tramo contacto) que pasan por los dos retromodulos que no funcionan, aunque funciona motor por alterna y se mueven desde ordenador, los dos desvíos que pasan por los retromodulos que funcionan bien sí que pasa electricidad. A finales Octubre vuelvo para seguir anotando observaciones y, ahora además me fallan, los nº 13, 14 y 16, sin embargo nº 15 funciona, es como si hubiese una epidemia y se van contagiando los contactos y dejan de funcionar. Llego a la conclusión de que me cargado los retromodulos, alguien me puede ayudar ¿?? Gracias de antemano Mario, escala N, IntelliboxIR : 65050 de 2007, Retromodulos Retro-s88-2C (20H25), programa Win-Digipet Pro X.3 actualizado Win-digipet 9.2
Francisco Gual Miembro	Posted - 02 Nov 2013 : 01:13:12 Hola mario.

avanzado

Spain
432 Posts

Por lo que nos cuentas, más bien creo se trata de malos contactos entre los elementos, bien sean los enganches de las vías ó las conexiones eléctricas.
Lo primero que tenemos que conseguir es que tengamos alimentación digital en todas las vías, si en un punto determinado, una locomotora deja de funcionar por falta de corriente, analizamos en este punto que ha podido ocurrir, y lo primero que revisamos son los enganches de vías, **sobre todo el del carril común**, ya que si este carril, que no tiene que tener cortes eléctricos en ningún punto, tiene fallos de conexión en algún enganche, puede provocar que todo los contactos a partir de ese punto se queden sin alimentación en el carril común, no funcionando ni las locomotoras ni los retromódulos.
En los retromódulos, revisa que tengan corriente digital las dos entradas (IN1 e IN2) ya que un fallo en la alimentación de una de ellas, deja de funcionar el módulo entero.
De momento revisa lo que te he mencionado, ya que espero encuentres el fallo en el carril común, que es lo que nos explicaría que fallaran tantos contactos de retromódulo.
Es muy recomendable, alimentar el carril común en varios puntos de la maqueta, para evitar que algún fallo en algún enganche, nos deje alguna zona inutilizada.
Si consigues que en toda la maqueta se circule sin problemas, es posible se subsane el problema de los retromódulos.
Espero nos cuentes si has encontrado algo.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 02 Nov 2013 01:20:51

mario
Nuevo miembro

Spain
2 Posts

Posted - 03 Nov 2013 : 13:55:55

Hola Francisco:
He hecho lo que me has dicho, rastreando todos los cables tanto de masa como digital, volviendo a sacar y poner todos los cables que van a retromodulos y a resultado que tenia uno de masa soltado (aunque tengo varios colocados) y uno de digital (rojo) cortada punta, después ¡¡TODO FUNCIONA!!
Esta claro que la experiencia tuya es un grado, te estoy muy agradecido
Mario, escala N, IntelliboxIR : 65050 de 2007, Retromodulos Retro-s88-2C (20H25), programa Win-Digipet Pro X.3 actualizado Win-digipet 9.2

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 03 Nov 2013 : 21:48:23

Hola mario.
Me alegra mucho que tengas solucionado el problema.
Saludos.
Francesc

Topic

Programa IB Multi control vs Memory Intellibox I

Author	Topic
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 03 Nov 2013 : 19:41:23 Hola, tengo una Intellibox I actualizada a nivel software 2.0, lo cual implica que ya tiene la posibilidad de "Memory". Ahora estaba viendo el programa MultiControl, y antes de decidir si lo compro o no, dado que la información de sus características es bastante limitada, pongo aquí la pregunta: En el tema concreto de "trayectos" o "rutas", ¿añade algo adicional el multicontrol al "memory" de la IB? o simplemente lo que da es la posibilidad de almacenamiento de los trayectos y las disposiciones de los dispositivos en el PC? Por ejemplo, ¿permite activar una ruta/trayecto en base a detección de pasos u ocupación de cantones por S88? Muchas gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 04 Nov 2013 : 12:05:09 Hola fjecp, El programa MultiControl permite, manejar locomotoras, accesorios, retromodulos y Trayectos, además de programar en modo DCC y módulos LocoNet. El Trayecto es una sucesión de hasta 50 órdenes a accesorios, otros Trayectos y pausas. El manejo de Trayectos permite, crearlos y activarlos desde el PC, con señales de artículo electromagnético (como lo hace la Intellibox o la Intellibox IR) o mediante contactos de retroseñal (como lo hace la Intellibox II). En tu caso, los contactos de retroseñal los tendrás, si la "detección de pasos" actúa sobre un contacto de s88, o si la "ocupación de cantón" actúa sobre un contacto de s88. Saludos
fjecp Nuevo miembro Spain 13 Posts	Posted - 04 Nov 2013 : 17:05:14 Muchas gracias, entiendo por tanto que en el tema de trayectos sí que hace algo más que la Intellibox I.
	Topic

Frenadas bruscas

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 25 Oct 2013 : 11:09:22 Hola de nuevo Forum. Ocurre que cuando un tren avanza hacia un Campo Inteligente situado a la entrada de una estación frena bruscamente bastante antes de llegar al punto de parada. . En funcionamiento como Ruta no para sino hasta el CI siguiente, ya en la estación naturalmente. Pero el comportamiento de frenada brusca y anticipada en el tramo anterior es el mismo. Por ejemplo, el tren va a 90 km/h y cuando llega al ámbito del CI pasa de golpe a 40 km/h, que es la velocidad establecida dentro del Trayecto en el tramo de frenada, el anterior a la parada ante estación (campo que aparece en azul en la ficha del Trayecto). El tramo de frenada-parada dentro del CI lo tengo establecido en 170 cm y en 80 cm para los Trayecto muy cortos. Las velocidades máximas según el Perfil de cada locomotora van de 90 a 110 km/h. Intento corregir dentro de cada Perfil, variando velocidades a ojo, pero los resultados no son buenos. ¿Dónde me equivoco? En el manual no lo consigo averiguar. Gracias, S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 29 Oct 2013 : 14:32:16 Hola Garrafeta. He leido varias veces tu intervención y hay puntos que no consigo ver claro como *"... Campo Inteligente situado a la entrada de una estación.."* ó *" ... CI lo tengo establecido en 170 cm y en 80 cm para los Trayectos muy cortos."*. El primer punto no es el lugar más idóneo para situar el CI, lo correcto sería al final. El segundo punto no es posible, ya que un CI solo puede tener una sola medida. Por todo lo expuesto, como no sé como tienes confeccionado el CI, te paso una resumida confección de un CI que tengo yo en una estación que antiguamente tenía puntos de parada en el centro y en los dos extremos (trenes cortos y largos) y que con los nuevos CI, solo hay un CI en el extremo final del andén. He aprovechado, ya que tenía los cortes hechos, en poner un CI en cada extremo del andén y así poder tener circulaciones en las dos direcciones. Ver grafico siguiente: Solo me referiré al CI del contacto de retromódulo (147)marcado con la flecha, y que pertenece a la parada de los trenes que circulan en dirección izquierda-derecha. El CI para la parada de los trenes que llegan por la izquierda será el

que está al final del andén y es el 147. Para incrementar la longitud de la frenada y que ésta sea más suave, le sumaremos las longitudes de los contactos 149 y 148.
Los contactos que pisará el tren por orden son: el 148, el 149 y finalmente el 147 que es el del CI, por eso los entramos en ese orden y en ese orden tienen que quedar en la ventana de contactos.
Sumadas las longitudes de los tres contactos, nos da un recorrido total de 278 cms. lo que nos permite una frenada suave.
Ahora vamos a poner las medidas del lado izquierdo del andén, que son:
1º.- Distancia desde que empieza el contacto 148 (primer contacto que pisará el tren) hasta el principio del andén. En este caso son 41 cms.
2º.- Una vez dentro de los contactos que componen el CI, longitud hasta que empiece a frenar el tren. En este caso, una vez pisado el contacto 148 el tren recorrerá 20 cms y empezará a frenar.
Ahora vamos por las medidas del lado derecho del andén.
1º - Distancia desde que termina el andén hasta que termina el último contacto del CI (147). En este caso son 6 cms.
2º - Distancia desde la señal hasta el final del CI (147). En este caso la señal está justo en el corte del carril por lo que la distancia será 0.
Para la confección del CI en la circulación del sentido contrario, la entrada de contactos se efectuará primero el 147, luego el 149 y finalmente el 148 que es donde está el CI, luego se entrarán las medias correspondientes con respecto al andén frenado y señal.
Consideraciones generales:
A mayor longitud desde que se empieza a frenar hasta el punto de parada, mayor suavidad de frenada.
Si la parada es al principio del andén, en el centro, al final, ó frente a la señal, la frenada será más o menos suave.
Si es necesario, modificamos la distancia que hay desde que empiezan los contactos del CI hasta que empieza el frenado (en el ejemplo son 20 cms) para tener una mayor longitud de frenada.
Todos los trayectos confeccionados para los trenes que entran por la izquierda, tendrán como contacto de destino el 147 que es el CI para esta dirección.
Todos los trayectos confeccionados para los trenes que entran por la derecha, tendrán como contacto de destino el 148 que es el CI para esta dirección.
El contacto 147 no puede ser el CI y final para los trauyectos que proceden de la derecha, así como el 148 no puede ser el CI y final de los trayectos que proceden de la izquierda.
Espero que te sean de ayuda estas líneas y si hay alguna cuestión no clara, no dudes en preguntar.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 29 Oct 2013 17:45:31

Garrafeta
Miembro avanzado

Posted - 29 Oct 2013 : 18:53:23

Spain
103 Posts

Hola Francesc.
Sin la ayuda de un gráfico me he expresado muy mal. Todo lo que indicas en tu respuesta lo tengo asumido, pero no es la cuestión.

Intento traducir un esquema en palabras:
- Recorrido de izquierda a derecha.
- Tramo p de 200 cm.
- Tramo n de 150 cm.
- Tramo m de 100 cm. Aquí, en su final, hay situado el CI en cuestión.
- Al final de m hay una señal, situada a 0 cm del final.

El objetivo es que el tren, trenes, pare delante de la señal. O sea, al final de m. Punto de parada que corregiré marcando una distancia de detención antes de la señal, de manera que el tren no sobrepase a m y entre en m+1.

- CI situado al final de m: n=150 cm; m=100 cm. Total 250 cm. Inicio de la frenada a 80 cm del principio de n. Distancia útil de frenada/parada; 170 cm.
- Dentro del Trayecto: en p; 90 km/h; en n; 40 km/h; en m; 0 km/h. (n queda en azul, ya que es función de la decelaración impuesta por la longitud del tramo; 170 cm).
- En la maqueta: en p el tren va a 90 km/h (lock control y realidad). Cuando entra en n pasa bruscamente, de golpe, a 40 km/h (lo indicado en n) y, a partir de aquí, va produciéndose el resto de frenada, despacio, despacio, hasta llegar a cero y parar exactamente en el punto deseado. Tarda mucho en llegar, pero llega.

Este es el tema. No pasa de 90 a 0 con suavidad. Sino que pega un raro frenazo en n y luego, con toda la parsimonia, llega al final de m. Un comportamiento raro e inadecuado.

He expuesto el ejemplo de longitudes y velocidades que deseo en un caso particular. Pero en este y en cualquier otro de parada delante de una señal me sucede aproximadamente lo mismo. Ya puedo ir tocando variables que no consigo un comportamiento correcto.

En mi proyecto existen dos casos generales; parada ante una señal antes de estación y parada en la propia estación. Dentro de la estación todo va bien.

Gracias por tus consejos Framncesc,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Posted - 29 Oct 2013 : 21:23:19

Hola Garrafeta.
Lo que ocurre es lo siguiente:

Spain
432 Posts

Al entrar el tren en "n", tiene 80 cms. antes de empezar la frenada establecida en el CI. por lo que tiene que circular estos 80 cms. a la velocidad establecida en el editor de trayectos que es de 40 Kms./hora.
Para subsanar el cambio brusco de velocidad tienes diferentes opciones y puedes probar la que más te guste el resultado.
1º - En la base de datos de locomotoras, propiedades de marcha, modificar la frenada hacia el lado de "Lento".
2º - Eliminar el tramo de 80 cms. de forma que en el contacto "n" sea desde un principio el CI quien frene a la locomotora y no la velocidad puesta en el Editor de Trayectos.
3º - Si nunca utilizaremos en el CI la opción de "Stop en contacto", podemos:
A.- Anular, en el Editor de Trayectos, el contacto que aparece en "frenar" (en azul), de esa forma el CI, se encargará de hacerlo.
B.- Aumentar, en el Editor de Trayectos, la velocidad de frenada, para que no sea tanta la diferencia con la de circulación y así no apreciarse la brusquedad del cambio de velocidad.
Tambien puedes combinar el punto 1º con el B del punto 3º.
Prueba las diferentes opciones y espero que encuentres una que elimine el efecto de brusquedad en la frenada y logres que el comportamiento de la locomotora, sea de tu gusto.
Saludos.
Francesc
Nota.- Empieza por probar la opción A, sin modificar nada más, es posible logres buen resultado, ya nos contarás.

Edited by - Francisco Gual on 29 Oct 2013 21:32:34

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 02 Nov 2013 : 10:47:46

Buenas otra vez Francesc.
Gracias por tus indicaciones. Ya he empezado a probarlas y funcionan.
De momento voy ensayando con modificar la frenada a Lento en la BD de locomotoras (prefiero reservar la posibilidad de "Stop en contacto").

Por cierto; en Perfiles, abriendo Eventos de contacto, en la ventana que se despliega para cada uno aparece una regleta Frenar/acelerar que recuerda la de la BD, con la diferencia de que comprende el conjunto Frenar/acelerar, no hay dos regletas. Aunque en la BD para la locomotora en cuestión haya establecido "2" para frenar, aquí continua en "18" (acelerar en la base de datos está en "18").
Lo digo porque igual podría establecer las frenadas en el Perfil. No lo haré, ya que es complicarse la vida, pero lo pregunto para comprender.

En general en la BD de locomotoras tengo establecido:
- Vel. mín. adelante: 2.
- Vel. mín. atrás: 1
- Vel. máx. adelante: 28
- Vel. máx. atrás: 16

- Acelerar: 18 (que WD dictamine)
- Frenar: lo estableceré en función del comportamiento de cada máquina.
Aparte de ello cada locomotora está calibrada con cuidado.
¿Qué te parece Francesc?

Gracias

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 02 Nov 2013 : 13:08:31

Hola Garrafeta.
Ten en cuenta que los Perfiles no actuan sobre la frenada en un CI, a menos que en el Editor de Trayectos tengamos puesto "Stop en contacto", que equivale a suprimir la actuación del CI. Solo cuando tengamos "Stop en contacto", actuará la frenada del Perfil, si lo tenemos confeccionado.
La regleta del Perfil establece como se pasará de la velocidad establecida en el evento de contacto anterior al actual, por eso puede ser tanto en aceleración como en frenada. Basicamente su función es que se pase de una manera más suave o más brusca, de una velocidad a otra.
Lo de actuar sobre la frenada en la base de datos de las locomotoras, me parece una buena opción, de hecho es la primera que propuse en mi anterior intervención. Lo de la opción A, es solo si siempre actua el CI, es decir, no activamos nunca la opción "Stop en contacto", ya que entonces no dispondríamos del contacto de frenada en circulación "Standard", pero si en Perfiles, si así lo hemos indicado.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 02 Nov 2013 13:14:24

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 04 Nov 2013 : 20:48:48

Caramba Francesc!
Gracias. Está bien pensado y tiene lógica.
Seguiré ensayando.
Repito, gracias,

S.Llopis

Topic

Author	Topic
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 00:10:27 Hola, necesito reprogramar un LS100 de Lenz a nivel de Registro para dejar la salidas con valor 32 permanente ara semaforos en lugar de variable por impulsos para semaforos como las tengo ahora,. Tengo la Commander y no soy capaz de hacerlo, alguien me puede decir si es posible hacerlo con esta central y en caso afirmativo como se hace, muchas gracias.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 11:14:01 Hola altorres, La Commander solo programa en modo CV (el oficial para DCC) y no lo hace en el antiguo modo "registro". Lamentablemente, según Lenz, la programación de los LS100 solo puede hacerse en modo registro. Saludos
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 22:48:34 quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo* Hola altorres, La Commander solo programa en modo CV (el oficial para DCC) y no lo hace en el antiguo modo "registro". Lamentablemente, según Lenz, la programación de los LS100 solo puede hacerse en modo registro. Saludos
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 21 Oct 2013 : 22:51:42 Muchas gracias, solo otra pregunta para ver si encuentro solución, los multimaus de Roco pueden programar en modo registro?? Buenas noches y gracias por todo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 22 Oct 2013 : 10:26:33 Hola altorres, La Multimaus de Roco no programa en modo Registro, solo en modo CV igual que la Commander.

	En modo Registro puedes programar con la Lenz, con la Intellibox IR o con la Intellibox II. En las de tipo consola, como la Commander o la Ecos de ESU no es posible programar en modo Registro. Saludos
altorres Nuevo miembro 12 Posts	Posted - 22 Oct 2013 : 18:03:15 Muchas gracias pe la aclaración.
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 06 Nov 2013 : 09:37:09 aa
martis Nuevo miembro 16 Posts	Posted - 06 Nov 2013 : 09:38:52 a
	Topic

ayuda para marklin digital ac

Author	Topic
gobebu Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 07 Nov 2013 : 13:42:53 Hola ,no se si es aqui donde debo exponer mis dudas,si no es asi pido disculpas. Bueno aqui van mis dudas Dispongo de marklin digital con movile station 60653,quiero usar semaforos con influencia sobre los trenes con parada progresiva,mas motores digitales para actuar con la movile estacion,los semaforos serian ambiente RENFE bien con led o con luz.Sin usar pc Mi pregunta seria, que es lo que necesito en concreto lo mas barato posible ,cuanto mas leeo mas me liomy creerme que he leido ,pero eso cuanto mas leo mas me pierdo y me lio,de ahi me gustaria que me proporcionaseis ayuda ciñiendome a el material necesario para tal proyecto(complementos,automatico universal ,transformador ...etc) Agradecido por robar parte de su tiempo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 07 Nov 2013 : 16:21:09 Hola gobebu, Bienvenido al foro ! Märklin y "lo más barato" no suelen ir de la mano... Para poderte dar una opinión nos falta información acerca de lo que manejas con esta central, .- que escala ? .- que sistema de vías ? Saludos
gobebu Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 07 Nov 2013 : 18:41:24 Perdon lo di por sentado H0 y tres carriles. Ya se que barato no sera pero dentro de eso lo mas barato aunque se puede hacer algun sacrificio.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 07 Nov 2013 : 19:23:38 Hola gobebu, Con esta central no puedes utilizar un automático universal, por lo que tenemos que utilizar otras soluciones. Con vía de 3 carriles, protocolo Motorola, la mejor solución sería utilizar el SBS44200 del

	que encontrarás información en www.trenes-aguilo.com sección "Digital" - "Complementos". El pulsador del primer esquema puede reemplazarse por un decoder (por ejemplo el PIKO 55030) y te permitirá accionar la señal, y con ello la parada digital, desde tu central. El problema es que esta electrónica solo puede utilizar semáforos del tipo "verde / rojo" (como el 4011 de Viessmann) y si colocas los RENFE (como el K700), o bien solo utilizar el "rojo/verde" desde el SBS44200 o bien accionar el "amarillo" con otro decoder. Para manejos más sofisticados con LISSY, MARCo o un módulo universal, es imprescindible una central con red rápida LocoNet. Saludos
gobebu Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 07 Nov 2013 : 21:19:09 Y si al material antes dicho se uniera la unidad de control marklin 6021 cambiaria mucho la cuestion. No me importa usar semaforos de dos luces po lo leido se que la luz amarilla de mas complicaciones y es mas complejo ,yo con dos luces estoy aviao. Gracias p la respuesta tan rapida
gobebu Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 08 Nov 2013 : 00:30:50 65100 Intellibox II
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 11 Nov 2013 : 16:18:55 Hola gobebu, La central Märklin 6021 puede manejar una red rápida LocoNet con el adaptador existente para ella. Podría por lo tanto controlar un sistema LISSY, pero la programación de los aparatos debería hacerse con una central LocoNet o un IB-Control conectado a dicha red. La Intellibox II sería lo más adecuado para utilizar LISSY, MARCo o un módulo universal. Saludos
	Topic

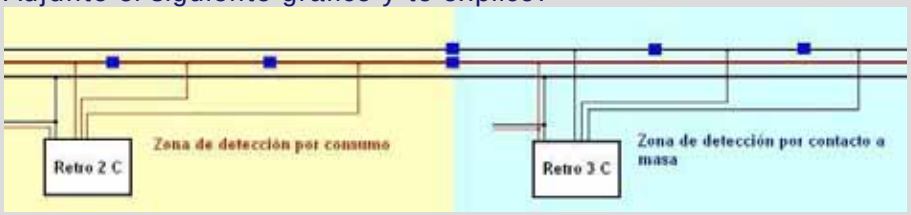
Digitalizar plataforma

Author	Topic
miguelzun Nuevo miembro Spain 20 Posts	Posted - 12 Nov 2013 : 19:58:59 Hola tengo una plataforma Fleischmann y la quiero digitalizar con un JP-DEC.He leido que se necesita un DSU.Quisiera saber que es exactamente un DSU para poder comprarlo y si es suficiente con el PG-DEC y un DSU para que funcione en digital la plataforma. Muchas gracias.Miguel IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C Edited by - miguelzun on 12 Nov 2013 20:01:24
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 13 Nov 2013 : 12:09:53 Hola miguelzun, Si tu plataforma es de dos carriles y quieres tener todas las vías del deposito con corriente, es necesario utilizar un gestor de bucle para la vía del puente que evita el corto al girar más de 180º. Esta es la función del DSU conectado a la salida prevista del PG-DEC para el. Con esta pieza se evita el uso de un gestor de bucle. Es decir, para digitalizar la plataforma, es suficiente un PG-DEC. Si además quieres tener corriente en todas las vías de deposito, es necesario el DSU. El esquema de montaje viene en las instrucciones. Saludos
miguelzun Nuevo miembro Spain 20 Posts	Posted - 13 Nov 2013 : 17:11:48 Hola mi plataforma es de dos carriles,tengo las vias de deposito con corriente igual que las vias de entrada a la plataforma,la via del puente esta con un interruptor manual para cambiar la polaridad al girar 180º.Entiendo que con el DSU se cambia la polaridad en el puente y las vias de deposito siguen estando alimentadas independientes.Por otro lado el DSU no lo encuentro en la tienda y quisiera saber que es, para comprarlo o si existe en vuestra tienda. un saludo. IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C Edited by - miguelzun on 13 Nov 2013 17:24:25
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 13 Nov 2013 : 18:58:57 Hola miguelzun, El DSU es una electrónica encargada de esta función. Tal como dices, cambia la polaridad de la vía del puente automáticamente cuando recibe la señal del PG-DEC. No está en la tienda on-line. Si deseas adquirirlo y no lo encuentras en tu tienda habitual, puedes escribirnos un email. El PVP es de aprox 10 €. Saludos

MODIFICACIÓN TRAYECTO COMMANDER

Author	Topic
JOSE-MARIA Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 13 Nov 2013 : 20:25:35 Buenas tardes: He añadido más circuitos en mi maqueta y necesito modificar el actual plano del trayecto incluyendo vías en la parte superior y en la izquierda. Se pueden insertar líneas y columnas o he de rehacer todo el plano. Os agradeceré vuestra ayuda. COMMANDER
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 14 Nov 2013 : 12:58:11 Hola Jose Maria, En la Commander es necesario borrar y dibujar de nuevo el plano de vías. No existe algo parecido al "Cortar" - "Pegar" del PC. Saludos
JOSE-MARIA Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 14 Nov 2013 : 17:45:04 Me lo temía. Muy agradecido.
	Topic

s88n 3C no me detecta ocupacion de via

Author	Topic
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 14 Nov 2013 : 19:37:26 HOLA FORO. Tengo via c 3 carriles, para la deteccion hasta hoy he utilizado los s88n 2C porque los tenia de mi anterior maqueta y sin problemas he comprado 2 s88n 3C y no soy capac de hacerlo funcionar, lo he enganchado a una de las cuerdas del HSI-s88 he dado de alta varios contactos y cuando paso el tren no me da señal de ocupacion, no se si hago algo mal, lo he conectado como explica el manual el conector de 6 puntas haciendolo coincidir con la marca blanca en la toma OUT y las entradas de contactos al carril aislado. Un saludo. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 15 Nov 2013 : 13:34:29 Hola J.J.ARGANDA. Es posible que el problema esté en que el modo de funcionamiento, y por consiguiente, el modo de conexiones, son diferentes entre un módulo para 2C y otro para 3C. Adjunto el siguiente gráfico y te explico:  El funcionamiento de un retromódulo s88n 2C, se efectua por consumo, es decir, detecta, si hay un elemento en la vía, si éste produce un consumo, como puede ser el decoder de una locomotora ó un vagón iluminado. El funcionamiento de un retromódulo s88b 3C, se efectua por conexión a masa, es decir, los ejes no aislados de cualquier elemento que esté sobre la vía, produce un "puente" entre los dos carriles exteriores, el retromódulo detecta esta conexión a masa, como ocupación. Por todo ello, las conexiones tienen que ser diferentes, por eso te he adjuntado el dibujo para que comprendas como hay que aislar ahora los tramos para que sean detectados por los retromódulos 3C. Con los retros s88n 2C, se aislaba el conector central, y cualquiera de los dos carriles podía ser el común. En los retros s88n 3C, hay que alimentar directamente de la Central el conector central (digamos "positivo") y uno de los carriles (que será el común o "negativo/masa"), luego aislaremos el otro carril por los puntos que queramos terminen los tramos y conectaremos éstos al retromódulo s88 3C, con ello con solo poner un vagón que **no**

tenga los ejes aislados, efectuará un "puente" entre un carril y el otro y nos marcará la ocupación.
En el punto donde se pase de la detección por consumo (retros 2C) a la conexión a masa (retros 3C), tienes que aislar el conector central y el carril que ahora será el de retroseñalización, mientras que el otro seguirá como "carril común ó masa" en toda la instalación.
Espero haberte orientado de forma que puedas solucionar el problema.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 15 Nov 2013 13:37:53

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado

Spain
130 Posts

Posted - 15 Nov 2013 : 19:41:01

Hola Francisco.
He leido la explicacion, y te cuento, los retros s88n 2C los he puesto de la siguiente forma, he aislado tramos de carril igual que en el de 3C y intercalando una resistencia de 10k entre el carril aislado y las 8 tomas de cada retro y la deteccion no me la hace por consumo sino cuando cualquier eje no aislado de los vagones o maquina cierra circuito contra masa, y funciona perfectamente porque si lo hacia sobre el carril central los vagones de carga no me detectarian ocupacion por no tener consumo ni patin, los retro s88n 3C los tengo igual que el croquis que me has dibujado con la diferencia de que los retros que he comprado no tienen toma de alimentacion digital como me pones en tu dibujo, las conexiones que traen son las 16 entradas 1 toma que parece el simbolo de tierra y las tomas para conectar de retro a retro no he visto ninguna toma mas,he hecho una prueba, he cojido una de las entradas del retro y la he puenteado contra el simbolo de tierra y me da ocupacion del numero correspondiente que tengo dado de alta en el diseño de WD. los retros son los de trenes aguilo.

Un saludo.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

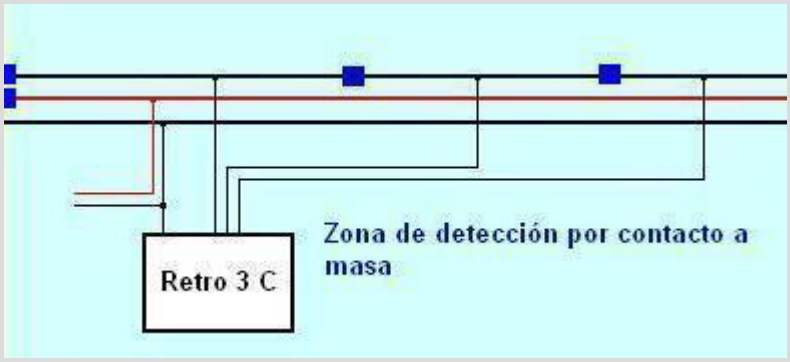
Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 15 Nov 2013 : 20:00:43

Hola J.J.ARGANDA.
Ahora que ya estoy situado y conozco como tienes instalados los retros, lo único que te queda para que te funcionen los s88 3C es conectar el tornillito que no corresponde a ninguna salida de las 16 y que tiene el símbolo de tierra (una "T" invertida) al otro carril que no tiene los cortes.
Con eso tendrás, el carril de un lado con los cortes y que conectas directamente cada tramo a una de las 16 salidas del s88 3C (sin resistencia), y el otro carril, además de la conexión a la central, tienes que conectarlo a esa salida que te queda libre del

retromódulo (toma tierra).
Recuerda que estos retromódulos no precisan la resistencia y cada salida hay que conectarla directamente al tramo aislado de vía.
Efectivamente, en el dibujo que te he pasado, he dibujado por error, ya que no dispone de la misma, la conexión del cable "positivo" (rojo) al retromódulo s88 3C, pero la conexión del cable negro, corresponde al tornillito de tierra. Te adjunto imagen modificada



Con eso tendrás solucionado el problema.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 15 Nov 2013 20:33:41

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado

Spain
130 Posts

Posted - 15 Nov 2013 : 20:58:42

Hola Francisco.
Muchas gracias por la rapidez en la respuesta, efectivamente ese es el fallo no tenia conectado la tierra al carril con corriente negativa,en la informacion que acompaña al retro no lo especifica y da miedo hacer conexiones por si te cargas algo,las resistencias solo las tengo puestas en los retros 2C,una vez enganchado todo funciona perfectamente.

Gracias de nuevo

Un saludo.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

Topic

ALTA DE CENTRALES INTELLIBOX

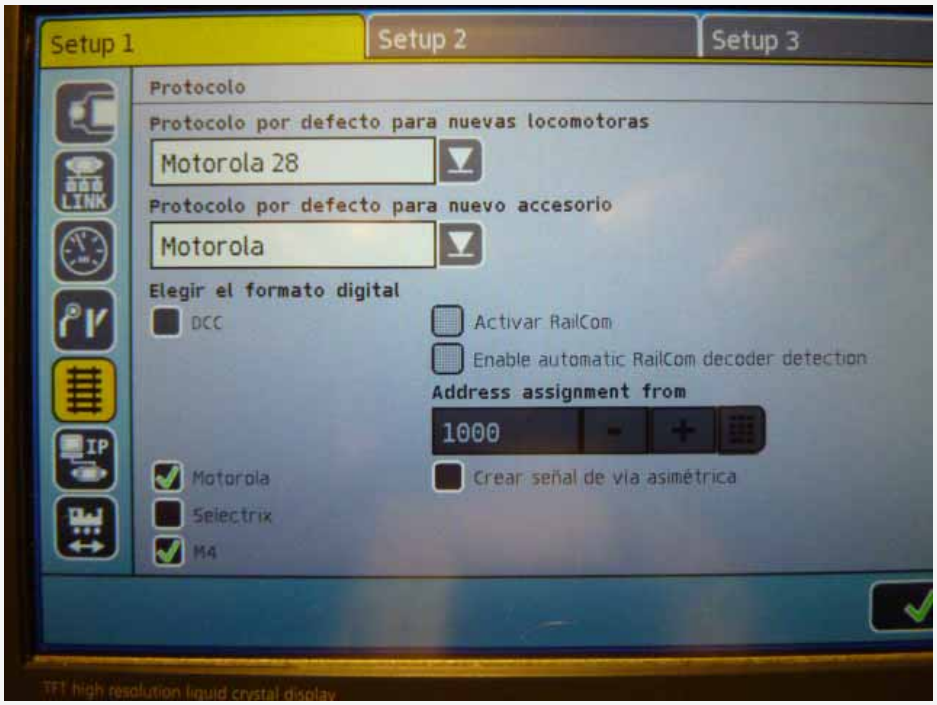
Author	Topic
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 17 Nov 2013 : 10:17:01 Hola foro. Tengo una maqueta con tres niveles, utilizo como primer sistema la intellibox II para manejo de locomotora, el segundo sistema la intellibox basic para desvios y semaforos, el tercer sistema el HSI-88 para retros, y la intellibox ir como boster de la II, se puede dar de alta la intellibox IR en lugar de boster como central independiente para manejar locomotoras en uno de los niveles dandola de alta en el cuarto sistema, todo esto con WD, y si se puede hacer habria algun problema al pasar de los tramos controlados por la intellibox II a los tramos que controlaria la IR, los tres niveles los tengo aislados unos de otros. Un saludo. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 17 Nov 2013 : 11:36:42 Hola J.J.ARGANDA. Dentro de un Proyecto, solo se puede utilizar una Central para el manejo de locomotoras, que es la que aparece en su base de datos y que por defecto es la del 1 Sistema digital. Saludos. Francesc
J.J.ARGANDA Miembro avanzado ★★★ Spain 130 Posts	Posted - 17 Nov 2013 : 13:11:10 Hola Francisco. Gracias por la aclaracion, seguiremos dejando la IR como boster. Un saludo. INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0
	Topic

Nuevo Convertidor de puerto serie

Author	Topic
albinocgcarlos1 Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 19 Nov 2013 : 19:04:36 Hola amigos: Compré un nuevo ordenador con Windows 8.1 y mi antiguo convertidor no funcionó. Después de mucho buscar encontré uno de la marca DIGITUS que está funcionando muy bien con mi actual sistema operativo. Lo conseguí en una tienda de componentes electrónicos acá en La Coruña. Espero y les sirva esta información.
albinocgcarlos1 Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 20 Nov 2013 : 17:44:55 En mi anterior comentario se me olvidó decirles que mi nuevo ordenador es un portátil Sony Vaio de 15", pantalla táctil con sistema operativo Windows 8.1. Conecté mi conversor Digitus y la Intellibox funciona de maravilla y se ve espectacular: en la pantalla táctil puedes cambiar las vías, locomotoras, cambios, trayectos solamente con tocarlos!!!
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 21 Nov 2013 : 10:18:24 Hola albinocgcarlos1, Bienvenido al foro ! Gracias por la información. Todavía no habíamos tenido ocasión de probar el Win-Digipet con la nueva versión 8.1 de Windows y es bueno saber que todo funciona, incluso con la pantalla táctil de tu Sony ... :) Saludos
	Topic

Ecos y decos M4

Author	Topic
Cartender Nuevo miembro Spain 14 Posts	Posted - 18 Nov 2013 : 21:31:42 Hola compañeros, He actualizado la Ecos 50200 a la versión 3.7.0 y han desaparecido las locomotoras M4 que tenía registradas. He intentado cargarlas de nuevo, pero no las detecta. Gracias y saludos Carlos
Joan Ferrer Miembro avanzado 188 Posts	Posted - 18 Nov 2013 : 23:59:48 Hola Cartender; Debes pulsar sobre el icono de configuración (cónsola con la llave fija en parte superior de la pantalla), a continuación pulsa sobre el icono de la vía (situado en el lateral izquierdo de la pantalla), una vez abierto mira si tienes activado el cuadrado del M4; si no lo tienes activado debes hacerlo y luego salir de esta pantalla pulsando el icono de validación (la v verde situada en la parte inferior derecha de la pantalla). Espero que te solucione el problema. Saludos de Joan Ferrer
Cartender Nuevo miembro Spain 14 Posts	Posted - 19 Nov 2013 : 20:38:16 Gracias Joan, Si tengo marcado el formato M4. He funcionado bien con la versión 3.3.3, pero decidí actualizar y fui cargando todas las versiones una a una hasta la última 3.7.0 y este ha sido el resultado. He leido que la versión 3.4.0 tuvo ese problema de no reconocer los deco mfx. Saludos Carlos



[/URL]

Cartender
Nuevo miembro

Spain
14 Posts

Posted - 20 Nov 2013 : 12:51:38

No se si en alguna actualización se ha producido un error.
¿Como puedo volver a la versión 3.3.3?
Y desde ahí actualizar nuevamente, probando antes una a una cada actualización.

Saludos
Carlos

JAPA
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 20 Nov 2013 : 14:14:57

Hola:
Yo tengo instalada esa versión y me reconoce las locos MFX

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

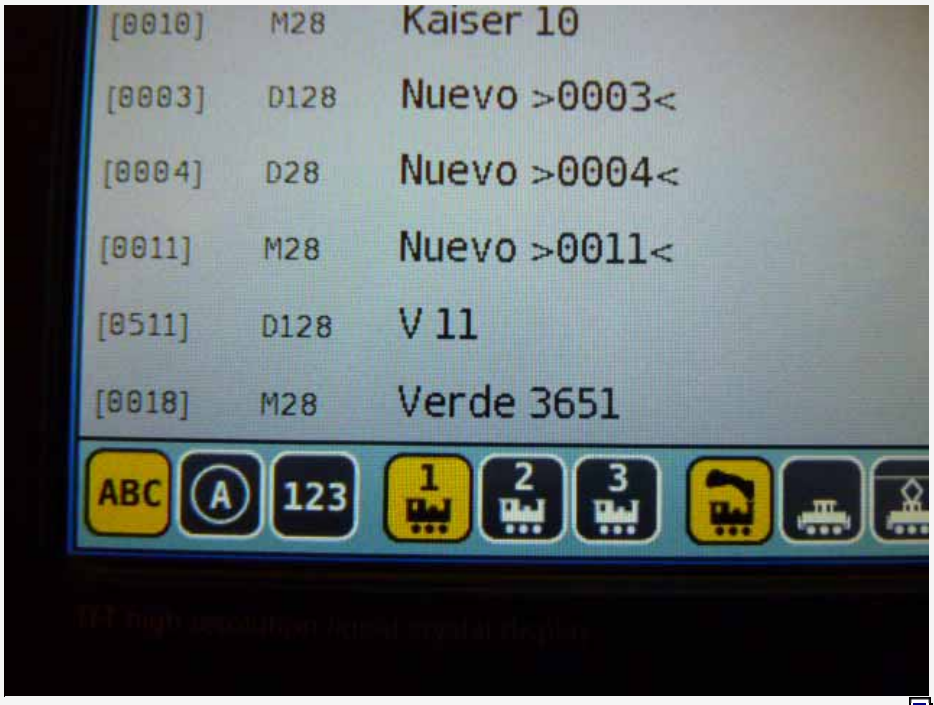
Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 20 Nov 2013 : 14:24:19

Hola de nuevo Cartender
La última actualización, es decir la 3.7.0., la detección de los decodificadores M4 funciona correctamente.
Mira pulsando el botón de locomotora (izquierdo o derecho) de la central si tienes todas las M4 en la base de datos que se te abre, bien sean eléctricas, vapor o diesel.

	Cuando lo hayas hecho me confirmas si están o no. Saludos de Joan Ferrer
Cartender Nuevo miembro Spain 14 Posts	Posted - 21 Nov 2013 : 10:28:49 Gracias Joan y Japa, No no están, ya lo contaba en el mensaje inicial. No me preocupé demasiado al principio, las vuelvo a dar de alta y listo. Pero no las reconoce. Si lee la dirección de la locomotora, si la interrogo manualmente. Pero si doy de alta a mano esa dirección, no responde. Saludos Carlos
Joan Ferrer Miembro avanzado 188 Posts	Posted - 21 Nov 2013 : 14:48:14 Hola Cartender Vamos a hacer la última prueba Pulsa el icono de la consola con la llave fija (parte superior de la pantalla); a continuación pulsa la pestaña Setup 2 (parte superior de la pantalla), seguidamente pulsa el icono de la locomotora con una X roja (lateral izquierdo de la pantalla) y finalmente pulsa en "Borrar todas las locos M4". Una vez estén borradas todas las M4 cierra la central y cuando este apagada vuélvala a poner en marcha. Finalmente coloca una de ellas en la vía para comprobar si te la reconoce automáticamente. Ya me dirás que tal te a ido. Saludos de Joan Ferrer
Cartender Nuevo miembro Spain 14 Posts	Posted - 22 Nov 2013 : 00:26:49 Hola Joan, Creo que ya se lo que estába pasando. Tenía habilitado sin querer el botón de la lista parcial de locomotoras 1, pero las M4 no están incluidas en ninguna de esas tres listas. Por lo que no aparecían en pantalla. Al apagarlo aparece la lista general completa de todas las locomotoras por orden alfabetico, y ahí si puedo verlas. No las reconocía y cargaba de nuevo, porque ya existían en la base claro. Gracias por tu ayuda Saludos Carlos



Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 22 Nov 2013 : 16:42:33

Hola Cartender
Me alegro de que no haya sido ningún problema de la actualización; a veces nos ocurren estos pequeños despistes que hasta que no damos con ellos nos hacen perder el tiempo buscando cosas que no son.
Saludos de Joan Ferrer

Topic

Problema con PG-DEC y fleischmann 9152

Author	Topic
aramirezl Nuevo miembro Spain 8 Posts	Posted - 01 Nov 2013 : 18:11:59 Hola, hace un tiempo que dispongo de la plataforma giratoria fleischmann 9152 y el PG-DEC. Hasta la fecha la tenía configurada y me funcionaba sin problemas. Ahora he realizado cambios en la maqueta añadiendo más vías y no consigo volver a configurarla. He realizado multitud de veces el reset (Arrancar con el botón apretado), ajustar los potenciometros, etc.., pero no hay manera. Al intentar programar de nuevo las vías no me salta de una en una, sino que al enviar el comando step se me saltan las posiciones. A parte, he aislado todas las salidas de la plataforma, y he puesto un gestor de bucle lk200 en el puente que funciona sin problemas. ¿Que puede estar pasando? ¿Porque no puedo situar la plataforma en cada una de las vías?
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 02 Nov 2013 : 00:46:09 Hola aramirezl. Para una correcta programación del PG-DEC, hay que efectuarla siguiendo los pasos que aparecen en sus instrucciones, **exactamente en el orden descrito** en las mismas. Como dices que has efectuado un reset y tocado los potenciómetros, hay que empezar desde un principio. 1.- Para asegurarnos efectuamos nuevamente un reset.- (Tener pulsado S1 en el momento de conectar el PG-DEC). 2.- Programación de la dirección básica y el formato de datos.- Pulsar brevemente S1 -> (Led amarillo parpadea) -> Enviar el comando "sentido de giro" (bien sea horario ó antihorario) si es necesario varias veces hasta que el led amarillo se apague. **Atención: No confundir "sentido de giro" (dirección 228) con "giro" (Turn)(dirección 226)**. 3.- Si has tocado los potenciómetros, colócalos ahora en su punto medio para ajustar el decoder. Seguidamente das la orden de "giro" (Turn) para provocar un giro de 180º. Hay que ajustar el **P1** hasta oir de una forma regular un "clic" cuando pase por cada vía de conexión.- con **P2** puedes ajustar la velocidad (consulta manual). 4.- Ahora ya estás en disposición de programar las conexiones de vía tal como se describe en el apartado 4.3 del manual, donde interviene la orden "Step", que si todo ha salido hasta ahora correctamente, tiene que funcionar sin problemas. Si han aparecido problemas, dime en que punto, para poder analizarlo. Saludos. Francesc
aramirezl Nuevo miembro	Posted - 02 Nov 2013 : 20:37:21 Ante todo muchas gracias, pero no hay manera, he repetido el

Spain
8 Posts

proceso una y otra vez y en modo de programación (punto 4.3 del manual, la orden step horario se me saltan las vías, solo he conseguido grabar la vía 1 de referencia. Por si sirve de algo cuando estoy programando la plataforma se encienden las 3 luces y la verde parpadea.
Si le doy al end sale de programación y la luz verde ya no parpadea.

Otra prueba que he realizado es darle la orden step horario y antihorario y me realiza una vuelta de 180º, por lo que entiendo la vía 1 de referencia si ha grabado, pero el problema reside en que el step me salta 2 o 3 vías, incluso en algún sitio más.

Saludos
Alfonso

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 03 Nov 2013 : 21:34:31

Hola aramirezl.
No es normal lo que indicas y los síntomas apuntan a un desajuste en el potenciómetro **P1**.
Sin ponerte en programación, da la orden de giro y regula nuevamente el potenciómetro **P1** (asegurate que es el P1), el resultado correcto tiene que ser:
1.- El giro tiene que ser exactamente de 180º, eso quiere decir que tiene que pararse en la misma vía que estaba encarado el puente al principio del giro, pero en sentido opuesto.
2.- Se tiene que oir un "clic" por cada paso de vía ó posibles vías, siempre con el mismo ritmo y solo uno por vía. (Son unos 23 clics).
Si logramos que lo anterior funcione correctamente, probamos, **sin ponernos en programación**, el comando "Step". Si no se han programado las conexiones de vía, el comando "step" tiene que hacer el recorrido de una sola posición (tenga ó no tenga vía conectada), si logramos esto, ya estamos en disposición de efectuar la programación de las conexiones de vía. Si salta más de una posición pueden ser 2 cosas:
1ª - Que tenga algo programado y salte por creer que solo tiene que parar en las conexiones de vía.
2ª - Que tengamos que reajustar de nuevo el **P1** para modificar el ritmo de los "clic" y que sea solo uno por paso.
Para programar las conexiones de vía hay que pulsar brevemente el **S1** dos veces, y el led verde parpadeará. Al final de la programación de las conexiones de vía (envio orden "End") la indicación que ha ido todo bien es que el puente se desplazará a la vía de referencia (conexión 1) y los tres leds se quedarán encendidos fijos.
Los tres leds encendidos fijos indican que el puente está en la vía de referencia (conexión1), si fisicamente vemos que no es cierto, lo colocamos manualmente por medio de la palanquita que existe en el puente.
Espero obtengas buenos resultados.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 03 Nov 2013 21:39:38

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★
1799 Posts

Posted - 04 Nov 2013 : 12:14:22

Hola aramirezl,

Bienvenido al foro !

Sigue, exactamente paso a paso, la explicación facilitada por el amigo Francesc y la plataforma te tiene que volver a funcionar.

Leyendo tu primera intervención observo que tienes un gestor de bucle lk200 dedicado al puente. Recuerda que puedes prescindir de el, porque el PG-DEC ya incorpora uno, precisamente para el puente, para lo que es suficiente conectar un DSU (aprox 10 €), tal como se explica en el manual.

Saludos

aramirezl
Nuevo miembro
★
Spain
8 Posts

Posted - 08 Nov 2013 : 09:00:50

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola aramirezl,

Bienvenido al foro !

Sigue, exactamente paso a paso, la explicación facilitada por el amigo Francesc y la plataforma te tiene que volver a funcionar.

Leyendo tu primera intervención observo que tienes un gestor de bucle lk200 dedicado al puente. Recuerda que puedes prescindir de el, porque el PG-DEC ya incorpora uno, precisamente para el puente, para lo que es suficiente conectar un DSU (aprox 10 €), tal como se explica en el manual.

Saludos

¿Vais a estar en la funifira de Gelida?

¿Sería posible que llevarais un DSU?

aramirezl
Nuevo miembro
★
Spain
8 Posts

Posted - 08 Nov 2013 : 18:53:45

Pues no hay manera, esta claro que es la regulación del potenciometro P1, no consigo encontrar el punto medio entre que se para la plataforma con la orden turn, o empieza a moverse, en tal caso no se para en todas las vías solo en algunas. Vuelvo a ajustar el P1 y ahora se para siempre, pero también con la orden de giro de

180º.
Imposible encontrar un punto intermedio, lo he probado de mil maneras.
Los click se oyen todos, cuento siempre los 23, pero cuando voy a programar o le doy la orden step después del reset y no se para en todas las vías.
Estoy desesperado, la primera vez que lo programé, no tuve ningún problema, es ahora al añadir mas vías.

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
432 Posts

Posted - 11 Nov 2013 : 12:38:36

Hola aramirezl.
Es extraño lo que comentas, el ajuste correcto del P1 es cuando la plataforma gira con la orden "turn" los 180º y se oyen los 23 clics uniformemente.
Es posible que aun habiéndo efectuado resets, tenga alguna información que no se ha borrado y cause la anomalia. Voy ha proponerte algo por si puede darte buen resultado.
Primero ajusta el P1 para el giro de 180º y los 23 clics uniformes.
Luego das ordenes "Step" hasta que gire por pasos el puente y no te apures si en algún momento no para en cada punto, lo importante es encontrar el punto de referencia que me imagino el PG-DEC guarda aún en su memoria, En una de las paradas los tres leds tienen que quedar encendidos fijos, si no lo consigues continua con la orden "step" hasta que se iluminen los tres. Esta es la señal que el PG-DEC reconoce como "vis de referencia" ó lo que es lo mismo, la primerta conexión de vía.
Si una vez iluminados los tres leds, ves que el puente no se encuentra en la conexión de vía que tu quieres que sea la primera, mueve el puente manualmente con la palanquita hasta posicionarlo correctamente. Ahora tenemos el puente situado en "nuetra" vía de referencia y el PG-DEC marcándo "su" vía de referencia, por lo que de momento coincidimos.
Ahora hay que pulsar dos veces la tecla S1 y el Led verde parpadeará. Como ya estamos en la vía de referencia, mandamos las órdenes **"Clear"** e **"Input"** para que el PG-DEC guarde la posición 1. El Led rojo se apagará brevemente.
Esperémos que ahora mediante la orden "Step", puedas mover la plataforma hasta los puntos que tengas conexión de vía **(siempre en sentido horario)**, y gurdarla en cada una de ellas con la orden **"Input"**. Después del último "Input", das la orden "End" y el puente tiene que girar hasta la vía 1 (vía de referencia), ésta es la señal que ha ido todo bien.
He descartado un fallo del mecanismo de bloqueo del puente, pero si quieres asegurarte que este mecanismo funcionar correctamente, pulsar la palanquita en dirección al exterior (Hacia las conexíones de vía) brevemente hasta que el puente se pone en marcha y soltar. En cada una de esas acciones, el puente solo tiene que moverse una posición, siéndo la señal que el bloqueo mecánico funciona correctamente.
Espero nos des noticias satisfactorias.
Saludos.
Francesc

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 11 Nov 2013 : 16:20:44

Hola aramirezl,

Estuvimos en la feria de Gelida, pero no tuvimos ocasión de verte. Si deseas solicitar un DSU puedes hacerlo por email.

Saludos

aramirezl
Nuevo miembro

Spain
8 Posts

Posted - 11 Nov 2013 : 20:38:47

Pues no hay manera, si ejecuto la pasos con la palanquita esta para bien en cada vía, por lo que descarto fallo de la plataforma.

No se si puede ayudar algo pero te pongo 2 vídeos. Este primero es el turn de 180 grados con el p1 ajustado, y situado el puente en la vía de referencia. Como puedes apreciar lo hace correcto.

http://youtu.be/v9csf0h_NTc

En el seguro vídeo con la vía de referencia tal y como comentas y apretando 2 veces S1, con el clear e input correcto, dando la instrucción step horario y al final end, ya que no se sitúa.

http://youtu.be/141LzUE_XtE

gracias

Alfonso

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 12 Nov 2013 : 11:19:00

Hola aramirezl.
He visto los vídeos y estoy tan sorprendido como tu, ya que no encuentro la explicación de porqué la orden "Step" no se comporta correctamente.
Miraré de efectuar pruebas con una plataforma, para ver si se produce el mismo problema y poder encontrar alguna solución.
Entretanto, lo único que me queda por intentar es bajar la velocidad de giro con el potenciómetro P2, por si se consigue la parada correcta.
Te informaré si encuentro alguna pista de lo que puede ser´y descartar un fallo en el PG-DEC.
Saludos.
Francesc

aramirezl
Nuevo miembro

Posted - 12 Nov 2013 : 21:36:57

Spain
8 Posts

Pues ni poniendo la velocidad al mínimo, que no hay manera.

Muchas gracias por tu ayuda

Yo también cuando tenga tiempo miro de realizar más pruebas.

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 15 Nov 2013 : 14:00:39

Hola aramirezl.
Voy a efectuarte unas consideraciones para tener una mayor orientación de los pasos que efectuas.
1- La orden "step": ¿La efectuas desde un programa de PC (por ejemplo WinDigipet) ó de una tecla de la Central?.
2- Dime que central utilizas.
3- Si la orden "step" la dás desde la central tienes que accionar las teclas con las direcciones 227 rojo/+ (step horario) y 227 verde/- (step antihorario).- ¿Es eso correcto?
4- Si la orden step, no la has dado nunca desde la central, prueba con esas direcciones.- Sería ideal que funcionara correctamente al menos el sentido horario, ya que es el que necesitamos para programar las conexiones de vía.
Espero encontrar en tus respuestas, alguna pista del problema.
Saludos.
Francesc

aramirezl
Nuevo miembro

Spain
8 Posts

Posted - 15 Nov 2013 : 22:16:09

1- La orden "step": ¿La efectuas desde un programa de PC (por ejemplo WinDigipet) ó de una tecla de la Central?.
Las ordenes se las envío desde el programa rocrail

2- Dime que central utilizas.
uhlenbrock IB-COM
No la tengo conectada por usb, tengo una especie de interface (GCA101) que convierte la red loconet en una LAN. Voy a realizar las pruebas sin esta interface, para descartar problemas.

3- Si la orden "step" la dás desde la central tienes que accionar las teclas con las direcciones 227 rojo/+ (step horario) y 227 verde/- (step antihorario).- ¿Es eso correcto?
Correcto así lo realizo

4- Si la orden step, no la has dado nunca desde la central, prueba con esas direcciones.- Sería ideal que funcionara correctamente al menos el sentido horario, ya que es el que necesitamos para programar las conexiones de vía.
Este fin de semana voy a probar a enviar las ordenes desde la aplicación que viene con la IBcom.

	Muchas gracias por tu ayuda estoy desesperado. Espero encontrar una solución para pedir el dsu.
aramirezl Nuevo miembro Spain 8 Posts	Posted - 23 Nov 2013 : 10:12:20 Hola Francesc, visto que no hay manera, he decidido sacar la IB-COM de la maqueta, conectarla por USB, conectarle el pg-dec y bajarme la demo del win-digipet. Hasta aquí todo perfecto se deja programar sin problemas solo hasta la mitad del recorrido donde el win-digipet se clava, me imagino que al ser la demo debe estar limitada la programación de la plataforma. O sea que el problema puede estar el el rocrail, en la conexión de red o en algo que se me escapa, pero la plataforma y el pg-dec deben estar bien, supongo. Si descubro algo mas lo pongo aquí por si le sirve a alguien en el futuro.
	Topic

Vias de contacto

Author	Topic
carlosgrau Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 23 Nov 2013 : 10:23:17 Estoy con el tema de los retromodulos en una maqueta de marklin 3c que manejo con la ECOS2. Ya he averiguado como fabricar una via de contacto sobre una via estandard por ejemplo la 24188 cortando los puentes. Pero por favor, ¿podría decirme como preparar una via más larga, por ejemplo uniendo varias de esa referencia? ¿tengo que cortar el puente en todas las vias? Entiendo que si por ejemplo uno 3 de ellas, las uniones de las vias centrales no deberían de cortarse. ¿es correcto? O por el contrario, ¿debo de cortar todos los puentes? Gracias y saludos
JAPA Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 23 Nov 2013 : 12:29:02 Hola: Debes cortar el puente en todas las vias, con lo que aislas una carril de la via. La via central no la debes cortar ya que la corriente digital (cable rojo) siempre tiene que tener. A cada grupo de vias deberas ponerle un aislante (lo vende Marklin ref 74030)para tener todo un carril aislado y es aqui donde deberas enganchar el cable que va al S88. Aisla siempre el mismo lado de la via. mirate esto te puede ayudar http://www.umbert.net/via_de_contacto.htm (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es Edited by - JAPA on 23 Nov 2013 12:37:46
carlosgrau Nuevo miembro Spain 2 Posts	Posted - 24 Nov 2013 : 09:24:08 Hola Jaume muchas gracias por tu ayuda. He conseguido solucionarlo como decías. He visto tus maquetas que ya conocía en tu web. Enhorabuena. Son fantasticas y fueron un motivo de incentivarme para pasar a marklin y h0 pues estaba un poco hasta el gorro de algunas cositas de N. Gracias de nuevo y un saludo
	Topic

winrail7

Author	Topic
josemi Miembro junior 37 Posts	Posted - 23 Nov 2013 : 20:47:30 Hola, me gustaria saber si se puede descargar la biblioteca de via roco geoline para winrail7 y de donde. Muchas gracias. Intellibox Basic. PC- Windows Vista. Win-Digipet 2012 Premium. Vía C Märklin.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 13:54:49 Hola josemi, Las bibliotecas de aquella versión 7 (aprox 2004), son las que venían con el programa y los updates que hubo en aquel momento. Las bibliotecas actuales no funcionarían con aquella versión antigua. Por esto no hay descarga. Saludos
	Topic

Problema con cruce doble con dos motores.

Author	Topic
Xiquet Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 16 Nov 2013 : 13:53:40

Soy nuevo en el Foro, aunque de forma esporádica me he ido conectando a raíz de la adquisición y puesta en funcionamiento del Win-Digipet 2012. Mi maqueta (en construcción, pero con el circuito de vias finalizado) es escala H0, sistema dos carriles y todo el sistema digital utilizado es Lenz con la central LZV100.
En las pruebas que llevo realizadas hasta el momento con el Win-Digipet todo funciona correctamente incluidos varios desvios triples, con la excepción de un cruce doble con dos motores (utilizo motores lentos de Fulgurex en todos los desvios).
Este cruce doble está instalado en la maqueta en la misma posición que aparece en la página 240 del manual (o sea, la via recta horizontal y la via inclinada que va de arriba hacia abajo). Su aspecto en el diagrama de vías está representado igual que la imagen que aparece en la página 241 del manual.
El motor de la parte izquierda del desvio en la maqueta está conectado a la dirección digital 10 y el de la parte derecha a la 11. Al darlos de alta en el artículo electromagnético he grabado en la dirección del primer decoder el 11 y en el del segundo el 10. Tengo conectado el “Control de posición” a través de “Retroseñaliz. desvios Lenz (p.ej. LS-100)” ya que la tengo instalada en todos los desvíos funcionando perfectamente.
Con la opción “Test” marcada y después de varias pruebas conseguí que la posición del cruce en la maqueta, en el diagrama de vias y en la ventana “Posición informada” fuese la misma al ir pulsando sobre el símbolo de la señal, siguiendo la candencia de “recto horizontal”, “recto a diagonal hacia abajo”, “diagonal” y “diagonal arriba a recto” y otra vez, al ir pulsando, las mismas posiciones en el mismo orden.
Pues aunque creía que todo estaba en orden cuando ejecuto un trayecto me encuentro con lo siguiente: Si el tren va en “diagonal” o va en “diagonal arriba a recto” al Conmutar-circular funciona correctamente en las dos direcciones, pero si el tren va en “recto horizontal” o va en “recto a diagonal hacia abajo” al Conmutar-circular, conmuta los desvíos, pero no circula, aunque la posición del cruce tanto en la maqueta como en el diagrama de vias es el correcto.
Compruebo los motivos en “Control de tren” y veo que da el siguiente error: “Dirección: 0011 ST (Lenz)=4; Soll=1” cuando el trayecto del tren es de “recto a diagonal hacia abajo”. Y cuando el trayecto es de “recto horizontal” el error que da es: “Dirección: 0011 ST (Lenz)=3; Soll=2”. No se que indican estos números que varían según el trayecto. Si marco la opción "Sin control de posición" también sucede lo mismo.
Aunque he hecho muchas pruebas intentando encontrar la solución no lo he logrado.
Perdonad por la parrafada, pero es que aparte que ya no se que probar más, no sabia como explicarlo de una forma más breve.
Agradeceré cualquier ayuda porqué en este momento estoy completamente desorientado.
Muchas gracias por vuestra atención.

Jordi.

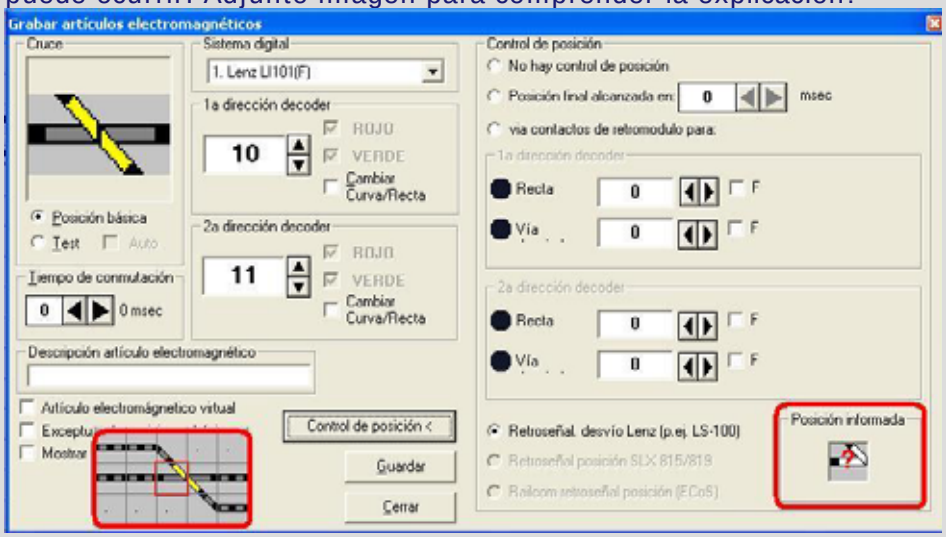
Edited by - Xiquet on 16 Nov 2013 16:57:24

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
432 Posts

Posted - 16 Nov 2013 : 22:05:04

Hola Xiquet.
Hay una cosa que no me cuadra y es la de ...*Si marco la opción "Sin control de posición" también sucede lo mismo..*
Está claro que lo que sucede es que el control de posición, no indica al programa que se ha efectuado el cambio con éxito y por eso la locomotora no arranca, pero eso no tendría que suceder si hay el puntito en "No hay control de posición". Yo creo que has marcado ese puntito, pero en lugar de "Guardar" y "Cerrar", has efectuado el "Cerrar" directamente y no ha tenido efecto el cambio, por lo que continua el puntito en "Retroseñaliz. desvios Lenz (p.ej. LS-100)".
Comprueba si ha sido eso lo que ha pasado.
No tengo los LS-100 para efectuar las pruebas, pero creo sé lo que puede ocurrir. Adjunto imagen para comprender la explicación:



El cruce dobre está formado por dos desvios y cuando pinchamos sobre uno de ellos, ya se nos abre la ventana para registrar la dirección digital y el control de posición si así lo deseamos, pero si abrimos el control de posición y marcamos "Retroseñaliz. desvios Lenz (p.ej. LS-100", se nos abre una pequeña ventana en la parte inferior derecha con el desvío que hemos marcado, **pero solo ese**, que corresponde al que hemos pinchado en el diagrama y que aparece con un cuadro rojo, una vez efectuado el "test", si la retroseñalización ha ido correcta, desaparecerá el interrogante y todo será correcto, y si guardamos y cerramos nos quedará el otro desvio por registrar, con lo que creo que la solución está en pinchar ahora sobre el otro desvio y comprobar si nos aparece el interrogante, que indica que no ha sido comprobado, efectuamos el "test" hasta que desaparece el interrogante, guardamos y cerramos.
Solo ahora tendremos un control de posición sobre el movimiento de los dos desvíos y es posible que ya te funcione.
Recuerda que si aparece el interrogante, es que no se ha registrado correctamente la retroseñalización de posición.
Comprueba todo lo que te he escrito y ya me dirás como ha ido.

	Saludos. Francesc Edited by - Francisco Gual on 17 Nov 2013 11:40:11
Xiquet Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 17 Nov 2013 : 13:07:57 Hola Francesc. Muchas gracias por tan rápida y explícita respuesta. Hoy me es imposible, pero mañana realizaré las pruebas indicadas. Sólo una pregunta: Veo, en la imagen adjunta, que has entrado en la "1ª dirección decoder" la dirección digital 10 y en la segunda la 11, que es al contrario de como yo las tengo introducidas intentando seguir las instrucciones de la página 241 del manual. ¿Tengo que variarlas con el orden que indicas para efectuar las pruebas? Reitero las gracias por tu atención. Jordi
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 17 Nov 2013 : 18:52:17 Hola Xiquet. Las direcciones las tienes tu correctas, yo he confeccionado un cruce dobre y he dado las direcciones 10 y 11 para poderte incluir una imagen de ejemplo con tus mismoas direcciones, pero depende a que desvio has dado cada dirección, en ponerlas de un orden u otro. Si no te funciona la retroseñalización, comprueba las conexiones RM del LS-100, y que los motores tengan (muy importante) "desconexión fin de carrera". Saludos. Francesc
Xiquet Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 19 Nov 2013 : 15:18:07 Hola Francesc. Estoy en la labor, pero no he podido dedicar todo el tiempo que pensaba y aún me encuentro realizando las pruebas. Cuando llegue a alguna conclusión ya informaré de los resultados. Saludos. Jordi
Xiquet Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 15:03:22 Hola Francesc. Ha costado lo suyo, pero ya funciona. Primero volví a marcar “No hay control de posición” asegurándome de haber guardado y cerrado y realizando el “Test” con las cuatro posiciones sin ningún resultado positivo, pues seguía dàndome los mismos errores. Después, habiendo marcado “Retroseñaliz. desvíos Lenz (p.ej. LS-100)” hice las pruebas indicadas con el mismo resultado. Finalmente me decidí, recuperando un diagrama de vias anterior

(tengo la costumbre de ir guardando en un lápiz de memoria diferentes fases de la construcción del diagrama de vías) a volver ha introducir nuevamente todos los datos hasta llegar al punto actual en que lo tenía con la excepción de que no grabé los pocos trayectos que tenía introducidos. Pues con esto he conseguido que vuelva a funcionar, con el navegador de trayectos, el dichoso cruce doble, tanto si utilizo el control de posición como si no lo utilizo. Ya veremos que ocurre cuando vuelva a crear trayectos.
Muchas gracias por la atención.
Saludos.
Jordi

(H0 dos carriles, LZV100 de Lenz, Win-Digipet 2012 Premium, PC con Windows 7)

Topic

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 11 Nov 2013 : 13:15:53 Hola Forum! Se trata de una Ruta conformada por un bucle muy largo, con salida y destino en la misma vía. Está formada por dos Trayectos: . Del punto de salida hasta la señal de entrada a la misma vía de donde se sale. . Desde la señal de entrada al punto de destino, que es donde se encuentra el tren al principio. El primer Trayecto, muy largo, dispone de dos desbloqueos que lo dividen en tres tramos: . Desbloqueo destino; K3 ocupado. . Desbloqueo parcial 1; K1 libre. . Desbloqueo parcial 2; K2 libre En el momento de arrancar un vagón con luz pisa el segundo Trayecto (el de entrada), la Ruta indica Bloqueo y el tren no arranca. Si voy por partes, acciono solamente el primer Trayecto, también indica Bloqueo (?) pero el tren arranca bien y, después, puedo completar el segundo Trayecto. No lo entiendo. Si existen desbloqueos parciales ¿como es posible que al detectar ocupado el tramo más alejado impida la circulación? Estoy "apagando" vagones ya que su retroseñalización enmascara las situaciones. Pero mi duda sigue en pie. Aparte. Se observa que las distinta locomotoras se comportan de maneras bastante diferentes en las paradas. Las voy regulando mediante los Perfiles. Pero según sean las velocidades se saltan olímpicamente la orden de parada dictada por el Campo Inteligente; hay que parar a 15 cm de la señal y, en lugar de hacer una frenada brusca, para 5 cm después de la señal. ¿Entra dentro de lo esperable? En Propiedades de la Marcha tengo establecido frenar a valor 4. Muchas gracias, S.Llopis
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 11 Nov 2013 : 16:30:18 Hola Garrafeta, Ten en cuenta que el programa se comporta igual con independencia de que la Ruta sea más o menos larga, o de la composición de sus Trayectos. Si observas un comportamiento anormal en una sola Ruta, revisa los datos que contiene porque alguno de ellos será incorrecto.

No hace falta "apagar" vagones, sino simplemente revisar las condiciones de "ocupado" o "libre" de los contactos de los Trayectos, pero eso se prepara para cada maqueta en particular.

La precisión de la parada nunca es del 100%. Cuanto más "imposibles de cumplir técnicamente" se hayan definido las condiciones más posible es que se separen algunos cm de lo previsto. Entendemos por "imposibles de cumplir técnicamente" aquellas condiciones que, por ejemplo, exigen una reducción de velocidad de 90 Km/h a 20 Km/h en 10 cm con progresividad lenta de reducción de marcha o similares. También aquí, esto se prepara para cada maqueta y locomotora en particular.

Saludos

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★
Spain
432 Posts

Posted - 11 Nov 2013 : 20:58:01

Hola Garrafeta.
Por lo que indicas, creo tienes un error en la confección del segundo trayecto, ya que al parecer es más corto que el tren.
Lo que ocurre es que el vagón con luz está pisando, antes de arrancar, el último contacto del primer trayecto, con lo que no se cumplen las condiciones de conmutación del mismo y se indica Bloqueado.
Cuando éste trayecto es el primero de una ruta y está bloqueado, la ruta no se pone en marcha.
Cuando se quiere circular como trayecto con la opción Inicio/Destino y el trayecto está bloqueado, también lo indica, pero si aún así nosotros nos empeñamos en "Conmutar + circular", la locomotora arrancará.
La solución es, ó alargar el segundo trayecto, ó no tener el tren más largo que el trayecto.
En cuanto a la parada, tienes que tener en cuenta que indicas un valor 4 para la frenada, que quiere decir que necesitamos mucha longitud para parar. En las locomotoras que se "pasan" tienes dos opciones:
1.- Aumentar el valor de la frenada a "Rápido"
2.- Activa ó aumentar la "Corrección de frenada".
La "Corrección de frenada" la encontrarás en la pantalla de calibración de las locomotoras, pero para no tener que ponerte constantemenete para las correcciones en la "Base de datos de las locomotoras" puedes encontrarla de la siguiente forma:
Abres el "Lok Control" de la locomotora en cuestión, y en la parte superior derecha, debajo de la "X" para cerrarlo, está el logotipo "WDP", pínchalo y se abrirá la ventana de "Propiedades de circulación", en ella podrás modificar, entre otros, las propiedades de marcha, y verás el deslizante de "Corrección de frenada". Si está en "0" no actua, y si lo movemos a la derecha, a más numeración, menos recorrido en la frenada.
Espero soluciones los problemas.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 12 Nov 2013 17:33:49

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 19 Nov 2013 : 19:01:03

Hola Francesc y TA,
Está muy bien el acceso directo a Propiedades de la Marcha desde el Lock Control.

Entiendo que la Corrección de Frenada y el Frenar lento-rápido deben ser prácticamente equivalentes: poner muy lento (1) y corregir a 100 debe ser equivalente a poner en Frenar 18 con corrección 0. Supongo que es más o menos así.

Tengo una locomotora rebelde que en cualquier Campo Inteligente con Stop delante de la señal, en lugar de parar donde tiene indicado el CI lo hace 17 cm antes. Pruebo con diferentes velocidades y Frenadas, de frenada brusca a frenada suave. Se comporta según lo deseado pero siempre se detiene 17 cm antes.
No veo como solucionarlo ya que el Trayecto y el CI son comunes a todas las locomotoras y ahí no se puede actuar sin estropear el comportamiento del resto. La señora está calibrada con cuidado.
¿Existe algún modo para corregir exclusivamente la "rebelde"? Y también para afinar cualquier otra.

Muchas gracias,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 19 Nov 2013 : 23:06:21

Hola Garrafeta.
En las locomotoras "rebeldes", una vez comprobados todos los ajustes sin resultado, solo queda "engañar" al programa, para que éste tenga encuenta otros datos y así se comporte diferente.
Un "engaño que a mi me ha dado buen resultado es el de variar (muy poco) las velocidades calibradas, de forma que el programa se crea que la locomotora va más rápida ó más lenta de lo que en realidad va, y la frene antes ó después.
En tu caso que le faltan 17 cms. para parar en el lugar que le correspondería, podemos bajar la velocidad mínima, de manera (suponemos) que en lugar de ser 5 kms/h. según el calibrado, nosotros le ponemos 4 Kms/h. ó 3 Kms/h. de esa forma el programa entiende que la locomotora va más lenta y por consiguiente tardará un poco más de tiempo en pararla. Todos estos "engaños" hay que ir tanteando y probando hasta que se consigue un buen resultado.
Estas modificaciones hay que efectuarlas en la pantalla de calibrado de la base de datos de las locomotoras.
Saludos.
Francesc

Garrafeta

Posted - 25 Nov 2013 : 17:56:36

Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Perfecto Francesc,
Variando la velocidad mínima dentro del calibrado de la locomotora se consigue afinar la parada. No sé si estoy "engañando" o afinando el calibrado. Pero da lo mismo.
Gracias,

S.Llopis

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 25 Nov 2013 : 18:27:39

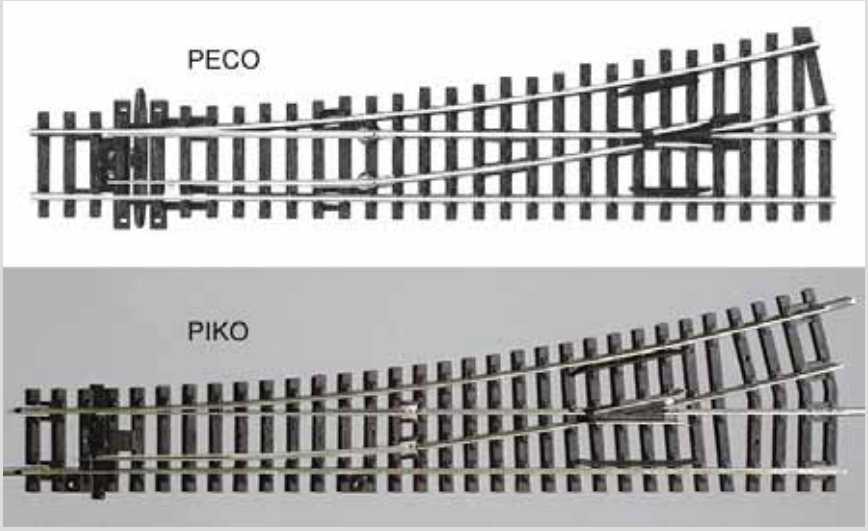
Hola Garrafeta.
Como bien tu dices, lo importante es lograr los resultados que nos hemos propuesto.
Me alegro que puedas conseguir afinar la parada a tu gusto.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Nov 2013 18:28:30

Topic

Consultas desvios piko

Author	Topic
joshua Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 26 Nov 2013 : 20:59:20 Muy buenas a todos los foreros. He estado echando un vistazo a los desvios piko y me gustan. Quería saber: 1. Que diferencias hay con los peco 2. Si tienen o no corazón polarizable 3. y si podrian moverse bien con la bobina GAUGEMASTER, que es económica y tiene un conmutador incorporado para leds, polarización, señales... 4. Si en un futuro, esa bobina podría conectarse a un decoder de impulsos. La bobina la podeis ver en: http://www.gaugemaster.com/item_details.asp?code=GMC-PM1&r=1 y un video: http://www.youtube.com/watch?v=Aq0N6j3ESys os agradezco mucho vuestra atención
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 27 Nov 2013 : 11:42:27 Hola Joshua, Bienvenido al foro ! Es posible que no hayas tenido ocasión de ver los dos desvíos juntos, por lo que te adjunto una imagen que te permitirá hacerte tu propia idea. Observarás que la disposición de traviesas y forma del desvío Peco es típicamente inglesa mientras que en el caso de PIKO recoge las formas europeas continentales. Pero al margen de esta cuestión estética, los materiales y diseño más actual de las vías PIKO permite trabajar con un perfil de carril más fino y por lo tanto el resultado es más esbelto y menos sujeto a problemas de suciedad en vía. El código 100 de PIKO asegura además el paso sin problema de trenes, antiguos o modernos.



Por la misma razón de diseño, el desvío PIKO no precisa de corazón polarizado para un correcto funcionamiento y paso del tren. De hecho, desde su lanzamiento hace 10 años, todos los clientes están satisfechos.

El motor PIKO puede moverse con una bobina Gaugemaster. También es posible ocultar debajo del desvío su propia bobina, o bién, si se necesita disponer de "... conmutadores adicionales, señales ..etc" siempre es posible utilizar los motores lentos más silenciosos y de movimiento más real del espadín. Consulta por ejemplo el 86112 de Tillig.

El motor PIKO o el motor Tillig 86112 pueden digitalizarse sin problemas. El motor Gaugemaster precisa para un correcto funcionamiento, incluso en analógico, una electrónica adicional que a su vez siempre podrá conectarse a un decoder porque todo es digitalizable, pero te aconsejo pedir la información al fabricante.

Saludos

joshua
Nuevo miembro

2 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 12:58:10

Muchísimas gracias.

Viendo las vias juntas, me atrae mucho mas la piko. En cuanto al motor Gaugemaster, he visto que lo conectan al decoder de impulsos directamente, si bien de momento, usando el conmutador va a ir a un pupitre analógico con interruptor de palanca con retroceso.

Un saludo,

Topic

63410 No consigo hacerlo funcionar

Author	Topic
trenfutile Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 11:57:26 Hola, Me he comprado recientemente el modulo 63410. Tengo la central Intelibox II y no soy capaz de entrar al modulo para programarlo. Conecto el cable interior a la salida LocoNet de la Intellibox II y me voy en el menu a programar accesorios pero me da error y dice que no encuentra el accesorio. El modulo parece que funciona porque le he puesto un semaforo y se enciende la luz roja, y si le quito la conexion Loconet se queda parpadeando. Hay que meterle algun tipo de software a la central para que reconozca este articulo? Gracias!
trenfutile Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 11:58:28 he puesto que conecto el cable interior y me refiero que he conectado el cable que venia en el interior de la caja del 63410.
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 12:48:46 Hola trenfutile. Si conectas el módulo 63410 con el cable LocoNet que viene en el interior de su caja, tienes que enchufarlo a la Intelibox II, en el conector que pone LocoNet T. También tienes que conectar a un transformador de modelismo, los dos tornillitos de la derecha (16 V.) pero teniendo muy en cuenta lo que se dice en el punto **2.2 Conexión del transformador** del manual del módulo (tiene que ser un transformador distinto del de la Central). Ahora vamos a por la programación con la Intellibox II. Pulsa "mode" Pulsa "Programación LocoNet". Te pedirá el "Número de artículo". aqui pondremos 63410. Seguidamente el "Número de módulo" por defecto, (si es nuevo y no ha sido programado nunca) es el 1. Una vez entrados los datos anteriores, pulsamos "Prog.mode on" y entraremos en modo de programación con el módulo. Ahora es entrar en la LNCV que queramos, para poderla "Leer" ó darle el valor deseado y seguidamente "Programar". Espero consigas "conectarte" con el módulo 63410.- Puedes recordar los pasos en las páginas de la 158 a la 161, del manual de la Intellibox II. Te recomiendo te leas bien el manual del 63410 para familiarizarte con las LNCV y conocer cada una que misión tiene y que valor nos interesa darle. Saludos.

Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Nov 2013 12:52:56

trenfutile
Nuevo miembro

3 Posts

Posted - 26 Nov 2013 : 16:29:31

Osea que puede que no me funcione y me de error porque uso el mismo transformador?

El problema es que cuando lo conecto me da error en el paso en el que tengo que dar al boton prog.mode on.

Voy a probar con otro transformador, a ver si asi funciona pero me da que esa no es la razon... Os digo en cuanto lo haya probado.

Saludos,

trenfutile

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 13:26:16

Hola trenfutile.
Las instrucciones recumiendan otro transformador, ya que por el cable LocoNet el 63410 también recibe alimentación, y puede darse el caso que la alimentación en los tornillitos y la alimentación por LocoNet puedan dar lugar, si es el mismo transformador, a un cambio de polaridad entre las dos alimentaciones y producir un cortocircuito interno, que podría dañar al 63410.
Es posible que te de error porque el módulo no sea el 1, si no sabes que nº de módulo es, pon en el apartado "Numero módulo" el valor 65535, que es un valor "general". Si ahora ya no te dá error, verás escrito en ese apartado el valor que indicará el número de módulo correcto y es ese (en siguientes programaciones) el que tienes que indicar para que se deje programar.
Saludos.
Francesc

Topic

PARADA DE LOCOM. EN DESVIOS

Author	Topic
ALLOP Nuevo miembro 3 Posts	Posted - 28 Nov 2013 : 23:06:43 Soy principiante en el tema digital. Utilizo escala HO y desvíos ROCO de 23 cm. de largo. A velocidad baja, las locomotoras (especialmente las de vapor) se me paran. Los desvíos están limpios. ¿Me podéis dar alguna idea del motivo?.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 29 Nov 2013 : 09:11:40 Hola Allop, Si solo algunas locomotoras se paran en desvíos limpios, el problema de suciedad puede estar en la locomotora, es decir en las tomas de corriente de la misma. Prueba a limpiar bien las ruedas y los frotadores que toman la corriente de las mismas. Saludos
	Topic

Author	Topic
Darkdos Nuevo miembro Spain 34 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 10:42:54 Saludos; El origen de este post es preguntar si alguien puede asesorarme de cómo instalar la referencia de Viessmann 4164. Es un poste tensor de catenaria pero no se que elemento hay que instalar en el sistema tensor, ¿Otro hilo de catenaria hasta el siguiente poste quizás?. Gracias de antemano. Marklin, via C, Intellibox IR, Win-digipet 2009 premium
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 17:06:43 Hola Darkdos, Viessmann dispone de un libro que ilustra el montaje de la catenaria. Si vas a instalar mucha, y con fiel reproducción de la realidad, puede que te sea útil. Es la referencia 4190. El poste con tensor de catenaria 4164 se conecta a un hilo de catenaria recortado a la medida necesaria. Se aconseja utilizar uno largo porque hay más tramo del hilo conductor y el de soporte que discurren en paralelo. Un poste con tensor se utiliza donde acaba un hilo de catenaria. Puede ser al final de una vía muerta o en un desvío, pero también en un tramo de vía recto. El cable "tensado" se une al siguiente poste. Saludos
Darkdos Nuevo miembro Spain 34 Posts	Posted - 03 Dec 2013 : 07:40:34 De acuerdo, Gracias. Marklin, via C, Intellibox IR, Win-digipet 2009 premium
	Topic

Calibracion de locos con WDP 2012

Author	Topic
Orwell Nuevo miembro 13 Posts	Posted - 24 Nov 2013 : 21:28:58 Llevo una semana con la nueva version 2012, a la que le he cargado el proyecto que ya tenia y sigo con la misma Ibcom y HSI-88 Por ahora probando todo satisfactoriamente. Pero me he encontrado un problema al ir a calibrar una nueva locomotora. Siempre lo he hecho con un tramo de medicion que he visto se ha cargado correctamente del proyecto antiguo, pero el caso es que en el contacto donde debe arrancar se pone a hacer rudio pero sin arrancar del todo,siempre mido con tres puntos y la primera ida y vuelta deberia ser en velocidad media. He probado con otras locos y lo mismo. Tiene WDP 2012 algo diferente que deba activar?, alguna sugerencia?. Gracias
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 12:17:22 Hola Orwell. La calibración con tres puntos, efectúa la primera calibración de ida y vuelta con el "Punto 0" que es igual a la velocidad mínima (1 paso de velocidad), la segunda calibración de ida y vuelta es el "Punto 1", que es igual a la mitad de pasos de velocidad, y la tercera calibración de ida y vuelta es el "Punto 2" que es igual a el máximo de pasos de velocidad. Podemos efectuar la calibración como "Completo" (los 3 puntos) ó por Puntos, donde tendremos que marcar que punto ó puntos queremos efectuar la calibración. Comprueba que el ruido de la locomotora es que tiene un paso de velocidad (primera medición), que corresponde a la velocidad mínima, y por tanto tiene que moverse muy despacio. Saludos. Francesc
Orwell Nuevo miembro 13 Posts	Posted - 03 Dec 2013 : 20:48:45 Arreglado Francesc Muchas gracias
	Topic

Dudas sobre loconet 63410

Author	Topic
JoseraGr Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 20 Nov 2013 : 20:48:17 Buenas a todos Tengo unas cuantas dudas sobre....digital en general para que mentir. Estoy pensando en montar mi maqueta controlada por software, concretamente con iTrain. También he pensado el comprar la intellibox básica. Y aquí comienza el lio, como lo hago para poder controlar cada desvió y semáforo además de la ocupaciones de vía y demás. He visto el loconet 634010 y he creído entender que vale para 20 desvíos por ejemplo....o me equivoco??. Otra cosa es que no se si cada uno de los desvíos y semáforos debe llevar también un decoder, y luego como controlo que las paradas sean suaves en la estación..... y puedo seguir un buen rato con mas con preguntas de este tipo. Si sabéis o podéis decirme con un pequeño esquema de como seria cada cosa o algún sitio donde lo explique meridianamente claro os lo agradecería. Un saludo y gracias de antemano.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 21 Nov 2013 : 10:28:04 Hola JoseraGr, Bienvenido al foro ! El LocoNet 63410 que has visto es, precisamente, el decoder necesario para accionar los desvíos y señales. Vale para 20 accesorios del tipo vía de desenganche o 10 del tipo desvío. Encontrarás información en www.trenes-aguilo.com sección "Digital" y en el ClubTD (de acceso gratuito) sección "Esquemas" encontrarás la forma de conectar diversos elementos. El seminario del próximo sábado dedicado a la maqueta digital está completo por lo que habrá que esperar a una próxima edición, pero es sin duda la forma rápida de aclarar todas las dudas al pasar a digital. Por supuesto siempre es posible hacerlo a base de ensayo y error, pero toma más tiempo. Si optas por este camino, te invito a ir planteando las dudas concretas aquí mismo, a medida que vayan apareciendo. Saludos
JoseraGr Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 21 Nov 2013 : 20:46:42 Hola Bueno hoy he estado dándole un repaso mas a este foro y la sección digital buscando formas de ver como se podría montar la maqueta

en digital y los elementos que me harían falta para ello. En definitiva creo que esta medio decidido a falta de resolver algunas dudas, que si es tan amable de poder aclarármelas se lo agradecería.
Para comenzar tengo decidido que la voy a controlar por software y me ha gustado bastante el iTrain, lo veo mas sencillo de utilizar y precio mas o menos bueno.

La dudas en principio son:

-. La elección de central, no se si seria bueno elección la INTELLIBOX BASIC, o al estar controlado por pc la IB COM. Ambas creo que hacen lo mismo salvo que la intellibox tiene teclado y mandos. Por cierto no se si con la IB COM se puede leer y programar los DCC de las locomotoras.

-. En la maqueta tengo 26 desvíos y 2 cruces, para ello supongo que la forma de controlarlos debe ser con el decoder loconet 63410, por la cantidad creo que necesitaría 3.

-. Para la detección de las composiciones el retromoduló s88n 2c. Aunque veo que también esta el 63320 que además me da la posibilidad de controlar dos elementos de entrada y dos de salida, cual seria el mas conveniente??

-. Y me queda la cuestión de las señales, vamos semáforos, necesitaría otros 63410 para controlarlos o hay algún otro tipo, voy a utilizar semáforos de renfe de tres leds y de dos leds.

Básicamente es esto pues creo que si no me confundo con el software solo tendría que programar las rutas y después el se encargaría de mandar las ordenes necesarias para el cambio de desvíos y señalización.

En el próximo intentare colgar unas imágenes del diseño del circuito con los cantones que tendría.

Un saludo y mil gracias por su ayuda

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 22 Nov 2013 : 18:04:38

Hola JoseraGr,

Desde el punto de vista de servicio desde el PC, es indiferente que utilices la BASIC o el IB-COM. Desde la IB-COM pueden leerse y programarse decoders DCC con el programa de utilidades que trae. Este programa permite además manejar las locomotoras, accesorios, etc.

En principio te valdrían los 3 decoders 63410, pero sería bueno conocer que vías y que motores tienes.

Si la maqueta es grande, puede ser más adecuado el retromodulo LocoNet 63320.

El control de señales tipo RENFE con el decoder 63410 es posible, unicamente si el software lo permite. Tengo entendido que no es posible con el iTrain. Una buena solución en este caso para poder accionar las señales sería utilizar el CON-RENFE. Pero en ambos casos, asegúrate que el software que has elegido puede manejar y representar señales tipo RENFE en pantalla.

Saludos

JoseraGr
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 24 Nov 2013 : 20:00:18

Buenas

Agradecerle antes de nada la ayuda que me esta prestando y que me estas sirviendo bastante para aclarar las ideas.

En cuanto a los comentarios que me dice, pues estoy usando vías roco escala n, ahora son fleischmann, con los motores que traen los desvíos originales, simplemente los estoy adaptando para ponerlos ocultos pero siempre utilizando el mismo motor. La maqueta tiene 2100x1270 mmm con tres circuitos conectados a través de la estación principal, el circuito 1 tiene 13381 mm de largo con una pendiente media del 2,9%, el circuito 2 tiene 12387 mm con una pendiente media del 2.4, el circuito 3 lleva a la estación oculta y tiene unos 3000 mm y pendiente media de 2.2%. Cual seria el retromódulo mas adecuado entonces??
En cuanto a la cuestión de las señales renfe, he leído el manual de iTrain, y la verdad configurado como renfe no tiene, pero esta abierto a cualquier control que no sea nacional, esto es un poco de lo que dice acerca de ello.
"Hay cuatro grupos de elementos de señales para los sistemas de señalización Alemán, Suizo, Holandés y Belga. Como en el caso de los desvíos, los pictogramas que se muestran en la “Barra de herramientas” son solo una preselección de todas las disponibles y que pueden ser cambiadas en el campo “Tipo” en las propiedades de la señal una vez colocada en el “Panel de Control”. También existe una señal “Genérica” que no representa ningún sistema de señalización ferroviario nacional. Ésta admite todos los aspectos de señal utilizados internamente por iTrain y se puede usar si ninguna otra señal específica sirve para cubrir tus necesidades." En fin no se si a lo que se refiere usted es si el control de señales renfe se entenderá con el software. De todas formas seguiré indagando.
Los cantones que he pensado hacer serán de una longitud de 1200

mm mas o menos, siempre que se pueda.

Espero su respuesta para seguir con el material que seria necesario, y hacer el pedido.

Un saludo



Trenes-Aguilo
Forum Admin


1799 Posts

Posted - 25 Nov 2013 : 14:02:38

Hola JoseraGr,

Para estos motores puedes utilizar el decoder 63410.

Esta información tuya confirma que el manejo de señales tipo RENFE no es posible con iTrain. Por lo tanto, será mejor que utilices el CON-RENFE para las señales y elijas la representación tipo "alemán" como la más similar, pero incluso esto te recomiendo confirmarlo con los autores del programa. En caso de duda, utiliza un decoder CON-DCC-184 y el cambio de luces simple rojo / verde ya que esta forma sencilla es seguro que si funcionará con iTrain.

Saludos

JoseraGr
Nuevo miembro


Spain
6 Posts

Posted - 02 Dec 2013 : 19:34:10

Buenas tardes

Tengo una duda acerca de los retromodulos, me gustaría saber que distancia como máximo son capaces de controlar sin que den problemas. Viendo la maqueta que tengo diseñada, en una primera división tengo cantones a controlar por los retromodulos de 280 cm, no se si es ya demasiado para dar fiabilidad en la detección.

Un saludo

Trenes-Aguilo
Forum Admin


1799 Posts

Posted - 03 Dec 2013 : 10:50:47

Hola JoseraGr,

La longitud del tramo controlado por un retromodulo no presenta problemas de tipo eléctrico. Otro tema es la conveniencia de un diseño de tramos de retroseñalización de 2,8 m. De que tamaño es la maqueta ?

Saludos

JoseraGr
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 03 Dec 2013 : 20:03:47

Buenas tardes

La maqueta tiene una dimensión de 210cm por 127cm, en escala N. Son tres circuitos que se conectan a través de la estación central. Cada circuito tiene aproximadamente 1300cm de longitud, sin contar la estación. Teniendo en cuenta que la composición mas larga que tengo es el AVE de KATO, que mide unos 1200cm los cantones deberían ser como poco de 1500 mas o menos. No se bien como subir una imagen del circuito para que se haga una idea.
Un saludo

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 04 Dec 2013 : 11:50:53

Hola JoseraGr,

La longitud del tramo de retroseñalización de 2,8 m parece excesiva en una maqueta de este tamaño. Es cierto que un cantón debe ser (como objetivo general) más largo que los trenes más largos que circulen por la maqueta, pero un tramo con retroseñalización no coincide con un cantón.

Cuando adquieras la central, podría ser interesante que hagas unas pruebas para familiarizarte con el control digital por software, antes de diseñar toda la maqueta.

Saludos

Topic

Parada y arranque ante una topera

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 18:29:58 Un nuevo caso Forum. . Trayecto 1. Tren que, en marcha adelante, termina delante de una topera. . Trayecto 2. Tren que, en marcha atrás, va desde la topera anterior a una segunda topera. . Trayecto 3. El tren arranca adelante desde esta topera y sigue su curso desviando en un cambio de agujas que queda en la mitad de las dos toperas. El objetivo es hacer mediante una Ruta que el tren arranque atrás desde la primera topera, llegue a la segunda, cambie el sentido y siga adelante desviando en el cambio. En el Perfil del Trayecto 1 ya he dispuesto una línea adicional en el mismo contacto final con cambio de sentido al cabo de 1 s (siempre será así, ya que la locomotora ha de arrancar marcha atrás). En el Perfil del Trayecto 2 he añadido un línea más en el contacto final de manera que, al cabo de 1 s, la locomotora quede dispuesta para marcha adelante. Evidentemente el trayecto 3 no tiene ningún problema. El problema viene en funcionamiento como Ruta. Imagino que WD observa que para pasar del 2 al 3 no hay ningún obstáculo y lanza el 3 antes de acabar el recorrido del 2. Resultado el 2 no termina, no hay frenada ni cambio de sentido y si hay un trompazo con la topera que, afortunadamente, resiste bien. Estoy pensando que quizás tenga que añadir una línea al principio del Perfil del 3, en el contacto de inicio, marcando un retraso en la ejecución. ¿Tiempo - Stop - Poner el cambio de sentido aquí?. Esta es mi duda. Muy agradecido otra vez. S.Llopis
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 25 Nov 2013 : 20:45:35 Hola Garrafeta. Las rutas están pensadas especialmente para recorridos de trayectos que van uno tras otro sin cambio de sentido. Si queremos que en un punto se efectue un cambio de sentido (no lo he probado nunca) tendremos que modificar el contacto de prueba y todo y así, no estoy seguro que funcione correctamente. EStos movimientos entran en el apartado de los "automáticos" y es difil conseguirlos con la opción Inicio/destino en una sola ruta. Lo que te ocurre es que en el trayecto 2, en el editor de trayectos, dentro de la pestaña Inicio/Frenado/Destino, aparecerá en el

apartado "Probar siguiente Ruta en contacto", el contacto de frenada, con lo que al pisar la locomotora este contacto ya se activa el trayecto 3 y la locomotora no para.
Prueba de poner en este apartado el contado final, de esa forma la locomotora llegará a su destino, pero no estoy seguro que te pare y cambie de sentido, pués es posible que se active el trayecto 3 antes de eso, por lo que es correcto poner un perfil en el trayecto 3 que retrase unos segundos la marcha.
Este tipo de movimientos lo más aconsejable es efectuarlos con un sistema como el automático de rutas, donde en su editor, con solo poner 3 lineas puedes conseguirlo.
1ª Línea-> Trayecto nº 1.
2ª Línea-> Tras una pequeña pausa para que se ejecute completamente el perfil -> Trayecto n 2.
3ª Línea-> Tras una pequeña pausa para que se ejecute completamente el perfil -> Trayecto nº 3.
La pausa la pones en la columna "Tiempo" pinchando una pequeña flecha que aparece al colocarte en ella y poner unos segundos (2 ó 3) en "Según llegada".
Con el editor del "Automático de rutas", se puede suprimer la línea del perfil que efectua el cambio de sentido de la locomotora, si marcamos, en las líneas 2 y 3 en la columna "Cambio", que éste se efectue antes de ejecutar el trayecto. No marquemos nada en "cambio" si lo tenemos en el perfil, ya que lo duplicaríamos y la locomotora se quedaria como está.
Con solo estas 3 líneas, obtendremos un buen resultado.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 25 Nov 2013 20:47:48

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 04 Dec 2013 : 21:12:15

Gracias Francesc,
Efectivamente; he probado siguiendo tus indicaciones y no funciona con el sistema Inicio/Destino. El Trayecto 3 se activa antes que el tren pare y tenga tiempo de cambiar el sentido de la marcha.
Probaré con los sistemas automáticos. Empezaremos con el Horario.
Repito, gracias,

S.Llopis

Topic

comprobar conexión retromodulo

Author	Topic
tellomes Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 13:12:48 buenos días. Asistimos el último curso realizado en esplugues. Disponemos de una central intelibox, windigiped small 2012 y vias de 3 carriles. Estamos empezando a realizar pruebas con el windigipet y la maqueta para cablearla correctamente. Creemos q hemos aislado correctamente las vias, conectando dichas vias al retromodulo, siguiendo el esquema siguiente. http://www.umbert.net/via_de_contacto.htm Hemos realizado el test con la bombilla y efectivamente solo se ilumina cuando el tren pasa por el tramo de via aislado. Pero el windgipet no maraca paso de tren ni el identificador del tren. Por el editor de vias hemos asignado el contacto 2 del retromodulo s88 conectado a la intelibox. La pregunta es: como podemos comprobar q el retromodulo este bien configurado y conectado con el intelibox y windigiped? se puede comprobar la conexion desde el intelibox? gracias por vuestra ayuda. intellibox marklin windigipet 2012
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 17:24:08 Hola tellomes, El primer paso será probar si la Intellibox "ve" el retromodulo. Para ello hay que ir al "modo" s88 de la central. En la pantalla veremos la indicación de ocupado / libre de cada contacto del s88. Si esto funciona, pasamos a lo siguiente. Saludos
tellomes Nuevo miembro Spain 4 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:21:48 buenos días. hemos podido acceder al menú que nos comentas, allí no aparece nada conectado en el retromodulo, cuando en la via, si tiene electricidad, que podemos comprobar para ver q el retromodulo si esta conectado a la intelibox? tiene el retromodulo que alimentarse directamete, o se alimenta por el cable de datos conectado a la intellibox ? La entrada T del retromodulo, se debe conectar a la via?

intellibox marklin
windigipet 2012

Edited by - tellomes on 09 Dec 2013 11:46:23

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1799 Posts

Posted - 09 Dec 2013 : 12:02:58

Hola tellomes,

En un sistema de 3 carriles, montando un retromodulo Retro-s88n-3C del modo indicado en los esquemas del ClubTD, la vía tiene corriente porque la toma de un carril (marrón) y de los puntos centrales (rojo) de la vía Märklin.

El retromodulo no aporta corriente. Solo se conecta mediante el cable de bus a la central. Comprueba que en la pantalla de la central estás leyendo el retromodulo 1, es decir los contactos 1- 16. Si sigue sin funcionar, revisa los cables y conexiones que van al carril aislado. Asegurate que el cable blanco del bus coincide al mismo lado de la marca en la placa del retromodulo, es decir que se ha conectado a la salida marcada como OUT del retromodulo y en la posición correcta.

Saludos

Topic

Author	Topic
Panic Button Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 05 Dec 2013 : 20:52:38 Primero un saludo a todos. He buscado en search sobre el tema bucles de retorno y s88. Un amigo mio tiene instalado los retromodulos s88 y ya tiene un gestor de bucle Lenz LK100. Buscando en search, veo que mucha gente esta utilizando otro tipo de gestor. Bueno la pregunta es si es possible utilizar el gestor LK100 con los retromodulos s88 y como se conecta. Es que no quisiera freir nada si fuese posible. Gracias Lee
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:05:44 Hola Panic Button, Hace tiempo que no sabíamos de tus progresos. La conexión de un gestor de bucle, combinada con retroseñalización, no es siempre posible utilizando el gestor Lenz. La razón es el alto consumo de esta electrónica que da falsos positivos de ocupación. Tienes esquemas de como hacer lo que quieres en la sección "Esquemas" del ClubTD con el gestor SLX805 que si lo permite. "Bucle con SLX805 opcionalmente con IMP-DCC-183 y Retro-RS-2C o Retro-s88-2C" Saludos
Panic Button Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:56:31 Gracias por vuestro interes. Sigo adelante con windigipet 2009 y intento ayudar a un amigo que tambien lo tiene. Tambien he progresado mucho en una maqueta analogica escala HO del viejo estilo y poco a poco estoy haciendo progresos con unos modulos escala N. Sobre esa maqueta precisamente tengo unas preguntas. Con el demo Windigipet 2009 consegui (con ayuda del forum claro) hacer rutas, horarios etc. La pregunta es ¿como hacer que dos o tres rutas se ejecutan a la vez simultaneamente ? ¿Es posible? ¿Tiene algo que ver con esa palabra engarzar? Como he dicho gracias por vuestro interes saludos Lee
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 16:47:29 Hola Panic Button, Para hacer Rutas simultaneas (todas las que quieras), necesitas

	crear un sistema automático que se encargue de su ejecución. Por ejemplo, un automático de Rutas. En cada línea escribes una Ruta, si es necesario añades condiciones de ejecución de línea, y lo guardas con un nombre. A continuación colocas las locomotoras, añades su dirección al campo de número de tren en donde estén colocadas (que debe coincidir con el inicio de cada Ruta) y ejecutas este automático que has creado. Saludos
	Topic

Colaboración para recuperar la Mataro

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 20 Nov 2013 : 14:25:16 Hola a todos, Quienes quieran colaborar a la recuperación de la locomotora de vapor del centenario "MATARO" pueden hacerlo desde este enlace http://www.verkami.com/locale/ca/projects/6823-recuperem-la-locomotora-de-vapor-mataro Se trata de un proyecto de aportación de fondos "micromecenazgo " que finaliza dentro de 17 días.  Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 29 Nov 2013 : 09:31:35 Hola a todos, En este momento, quedan 8 días y falta recoger 14.000 € Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 04 Dec 2013 : 12:59:29 Hola a todos, Parece que el proyecto avanza bien. A falta de 3 días, en este momento, se necesitan 3.555 €

	Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 10 Dec 2013 : 11:33:50 Hola a todos, El proyecto ha finalizado y se ha logrado recaudar el dinero necesario para llevar a cabo el proyecto de la recuperación de la locomotora de vapor del centenario "MATARO". Enhorabuena a cuantos hayan participado !
	Topic

Horario

Author	Topic
Garrafeta Miembro avanzado ★★★ Spain 103 Posts	Posted - 04 Dec 2013 : 21:49:38 Hola otra vez Forum. He empezado con un pequeño horario para probar con una locomotora. Realizado con cuidado me encuentro que el tren cuando llega al destino de la primera línea, una estación, se queda parado allí y en el reloj el tiempo va pasando sin que prosiga con la siguiente Ruta. Me imagino que el horario de salida que he estimado en cada línea resulta corto y en el momento de empezar la siguiente, el tiempo se ha ido más allá. Evidentemente no puedo estimar la hora de llegada para cada línea y las he dejado en blanco. Siempre funciono con Rutas, que creo que es lo lógico: parar en la estación si está libre. Pienso que el sistema puede consistir en "cronometrar" el tiempo de cada Ruta (con Origen/Destino) y ajustar la tabla del Horario con precisión. ¿Es un sistema? De momento no lo he podido probar porque tengo un problema incomprensible con los desvíos de la vía C de Trix. Mi maqueta tiene 37 desvíos, de los cuales he tenido que cambiar 12, la mayor parte por mal funcionamiento del motor/solenoide. Uno de ellos, cruce/desvío, ya lo he tenido que abandonar después de haberlo cambiado 5 veces, no por el motor, sino por la "calidad" del mecanismo en sí. Hoy, al ir a probar el Horario, me fallan 3 más, uno repetido (!). Y el trabajo que hay para levantarlos, hierbas, balasto, señales, farolas... (la maqueta está terminada). Uno de ellos en la estación oculta (20 cm de altura libre) que tuve la idea de implantar. ¿Alguien ha tenido una experiencia similar con este material? Se trata de una pega recurrente que te hace aburrir la afición. Gracias por la información que me podáis facilitar, S.Llopis
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:00:35 Hola Garrafeta, En el Horario, si un tren llega "con retraso" al punto siguiente de salida, el Trayecto queda como "pendiente" y se ejecutará tan pronto como llegue el tren y se cumplan las condiciones de ejecución del Trayecto. Es correcto dejar en blanco la hora de llegada. De hecho se cumplimenta de modo automático cuando se ejecuta, si se desea, la línea en modo prueba. Ver manual 12.5 El ensayo y error que propones para ajustar tiempos es una buena solución.

Los motores de desvíos de vía C de Märklin tienen, en opinión de varios usuarios, este tipo de problema de forma demasiado frecuente.

Saludos

Garrafeta
Miembro avanzado

Spain
103 Posts

Posted - 11 Dec 2013 : 10:30:44

Gracias Jordi,
Lo probaré cronometrando el recorrido con el sistema Inicio/Destino y con el Perfil establecido para la locomotora.
La hora de llegada no saldrá pues funciono generalmente con Rutas y el modo Prueba es para Trayectos. De cualquier manera esto poco importa.

Lo probaré cuando la maqueta vuelva a funcionar. Una vez resuelto el problema (!?) de los microinterruptores final de carrera que, no cierra uno, no cierra el otro o fallan ambos.

Repito, gracias,

S.Llopis

Topic

Programar Decoder 76425

Author	Topic
oviedo19@hotmail.com Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 11 Dec 2013 : 17:59:46 Buenas a todos; Utilizo siempre una vía de programación. En la dirección de decoder, algo mal hice a razón de los comentarios que detallo. Me gustaría que alguien me indicase como restaurar los valores del fabricante de dicho decoder en mi centralita Intellibox 2. La razón es que siguiendo el procedimiento: (Programa decoder + DCC + Texto CV, para leer los valores, la central me indica, Dirección 1, Velocidad MIN. 1, Velocidad Media 1, Velocidad MAX. 1) y como consecuencia la locomotora me anda en sentido contrario al deseado. Me gustaría también que me indicase, el decoder de fabrica viene con el valor 3 de dirección, ¿cuales son los valores por defecto que trae de fabrica para los apartados, CV - Valor? Gracias y un saludo, Manuel
Francisco Gual Miembro avanzado Spain 432 Posts	Posted - 11 Dec 2013 : 18:36:52 Hola oviedo19@hotmail.com. Si lo que deseas es regresar a los valores de fábrica, puedes efectuar un reser del decoder de la siguiente forma: Programar decoder -> DCC -> Programación CV. Ahora das a la CV 59 el valor 1 y "programar" y se efectuará el reset. Comprueba si al leer nuevamente el "Texto Cv" del decoder, ya te aparecen los nuevos valores (por ejemplo Derección 3). Saludos. Francesc
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 11 Dec 2013 : 18:48:15 Hola oviedo19, Bienvenido al foro ! El decoder 76425 efectúa el reset dando el valor "1" a la CV 59. Deberás ir por la opción de menú Programar decoder + programación CV, ver manual en 12.3.2.

Para cambiar el sentido de marcha, puedes hacer la CV 29 = 7.

La tabla de valores CV / Valor es la que te viene en la última página del manual del decoder. Las columnas están indicadas como "CV" y "Wert ab Werk".

Saludos

oviedo19@hotmail.com
Nuevo miembro

2 Posts

Posted - 11 Dec 2013 : 20:53:26

Buenas noches:
Muchísimas, muchísimas gracias a los dos, ya está bonita y coleando la locomotora. Yo no entendía el como se asociaban las CVs con los Rangos de Valores, me preguntaba como se obtenían dichos datos y por mas que miraba la tabla no sabia fusionar los datos reflejados en la misma, pero leyendo vuestros comentarios detenidamente y mirando la tabla del folleto del decoder, éste indica la CV y el Rango de valor que se asocia, por ejemplo (Valor "1" CV 59) Restablecer los ajustes de fábrica.
Llevo muy poco tiempo leyéndome el manual, lo voy sombreando y releyendo y gracias a los asesores como vosotros, podemos los principiantes sentirnos muy satisfechos.
Repito, muchísimas gracias.
Un saludo,
Manuel (Asturias)

Topic

PG DEC plataforma inteligente

Author	Topic
miguelzun Nuevo miembro Spain 20 Posts	Posted - 08 Dec 2013 : 12:17:54 Hola. Tengo instalado el PG-DEC con una plataforma fleishmann.Funcionan correctamente la preseleccion de vias y el cambio de sentido de las locos.Quisiera saber si con este decoder se puede utilizar la plataforma inteligente de WD y si es posible ¿ que tipo de decoder tengo que poner cuando sale la pantalla de la plataforma inteligente? ¿tengo que hacer algun cambio en el esquema de la plataforma o pueden funcionar los dos indistintamente? Gracias por adelantado. IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:26:06 Hola miguelzun, El programa WinDigipet puede operar el "modo inteligente" de la plataforma, utilizando el decoder PG-DEC. Sigue los pasos indicados en el punto 14.11 del manual para el decoder tipo Märklin. El uso de la "plataforma inteligente" supone cambios en los Trayectos y en el uso de Perfiles, puesto que esto queda resuelto por el programa. Saludos
miguelzun Nuevo miembro Spain 20 Posts	Posted - 10 Dec 2013 : 18:10:20 Hola. Estoy intentando seguir el manual para instar la PG inteligente pero no hay manera,algo no hago correctamente.Con el grafico del plano todo funciona bien,en el modo plataforma normal. En la pantalla de la plataforma giratoria tengo marcados en verde todos los puntos de las vias ,porque el manual dice que para la PG inteligente tienen que estar programadas todas las salidas del decoder.¿no se si se refiere a esto u a otra cosa? Lo que no he puesto son los numeros de retrocontacto,porque en el manual entiendo que dice que para la PG inteligente no hay que ponerlos.¿nose si es correcto? En la pantalla, Plataforma giratoria inteligente,tengo puesto:el tipo de decoder,el sistema digital,el numero del RM del puente,el Keyboard 15,la direccion basica 225,las uniones de vias colocadas. Espero que se entienda algo de todo este rollo y aguien me

pueda decir que hago mal.
saludos

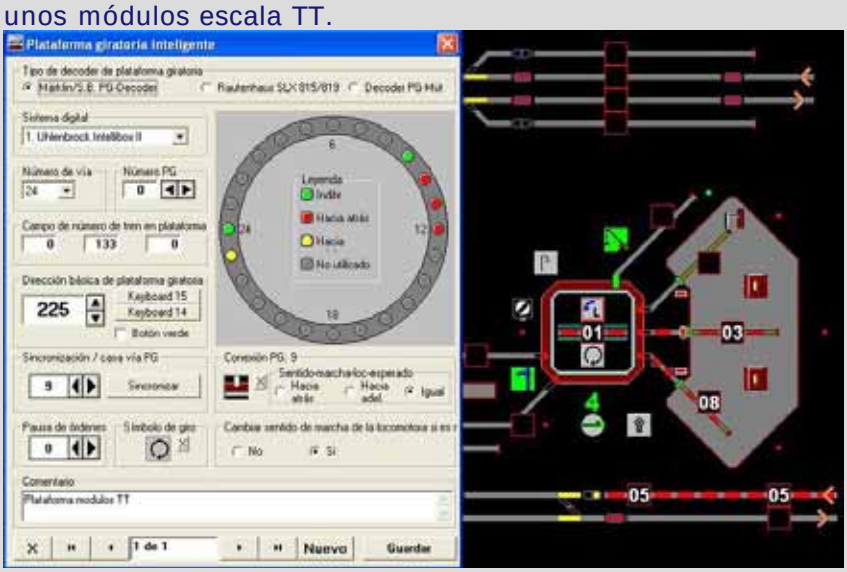
IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C

Francisco Gual
Miembro avanzado
★★★

Spain
432 Posts

Posted - 10 Dec 2013 : 19:46:08

Hola miguelzun.
Vamos a empezar de nuevo. Para mayor claridad, te adjunto una imagen de la plataforma inteligente confeccionada para unos módulos escala TT.



Primero ponte en la plataforma inteligente y pincha en la parte inferior izquierda botón con la "X" para borrar lo confeccionado hasta ahora. En la ventanita inferior te quedara " 0 de 0", seguidamente pinchamos en "Nuevo" y empezaremos a rellenar la información.
Primero llenaremos la información de la parte superior izquierda que es:
Tipo de decoder -> Marcaremos el Märklin/S.B. PG-Decoder
Sistema digital -> Pondremos la central que utilizamos.
Número de vía -> En tu caso 48
Número PG -> Lo dejamos como está (por defecto es 0).
Campo de número de tren en plataforma -> Colocaremos el número de retrocontacto correspondiente a la vía del puente (si solo tenemos uno, lo ponemos en el centro).
Dirección básica de plataforma giratoria -> por defecto es el "Keyboard 15", que si lo pinchamos nos aparecerá "225" en la ventanilla correspondiente.
LLegado a este punto, hay que colocar las conexiones de vía en los círculos que aparecen en el dibujo de la derecha (ahora todos en gris). Empezamos por la conexión de vía de referencia que normalmente está situada en la conexión 48 (en el gráfico adjunto es 24, por ser una plataforma de 24 vías).
Pinchamos sobre el círculo grís de la conexión (de momento no ocurre nada), seguidamente vamos al diagrama de vías,

pinchamos sobre la misma conexión y la arrastramos al cuadradito que hay debajo de "Conexión PG", ahora el cículo se pondrá verde. Seguidamente pincharemos **solo los círculos que tenemos una conexión de vía** dejándo en gris los que no la tienen y efectuamos el arrastre de la conexión de vía del diagrama al cuadradito.
Cuándo tengamos todas las conexiones arrastradas, nos quedarán tantos puntos verdes como conexiones tengamos, ahora puedes indicar si quieres modificar la salida de la locomotora por alguna conexión en particular. Según marquemos "Hacia atrás", "Hacia adelante" ó "Igual" nos quedarán los círculos en rojo, amarillo ó verde, respectivamente.
Ahora solo nos queda "Sincronizar", que es poner el número de conexión de vía donde se encuantra la cabina del puente y pulsar.
La pausa entre ódenes podemos dejarla en 0 y arrastraremos el símbolo de giro al cuadradito correspondiente.
Solo nos queda indicar si queremos cambiar el sentido de marcha automáticamente de las locomotoras a su salida del puente para la vía seleccionada (si se marca hay que procurar que si tenemos un perfil que nos efectua el cambio, no utilizarlo, para no duplicar la órden).
Si queremos podemos escribir un comentario en la ventana para tal fin y ya podemos "Guardar".
La ventana de la plataforma inteligente desaparecerá y ya podemos probar, pìnchando en el diagrama sobre una de las conexiones de vía, si todo funciona correctamente.
Información adicional sobre los datos de la imagen adjunta:
Plataforma de 24 vías, número de retrocontacto del puente -> 133.
Las salidas correspondientes a las conexiones de vía 10, 11 y 12, las locomotoras saldrán dirección hacia atrás (círculo rojo), la conexión de vía 23 saldrán hacia delante (círculo amarillo) y las conexiones de vía 9 y 24 saldrán indistintamente (círculo verde).
La cabina del puente se encuentra en estos momentos (sincronizada) en la conexión de vía 9.
Se ha arrastrado el símbolo de giro a la casilla correspondiente y las locomotoras efectuarán un cambio de sentido de marcha, si es necesario, antes de salir del puente a la vía seleccionada.
Espero haberte orientado para que todo te funcione correctamente.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 10 Dec 2013 19:55:00

miguelzun
Nuevo miembro

Posted - 11 Dec 2013 : 10:27:33

Spain
20 Posts

Hola Francisco.
Muchisimas gracias por tu explicacion,funciona perfectamente,creo que lo que yo ponia mal es el numero de PG-DEC,el 1 en lugar de dejarlo en 0.Tambien me gustaria saber si es interesante poner los numeros de retrocontacto y como habria que ponerlos.

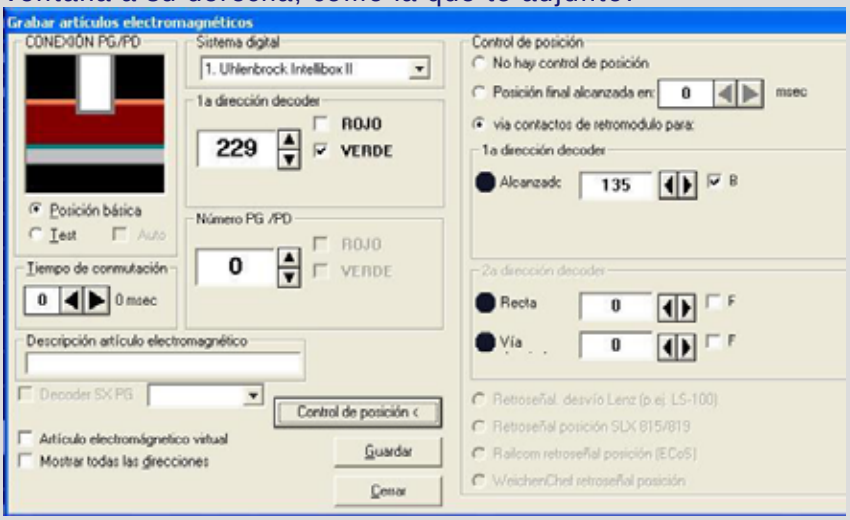
IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 11 Dec 2013 : 18:15:23

Hola miguelzun.
Entiendo por *"poner los números de retrocontacto"*, que te refieres a las conexiones de vía de la plataforma, si es así, ésta retroseñalización es para tener un control de posición del puente.
El sistema más simple, sin tener que efectuar modificaciones en la plataforma, es aprovechar la posibilidad que nos ofrece el PG-DEC de indicarnos cuando ha llegado a la posición que le hemos señalado, con un contacto de retromódulo.
Tenemos que tener libre un contacto en nuestro módulo de retroseñalización, que es el que conectaremos con el PG-DEC.
El número de este contacto es el número de retroseñalización que tendremos que darle a todas las conexiones de vía.
También tendremos, dentro del "Editor del Diagrama de vías", en el apartado "Direcciones de artículos electromagnéticos", pinchar sobre cada una de las conexiones y dentro de cada una en "Control de posición", donde se desplegará una nueva ventana a su derecha, como la que te adjunto:



Aquí marcaremos "vía contactos de retromódulo" y pondremos en la ventanita de "Alcanzado", el número de retrocontacto y marcaremos el cuadradito de "ocupado", (esto en todas las conexiones de vía).
Solo me queda indicarte como se efectua la conexión entre el PG-DEC y el retromódulo, que depende de que sistema utilizas, si es del tipo S88 ó por medio del bus LocoNet, es

diferente. Dime cual es y te pondré el esquema.
Saludos.
Francesc

miguelzun
Nuevo miembro

Spain
20 Posts

Posted - 11 Dec 2013 : 20:26:19

Hola francisco.
El sistema de los retros es por bus lokonet

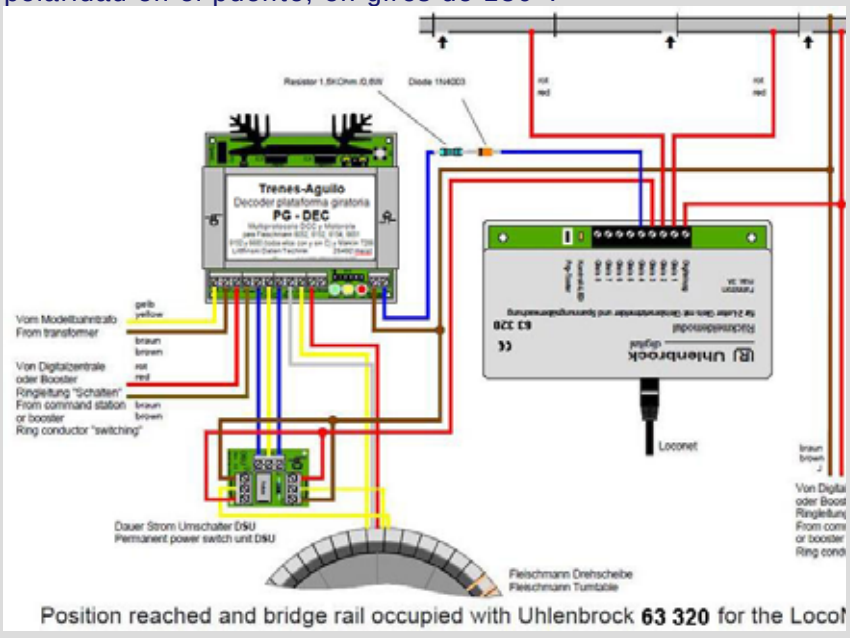
IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 12 Dec 2013 : 13:39:19

Hola miguelzun.
Te adjunto esquema conexión retroseñalización de posición y de ocupación del puente, con retromódulos LocoNet.
Basicamente, para el de posición, tienes que conectar la regleta de 2 conectores del PG-DEC, una al cable (marrón) que procede de la central y que va al carril sin cortes y el otro (cable azul en el esquema) a la conexión correspondiente del retromódulo, **intercalando una resistencia de 1,5 K. 1/2W y un diodo rectificador 1N4003 ó equivalente.**.
La retroseñalización de ocupación, se muestra con un DSU intercalado, que es el dispositivo que efectua el cambio de polaridad en el puente, en giros de 180º.



Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 12 Dec 2013 17:11:25

miguelzun
Nuevo miembro

Spain
20 Posts

Posted - 13 Dec 2013 : 10:59:43

Hola Francesc.
Muchas gracias por las explicaciones.Funciona muy bien,cuando el puente llega a la via de destino la marca en azul y las demás en rojo y además incluyendo la vía de conexión en los trayectos desde las vías de deposito al puente,la loco espera para moverse a que el puente llegue a la vía correspondiente.
Un saludo.
Miguel

IB-COM,WINDIGIPET 2012.2C

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 13 Dec 2013 : 11:14:50

Hola miguelzun.
Me alegro que todo funcione correctamente, además veo que has interpretado muy bien la misión del control de posición, incluyendo en los trayectos que parten ó terminan en la plataforma, la conexión de vía, y así poder controlar que la locomotora no inicie la marcha hasta que el puente llegue a la vía seleccionada.
Saludos.
Francesc

esbojo@wanadoo.es
Nuevo miembro

Spain
7 Posts

Posted - 13 Dec 2013 : 12:47:58

Hola Francisco, ¿y como sería con el S88 en lugar de loconet?.

Gracias por anticipado.

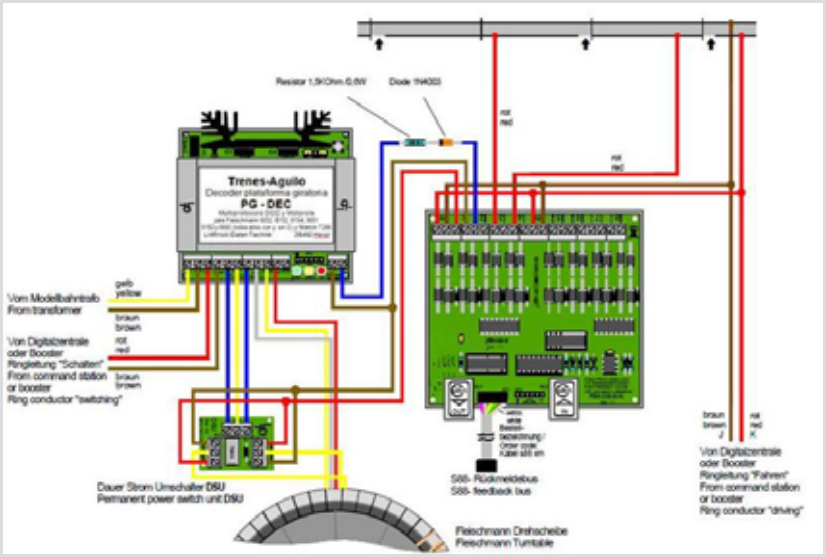
Intellibox IR
Windigipet 2012
20H45 Retro-S88n-2c
CON-DCC-184
Lenz 150 LS
Vía Fleischmann

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 13 Dec 2013 : 18:24:21

Hola esbojo@wanadoo.es.
Este es el esquema para retros S88n-2C



Saludos.
Francesc

Topic

Velocidad Loks

Author	Topic
IGNACIO Nuevo miembro Spain 23 Posts	Posted - 05 Dec 2013 : 19:37:51 Buenos días. Me ha surgido un problema para el que no doy con la solución, y ni siquiera con la causa. He elaborado un circuito de tres rutas en el que deben circular 3 Lok. Hacer circular mediante el Auto. de HORARIO cada una de las Loks individualmente en estas rutas no tienen problema, (Con ocasionales errores de conmutación de artículos EM), pero al hacer circular las tres a la vez se reduce la velocidad de las tres hasta un mínimo tal que de hecho cuesta arrancar, van renqueando y se van parando prácticamente una tras otra, a la par que no se cumplen las condiciones de conmutación de los trayectos. Si estas tres mismas Loks juntas, las manejo en MANUAL, a través de los Lokcontrol, no hay ningún problema de arranque ni velocidad. Para descartar problemas de alimentación, aclaro que la maqueta es de 4 x 3 m y equipada con 6021/Control 80 y 1 Trafo 52VA, además de 3 BOOSTER y 3 Trafo 52 VA... Está dividida en tres circuitos, con tomas cada 1,5m, en bucle cerrado, más un cuarto dedicado exclusivamente a control (K83; K84, Artículos EM, Keyboards etc. alimentado desde el 6021+Trafo). Agradeceré si alguien puede darme un diagnostico. Saludos cordiales. Märklin, via C, Win Digipet ProX.3 Windows VISTA . Edited by - IGNACIO on 08 Dec 2013 10:20:11
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 11:13:36 Hola Ignacio, Es una situación desconcertante .... Para intentar encontrar un diagnostico, es necesario que ejecutes el Horario con los tres LokControl de las 3 locomotoras abierto. Durante la ejecución del Horario debes observar si la velocidad que demanda el programa es la que esperas y se produce normalmente cuando la marcha corresponde a una sola locomotora, o si por el contrario, la demanda del programa es anormalmente baja. Saludos
IGNACIO Nuevo miembro Spain 23 Posts	Posted - 09 Dec 2013 : 18:49:21 Gracias por tu respuesta. Siempre ejecuto el HORARIO con los Lokcontrol presentes en pantalla. En este caso los tres. Con una sola Lok. la velocidad que muestra el Lokcontrol

corresponde a la prevista en el trayecto/ruta por el programa.
En el caso de las tres, el proceso se desarrolla así:
1ª Lok sale con la velocidad prevista, coincidente con el Lokcontrol, que irá bajando a medida que se incorporan las otras dos, sin llegar a la mínima.
La 2ª ya sale con la mínima en el Lokcontrol y por debajo de la prevista.
La 3ª ya sale renqueante a velocidad inexistente en el Lokcontrol, siendo la primera en pararse casi inmediatamente.
A continuación se para la 2ª, con Lokcontrol a “cero” y en cuanto a la 1ª, sigue hasta que llega al final de un trayecto (Siempre el mismo), con baja velocidad, donde se para definitivamente.
Por lo tanto referente a tu pregunta de la correspondencia entre la demanda del programa y lo mostrado, si parece que el programa demanda una velocidad excesivamente baja, cuando no inexistente, muy por debajo de lo previsto en el trayecto/ruta, y así se refleja en los Lokcontrol. Como ya apunté, las tres manejadas MANUAL con los Lokcontrol, coinciden las velocidades a la demanda reflejada en los Lokcontrol.

Märklin, via C, Win Digipet ProX.3 Windows VISTA .

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 10 Dec 2013 : 11:27:01

Hola Ignacio,

un poco más de información ...

Cuando dices: "Con una sola Lok. la velocidad que muestra el Lokcontrol corresponde a la prevista en el trayecto/ruta por el programa.", te refieres a que ejecutas el mismo Horario, pero solo utilizando una locomotora. Por lo tanto todo es igual, pero las otras dos no están en la maqueta ? El Horario te avisa de la situación irregular ? El LokControl señala la velocidad correcta y una locomotora (siempre la misma ?) funciona bien.

Cuando dices:"En el caso de las tres, el proceso...", es el mismo Horario ?, La locomotora que funcionaba bien antes, funciona ahora mal ?

Saludos

IGNACIO
Nuevo miembro
Spain
23 Posts

Posted - 10 Dec 2013 : 18:25:44

Hola Jordi,
Paso a responder tus preguntas:
“Con una sola Lok..... SI
“El HORARIO te avisa..... NO. Al contrario sigue “su marcha” hasta el final de las líneas de Horario

	“El Lokcontrol señala la velocidad…..SI (Y no necesariamente la misma. Con otra lok en el mismo horario también). “Cuando dices: En el caso de las tres…. SI “la lok que funcionaba bien……ahora mal ..SI Algo que no apunté y es que al empezar a pararse dejan de cumplir las condiciones de conmutación de su trayecto y por supuesto del siguiente. Lo poco que andan es “siguiendo la via”, sin más. Saludos. Märklin, via C, Win Digipet ProX.3 Windows VISTA .
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 11 Dec 2013 : 10:01:49 Hola Ignacio, Hay un problema en el Horario que has preparado pero lamentablemente no puedo adivinar de que se trata. El Horario tiene un control automático en su puesta en marcha que se encarga de comprobar que todas las locomotoras están en su posición de inicio. Si esto es así, lo notifica con un "OK" en la ventana "Probar los contactos iniciales" y permite seguir después de pulsar el botón "Seguir". En tu caso, cuando pruebas el Horario con una sola locomotora, debería avisarte del error en esta misma ventana y, aún así, permitirte seguir si lo deseas. Como esto no ocurre, deduzco que hay un error en la confección del Horario pero no logro reproducirlo. Lo mejor es borrar este Horario y hacer uno nuevo. Saludos
IGNACIO Nuevo miembro ★ Spain 23 Posts	Posted - 11 Dec 2013 : 18:53:53 Hola Jordi, Con tu respuesta me ha reforzado la idea de que realmente tengo un problema en el HORARIO, o tal vez en la confección de las rutas. Crée una ruta, con el automático, con el mismo inicio y final y que al ejecutarla en el modo HORARIO se salta desde el primer trayecto al último. He borrado y rehecho de nuevo la ruta, sin resultado. La ruta es 021>003 003>015;015>028; 028>023; 023>019; 019>015; 015>003 003>021 Por tanto pasa de 021>003 a 003>021. Fin de ruta.

No obstante al salir me indica que" Tareas del buffer …. No finalizadas!

Si la ejecuto con Automático de RUTAS, hace casi lo mismo,ya que en muchas ocasiones además, se para en 003. (Nunca con el HORARIO).

En el desplegable del control, si aparecen pendientes los trayectos restantes que se ha "saltado". La diferencia entre ambas (HORARIO-RUTAS)es la velocidad, que en RUTAS es muy inferior.

En el Inspector de Desarrollo de Rutas, aparece "No existen rutas en memoria"

Esta ruta corresponde a la tercera lok del anterior topic!

¿Que me aconsejas?

Saludos

Märklin, via C, Win Digipet ProX.3 Windows VISTA .

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 13 Dec 2013 : 17:53:45

Hola Ignacio,

Puede que haya un problema en el Horario, pero seguro que hay uno en las Rutas.

El manual de la versión PRoX, en su parte de explicación de Rutas, tiene un ejemplo muy bueno que te recomiendo leer de nuevo. Pero vamos a tratar de explicar aquí, con la misma nomenclatura que utilizas en tu ejemplo, un caso particular.

Supongamos que tenemos una vía que parte del contacto 001 y llega a la entrada de una estación con el contacto 005. La estación dispone de dos vías, la principal con el contacto 007, y la de rebase con el contacto 010. A la salida de la estación, las dos vías vuelven a unirse y el tren se dirige al contacto 015. La estación dispone de una segunda vía de rebase, directa hasta la salida de la estación en 015. Finalmente el tren sigue por la misma vía hasta 020.

Una Ruta de 001 a 020 podría ser:

001>005
005>007; 005>010; 005>015
007>015; 010>015; 015>020
015>020

La primera columna es la Ruta principal. El tren va de 001 a 005, desde allí a 007, sigue hasta 015 y acaba en 020.

Si en la segunda línea, la vía principal con contacto en 007 está ocupada, el tren elegirá la vía secundaria a 010.

Si ambas vías están ocupadas, el tren rebasará la estación utilizando el Trayecto 005>015 de la misma segunda línea.

Los trenes que hayan pasado por 007 o por 010 tienen, en la terceraq línea, el modo de alcanzar 015. En esta misma línea, tenemos el Trayecto directo 015>020 para el tren que haya rebasado la estación.

El resto, encuentra en la cuarta línea los Trayectos para alcanzar 020, punto final de la Ruta.

Observa que un contacto, por ejemplo el 005, no se repite en la misma columna y desde cualquier contacto que sea final de un Trayecto que forma parte de la Ruta, siempre hay un Trayecto que empieza en aquel punto, situado en una fila posterior, como modo de alcanzar el final de Ruta.

Prueba a rehacer la Ruta y luego ensayas otro Horario.

Saludos

IGNACIO
Nuevo miembro

Spain
23 Posts

Posted - 17 Dec 2013 : 09:52:22

Buenos dias Jordi,

Creo que te llevé a una confusión al describir la ruta.

Para reducir espacio en altura, coloqué los trayectos intermedios en horizontal cuando debia ser como sigue:
021>003
003>015
015>028;
028>023;
023>019;
019>015
015>003
003>021

He borrado y rehecho la ruta y sigue lo mismo, se va de 021>003 a 003>021 en HORARIO y en RUTAS va hasta 003 donde o se para o continua sin control(Aviso: "No hay rutas existentes).
Sigo sin saber que hacer.
Saludos.

Märklin, via C, Win Digipet ProX.3 Windows VISTA .

Trenes-Aguilo
Forum Admin

Posted - 17 Dec 2013 : 16:12:41

★★★★★ 1799 Posts	Hola Ignacio, Pues efectivamente me habías desorientado. Es el problema de intentar dar con soluciones a problemas muy particulares sin conocer la maqueta. Observa que, de acuerdo a las instrucciones generales que te indicaba, la Ruta que planteas vuelve a estar mal. Prueba una Ruta más corta y lineal para empezar, hasta que te familiarices con el tema. Comprueba la ejecución de la Ruta con la función Inicio / Destino. No la incorpores a un automático de Horario o Ruta hasta que estés seguro que funciona bien. Podría ayudarte el cambio a la versión 2012 que dispone de un asistente para crear las Rutas y evita errores en la preparación de las mismas. Saludos
	Topic

Actualizacion de WD 2012.1

Author	Topic
jcerain Nuevo miembro 2 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 10:51:38 Hola Felices Fiestas a todos . Para cuando esta prevista la actualización a WD 2012.2 que permite controlar los Booster. Saludos IB, CS1 Reloaded
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 16:27:16 Hola jcerain, La versión 2012 actual ofrece la mayor parte de las mejoras de la versión 2 del original alemán. Por esta razón no está previsto por el momento un Update. El control de los Boosters requiere un cableado especial de los boosters, el uso solo es interesante en maquetas muy grandes y con Boosters que no se desconecten, en caso de corto, desde la central. Entre los que hoy en día dan soporte a este tipo de funcionamiento tienes los Power4, los LV102 y los DB-4 entre los que están implementados en España. Con el uso de Boosters LocoNet como el Power 4 y una central Intellibox II, o bien con una electrónica especial de bmb para otros boosters, puede mostrar el consumo de un Booster. Si se dispone de una Intellibox II y boosters Power 4 esta funcionalidad ya está disponible en la central. Más interesante apunta el tema de los enganches T4T que configuran el "tren inteligente" y las maniobras que permiten, incluso aprovechando el emisor LISSY que montan, e intengrandolos con Perfiles, pero de momento el parque de este tipo de enganche es todavía reducido en España y estamos en contacto con sus usuarios para este tema. Esperamos de todas formas un Update a lo largo de 2014 en el que se incorporarían estas y otras novedades. Saludos
	Topic

Problema con nueva intellibox 2

Author	Topic
prh38@hotmail.com Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 16 Dec 2013 : 22:34:22 Hola muy buenas tengo un problema con una intellibox 2 nueva que compre hace poco tiempo poseo una maqueta escala N con decoders Lenz y esu el problema es el siguiente desde el primer momento que encendi la central los trenes se ponen en marcha sin aber tocado nada no consigo programar ninguna locomotora y cuando intento leer las cv que nunca consigue hacer todo el proceso me da el error de no hay respuesta. hay alguien que me pueda ayudar con mi nueva y sin estrenar intellibox 2 gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 16:04:38 Hola prh38, Bienvenido al foro ! Evidentemente el comportamiento que explicas no es normal. Si hay tensión digital en la vía, una locomotora con decoder debería quedar parada a menos que reciba una orden de marcha. Sería bueno que nos explicaras que has hecho. Que transformador alimenta la central, como la has conectado, si has cambiado algo de la configuración y cualquier cosa que pueda aportar una pista. Saludos
prh38@hotmail.com Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 22:29:19 Hola de nuevo Utilizo un transformador de una eco 2 que conecto a los terminales 5 y 6 del conector de 6 terminales La configuracion que utilizo es: Manejo - regulador CC Formato de locomotora DCC 28 Configuracion de accesorio - formato de datos DCC los tiempos como estaban Via de programacion - automatico Modo de inicio - no hay datos loc, eso son los cambios que e echo

	Sañudos y gracias
prh38@hotmail.com Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 22:34:23 Hola de nuevo Se me olvido mencionar que las locomotoras las programo en DCC Garcias y asta otra
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 18 Dec 2013 : 10:42:28 Hola prh38, Posiblemente el problema es debido al uso de ese "transformador" de la Ecos2. La Intellibox II requiere una alimentación a 14 - 16 V alterna. En tu caso, para escala N, deberías utilizar 14 V alterna. El resto de configuración parece correcto. Prueba a cambiar el transformador. Si la central no ha sufrido daños, debería funcionar correctamente. Saludos
prh38@hotmail.com Nuevo miembro 4 Posts	Posted - 18 Dec 2013 : 21:52:24 Muchas gracias ya me funciona que traformador seria correcto para comprar Saludo y gracias otra vez
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Dec 2013 : 10:05:19 Hola prh38, Me alegra que todo quedara en un susto. El transformador adecuado es el 20075. Tiene dos salidas de diferente voltaje (una de ellas 14 V) y los VA adecuados a la central. Saludos
	Topic

Problemas con loconet tool

Author	Topic
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 15 Dec 2013 : 15:41:47 Buenas tardes: Compre recientemente un retromodulo 63320 y arranque el programa para programar dicho modulo pero viene en alemán, en caso del lissy, marco, etc... vienen en castellano. A que puede ser debido a una mala instalación de loconet tool o es que hay ciertos módulos que no están traducidos en loconet tool. También tengo algún artículo que necesito comprar pero en tu tienda no están disponible como el modulo de expansión de loconet 63100 ya que si sigo ampliando mi maqueta sobrepasara el consumo máximo de loconet. Un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 16 Dec 2013 : 10:41:23 Hola Sintox, Efectivamente la versión actual de LocoNet Tool no tiene todavía la página del 63320 traducida. Puedes consultar la 63340, que es el modelo precedente, para ver el significado de los diferentes campos. En el modelo 63320 se ha añadido una regla deslizante para el retardo de encendido. Si no encuentras el 63100 en tu tienda habitual, puedes enviarnos un email para solicitarlo. Ahora mismo está disponible en almacén. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 16 Dec 2013 : 13:00:36 Muchas gracias cuando realice el pedido ya te informare para el modulo mencionado. Un saludo y gracias.
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 14:26:29 Otra duda que tengo es que para alimentar los booster 63240 se puede usar un Trafo que uso para alimentar los 63410 o es mejor colocar un trafo suyo independiente. También tengo la duda con el receptor lissy se puede alargar los cables de los receptores para poder crear sensores independientes para poder detectar trenes en diferentes vías y ahorrarme de comprar muchos mas.

	Edited by - Sintox on 17 Dec 2013 15:11:09
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 16:32:12 Hola Sintox, Los transformadores que alimenten centrales o Boosters deben ser independientes de los que alimentan los 63410. Los cables de los sensores LISSY pueden prolongarse "ligeramente" cuando su función lo requiere. Ten en cuenta que lo que detecta el tren y guarda la información de lo que debe hacerse es el propio receptor. Por lo tanto, cuando reciba un aviso de un sensor, esté donde esté, iniciará el proceso que tiene asignado. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 17 Dec 2013 : 20:24:15 Los quiero para identificar el tren en el windigipet por lo que no quiero dar funciones.
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 19 Dec 2013 : 07:01:02 Una duda que me asalta es que si con el lissy y retromodulos se puede hacer que un tren pare delante de semáforos cuando pasen a rojo dirigidos con el modulo 68410, o es necesario otro sistema para ese tipo de función. Un saludo y gracias.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Dec 2013 : 10:11:45 Hola Sintox, No nos explicas como quieres montarlo, pero tienes WinDigipet, retromodulos y quieres identificar el tren con el LISSY. Con este equipo puedes parar el tren desde el PC en una circulación automática con los retromodulos que tenga la maqueta, o bien puedes detener el tren con LISSY sin utilizar el PC, o bien simultanear ambos usos haciendo que WinDigipet desconecte el control por LISSY cuando sea el programa el que controla la maqueta. Tienes muchas soluciones y todas ellas funcionan. El decoder de la señal puede ser el 63410 o un CON-RENFE o un CON-DCC-184 o

	cualquier decoder capaz de manejar señales. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 19 Dec 2013 : 15:26:47 Lo quiero utilizar todo con windigipet y la duda que me asaltaba era si era posible que con el modulo 63410 usado para controlar los semáforos, lissy y retromodulos era posible hacer parar el tren en los semáforos o se necesita, algún modulo de frenada como e visto. Un saludo y disculpas.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 19 Dec 2013 : 18:37:02 Hola Sintox, Te sugiero abrir un nuevo hilo para hacerlo con un título más explicativo del nuevo tema. La parada digital es de por si un tema de interés general y podemos centrar más la respuesta. Quieres parar el tren con el Win-Digipet ? Quieres hacerlo con LISSY ? Quieres hacerlo con ambos sistemas a la vez ? O, mejor todavía, nos cuentas que quieres hacer y buscamos la mejor solución técnica. Saludos
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 06:36:40 Ya he abierto un nuevo post a si de esa manera nos beneficiamos todos. Un saludo.
	Topic

Como parar un tren ante un semaforo

Author	Topic
Sintox Miembro junior Spain 52 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 06:35:35 Tengo windigipet, modulo para desvíos y semáforos 63410, retromodulo 63320 y emisor y receptores lissy, me gustaria con estos 3 sistemas parar cuando el semáforo este en rojo, sabiendo el tren que es con el sensor lissy y con los retromodulos para saber que la vía esta ocupada, todo ello controlado con windigipet.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 13:59:38 Hola Sintox, Si tenemos una maqueta digital, con central Intellibox II, decoder de semáforos y desvíos 63410 (o cualquier otro decoder como el CON-RENFE, el IMP-DCC-183 o el CON-DCC-184), retromodulos 63320 (o Retro-s88n-2C), y emisores y receptores LISSY, la parada digital ante un semáforo en "rojo" depende de quien sea el "maquinista" de la locomotora. Cuando el maquinista es un automático de Win-Digipet, es decir, la locomotora está bajo control de un Horario o un Automático de Rutas, lo mejor es que el propio "Trayecto" de Win-Digipet desactive, en el momento de pasar, el receptor LISSY y el programa se encargará de detener el tren cuando se cumplan las condiciones previstas. Para hacerlo, Win-Digipet se basa en la información de los Retromodulos. En la misma maqueta, si estamos manejando nosotros la locomotora (somos los maquinistas), y queremos un sistema de parada automática, será LISSY quien se encargue de detener el tren ante el semáforo en "rojo". Otra opción de juego es que nosotros seamos los "maquinistas" de una locomotora dentro de un sistema automático de Win-Digipet. En este caso, el programa nos prepara el recorrido (coloca los desvíos en la posición necesaria y controla las señales rojo/verde). Se supone que circularemos manejando la locomotora (marcha / parada) de modo manual. Aquí es optativo que Win-Digipet nos deje activos los LISSY o nos los desactive. (Imitando una circulación real con sistemas de seguridad o no). LISSY también puede utilizarse para que un tren se identifique automáticamente en un "Campo de número de tren" de Win-Digipet. Este es un uso poco frecuente que sirve, por ejemplo, para captar de forma automática un tren que sale de una zona de maniobras y llega a una estación para incorporarse después a un sistema automático de Win-Digipet. Saludos
	Topic

leer las CV con Basic

Author	Topic
C1253W Nuevo miembro Spain 19 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 12:07:05 Saludos. ¿Me podríais indicar los pasos para leer las cv de los decos de locomotora con la central IB Basic? Quiero ponerles los valores adecuados a las CV 2,3,4,5 y 6 en función del tipo de locomotora (mercante, automotor, ave, expresso, etc) y no sé cómo hacerlo. ¿Me podríais indicar un paso a paso... "menú.../programación/..., etc.? ¿Cómo deberían ser los valores de las CV en función de cada tren?. Gracias por vuestra ayuda. Manuel.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 13:04:26 Hola C1253W, El modo de leer las CV's viene ampliamente descrito en las páginas 47, 48 y 49 del manual. En la página 47 se explica el modo de preparar la vía de programación y como alcanzar el "modo" de programación. (Pulsando la tecla "mode") Allí mismo explica el menú de programación al que se accede pulsando la tecla "menu". El punto 8.4.1 de la página 48 explica como se leen y escriben registros. El procedimiento, con las flechas, es el mismo que se aplica al menú para hacerlo en CV's en vez de registros. (Ver 8.4.2) Los valores óptimos de estas CV's dependen de cada marca de decoder y del motor de cada locomotora. Para un decoder 76320 podrías tomar, por ejemplo: Valor CV's 2, 3, 4, 5, 6 Mercante 1, 3, 4, 30, 10 Automotor 1, 1, 1, 40, 30 Rápido 1, 2, 2, 60, 30 Saludos
C1253W Nuevo miembro Spain 19 Posts	Posted - 21 Dec 2013 : 22:33:58 Muy agradecido por la aclaración Manuel
	Topic

Author	Topic
banano Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 01 Dec 2013 : 12:29:39 Hola, esta es mi primera intervención en el foro y aunque tengo alguna experiencia en digital, en esta cuestión y debido a mi escasa experiencia con los loksound, estoy un poco perdido. Bueno al grano. Tengo un problema que a primera vista puede parecer muy tonto. ¿ donde se esconden las funciones F1 y F2 en un loksound (cables verde y violeta)?. Me explico, quiero utilizar dichas funciones, para encender las luces de las cabinas, mientras la locomotora permanece detenida, poseo un multimaus de Roco y me han dejado un lokprogramer, pero sinceramente no consigo entender como hacerlo, por que mi ""perfecto alemán"" es nulo y las traducciones que he conseguido, más que castellano me suenan a chino. Saludos y gracias.
Joan Ferrer Miembro avanzado 188 Posts	Posted - 01 Dec 2013 : 21:45:04 Hola banano; me tendrías que decir si lo que te han dejado es el Lokprogramer interface junto con el programa. Saludos de Joan Ferrer
banano Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 01:05:03 Si, si, el ESU LOKPROGRAMER REF 53451, VERSIÓN DEL SOFTWARE 4.4.7 y un cable usb para conectar a un PC. Gracias anticipadas. Edited by - banano on 02 Dec 2013 01:08:42
Joan Ferrer Miembro avanzado 188 Posts	Posted - 02 Dec 2013 : 14:41:11 Hola de nuevo banano; bien, tienes ya instalado el programa? recuerda que debes tener la salida de la interface conectada a un tramo de vía que esté totalmente sola (quiero decir que no esté conectada a la maqueta general), en ella deberás colocar la locomotora que tengas que modificar. Dime cuantas funciones tiene actualmente (luces, diferentes sonidos, etc...)el decodificador al que quieres añadirle más funciones auxiliares y si estás trabajando con el formato DCC. Espero contestación Saludos de Joan Ferrer Edited by - Joan Ferrer on 02 Dec 2013 16:15:46

banano
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 03 Dec 2013 : 15:01:29

Si todo lo que dices lo tengo hecho, es más, la vía de programación es un accesorio de rodillos, para reparación y puesta a punto, que no esta conectado a nada.

En cuanto a funciones solo la F0 y de la F1 hasta F15 de sonidos (sonido original bajado de la web de Esu de la locomotora BR 146/185 que es la referencia 52483, que según la web, esta disponible para el loksound, 3.5 en adelante)

Por supuesto que estamos en DCC. Y aunque la locomotora es una Marklïn de la serie barata, a la que le he sustituido la PCB, por otra totalmente artesanal, para poder disponer de enchufe nem 652, luces blancas y rojas en los testeros (solo traía blancas) y blancas en ambas cabinas. Para ello se ha procedido a la incorporación de PCBs flexibles y resto de circuitería (nuevos leds smd, resistencias y condensadores, etc. etc.) realizadas todas expresamente para esta locomotora por mí.

Y claro después de todo este palizón de trabajo, resulta que no encuentro, como encender las luces de las cabinas con ninguna tecla de funciones.

Saludos y
gracias

pd: Las cuatro últimas funciones de sonido, son locuciones en perfecto Alemán, que no me importaría dejar perder.

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 03 Dec 2013 : 22:17:58

Bien banano; en primer lugar decirte que en DCC se pueden poner un total de 21 funciones, por tanto, no hace falta que suprimas ninguna de las 15 que tienes, puedes hacer servir la 16.
Es de suponer que ya has comprobado si el programa funciona correctamente y detecta la locomotora que colocas en la vía de programación.
Si esto es así, empezemos a comentar como debes dar de alta una función auxiliar, para ello coloca la locomotora en vía de programación y pon en marcha el programa, acto seguido te saldrá una pantalla en donde debes seleccionar el apartado denominado "Modify settings of an ESU decoder" automáticamente te saldrá otra pantalla en donde hay una barra rectangular y ésta ira llenándose de color verde. Una vez rellenada la barra la pantalla ya estará en condiciones de poder incorporar la función auxiliar que necesitas.
Para ello selecciona el icono del lateral derecho denominado "Decoder" y a continuación selecciona el apartado denominado "Function mapping", aquí contemplarás todas las funciones que tienes puestas en la locomotora. En la fila de la F16 columna denominada "Conditions" colocas el puntero y pulsas sobre ella, te se abrirá un icono con un triángulo invertido, debes pulsar sobre él y

obtendrás otra pantalla donde verás que hay un apartado denominado "Driwing" y a su lado otro icono con el triángulo invertido, pulsa sobre el y selecciona el apartado "ignore".
Acto seguido pásate a la columna del lado derecho (en la misma fila)denominada "Physical outputs" y pulsa sobre ella, se te abrirá un icono con un triángulo invertido, deberás pulsar sobre él y a continuación deberás activar la casilla del "AUX1[1]" en el caso de que las luces de la cabina las hayas conectado al cable verde; si las has conectado al cable violeta debes activar la casilla del "AUX2[1](acuérdate de que las luces de la cabina por el otro borne debes conectarlas al cable azul). Bien, ya hemos terminado en esta pantalla.
Ahora deberás pulsar el apartado "Function Outputs" (está situado debajo de "Function mapping"), verás una nueva pantalla titulada "Physical output configuratión", debajo de este título hay una ventana rectangular denominada "Output" en ella a su derecha hay un icono con el triángulo invertido, pulsa sobre él y a continuación selecciona el AUX1[1] o el AUX2[1] (en función del cable que has conectado las luces de la cabina), finalmente debajo de esta ventana rectangular tenemos otra denominada "Name" en ella deberás escribir el nombre que quieres dar a esta nueva función, es decir la F16.
Para terminar debes ir al menú "Programmer" y pulsar el apartado ""Write decoder data"; con esta acción se grabará la inclusión de esta función en el decodificador.
Espero que esta información te solucione el problema de la función para activar la luz de la cabina.
Saludos de Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 03 Dec 2013 22:22:12

banano
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 03 Dec 2013 : 22:42:39

MUCHIIIIIIISSSSSIMAS GRACIAS JOAN, ahora no puedo probarlo, pero este largo finde, lo intentaré.

Lo que yo me pregunto, es ¿porqué esto no viene ya configurado desde fábrica?. A mi modesto modo de ver, es como si te vendieran un decoder capado. Doy gracias, pues yo, tengo la posibilidad de que me dejen un Lokprogramer, pero estoy pensando en que, la mayoría de aficionados no tienen esa suerte.

Lo que me lleva a una pequeña reflexión, de que con todo esto del digital, nos están tomando la cabellera vilmente, sobre todo con los elevadísimos costes de la electrónica, que en otros procesos, es la parte más económica de los mismos. Y segundo, por lo complicado de resulta para el aficionado de a pie intentar sacarle el jugo a su inversión.

Repito, muchisímas gracias por todo, Joan, si necesitas algo de mi, no dudes en pedírmelo, que si está en mi mano, es tuyo.

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 04 Dec 2013 : 11:31:17

Hola banano; gracias a tí, con personas como tú uno se siente con más ganas de hacer esta tarea divulgativa para los que nos gusta el modelismo ferroviario.
En cuanto a la pregunta que te haces del porqué no viene configurado de fábrica es debido a que muchos paquetes de sonido para diferentes locomotoras no tienen instaladas en ellas la luz en la cabina, en canvio hay algunos paquetes que si la llevan debido a que de fábrica la locomotora lleva luz instalada en ella (me refiero en la cabina), si no recuerdo mal la br 102 en los modelos actuales es una de ellas.
De todas formas tienes toda la razón que con esto de la electrónica nos están tomando la cabellera vilmente. Si no fuéramos tan individualistas y nos pusiéramos todos de acuerdo en no comprar nada verías como bajan los precios. En fin que le vamos hacer, así es esta sociedad.
Saludos de Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 04 Dec 2013 11:33:59

banano
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 09 Dec 2013 : 00:10:09

Bueno, pues, ya está, ya tengo programadas las luces de las cabinas. No me cansaré de darle las gracias a Joan.

Ahora, pasamos a la segunda parte del problema:

1ª Encenderlas cuando la locomotora se para

2º Apagarlas cuando arranca.

Sin tocar nada, por supuesto.

Bien, una vez asignados los nombres correspondientes en la pantalla ""function outputs"" como cabina1 y cabina2 y en ""función mapping"" poner en ""on"" la F1 y la F2, volvemos a ""función mapping"" y en ""Stop Forward"" y ""Stop Reverse"" y en ""Drive Forward"" y ""Drive Reverse"", activar y desactivar las funciones F1 y F2 en su lugar correspondiente y mira por donde, ""sorpresa"" funciona, las luces de cabina se encienden y apagan automáticamente cuando el tren arranca o se para, tanto en un sentido de marcha como en el otro. Pero..... y siempre hay un pero, al pulsar y activar, F1 y/o F2, la cosa se desmadra y las luces ya no obedecen.

He probado de todo y no hay manera, el problema es, que F1, es la función que activa el sonido, por lo que lo normal es, que esté prendida siempre. Y os juro, por Arturo, que yo lo he visto funcionar en otra locomotora, que alguien, seguro que mucho más sabio que

yo, lo ha conseguido.

Saludos y gracias anticipadas.

Edited by - banano on 09 Dec 2013 00:11:52

Joan Ferrer
Miembro avanzado

188 Posts

Posted - 09 Dec 2013 : 20:12:25

Hola banano; me alegro que ya te funcionen las luces de la cabina. La pregunta es la siguiente ¿cada luz de una cabina funciona individualmente, es decir una está conectada al cable violeta y la otra al cable verde? ¿Has hecho servir para encender las luces la F16 tal como te dije?
Espero respuestas

Saludos de Joan Ferrer

Edited by - Joan Ferrer on 09 Dec 2013 20:20:22

banano
Nuevo miembro

Spain
6 Posts

Posted - 10 Dec 2013 : 23:13:19

Gracias por tu interés, Joan, pero ya lo he resuelto.

Para que las luces de cabina se enciendan cuando la locomotora esta detenida y además se encienda solamente la de la cabina según el sentido de la marcha, he hecho los siguiente.

Deshacer todo lo que puse en mi última intervención, pues no funciona y dejarlo como tu me dijiste.

Irme a F-16 y en Functions Mapping y en la columna Conditións poner en Drivring ""stop" y en directions "Forward"" dejar ""ignore"" en F1(1) y cambiar también a ""ignore"" F-16, con esto último se consigue la activación automática de F-16 nada más poner la loco en la vía, es decir encender la luz de la cabina 1 mientra la locomotora esta parada. Luego en F-17 solo hay que hacer lo mismo salvo en directions que hay que poner ""Reverse"" para que la luz de la cabina 2 se encienda cuando cambiemos el sentido.

Si volvemos a functions outputs, podemos rizar el rizo, retardando el encendido y apagado de estas luces, atenuar su luminosidad y alguna otra cosa más, con las opciones que hay en esta pantalla.

Bufff, menudo cursillo acelerado de Lokprogramer, que me he pegado durante este puente. Todo gracias a ti Joan, que me abriste la puerta, con tu llave de ""oro"", gracias.

Espero que este hilo, sirva para que otros aficionados, puedan exprimir un poco más sus decodificadores.

Saludos
Antonio.

Joan Ferrer Miembro avanzado ★★★ 188 Posts	Posted - 10 Dec 2013 : 23:26:13 Bien banano, pues lo que acabas de rectificar es exactamente lo que te quería enviar en función de la respuesta que me dieras, te has adelantado, "buen alumno". El problema lo tenías en usar la F1 y la F2 que ya tienen sus funciones adjudicas a sonidos, por eso te dije que hicieras servir a partir de la F16. Saludos de Joan Ferrer Edited by - Joan Ferrer on 10 Dec 2013 23:47:03
martis Nuevo miembro ★ 16 Posts	Posted - 22 Dec 2013 : 16:09:24 aaa
	Topic

Feliz Navidad 2013

Author	Topic
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 22 Dec 2013 : 18:32:19 
Francisco Gual Miembro avanzado ★★★ Spain 432 Posts	Posted - 23 Dec 2013 : 11:13:40 Hola a todos. Felices Fiestas de Navidad y un mejor y próspero año 2014. Francesc
Joan Ferrer Miembro avanzado ★★★ 188 Posts	Posted - 23 Dec 2013 : 15:55:56 Que tengáis unas felices fiestas de navidad y año nuevo junto a vuestra familia.... salud que no falte y a seguir practicando nuestra afición al tren. Joan Ferrer
	Topic

Problemillas con WD

Author	Topic
JAPA Miembro avanzado Spain 157 Posts	Posted - 22 Nov 2013 : 12:03:23 Hola a todos: Tengo la versión WD 2012 version 12,1,313 y juego con la opción Automaticos de Rutas. Desde hace unas tardes me estan dando 2 problemas. 1 **Aleatoriamente** observo que una loco no sale ni se activa el trayecto, realizo la opción INICIO/DESTINO y me da el mensaje "TR PARA LOKMATRIXBLOQUEADO" , lo curioso es que en las anteriores veces que ha pasado por este trayecto la loco ha pasado correctamente. La paso manualmente al siguiente punto y en la próxima vuelta funciona correctamente. Este tema me esta pasando en diferentes trayectos de la maqueta y con diferentes locos. La matriz de los trayectos estan todas en verde para dar paso a cualquier loco que pase por esos trayectos. 2 **Aleatoriamente**, observo que se activa el trayecto correspondiente pero la loco no arranca, miro el lock-control y observo que la velocidad esta a 0, Esto me pasa con algunas locomotoras pero aleatoriamente y no en el mismo trayecto. WD hace tiempo que no he modificado nada de trayectos ya que estos estaban funcionando correctamente. Sabeis que puede estar pasando y que solución me podeis aportar. Gracias Jaume www.parras.es (Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7) WWW.parras.es Edited by - JAPA on 22 Nov 2013 12:05:28
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 22 Nov 2013 : 18:06:42 Hola JAPA, Hasta este momento nadie ha reportado problemas similares, ni aquí, ni en Alemania. Prueba a "Reparar y compactar" las bases de datos del programa. Saludos
JAPA Miembro avanzado	Posted - 22 Nov 2013 : 18:10:58 Ya lo he realizado y sigue el mismo problema

Spain
157 Posts

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 22 Nov 2013 : 18:17:55

Hola JAPA.
Tal como expones los problemas, es difícil darte una respuesta concreta, ya que según escribes, los problemas son **"aleatorios"** ocurre con **"diferentes locos"** tambien en **"diferentes trayectos"**, con lo que es imposible saber exactamente lo que ocurre.
Parece que el primer problema es de "Matriz", y como dices juegas con el Automático de Rutas, revisa esta pestaña en el Editor de Automático de Rutas. Aunque aparezca todo en verde, revisa que en las tres casillas inferiores que hay a la derecha de la indicación en rojo "Bloquear loc ind.", no aparezca alguna dirección digital de locomotoa. Tambien puede ocurrir que en el Editor del automático de rutas tengas mas de una linea con el mismo trayecto, pero con matriz diferente y en ocasiones puede que ocurra algo parecido a lo que describes.
Como utilizas la última versión del programa y en ésta puedes tener en la base de datos de vehículos registrado vagones, comprueba no tengas puesta alguna restricción que afecte a la matriz.
El segundo problemas es más difícil de acertar, pero comprueba si te pasa en trayectos cuando éstos forman parte de una ruta y hay otro tren en la misma que está delante del que no arranca, si es eso cierto, comprueba si el tren anterior puede tener un vagón en cola, que pueda ocasionar una "llegada" del tren que va detrás al pisar el tramo de destino y así impedir la arrancada.
Ya te digo que es muy difícil, sin tener datos más concretos, darte un pronóstico más fiable, y todo lo que te he expuesto es lo que, de momento, se me ocurre.
Si tienes más pistas, te las agradecería, para poder concretar más.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 22 Nov 2013 18:24:53

JAPA
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 22 Nov 2013 : 18:23:13

Hola:

Gracias Francesc, este finde mirare todo lo que me indicas.
En el tema de trayectos no utilzo las rutas.
Indicarte que durante la pasada semana estuve jugando con las mismas locos que esta semana y no tube ningún problema de circulación.
se debe haber colado algun duende.

Gracias
Jaume

www.parras.es

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Edited by - JAPA on 22 Nov 2013 18:24:38

JAPA
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 26 Nov 2013 : 18:04:58

Hola:
Como los problemillas seguian apareciendo decidi hacer copia de seguridad y desistalar el programa.
Vuelto a instalar el primer problema "TR PARA LOKMATRIXBLOQUEADO" ha desaparecido.
El segundo problema ha quedado reducido a una loco y un trayecto, Despues de varios intentos de revisar todo y comprobar que estaba correcto, he borrado dicho trayecto y lo he vuelto a configurar, de momento tambien funciona.

Otra pregunta
Ahora cuando quiero calibrar una loco co WD sobre la via, resulta que cuando le doy a inicio para que empieze a ir del punto A al punto B, esta no se mueve. Regulo manualmente el mando de la central a la mitad y entonces hace la ida y en la vuelta tengo que hacer el mismo proceso, pero cuando la loco llega de nuevo al punto A sale sola automaticamente realizando los dos recorridos (1ª al 50% y 2ª al 100% de velocidad ida y vuelta) dejandome unas curvas de velocidades no correctas y con la versión anterior funcionaba correctamente.
Sabeis que puede pasar.
Gracias
Jaume

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 11:28:46

Hola JAPA,

Me alegra que se solucionara.

El nuevo tema con el arranque automático en A, podría estar relacionado con una CV de velocidad mínima demasiado baja ?

Saludos

JAPA
Miembro avanzado

Posted - 27 Nov 2013 : 13:17:16

Spain
157 Posts

Hola:

Esto me esta pasando con todas las locos que intento calibrar con WD sobre la via.

Lo raro es que tal como te indico en el post anterior una vez realizada la primera ida y vuelta manualmente, cuando vuelve a estar la loco sobre el punto A se inicia automaticamente el recorrido de ida y vuelta sin problems, por lo que lo de las velocidades minimas no es el error.

Gracias
Jaume

(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 13:43:43

Hola JAPA.
El calibrado de locomotoras a Kms/h. lo efectua WD por defecto por tres puntos: Velocidad mínima, Velocidad media y Velocidad máxima y por ese orden.
Lo que indicas tiene toda la pinta que la primera calibración de la velocidad mínima, que corresponde a **1 solo paso de velocidad** en el regulador de la Central, no es suficiente para mover la locomotora, por lo que, si este es el caso, se soluciona con anumentar el valor de CV 2 que corresponde a la velocidad mínima.
Si en la calibración de la velocidad mínima, tu das más pasos de velocidad en el regulador de la Central, te dará un valor muy alto, y luego terminada la primera ida y vuelta (que corresponde a la velocidad mínima), es normal que empiece a calibrar las velocidades media y máxima.
Dado que la locomotora tiene que ir muy despacio en la calibración de esa velocidad, es importante una buena limpieza de vías para evilar paradas por fallo de contacto.
De todos modos, observa con atención la locomotora, ya que puede que mo aprecies un ruido ó un pequeño movimiento de la locomotora cuando se efectua el calibrado de la velocidad mínima.
Por experiencia te digo, que si el tramo es un poco largo, resulta exasperante el calibrado de la velocidad mínima, ya que parece que la locomotora nunca terminara el recorrido de ida y vuelta, por lo despacio que va.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 27 Nov 2013 13:51:17

JAPA
Miembro avanzado

Posted - 27 Nov 2013 : 14:15:22

Gracias por estas informaciones.

Spain
157 Posts

Entre hoy y mañana volvere a repetir la prueba elevando el valor de la CV 2.
Cuantas idas y venidas debe de realizar la loco?
En la versión anterior me hacia dos
Gracias
Jaume
(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 17:33:05

Hola JAPA.
Como la calibración se efectua en los dos sentidos (marcha adelante y marcha atrás) la locomotora hará 3 veces (una por cada velocidad medida) el viaje de ida (calibración marcha adelante) y vuelta (calibración marcha atras).
Siempre me estoy refiriendo a la calibración completa de tres puntos, que se efectua dentro de las propiedades de marcha de la base de datos de locomotoras.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 27 Nov 2013 17:36:25

JAPA
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 18:03:38

Hola Francesc:

He comprobado la CV 2 en la última loco que he comprado y lleva el valor 3, se la he cambiado a valor 15 y ha funcionado correctamente la calibración de la loco haciendo 3 recorridos tal como tu comentas en el anterior post.
Lo tendre en cuenta para las próximas calibraciones.
Gracias
Jaume
PD donde decia de A a B, queria decir de A a E
(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Edited by - JAPA on 27 Nov 2013 18:04:10

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 19:28:41

Hola JAPA.
Ahora que ya te funciona el calibrado de la velocidad mínima, ten en cuenta en los ajustes de la CV 2, en poner un valor que cuando calibres, la velocidad mínima esté entre 3 y 5 Kms./h **como máximo**, para poder obtener unas frenadas suaves, sobre todo si utilizas el campo de número de tren inteligente.
Saludos.

Francesc

JAPA
Miembro avanzado

Spain
157 Posts

Posted - 27 Nov 2013 : 20:56:43

Hola
La velocidad que marcaba al calibrarla era de 4 KM/Hora.

Muchas gracias por toda la información facilitada

Jaume
(Via C, Marklin, ECOS 50200 windigipet 2012 Premium PC con Windows 7)
WWW.parras.es

Orwell
Nuevo miembro

13 Posts

Posted - 23 Dec 2013 : 17:22:17

Yo lo que he hecho con este tema de la calibración, es hacer lo que tenía en la version 2009 que calibraba solo la velocidad media y la maxima, para ello he desmarcado el punto 0 y marcado los puntos dos y tres. Es incorrecto este procedimiento?, puede afectar después a la "parada inteligente". He de volver a calibrar con tres puntos las ciento y pico locomotoras ?, decirme que no por favor...

Francisco Gual
Miembro avanzado

Spain
432 Posts

Posted - 23 Dec 2013 : 21:01:02

Hola Orwell.
Como calibrar la velocidad mínima de una locomotora es hacerla circular con un solo paso de velocidad, ésta se hace interminable, por lo que te voy a decir que no, pero...
Tienes que tener en cuenta lo siguiente:
1.- La velocidad mínima no tendría que superar los 5 Kms/h.
2.- Como no se ha calibrado, la precisión en la "parada inteligente", puede sufrir pequeñas variaciones, que podremos corregir, modificándodola del siguiente modo:
Si la locomotora se pasa, es que el programa entiende que la locomotora va más lenta de lo que en realidad va, y alarga la frenada, en estos casos tendríamos que aumentar la velocidad mínima.
Por el contrario, si no llega, es que el programa entiende que vá más rápida por la información que tiene de la velicidad mínima, y la frena antes, ahora se tendría que disminuir la velocidad mínima.
Efectúa pruebas con la "parada inteligente" y modifica (directamente en la pantalla de calibración) solo la velocidad mínima de aquellas locomotoras que tu creas lo precisen.
Saludos.
Francesc

Edited by - Francisco Gual on 23 Dec 2013 21:09:05

Topic

Consulta sobre trayectos.

Author	Topic
Xiquet Nuevo miembro 6 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 14:33:54 Hola a todos, imaginemos el siguiente trayecto que va del punto A al punto B. ·····D·····__·····__····· ·····oo··G·!__!·····oo···!__!·C··H····· ========== ·····B·····E·····A·····F····· (Símbolos: oo = a semáforo __ !__! = a campo de número de tren.) Para grabar el trayecto procederíamos a marcar en el punto C, justo detrás del campo de número de tren, el início (recuadro verde) y en el punto D, encima del semáforo, el de destino (recuadro rojo). Una vez hecho este trayecto queremos hacer otro que vaya del punto B al punto A y es aquí donde me vienen las dudas: ¿debo poner otros dos semáforos en los puntos E y F para así poder marcar el inicio en el punto G, justo detrás del campo de número de tren (recuadro verde) y también poder marcar el destino en el punto H, encima del semáfor F (recuadro rojo)? ¿o no hace falta poner los otros dos semáforos? En este caso, ¿donde habría que colocar las marcas? o ¿se hace de otra forma? Gracias por vuestra aclaración, pues estoy confeccionando trayectos y en estos casos no se como hacerlo. Saludos. Jordi (H0 dos carriles, LZV100 de Lenz, Win-Digipet 2012 Premium, PC con Windows 7) Edited by - Xiquet on 20 Dec 2013 15:14:40
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 20 Dec 2013 : 20:39:52 Hola Xiquet, Tal como interpreto tu esquema, se trata de un tramo de vía única para circulación de derecha a izquierda. (Posición de las señales)

El Trayecto de izquierda a derecha requeriría señales en el otro sentido de marcha y con ello ya tendrías la referencia de como dibujar el Trayecto. Sin embargo, no hace falta colocarlos ni dibujarlos (podemos imaginar que se trata de un Trayecto para emergencias...), pero los puntos donde pulsaríamos para el dibujo automático del Trayecto serían los mismos, es decir, el tramo con el retromodulo de Inicio y el de Destino. (Posiblemente en tu esquema, G y C.

Saludos

Xiquet
Nuevo miembro

6 Posts

Posted - 24 Dec 2013 : 20:16:15

Gracias por la respuesta.
BONES FESTES!!!

Jordi

(H0 dos carriles, LZV100 de Lenz, Win-Digipet 2012 Premium, PC con Windows 7)

Topic

Reinicializacion de hsi-88

Author	Topic
Orwell Nuevo miembro 13 Posts	Posted - 03 Dec 2013 : 21:12:44 Cada vez que enciendo WDP 2012 me pide que reinicialice el Hsi-88, tanto si le doy dentro de WDP 2012 en el boton del sistema que se ha quedado en rojo y en la ventana que se abre le doy a inicializar, como si cierro y vuelvo a abrir WDP 2012, en ambos casos ya me pasa a funcionar con normalidad. Antes que tenia wdp 2009 con un pc con puerto vga creo que se llama enchufaba directamente el hsi-88 y ahora he tenido que enchufarlo a traves de un convertidor hama con su correspondiente driver a un puerto usb ya que en el nuevo pc no tengo este tipo de entrada. Estais de acuerdo en que puede ser este el problema?. Se os ocurre alguna manera para solucionarlo?. Tengo una ibcom con Windows 8 y wdp 2012.
Joan Ferrer Miembro avanzado 188 Posts	Posted - 04 Dec 2013 : 09:17:22 Hola Orwell; lo más seguro es que al poner un convertidor USB este no coincide con el anterior número de puerto que tienes puesto en la configuración del sistema de WDP. Tendrás que averiguar que número tiene el nuevo puerto y cambiarlo. Cuando haces manualmente el inicio del HSI-88 y se te pone en marcha sale una ventana de información, comprueba que número de puerto tiene y luego vete al sistema de WDP y mirar si coinciden o no los puertos. Saludos de Joan Ferrer Edited by - Joan Ferrer on 04 Dec 2013 09:26:31
Orwell Nuevo miembro 13 Posts	Posted - 23 Dec 2013 : 17:42:34 Gracias Joan, pero creo que el tema de los puertos esta correcto, solo me pasa la mitad de las veces y tanto si reinicializo WDP como si reinicializo sin cerrar WDP desde el boton del sistema en rojo la cosa se arregla, pero es un latazo... Adicionalmente y cada vez mas estoy teniendo dos tipos de problemas: -El programa deja de funcionar y me sale un mensaje de que windows tiene que cerrar la aplicación que ha dejado de funcionar (al abrirlo de nuevo la posición de las máquinas nada tiene que ver con la real). - En el automático de rutas no pasan más de tres minutos sin que

falle alguno de los trayectos (cualquiera, es aleatorio) y la maquina se queda a 0 velocidad. Lo suelo arreglar arrancando la loco con el regulador pero es dificil, el mensaje que sale no da tiempo a verlo y me doy cuenta por el sonido de alarma, la maqueta es bastante grande asi que no siempre es facil encontrar el trayect-maquina que ha fallado.

Si el administrador lo ve conveniente, con estos dos ultimos problemas los pongo en otro hilo por aquello de no mezclar.

Ibcom con Windows 8 (laptop sony vaio nuevo y muy sobrado)y wdp 2012.

Trenes-Aguilo
Forum Admin
1799 Posts

Posted - 24 Dec 2013 : 10:13:59

Hola Orwell,

La descripción de todos estos problemas (solicitud de reinicialización, fallo de conexión, fallo de Trayectos = perdida de información, etc) parece apuntar a un fallo de los drivers del cable USB-Serie en el entorno de Windows 8. Esto estaría además corroborado por el hecho de que antes, conectando directamente a serie, no tenias el problema.

Prueba a actualizar los drivers del cable de emulación con la última versión que tenga el fabricante.

Has actualizado Windows a 8.1 ?

Saludos

J.J.ARGANDA
Miembro avanzado
Spain
130 Posts

Posted - 25 Dec 2013 : 21:52:41

Felices fiestas a todos.

Hola Orwell, referente al tema del hsi-88 tambien lo tengo con un adactador de usb, y me pasa lo mismo, lo tenia con windows7,formatee el ordenador puse el xp y me lo sigue haciendo,ya me he acostumbrado y cada vez que arranco el programa me toca reiniciar el Hsi-88 no es siempre pero la mayoria de las veces,no se si tiene solucion, yo tengo la version 2009 premiun.

INTELLIBOX II-INTELLIBOX BASIC-INTELLIBOX IR-WIN D 2009.5 PREMIUN-H0

Topic

Author	Topic
pamoa Miembro junior ★★ Spain 65 Posts	Posted - 26 Dec 2013 : 13:38:33 Como funciona los programas en w8 . Un saludo y Felices Fiesta
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 27 Dec 2013 : 10:07:04 Hola pamoa, Supongo que te refieres a Win-Digipet 2012. Este programa funciona bien con Windows 8.0, incluso si se actualiza a Windows 8.1. En algunos ordenadores, si vienen ya con Windows 8.1 de origen, se ha demostrado necesario instalar Win-Digipet 2012 iniciando el instalador en modo compatible. Saludos
	Topic

Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 05 Jul 2013 : 18:14:01 Hola a todos, Recibimos con frecuencia preguntas del tipo.."quiero montar un acantonamiento en digital, pero sin ordenador...", o bien, "... como puedo hacer que los trenes se paren en la estación cuando pongo el semáforo en "rojo", pero sin ordenador....", o bien, ".. hay un sistema de control de la estación oculta, pero sin ordenador?" Para todos ellos, desde hoy, existe el módulo Automático Universal. Más información en www.trenes-aguilo.com Saludos
fjecp Nuevo miembro ★ Spain 13 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 15:47:02 Lo he buscado, pero no lo encuentro.... ¿pueden poner el link concreto donde está? Gracias
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 08 Jul 2013 : 17:40:48 Hola fjecp, El primer tema (5/7/2013) de esa página tiene el link directo. Si, por cualquier razón, no lo encuentras, puedes ir por "Digital" - "Automático Universal". Saludos
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 07:48:54 Entiendo bien la idea de este modulo automático universal, pero me gustaría poder leer o aprender un poco mas para ver si puedo implantarlo en mi maqueta, ¿habéis subido ya el manual o manual abreviado en el Club? Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
Trenes-Aguilo Forum Admin	Posted - 09 Jul 2013 : 10:45:20

★★★★★ 1799 Posts	Hola LonginosJJCB, Por el momento no está subido puesto que el manual es basicamente descriptivo de la forma de uso y se suministra con el producto. Creo que sería interesante y aprovecharía a más usuarios, comentar aquí las opciones que no estén claras en la descripción del enlace indicado. Especialmente contando con tu experiencia previa en LISSY y MARCo. Saludos
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 15:01:33 La idea era leer un poco mas para ver hasta donde se puede llegar con un poco de imaginación. Yo hoy en día uso el sistema Lissy para automatizar la circulación de trenes, y con ello consigo que los trenes aumenten/disminuyan la velocidad, activen/desactiven opciones del decoder, los desvíos se pongan en curva/recta, se cambie el semáforo, los trenes se detengan en un punto, etc... --> todo ello supone tener, sensores, receptores y emisores. Algunos ejemplos: http://treneslonginos.blogspot.com.es/search/label/LISSY Por lo que has indicado este modulo automático universal es capaz de mover desvíos, activar semáforos, detener el tren y además gestionar una estación, y si no he leído mal también detecta presencia. Con lo poco que he leído una buena idea seria combinar este modulo automático universal para gestionar una estación, con el sistema Lissy a través de sensores individuales, que activen o desactiven elementos adicionales o funciones del decoder de la locomotora. Por lo que con un par de sistemas se podría hacer una muy buena gestión automática. Todo es cuestión de aprender y probar. Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
fjecp Nuevo miembro	Posted - 09 Jul 2013 : 16:38:57

Spain
13 Posts

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola fjecp,

El primer tema (5/7/2013) de esa página tiene el link directo.

Si, por cualquier razón, no lo encuentras, puedes ir por "Digital" - "Automático Universal".

Saludos

¿Gracias!, no sé por qué, pero me aparecía una página que debía estar obsoleta, el primer tema era de Febrero de 2013. He dado a actualizar y ya lo veo OK.

Y lo mismo me ocurría con la pestaña de Digital....

Por cierto, hace tiempo que no consigo entrar en el apartado CLUB, a pesar de que me di de alta hace tiempo. ¿Con quién debería entrar en contacto para solucionarlo?

Gracias de nuevo.

Javier

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 09 Jul 2013 : 17:20:57

Hola LonginosJJCB,

El módulo Automático Universal, trabajando solo, puede hacer automatismos del tipo "para todos los trenes". Un ejemplo sería un acantonamiento. Esto es así, porque este módulo detecta que "..pasa un tren", pero no identifica cual. Si lo programaramos con LISSY o MARCo, esta función "acantonamiento" también sería del tipo "para todos los trenes", pero podriamos añadir además algunas tareas del tipo "... si el tren es el xxxx, haz tal cosa...".

Con el control de la estación ocurre algo parecido. Todos los trenes son gestionados del mismo modo con el módulo Automático Universal. Cuando llega un tren, analiza si hay vía libre y si es así, lo encamina hacia aquella vía y lo detiene allí, si no hay vía libre, lo detiene a la entrada de la estación o lo pasa por la vía de sobrepaso si la estación tiene una. Esta misma estación, gobernada por LISSY o MARCo puede seleccionar los trenes y enviarlos a determinada vía "según tipo de tren".

Tal como ya adivinas, la combinación puede ser muy útil porque un solo receptor LISSY o MARCo situado a la entrada de la estación permite que el módulo Automático Universal sepa "que tren" le llega y puede también clasificarlo o bien detenerlo con órdenes especificas para el y no, con el generador de parada DCC universal.

	Saludos
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 17:23:03 Hola fjecp, Para el tema entrada al ClubTD puedes dirigirnos un email. Saludos
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 09 Jul 2013 : 20:35:22 quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo* Hola LonginosJJCB, El módulo Automático Universal, trabajando solo, puede hacer automatismos del tipo "para todos los trenes". Un ejemplo sería un acantonamiento. Esto es así, porque este módulo detecta que "..pasa un tren", pero no identifica cual. Si lo programaramos con LISSY o MARCo, esta función "acantonamiento" también sería del tipo "para todos los trenes", pero podriamos añadir además algunas tareas del tipo "... si el tren es el xxxx, haz tal cosa...". Con el control de la estación ocurre algo parecido. Todos los trenes son gestionados del mismo modo con el módulo Automático Universal. Cuando llega un tren, analiza si hay vía libre y si es así, lo encamina hacia aquella vía y lo detiene allí, si no hay vía libre, lo detiene a la entrada de la estación o lo pasa por la vía de sobrepaso si la estación tiene una. Esta misma estación, gobernada por LISSY o MARCo puede seleccionar los trenes y enviarlos a determinada vía "según tipo de tren". Tal como ya adivinas, la combinación puede ser muy útil porque un solo receptor LISSY o MARCo situado a la entrada de la estación permite que el módulo Automático Universal sepa "que tren" le llega y puede también clasificarlo o bien detenerlo con órdenes especificas para el y no, con el generador de parada DCC universal. Saludos Es lo que me imaginaba, es otra puerta abierta al automatismo en digital ..... me gusta...., seguro que lo pruebo cuando empiece a montar las primeras vías. Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
fjecp Nuevo miembro ★ Spain 13 Posts	Posted - 10 Jul 2013 : 10:06:45 quote: *Originally posted by Trenes-Aguilo* Hola fjecp,

Para el tema entrada al ClubTD puedes dirigirnos un email.

Saludos

Ya lo hice hace tiempo, sin resultado. Puedo reenviarlo, pero, para mayor seguridad, podéis indicarme un usuario de email al que reenviarlo?

Gracias.

Javier

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★
1799 Posts

Posted - 11 Jul 2013 : 12:25:30

Hola fjecp,

Tienes los datos de contacto en la tienda On-line, sección CONTACTO.

Saludos

fjecp
Nuevo miembro
★
Spain
13 Posts

Posted - 11 Jul 2013 : 22:05:20

---

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola fjecp,

Tienes los datos de contacto en la tienda On-line, sección CONTACTO.

Saludos

Gracias, lo hago ahora mismo, reenviando uno de los correos que envié hace tiempo.

Un saludo.

Javier

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★
1799 Posts

Posted - 12 Jul 2013 : 16:27:41

Hola fjecp,

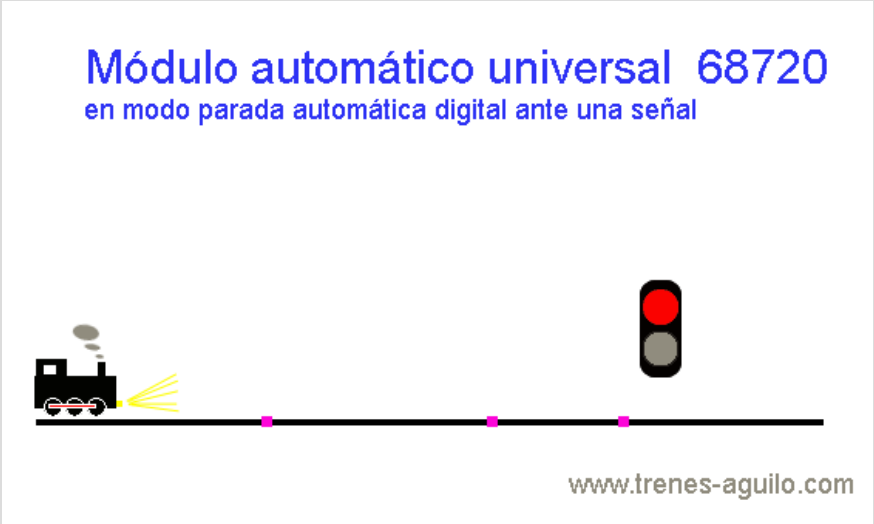
Deberías haber recibido la respuesta esta mañana.

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Posted - 14 Jul 2013 : 18:38:25

★★ Spain 63 Posts	Una pregunta, Si en vez de usar una estacion con cuatro vias, una de ellas de paso, usamos una estación con 2 vias, una de ellas de paso, ¿Seria tambien necesario usar dos modulos, para tener el control completo de toda la estación? Saludos, José. Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb · H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·
Trenes-Aguilo Forum Admin ★★★★★ 1799 Posts	Posted - 15 Jul 2013 : 12:04:29 Hola LonginosJJCB, El módulo Automático Universal, usado en modo estación, está diseñado para controlar las vías de la estación y uno de los dos aspectos: la entrada o la salida. La razón hay que buscarla en el espacio de memoria interno que utiliza para grabar los desvíos y señales necesarios para "entrar" en la estación o para "salir" de ella. Saludos
Trenes-Aguilo **Forum Admin** ★★★★★ **1799 Posts**	Posted - 22 Jul 2013 : 18:51:50 Hola a todos, El uso más simple de un módulo Automático Universal es la parada progresiva digital ante un semáforo. El tren llega a la señal y si esta está en "rojo", disminuira progresivamente su velocidad (tal como lo tengamos establecido en su decoder), y, con las funciones activas acabará deteniendose ante el semáforo. Cuando el semáforo esté en "verde", porque el usuario lo ha colocado desde el teclado, o desde un TrackControl, o desde el PC, o bien otro tren en marcha lo ha cambiado (por ejemplo, en el caso de que hubieramos hecho un acantonamiento), el tren se pondrá de nuevo progresivamente en marcha (tal como lo tengamos establecido en su decoder).



Para preparar el módulo será necesario hacerlo de modo parecido a la programación de un decoder de locomotora, entrando una dirección en la LNCV 0 que identifica el módulo (por ejemplo, "1") y la dirección digital de la señal (por ejemplo, "9"). Puede añadirse un tiempo de espera después que la señal se haya puesto "verde" para dar mayor realismo. Cada módulo controla 4 señales. Todo lo necesario está incluido en el módulo. Requiere trabajar en modo DCC (si el módulo es el 68720) o Motorola (si es el 68730). La señal puede estar conectada a cualquier decoder (CON-DCC-184, CON-MM-184, CON-RENFE, LocoNet 63410, etc).

En una próxima intervención hablaremos de como se prepara un acantonamiento.

Saludos

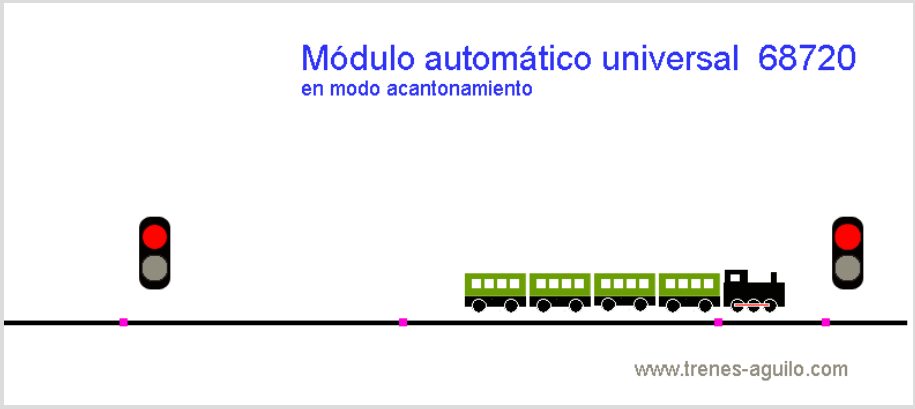
Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1799 Posts

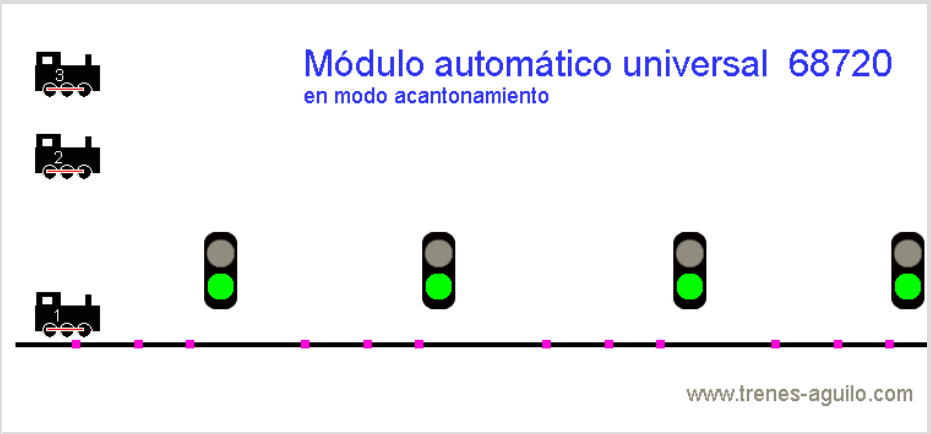
Posted - 23 Jul 2013 : 16:26:22

Hola a todos,

Al igual que en analógico, en digital un "cantón" o "bloque" es un tramo de vías comprendido entre dos señales. En el siguiente esquema, la señal de la derecha (señal de salida) impide que el tren entre en el siguiente cantón hasta que este esté libre. La señal de la izquierda (señal de entrada) impide que un tren que venga siguiendo al que está en el cantón pueda entrar y alcanzarlo.



Cada módulo Automático Universal puede controlar hasta 4 cantones. No se precisa ningún otro aparato y el módulo se encarga de guardar y ejecutar las órdenes precisas para que las señales vayan cambiando de "rojo" a "verde" según el estado de los cantones, tal como muestra la siguiente imagen



Las señales pueden estar conectadas a cualquier decoder (CON-DCC-184, CON-MM-184, CON-RENFE, LocoNet 63410, etc). El sistema puede ser aplicado a 2 carriles (trabajando en DCC con el módulo 68720) o a 3 carriles (con sistema Motorola y módulo 68730).

Para este uso, el módulo se prepara entrando solo 5 números desde el teclado de la central que indican, el modo de funcionamiento, la dirección del módulo, el número de cantones, el número interno de vía (habitualmente el mismo de la señal de salida) y la dirección digital de la señal de salida del cantón conectado al primer grupo de contactos del módulo.

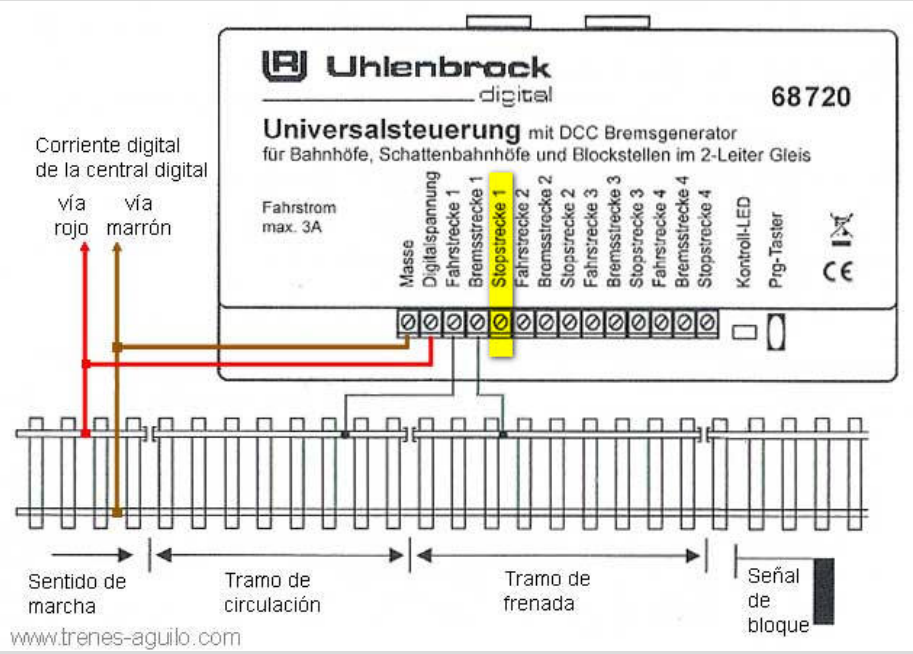
Saludos

Cartender
Nuevo miembro

Posted - 22 Dec 2013 : 23:39:04

Hola a todos,

Spain **14 Posts**	Tengo 2 preguntas: Según el esquema del modo de acantonamiento, el tren más largo debe quedar detenido dentro de la zona de vía aislada (tramo de circulación)? Este módulo universal, seguirá siendo útil si posteriormente se incluyera WINDIGIPET, para controlar la maqueta? Saludos Carlos
Trenes-Aguilo **Forum Admin** **1799 Posts**	Posted - 23 Dec 2013 : 11:18:12 Hola Cartender, No se a que esquema te refieres y, para evitar confusiones, me refiero, para esta respuesta, al esquema en el primer hilo de esta página. Vale para todos los modos de conexión de este módulo. Circulación de izquierda a derecha, con 2 tramos aislados. El primer tramo (de izquierda a derecha), es el más largo en el dibujo, y es el que, en un sistema de 2 carriles, debe ser más largo que el tren más largo que circule por la maqueta. El segundo tramo, más corto en el dibujo, es el tramo de frenada. Debe ser lo suficientemente largo para que el tren se detenga en el. La longitud dependerá de lo rápido que corran los trenes y la progresividad que hayamos establecido en el decoder. El uso con Win-Digipet es, en todo caso, complementario. Pero en una maqueta controlada por PC no precisas este tipo de automatismo que está más pensado para quienes montar un sistema automático digital sin PC. Saludos
Cartender **Nuevo miembro** **Spain** **14 Posts**	Posted - 23 Dec 2013 : 21:11:13 Gracias Aguiló, Me refería al 2º dibujo de este mismo hilo denominado, "Modo Acantonamiento". La respuesta me aclara perfectamente la duda que tenía. Otra duda, en el dibujo del módulo de vuestra web, se indican como conectar el tramo de circulación, el tramo de frenada, pero ¿y la tercera conexión, tramo Stop? Saludos Carlos



[/URL]

Trenes-Aguilo
Forum Admin
★★★★★

1799 Posts

Posted - 24 Dec 2013 : 10:21:15

Hola Cartender,

El tercer tramo "Stop", es un tramo, prescindible, de seguridad.

En aquellos puntos donde exista un riesgo de que un tren sobrepase el tramo de parada (tramo 2), permite montar un tramo de seguridad sin corriente. De esta forma, si un tren se escapara del tramo de parada, por ejemplo porque circula a mucha mayor velocidad de la prevista, quedaría detenido en este tercer tramo sin corriente.

En condiciones normales de funcionamiento no es necesario usarlo.

Saludos

Cartender
Nuevo miembro
★

Spain
14 Posts

Posted - 24 Dec 2013 : 12:26:22

Gracias de nuevo.
Todas estas dudas me surgen, porque estamos construyendo, un grupo de amigos, una maqueta. Y pretendemos que cualquiera pueda jugar sin tener muchos conocimientos sobre control digital.

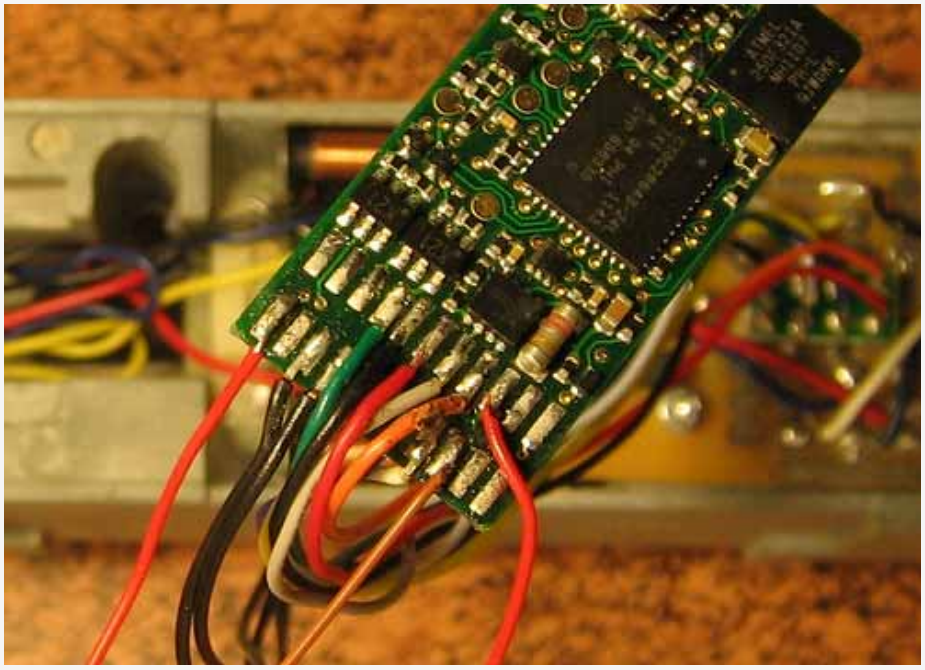
- El control por ordenador, corrigeme si me equivoco, implica que en el PC haya siempre alguien que lo domine, si no el resto no puede jugar.
- Otro tema es que cualquiera se pueda conectar enchufando en la red su propio mando, no solo desde el PC o la Central.
- También es importante que no haya que añadir nada a las

	locomotoras, ni a los vagones, para que sirvan las digitales que cada uno tenga. ¿Me equivoco en algo? ¿y los desvíos serían controladados a mano? o ¿se podrían asociar de alguna manera al módulo universal? Saludos Carlos
Trenes-Aguilo **Forum Admin** ★★★★★ **1799 Posts**	Posted - 27 Dec 2013 : 10:32:02 Hola Cartender, En cuanto al modo de jugar con la maqueta (o con un grupo de módulos), cada uno tiene sus preferencias. Es cierto que el uso del PC en un juego de grupo no parece lo más frecuente porque habitualmente los jugadores prefieren repartirse los roles entre maquinistas y jefes de estación, funcionando sin soporte de PC. Es decir, pocos automatismos y del tipo "seguridad" como, por ejemplo, la electrónica Universal para señales. En "Encuentros Maquetren" se utiliza Win-Digipet en algunas ocasiones en módulos, tanto TT como en H0, para facilitar el trabajo del jefe de estación. Para ello se carga el diagrama de vías de su estación en su PC y se accionan los desvíos con un clic de ratón en pantalla. También se utiliza para algunas circulaciones automáticas que se ejecutan mezcladas con circulaciones manuales, por ejemplo los trenes lanzadera. Si utilizas la red LocoNet, cualquiera podrá conectar su mando en cualquier punto y manejar desde allí su locomotora, desconectando y volviendo a conectar el mando en cualquier punto y tantas veces como sea necesario. Si utilizas los módulos "Automático universal" no es necesario añadir nada a los trenes. Funcionan con cualquier decoder que equipe la locomotora. Los desvíos previamente digitalizados, pueden accionarse, a mano desde el teclado de la central, en forma de "Trayectos" si dispones de una Intellibox II, desde un TrackControl, desde la pantalla de un PC como te comentaba en el párrafo anterior, o desde el "Automático universal" cuando este funciona en modo "Director de entrada de estación". Sin embargo, para hacer automatismos diferenciados con desvíos, vinculados al tren que lo acciona, sería necesario un sistema MARCo o LISSY. Saludos

Author	Topic
LonginosJJCB Miembro junior ★★ Spain 63 Posts	Posted - 14 Aug 2013 : 09:13:49

Hola buenos días,

Ayer tome la decisión de soldar el MiniLISSY a mi decoder 36320 con sonido.



A simple vista todo parece correcto. El color de los cables no es el mismo que los del MiniLISSY, en estos momentos no tenia los mismos colores.

La forma es según el manual Contacto 5(negro); contacto 6 ó 9 (rojo); contacto 21 (azul). Yo he usado los cables de colores rojo y marrón pero siguiendo el orden del manual.

Después he puesto el valor de la CV49 del decoder 36320 Bit1=1 para activar el contacto 21 para MiniLISSY.

He probado la locomotora y funciona bien, velocidades, sonido, MiniLISSY, pero tengo un problema.

He colocado el emisor en la parte mas baja, incluso pensando que era este el problema lo he bajado todavía mas.



PROBLEMA:

El receptor solo recibe la transmisión del MiniLISSY a velocidades muy bajas.

El decoder 36320 tiene como velocidad max. 63 según el manual. Yo lo tengo programado a max. de 28, para no tener accidentes, y el sistema LISSY solo es capaz de detectarse a velocidades < de 4.

Tengo otros MiniLISSY conectados a través de SUSI a decoders 76420 y emisores LISSY normales a decoders Zimo (Roco) y funcionan perfectamente incluso a velocidades muy elevadas.

¿Por qué este MiniLISSY soldado al decoder 36320 no me funciona como es debido?, ¿Tengo que cambiar algún que otro parámetro para que funcione bien?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Edited by - LonginosJJCB on 14 Aug 2013 11:20:14

Trenes-Aguilo
Forum Admin

Posted - 14 Aug 2013 : 11:24:08

Hola LonginosJJCB,

1799 Posts

Tal como ya adivinas, el comportamiento no es el normal. La velocidad no influye en la lectura. La configuración es correcta, pero para evitar sorpresas quizás deberías probar a hacer un reset, después colocar la CV 49 a valor 2 y comprobar el funcionamiento de nuevo.

En la imagen de los cables no me queda claro los colores que has utilizado. Parece 5 marrón, 6 rojo y 21 rojo. Es así ?

Has revisado que alguna de las otras soldaduras de cables no haya quedado perjudicada ?

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 14 Aug 2013 : 12:44:00

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Tal como ya adivinas, el comportamiento no es el normal. La velocidad no influye en la lectura. La configuración es correcta, pero para evitar sorpresas quizás deberías probar a hacer un reset, después colocar la CV 49 a valor 2 y comprobar el funcionamiento de nuevo.

Voy a probar lo que me comentas a ver que sucede reseteando y volviendo a colocar la CV46 a valor 2.

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

En la imagen de los cables no me queda claro los colores que has utilizado. Parece 5 marrón, 6 rojo y 21 rojo. Es así ?

Si correcto, el 5 marrón esta unido al negro, el 6 rojo esta unido al rojo y el 21 rojo esta unido al azul.

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Has revisado que alguna de las otras soldaduras de cables no haya quedado perjudicada ?

Si, de todas formas si algo estuviese mal, notaria anomalías en el resto del funcionamiento de la locomotora, como: velocidad, luces, sonidos, etc... y observo que todo funciona bien.

Una observación mas:

El receptor LISSY al pasar este emisor la luz de control brilla menos



¿Te puede ayudar esto?

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 14 Aug 2013 : 13:10:11

quote:

Originally posted by LonginosJJCB

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Tal como ya adivinas, el comportamiento no es el normal. La velocidad no influye en la lectura. La configuración es correcta, pero para evitar sorpresas quizás deberías probar a hacer un reset, después colocar la CV 49 a valor 2 y comprobar el funcionamiento de nuevo.

Voy a probar lo que me comentas a ver que sucede reseteando y volviendo a colocar la CV46 a valor 2.

El problema persiste.

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 09:50:03

Hola LonginosJJCB,

Parece como si la alimentación del miniLISSY fallara. Es imposible un diagnostico seguro sin comprobar los aparatos. La causa podría ser un fallo en la etapa de potencia de la salida. Este tipo de daño puede producirse por el propio calor de la soldadura si se emplean cables muy gordos (que requieren más calor) o una punta de soldador demasiado gruesa. Lo mejor sería probar el miniLISSY en otro decoder para ver si funciona correctamente y, si es así, pensar en colocar en esta locomotora que equipa el 36320 un emisor LISSY normal aprovechando que el decoder sigue funcionando normalmente y que el espacio disponible es suficiente.

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 12:09:56

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

Parece como si la alimentación del miniLISSY fallara. Es imposible un diagnostico seguro sin comprobar los aparatos. La causa podría ser un fallo en la etapa de potencia de la salida. Este tipo de daño puede producirse por el propio calor de la soldadura si se emplean cables muy gordos (que requieren más calor) o una punta de soldador demasiado gruesa. Lo mejor sería probar el miniLISSY en otro decoder para ver si funciona correctamente y, si es así, pensar en colocar en esta locomotora que equipa el 36320 un emisor LISSY normal aprovechando que el decoder sigue funcionando normalmente y que el espacio disponible es suficiente.

Saludos

Ahí puede ser que me haya pillado los dedos, soldador viejo y de punta gruesa.

Siendo así, podría el cable que sale del PIN 6 cambiarlo y colocarlo en el que sale del PIN 9, los dos son de 20V (después del rectificador), eso no me requeriría nuevas soldaduras, sino unos empalmes manuales, ¿con este cambio conseguiría la alimentación necesaria para el emisor MiniLISSY?.

Si esto no funcionase, ya pasaría a probar lo que me dices.

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 16 Aug 2013 : 17:05:38

Buenas tardes Isabel,

He probado cambiar el cable por mi cuenta y riesgo y sigue igual, por lo que voy a optar por probar con un nuevo emisor.

En breve te hare un pedido por internet y te mantendré informado de como ha quedado el problema planteado.

Entiendo que el problema ha sido debido a:
1) Mala soldadura por usar un soldador viejo y de punta gruesa (en un futuro ya me percatare de adquirir uno bueno para estos menesteres)
2) O bien el emisor que por lo que sea (haberlo quitado y puesto muchas veces) se haya estropeado y no funcione bien.

Gracias por los consejos dados, ya que me han facilitado la solución a mi problema.

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

martis
Nuevo miembro

16 Posts

Posted - 18 Aug 2013 : 18:30:57

a

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 28 Dec 2013 : 14:56:09

Buenos días Isabel,

Como te comente en su día, tenia intención de cambiar el miniLissy para ver si estaba ahí el problema.

Efectivamente, después de cambiar el miniLissy por otro nuevo, la locomotora ARCO funciona tal y como tengo previsto. Adjunto un video de su funcionamiento.

http://www.youtube.com/watch?v=blYAAyfud3c

NOTA: Por lo visto el viejo miniLissy de tanto quitar y poner seguramente lo estropearía y no emitia correctamente.
Saludos,
José.
Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Trenes-Aguilo
Forum Admin

1799 Posts

Posted - 30 Dec 2013 : 17:49:30

Hola LonginosJJCB,
Excelente noticia !

He visto el vídeo del enlace y parece que el LISSY está programado para que el tren se detenga, haga la parada y reinicie la marcha de forma automática al cabo de un tiempo. Es así ?

Saludos

LonginosJJCB
Miembro junior

Spain
63 Posts

Posted - 30 Dec 2013 : 20:02:09

quote:

Originally posted by Trenes-Aguilo

Hola LonginosJJCB,

Excelente noticia !

He visto el vídeo del enlace y parece que el LISSY está programado para que el tren se detenga, haga la parada y reinicie la marcha de forma automática al cabo de un tiempo. Es así ?

Saludos

Efectivamente así es, y además reconoce el tren y pone los desvíos en posición para que entre ese determinado tren en la vía 1, al mismo tiempo que también enciende o apaga las luces de la estación.

Saludos,
José.

Blog nueva maqueta: http://treneslonginos.blogspot.com.es
Mis videos: http://www.youtube.com/user/Longinosjjcb
· H0 / 2 Carriles /Intellibox II / Lissy / PC W7 ·

Topic

win digipet

Author	Topic
villamor Nuevo miembro Spain 7 Posts	Posted - 30 Dec 2013 : 21:51:07 Hola a todos Tengo windigipet pro x , como llevo un tiempo descolgado , no estoy al día, me gustaría saber si lo puedo actualizar y si es así a que versión,tambien saber si las nuevas versiones es necesario seguir teniendo el CD metido en el pc para que funcione ya que esto con los pc de ultima generación es un poco engorroso. Gracias uy un saludo
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 31 Dec 2013 : 11:24:01 Hola villamor, Win-Digipet puede actualizarse siempre. Encontrarás el modo de hacerlo en la 3º página de la sección ·Programas" - "Win-Digipet" en www.trenes-aguilo.com La versión actual es la 2012. El programa pide la inserción del CD de vez en cuando. No es necesario que esté siempre en el lector. Saludos
	Topic

DUDAS SOBRE DIRECCIONES DE LOS ACCESORIOS

Author	Topic
JoseraGr Nuevo miembro Spain 6 Posts	Posted - 30 Dec 2013 : 22:01:13 Hola a todos Tengo una pequeña duda sobre las direcciones que se asigna a los retromódulos, accesorios y demás elementos. Se trata de lo siguiente; si yo le doy por ejemplo las direcciones del 1 al 4 a un IMP-DCC-183, ¿puedo dar otra vez las mismas direcciones al modulo 63320?. No se si me explicado bien en todo caso intentaré no pisarla, pero por despejar esa duda me gustaría saberlo. Un saludo.
Trenes-Aguilo Forum Admin 1799 Posts	Posted - 31 Dec 2013 : 11:36:57 Hola JoseraGr, El sistema digital permite un rango de valores diferentes, según formato DCC o Motorola, según capacidad de la central, pero que siempre empieza en "1". Es decir, Locomotoras: "1" en adelante Accesorios, por ej.: IMP-DCC-183, CON-DCC-184, etc: "1" en adelante Retromodulos, por ej.: Retro-s88n-2C, 63320, etc: "1" en adelante Puede coexistir por lo tanto el número "1" para una locomotora, un desvío y un contacto de retromodulo. Saludos
Author	Topic